

Buletinul AFER

Sumar 2/2011 (martie - aprilie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	4
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	56
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	57
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011.....	60
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011.....	60
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011.....	60
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011.....	64
Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	65
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	80
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011.....	81

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011..	86
Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	97
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	98
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	101
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	112
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	118
Autorizații pentru laboratoare de încercări retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	118
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	119
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	126
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	126
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	129
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	144

Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	144
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	145
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	145
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	146

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	147
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	203
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011	204

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Grivitei 393, sector 1, 010719 București
 Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
 cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
 cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@afer.ro (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana@afer.ro (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CALIN– Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Dragoș FLOROIU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro
 Revista tipărită este însoțită de un CD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
 cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*



**Academia de Științe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr. 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E-mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automatică, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120090013	reinnoit	RO1120070004	22.09.2009	22.09.2009	22.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0079	RO1220110079	actualizat/ modificat	RO1220090156	20.04.2011	20.04.2011	22.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0079	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Arad - Ciameghiu – Holod - Vașcău și retur,		1.	Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L.		S.C. EDRI TRADING S.R.L.	H.M. Sudrigiu
	2.	Oțelul Roșu - Caransebeș și retur.		2.	Linia ferată industrială Antestația S.C. Transilvania General Import Export S.R.L.		S.C. Transilvania General Import Export S.R.L.	H.M. Sudrigiu
				3.	Linia ferată industrială S.C. HIPERION S.A. Ștei		S.C. HIPERION S.A. Ștei	H.M. Ștei
				4.	Linia ferată industrială S.C. BĂIȚA S.A. Ștei		S.C. BĂIȚA S.A. Ștei	H.M. Ștei
				5.	Linia ferată industrială S.C. CNU S.A. București - Sucursala Bihor		S.C. CNU S.A. București	H.M. Ștei
				6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău - Punct de lucru Oțelul Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Oțelul Roșu
				7.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.		S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.	H.M. Sudrigiu
Anexa II la CSB 0079	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		060 – 0028 – 5 (serie șasiu 184)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1641 – 4 (serie șasiu 1129)				
	3.	LDH 1250 CP		81 – 0796 – 3 (serie șasiu 22200)				
2.	S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman						DORI TRANS	J27/1242/2003
CS – Partea A	CSA 0032	RO1120100032	reinnoit	RO1120080052	05.11.2010	08.11.2010	08.11.2012	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0059	RO1220110059	actualizat/ modificat	RO1220110007	28.03.2011	28.03.2011	08.11.2012	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0059	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești
	2.	Simeria – Pestiș și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț
	3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București	H.M. Porumbेști
	4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman		S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.	Stația CF Roman
	5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;						

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0059	6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;						
	7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;						
	8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;						
	10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est – Buzău și retur;						
	11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;						
	12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;						
	13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;						
	14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;						
	15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;						
	16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.						
Anexa II la CSB 0059	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0865-6 (serie șasiu 23097)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 1250 CP		125 – 159 (serie șasiu 22367)				
	2.	LDH 1250 CP		81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
	3.	LDH 1250 CP		81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
	4.	LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)				
	5.	LDH 700 CP		70 – 654 (serie șasiu 24135)				
	6.	LDH 700 CP		70 – 686 (serie șasiu 24384)				
7.	LDH 450 CP		45M – 466 (serie șasiu 25775)					
3.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători “CFR CĂLĂTORI” S.A.						“CFR CĂLĂTORI”	J40/9764/1998
CS – Partea A	CSA 0022	RO1120090022	reînnoit	RO1120070015	10.11.2009	10.11.2009	10.11.2011	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0057	RO1220110057	actualizat/ modificat	RO1220090191	25.03.2011	25.03.2011	10.11.2011	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0057	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		1.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.			
	2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.		2.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.			
Anexa II la CSB 0057	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40-0048-5 (serie șasiu 48)				
	2.	LE 5100 KW		41-0137-4 (serie șasiu 173)				
	3.	LE 5100 KW		41-0308-1 (serie șasiu 363)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	4.	LE 5100 KW		41-0452-7 (serie șasiu 557)				
	5.	LE 5100 KW		40-0560-9 (serie șasiu 668)				
	6.	LE 5100 KW		40-0612-8 (serie șasiu FS)				
	7.	LE 5100 KW		40-0695-3 (serie șasiu 709)				
	8.	LE 5100 KW		41-0730-6 (serie șasiu 835)				
	9.	LE 6600 KW		91530477-742-7 (serie șasiu FS)				
	10.	LE 5100 KW		40-0789-4 (serie șasiu 939)				
	11.	LE 5100 KW		41-0931-0 (serie șasiu FS)				
	12.	LE 3400 KW		43-0002-6 (serie șasiu 60-002)				
	13.	LE 3400 KW		43-0019-0 (serie șasiu 60-019)				
	14.	LE 3400 KW		46-0032-6 (serie șasiu 60-032)				
	15.	LE 3400 KW		43-0037-2 (serie șasiu 60-037)				
	16.	LE 3400 KW		91530461-043-8 (serie șasiu 60-043)				
	17.	LE 3400 KW		43-0051-3 (serie șasiu 60-051)				
	18.	LE 3400 KW		43-0052-1 (serie șasiu 60-052)				
	19.	LE 3400 KW		43-0057-0 (serie șasiu 60-057)				
	20.	LE 3400 KW		46-0062-0(serie șasiu 60-062)				
	21.	LE 3400 KW		46-0066-1(serie șasiu 60-066)				
	22.	LE 3400 KW		43-0068-7(serie șasiu 60-068)				
	23.	LE 5100 KW		41-0001-2(serie șasiu 1082)				
	24.	LE 5100 KW		41-0093-9(serie șasiu 126344)				
	25.	LE 5100 KW		41-0131-7(serie șasiu 136328)				
	26.	LE 5100 KW		41-0148-1(serie șasiu 118184)				
	27.	LE 6600 KW		40-2003-2(serie șasiu 3)				
	28.	LE 5100 KW		41-0303-2(serie șasiu 10685)				
	29.	LE 5100 KW		45-0311-6(serie șasiu 366)				
	30.	LE 5100 KW		45-0321-5 (serie șasiu 376)				
	31.	LE 5100 KW		45-0322-3 (serie șasiu 377)				
	32.	LE 5100 KW		45-0324-9 (serie șasiu 378)				
	33.	LE 5100 KW		45-0328-0 (serie șasiu 383)				
	34.	LE 5100 KW		45-0333-0 (serie șasiu 388)				
	35.	LE 5100 KW		45-0335-5 (serie șasiu 390)				
	36.	LE 5100 KW		45-0336-3 (serie șasiu 268)				
	37.	LE 5100 KW		45-0348-8 (serie șasiu 410)				
	38.	LE 5100 KW		45-0351-2 (serie șasiu 415)				
	39.	LE 5100 KW		45-0363-7 (serie șasiu 430)				
	40.	LE 5100 KW		45-0364-5 (serie șasiu 433)				
	41.	LE 5100 KW		45-0374-4 (serie șasiu 456)				
	42.	LE 5100 KW		45-0379-3 (serie șasiu 461)				
	43.	LE 5100 KW		41-0393-3 (serie șasiu 520)				
	44.	LE 5100 KW		45-0397-5 (serie șasiu 484)				
	45.	LE 5100 kW		91530479-538-7 (serie șasiu FS)				
	46.	LE 5100 KW		40-0768-8 (serie șasiu 926094)				
	47.	LE 6600 KW		91530477-784-9 (serie șasiu 934)				
	48.	LE 5100 KW		41-0796-7(serie șasiu 254944)				
	49.	LE 5100 KW		41-0804-9(serie șasiu 954)				
	50.	LE 5100 KW		41-0814-8(serie șasiu 247567)				
	51.	LE 6600 KW		91530477-871-4(serie șasiu 1021)				
	52.	LE 5100 KW		41-0872-6(serie șasiu 1022)				
	53.	LE 5100 KW		41-0876-7(serie șasiu 913809)				
	54.	LE 5100 KW		41-0891-6(serie șasiu 1041)				
	55.	LE 6600 KW		41-0895-1(serie șasiu 1045)				
	56.	LE 3400 KW		44-0058-6(serie șasiu FS)				
	57.	LE 5100 KW		41-0004-6(serie șasiu FS)				
	58.	LE 5100 KW		41-0008-7(serie șasiu FS)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	59.	LE 5100 KW		41-0011-1(serie șasiuFS)				
	60.	LE 5100 KW		40-0024-6(serie șasiu FS)				
	61.	LE 5100 KW		41-0030-1(serie șasiu 541)				
	62.	LE 5100 KW		40-0034-5(serie șasiu 44)				
	63.	LE 6600 KW		91530477-054-7(serie șasiu 64)				
	64.	LE 6600 KW		91530477-231-1(serie șasiu 278)				
	65.	LE 5100 KW		41-0240-6(serie șasiu 287)				
	66.	LE 5100 KW		41-0250-5(serie șasiu 14558)				
	67.	LE 6600 KW		91530477-268-3(serie șasiu 315)				
	68.	LE 6600 KW		91530477-345-9(serie șasiu 407)				
	69.	LE 6600 KW		91530477-498-6(serie șasiu 603)				
	70.	LE 6600 KW		40-0551-8(serie șasiu 656)				
	71.	LE 5100 KW		40-0589-8(serie șasiu 694)				
	72.	LE 6600 KW		91530477-703-9(serie șasiu FS)				
	73.	LE 5100 KW		40-0752-2(serie șasiu 857)				
	74.	LE 6600 KW		91530477-753-4(serie șasiu FS)				
	75.	LE 6600 KW		91530477-773-2(serie șasiu FS)				
	76.	LE 6600 KW		91530477-785-6(serie șasiu FS)				
	77.	LE 6600 KW		91530477-821-9(serie șasiu FS)				
	78.	LE 5100 KW		40-0078-2(serie șasiu FS)				
	79.	LE 5100 KW		40-0114-5(serie șasiu 132)				
	80.	LE 5100 KW		41-0188-7(serie șasiu 235)				
	81.	LE 5100 KW		40-0361-2(serie șasiu 423)				
	82.	LE 5100 KW		41-0464-2(serie șasiu 589)				
	83.	LE 5100 KW		40-0502-1(serie șasiu 607)				
	84.	LE 6600 KW		40-0690-4(serie șasiu795)				
	85.	LE 5100 KW		40-0701-9(serie șasiu 806)				
	86.	LE 5100 KW		40-0756-3(serie șasiu861)				
	87.	LE 5100 KW		41-0807-2(serie șasiu 957)				
	88.	LE 5100 KW		40-0881-9(serie șasiu 1031)				
	89.	LE 5100 KW		40-0904-9(serie șasiu 1054)				
	90.	LE 5100 KW		41-0091-3(serie șasiu FS)				
	91.	LE 5100 KW		41-0313-1(serie șasiu 404)				
	92.	LE 5100 KW		41-0535-9(serie șasiu FS)				
	93.	LE 5100 KW		40-0581-5(serie șasiu 686)				
	94.	LE 5100 KW		40-0654-0(serie șasiu 837)				
	95.	LE 5100 KW		41-0731-4(serie șasiu FS)				
	96.	LE 5100 KW		41-0741-3(serie șasiu FS)				
	97.	LE 5100 KW		41-0761-1(serie șasiu FS)				
	98.	LE 3400 KW		91530461-022-2(serie șasiu FS)				
	99.	LE 3400 KW		43-0128-9(serie șasiu FS)				
	100.	LE 5100 KW		41-0646-4(serie șasiu 134280)				
	101.	LE 5100 KW		41-0708-2(serie șasiu 923811)				
	102.	LE 5100 KW		41-0720-7(serie șasiu 98717)				
	103.	LE 5100 KW		41-0755-3(serie șasiu 210057)				
	104.	LE 5100 KW		41-0815-5(serie șasiu 7)				
	105.	LE 5100 KW		41-0827-0(serie șasiu 977)				
	106.	LE 5100 KW		40-0878-5(serie șasiu 1028)				
	107.	LE 5100 KW		40-0912-2(serie șasiu 82901)				
	108.	LE 3400 KW		43-0085-1(serie șasiu FS)				
	109.	LE 3400 KW		43-0102-4(serie șasiu FS)				
	110.	LE 5100 KW		41-0160-9(serie șasiu 207)				
	111.	LE 5100 KW		41-0210-9(serie șasiu FS)				
	112.	LE 5100 KW		41-0438-6(serie șasiu 513)				
	113.	LE 5100 KW		41-0587-0(serie șasiu 692)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	114.	LE 5100 KW		40-0781-1(serie șasiu 931)				
	115.	LE 5100 KW		40-0811-6(serie șasiu 961)				
	116.	LE 5100 KW		41-0823-9(serie șasiu 973)				
	117.	LE 5100 KW		40-0864-5(serie șasiu1014)				
	118.	LE 5100 KW		40-0873-6(serie șasiu 1023)				
	119.	LE 5100 KW		41-0905-4(serie șasiu 1055)				
	120.	LE 5100 KW		41-0906-2(serie șasiu1056)				
	121.	LE 5100 KW		40-0086-5(serie șasiu 125301)				
	122.	LE 5100 KW		40-0139-2(serie șasiu FS)				
	123.	LE 5100 KW		41-0443-6(serie șasiu 443)				
	124.	LE 5100 KW		40-0666-4(serie șasiu 771)				
	125.	LE 5100 KW		40-0699-5(serie șasiu FS)				
	126.	LE 5100 KW		40-0758-9(serie șasiu 93395)				
	127.	LE 5100 KW		41-0829-6(serie șasiu 980)				
	128.	LE 5100 KW		40-0899-1(serie șasiu 1019)				
	129.	LE 5100 KW		41-0929-4(serie șasiu FS)				
	130.	LE 3400 KW		46-0078-9(serie șasiu FS)				
	131.	LE 3400 KW		91530461-113-9(serie șasiu FS)				
	132.	LE 5100 KW		41-0092-1(serie șasiu 102)				
	133.	LE 5100 KW		41-0098-8(serie șasiu 108)				
	134.	LE 5100 KW		40-0219-2(serie șasiu 266)				
	135.	LE 5100 KW		41-0251-3(serie șasiu 298)				
	136.	LE 5100 KW		41-0257-0(serie șasiu 304)				
	137.	LE 5100 KW		41-0329-7(serie șasiu 384)				
	138.	LE 5100 KW		41-0613-4(serie șasiu 718)				
	139.	LE 5100 KW		40-0637-5(serie șasiu 742)				
	140.	LE 5100 KW		41-0735-5(serie șasiu 840)				
	141.	LE 5100 KW		40-0754-8(serie șasiu 859)				
	142.	LE 5100 KW		41-0898-1(serie șasiu 1048)				
	143.	LE 3400 KW		43-0025-7(serie șasiu FS)				
	144.	LE 3400 KW		43-0036-4(serie șasiu FS)				
	145.	LE 3400 KW		43-0040-6(serie șasiu FS)				
	146.	LE 3400 KW		43-0064-6(serie șasiu FS)				
	147.	LE 3400 KW		43-0095-0(serie șasiu FS)				
	148.	LE 3400 KW		46-0106-8(serie șasiu FS)				
	149.	DA 2100 CP		65-0910-3(serie șasiu 1393)				
	150.	DA 2100 CP		65-0920-2(serie șasiu 1444)				
	151.	DA 2100 CP		65-1357-6(serie șasiu 2079)				
	152.	DA 2100 CP		65-1363-4(serie șasiu 2085)				
	153.	DA 2100 CP		63-0902-5(serie șasiu 1365)				
	154.	DA 2100 CP		65-0915-2(serie șasiu 1468)				
	155.	DA 2100 CP		65-0944-2(serie șasiu 1152)				
	156.	DA 2100 CP		65-0947-5(serie șasiu 1701)				
	157.	DA 2100 CP		65-0959-0(serie șasiu 1483)				
	158.	DA 2100 CP		63-1002-3(serie șasiu 1659)				
	159.	DA 2100 CP		65-1025-9(serie șasiu 1579)				
	160.	DA 2100 CP		65-1046-5(serie șasiu 1610)				
	161.	DA 2100 CP		63-1060-1(serie șasiu 1634)				
	162.	DA 2100 CP		65-1101-8(serie șasiu 1706)				
	163.	DA 2100 CP		63-1133-6(serie șasiu 1748)				
	164.	DA 2100 CP		63-1143-5(serie șasiu 1761)				
	165.	DA 2100 CP		65-1204-0(serie șasiu 2031)				
	166.	DA 2100 CP		65-1295-8(serie șasiu 1985)				
	167.	DA 2100 CP		63-1298-7(serie șasiu 1992)				
	168.	DA 2100 CP		63-1326-6(serie șasiu 2047)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	169.	DA 2100 CP		65-1349-3(serie șasiu 2070)				
	170.	DA 2100 CP		65-1384-0(serie șasiu 2127)				
	171.	DA 2100 CP		65-1385-7(serie șasiu 2128)				
	172.	DA 2100 CP		65-1395-6(serie șasiu 2138)				
	173.	DA 2100 CP		60-0749-6(serie șasiu 1127)				
	174.	DA 2100 CP		65-0950-9(serie șasiu 1879)				
	175.	DA 2100 CP		65-0962-4(serie șasiu 1486)				
	176.	DA 2100 CP		65-0989-7(serie șasiu 1543)				
	177.	DA 2100 CP		65-0990-5(serie șasiu 1544)				
	178.	DA 2100 CP		65-1013-5(serie șasiu 1567)				
	179.	DA 2100 CP		65-1019-2(serie șasiu 1573)				
	180.	DA 2100 CP		65-1125-7(serie șasiu 1732)				
	181.	DA 2100 CP		65-1138-0(serie șasiu 1748)				
	182.	DA 2100 CP		65-1264-4(serie șasiu 1921)				
	183.	DA 2100 CP		65-1300-6(serie șasiu 1999)				
	184.	DA 2100 CP		62-0577-7(serie șasiu 842)				
	185.	DA 2100 CP		62-0768-2(serie șasiu 1154)				
	186.	DA 2100 CP		60-0863-5(serie șasiu 1326)				
	187.	DA 2100 CP		60-1039-1(serie șasiu 1603)				
	188.	DA 2100 CP		60-1116-7(serie șasiu 1723)				
	189.	DA 2100 CP		60-1332-0(serie șasiu2053)				
	190.	DA 2100 CP		60-1355-1(serie șasiu 2077)				
	191.	DA 2100 CP		62-1398-7(serie șasiu 2142)				
	192.	DA 2100 CP		60-1400-5(serie șasiu1390)				
	193.	DA 2100 CP		60-0788-4(serie șasiu 1174)				
	194.	DA 2100 CP		65-0900-4(serie șasiu 1363)				
	195.	DA 2100 CP		65-0956-6(serie șasiu1480)				
	196.	DA 2100 CP		65-0980-6(serie șasiu 2125)				
	197.	DA 2100 CP		65-0981-4(serie șasiu 1505)				
	198.	DA 2100 CP		65-1000-2(serie șasiu 1554)				
	199.	DA 2100 CP		60-1117-5(serie șasiu 1724)				
	200.	DA 2100 CP		60-1118-3(serie șasiu 1725)				
	201.	DA 2100 CP		65-1132-3(serie șasiu 1742)				
	202.	DA 2100 CP		60-1160-5(serie șasiu 1783)				
	203.	DA 2100 CP		60-1187-8(serie șasiu1810)				
	204.	DA 2100 CP		65-1192-7(serie șasiu 1815)				
	205.	DA 2100 CP		65-1227-1(serie șasiu 1881)				
	206.	DA 2100 CP		65-1280-0(serie șasiu 1965)				
	207.	DA 2100 CP		65-1324-6(serie șasiu 2045)				
	208.	DA 2100 CP		63-1358-9(serie șasiu 2080)				
	209.	DA 2100 CP		65-1359-2(serie șasiu 2081)				
	210.	DA 2100 CP		60-1360-1(serie șasiu 1811)				
	211.	DA 2100 CP		60-0853-6(serie șasiu 1316)				
	212.	DA 2100 CP		60-1376-7(serie șasiu 2098)				
	213.	DA 2100 CP		60-0637-3(serie șasiu 996)				
	214.	DA 2100 CP		60-0652-2(serie șasiu 966)				
	215.	DA 2100 CP		60-0694-4(serie șasiu 1012)				
	216.	DA 2100 CP		60-0805-6(serie șasiu 1191)				
	217.	DA 2100 CP		60-0928-6(serie șasiu 1452)				
	218.	DA 2100 CP		60-0938-5(serie șasiu 1462)				
	219.	DA 2100 CP		60-1036-7(serie șasiu 1600)				
	220.	DA 2100 CP		62-1149-4(serie șasiu 1765)				
	221.	DA 2100 CP		62-1163-5(serie șasiu 1786)				
	222.	DA 2100 CP		60-1272-8(serie șasiu 2094)				
	223.	DA 2100 CP		60-1375-9(serie șasiu 2097)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	224.	DA 2100 CP		60-1386-6(serie șasiu 2129)				
	225.	DA 2100 CP		62-0526-4(serie șasiu 736)				
	226.	DA 2100 CP		60-0679-5(serie șasiu 951)				
	227.	DA 2100 CP		60-0748-8(serie șasiu 1126)				
	228.	DA 2100 CP		62-0891-2(serie șasiu 920)				
	229.	DA 2100 CP		60-0907-0(serie șasiu 1336)				
	230.	DA 2100 CP		60-1038-3(serie șasiu 1602)				
	231.	DA 2100 CP		62-1051-2(serie șasiu 1625)				
	232.	DA 2100 CP		62-1120-5(serie șasiu 1727)				
	233.	DA 2100 CP		60-1126-6(serie șasiu 1679)				
	234.	DA 2100 CP		62-1171-8(serie șasiu 1795)				
	235.	DA 2100 CP		62-1196-5(serie șasiu 1828)				
	236.	DA 2100 CP		60-0196-0(serie șasiu 101)				
	237.	DA 2100 CP		60-0676-1(serie șasiu 993)				
	238.	DA 2100 CP		60-1197-7(serie șasiu 1827)				
	239.	DA 2100 CP		60-0718-1(serie șasiu 1087)				
	240.	DA 2100 CP		60-0838-7(serie șasiu 1260)				
	241.	DA 2100 CP		62-0888-8(serie șasiu 1351)				
	242.	DA 2100 CP		65-0925-1(serie șasiu 1449)				
	243.	DA 2100 CP		65-0927-7(serie șasiu 1451)				
	244.	DA 2100 CP		65-0957-4(serie șasiu 1481)				
	245.	DA 2100 CP		65-0976-4(serie șasiu 1500)				
	246.	DA 2100 CP		65-1179-4(serie șasiu 2141)				
	247.	DA 2100 CP		65-1190-1(serie șasiu 1814)				
	248.	DA 2100 CP		60-1201-7(serie șasiu 1458)				
	249.	DA 2100 CP		65-1219-8(serie șasiu 1867)				
	250.	DA 2100 CP		65-1392-3(serie șasiu 935)				
	251.	DA 2100 CP		60-1318-9(serie șasiu 2029)				
	252.	DA 2100 CP		60-1370-0(serie șasiu 2092)				
	253.	DA 2100 CP		60-1378-3(serie șasiu 2120)				
	254.	DA 2100 CP		65-0922-8(serie șasiu 1446)				
	255.	DA 2100 CP		65-0943-4(serie șasiu 1467)				
	256.	DA 2100 CP		65-0974-9(serie șasiu1498)				
	257.	DA 2100 CP		60-1389-0(serie șasiu 1866)				
	258.	DHC 1360 CP		82-0410-9(serie șasiu 22654)				
	259.	DHC 1500 CP		82-0484-2(serie șasiu 23204)				
	260.	DHC 1360 CP		82-0604-7(serie șasiu 25099)				
	261.	DHC 1360 CP		82-0619-5(serie șasiu 25533)				
	262.	DHC 1360 CP		82-0284-8(serie șasiu 21929)				
	263.	DHC 1360 CP		82-0617-9(serie șasiu 25470)				
	264.	DHC 1360 CP		82-0141-0(serie șasiu 21124)				
	265.	DHC 1360 CP		82-0220-2(serie șasiu 21565)				
	266.	DHC 1360 CP		82-0374-7(serie șasiu 22468)				
	267.	DHC 1360 CP		82-0385-3(serie șasiu 23481)				
	268.	DHC 1360 CP		82-0388-2(serie șasiu 22264)				
	269.	DHC 1360 CP		82-0391-1(serie șasiu 22586)				
	270.	DHC 1360 CP		82-0401-8(serie șasiu 22618)				
	271.	DHC 1360 CP		82-0511-4(serie șasiu 23307)				
	272.	DHC 1360 CP		82-0514-8(serie șasiu 23310)				
	273.	DHC 1360 CP		82-0576-7(serie șasiu 23791)				
	274.	DHC 1360 CP		82-0136-0(serie șasiu 21119)				
	275.	DHC 1360 CP		82-0160-0(serie șasiu 21294)				
	276.	DHC 1360 CP		82-0200-4(serie șasiu 21413)				
	277.	DHC 1360 CP		82-0370-5(serie șasiu 22457)				
	278.	DHC 1360 CP		82-0389-5(serie șasiu 22584)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	279.	DHC 1360 CP		82-0140-2(serie șasiu 21123)				
	280.	DHC 1360 CP		82-0070-1 (serie șasiu 20945)				
	281.	DHC 1360 CP		82-0452-1(serie șasiu 22911)				
	282.	DHC 1360 CP		82-0512-2(serie șasiu 23308)				
	283.	DHC 1360 CP		82-0586-6(serie șasiu 23968)				
	284.	DHC 1360 CP		82-0615-3(serie șasiu 25468)				
	285.	LDE 1250 CP		69-0003-9(serie șasiu 23944)				
	286.	DHC 1360 CP		82-0190-7(serie șasiu 21394)				
	287.	DHC 1360 CP		82-0237-6(serie șasiu 21685)				
	288.	DHC 1360 CP		82-0260-8(serie șasiu 21786)				
	289.	DHC 1360 CP		82-0270-7(serie șasiu 21950)				
	290.	DHC 1360 CP		82-0337-4(serie șasiu 23082)				
	291.	DHC 1360 CP		82-0346-0(serie șasiu 22305)				
	292.	DHC 1360 CP		82-0361-4(serie șasiu 22447)				
	293.	DHC 1360 CP		82-0381-2(serie șasiu 22582)				
	294.	DHC 1360 CP		82-0427-3(serie șasiu 22753)				
	295.	DHC 1360 CP		82-0443-0(serie șasiu 22843)				
	296.	DHC 1360 CP		82-0547-8(serie șasiu 23518)				
	297.	AM 550 kW DESIRO		96-2003-0+96-2503-9 (serie șasiu 93258-93259)				
	298.	AM 550 kW DESIRO		96-2008-9+96-2508-8(serii șasiu 93268-93269)				
	299.	AM 550 kW DESIRO		96-2016-2+96-2516-1(serii șasiu 93305-93306)				
	300.	AM 550 kW DESIRO		96-2056-8+96-2556-7(serii șasiu 93504-93505)				
	301.	AM 550 kW DESIRO		96-2071-7+96-2571-6(serie șasiu 93424-93425)				
	302.	AM 550 kW DESIRO		96-2076-6+96-2576-5(serii șasiu 93738-93739)				
	303.	AM 550 kW DESIRO		96-2078-2+96-2578-1(serii șasiu 93742-93743)				
	304.	AM 550 kW DESIRO		96-2079-0+96-2579-9(serii șasiu 93744-93745)				
	305.	AM 550 kW DESIRO		96-2082-4+96-2582-3(serii șasiu 93750-93751)				
	306.	AM 550 kW DESIRO		96-2084-0+96-2584-9(serii șasiu 93754-93755)				
	307.	AM 550 kW DESIRO		96-2086-5+96-2586-4(serii șasiu 93758-93759)				
	308.	AM 550 kW DESIRO		96-2088-1+96-2588-0(serii șasiu 93762-93763)				
	309.	AM 550 kW DESIRO		96-2091-5+96-2591-4(serii șasiu 93768-93769)				
	310.	AM 550 kW DESIRO		96-2108-7+96-2608-6(serii șasiu 93989-93990)				
	311.	AM 550 kW DESIRO		96-2127-9+96-2527-8(serii șasiu 93327-93328)				
312.	AM 550 kW DESIRO		96-2113-7+96-2613-6(serii șasiu 93999-94000)					
313.	AM 550 kW DESIRO		96-2114-5+96-2614-4(serii șasiu 94001-94002)					
314.	AM 550 kW DESIRO		96-2115-2+96-2615-1(serii șasiu 94003-94004)					
315.	AM 550 kW DESIRO		96-2120-2+96-2620-1(serii șasiu 94013-94014)					
316.	AM 550 kW DESIRO		96-2009-7+96-2509-6(serii șasiu 93270-93271)					
317.	AM 550 kW DESIRO		96-2010-5+96-2510-4(serii șasiu 93272-93273)					
318.	AM 550 kW DESIRO		96-2075-8+96-2575-7(serii șasiu 93736-93737)					
319.	AM 550 kW DESIRO		96-2083-2+96-2583-1(serii șasiu 93752-93753)					
320.	AM 550 kW DESIRO		96-2085-7+96-2585-6(serii șasiu 93756-93757)					
321.	AM 550 kW DESIRO		96-2092-3+96-2593-4(serii șasiu 93770-93771)					
322.	AM 550 kW DESIRO		96-2095-6+96-2595-5(serii șasiu 93776-93777)					
323.	AM 550 kW DESIRO		96-2107-9+96-2607-8(serii șasiu 93987-93988)					
324.	AM 550 kW DESIRO		96-2109-5+96-2609-4(serii șasiu 93991-93992)					
325.	AM 550 kW DESIRO		96-2110-3+96-2610-2(serii șasiu 93993-93994)					
326.	AM 550 kW DESIRO		96-2112-9+96-2612-8(serii șasiu 93997-93998)					
327.	AM 550 kW DESIRO		96-2116-0+96-2616-9(serii șasiu 94005-94006)					
328.	AM 550 kW DESIRO		96-2118-6+96-2618-5(serii șasiu 94009-94010)					
329.	AM 550 kW DESIRO		96-2119-4+96-2619-3(serii șasiu 94011-94012)					
330.	AM 550 kW DESIRO		96-2057-6+96-2557-5(serii șasiu 93506-93507)					
331.	AM 550 kW DESIRO		96-2080-8+96-2580-7(serii șasiu 93746-93747)					
332.	AM 550 kW DESIRO		96-2081-6+96-2581-5(serii șasiu 93748-93749)					
333.	AM 550 kW DESIRO		96-2025-3+96-2525-2(serii șasiu 93323-93324)					

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0057	334.	AM 550 kW DESIRO		96-2072-5+96-2572-4(serii șasiu 93730-93731)				
	335.	AM 550 kW DESIRO		96-2073-3+96-2573-2(serii șasiu 93732-93733)				
	336.	AM 550 kW DESIRO		96-2077-4+96-2577-3(serii șasiu 93740-93741)				
	337.	AM 550 kW DESIRO		96-2089-9+96-2589-8(serii șasiu 93764-93765)				
	338.	AM 550 kW DESIRO		96-2090-7+96-2590-6(serii șasiu 93766-93767)				
	339.	AM 550 kW DESIRO		96-2094-9+96-2594-8(serii șasiu 93774-93775)				
	340.	AM 550 kW DESIRO		96-2097-2+96-2597-1(serii șasiu 93967-93968)				
	341.	AM 550 kW DESIRO		96-2098-0+96-2598-9(serii șasiu 93969-93970)				
	342.	AM 550 kW DESIRO		96-2099-8+96-2599-7(serii șasiu 93971-93972)				
	343.	AM 550 kW DESIRO		96-2100-4+96-2600-3(serii șasiu 93973-93974)				
	344.	AM 550 kW DESIRO		96-2103-8+96-2603-7(serii șasiu 93979-93980)				
	345.	AM 550 kW DESIRO		96-2104-6+96-2604-5(serii șasiu 93981-93982)				
	346.	AM 550 kW DESIRO		96-2105-3+96-2605-2(serii șasiu 93983-93984)				
	347.	AM 550 kW DESIRO		96-2002-2+96-2502-1(serii șasiu 93256-93257)				
	348.	AM 550 kW DESIRO		96-2074-1+96-2574-0(serii șasiu 93734-93735)				
	349.	AM 550 kW DESIRO		96-2087-3+96-9587-2(serii șasiu 93760-93761)				
	350.	AM 550 kW DESIRO		96-2093-1+96-2593-0(serii șasiu 93772-93773)				
	351.	AM 550 kW DESIRO		96-2096-4+96-2596-3(serii șasiu 93965-93966)				
	352.	AM 550 kW DESIRO		96-2101-2+96-2601-1(serii șasiu 93975-93976)				
	353.	AM 550 kW DESIRO		96-2102-0+96-2602-9(serii șasiu 93977-93978)				
	354.	AM 550 kW DESIRO		96-2106-1+96-2606-0(serii șasiu 93985-93986)				
	355.	AM 550 kW DESIRO		96-2111-1+96-2611-0(serii șasiu 93995-93996)				
	356.	AM 550 kW DESIRO		96-2117-8+96-2617-7(serii șasiu 94007-94008)				
	357.	RE 615 KW		58-1008-0+58-1108-8+58-1208-6(serii șasiu 6335-26335-16335)				
	358.	RE 615 KW		58-1012-2+58-1112-0+58-1212-8(serii șasiu 6320-26320-16320)				
	359.	RE 615 KW		58-1013-0+58-1113-8+58-1213-6(serii șasiu 16332-26332-6332)				
	360.	RE 615 KW		58-3001-3+58-3101-1+58-3201-9(serii șasiu 16125-26125-6125)				
	361.	RE 615 KW		58-3002-1+58-3102-9+58-3202-7(serii șasiu 16133-26133-6133)				
	362.	RE 615 KW		58-0001-6+58-0101-4+58-0201-2(serii șasiu 6118-26118-16118)				
	363.	RE 615 KW		58-0002-4+58-0102-2+58-0202-0(serii șasiu 6111-26111-16111)				
	364.	RE 615 KW		58-0003-2+58-0103-0+58-0203-8 (serii șasiu 6107-26107-16107)				
	365.	RE 615 KW		58-0004-0+58-0104-8+58-0204-6(serii șasiu 6120-26120-16120)				
	366.	RE 615 KW		58-0005-7+58-0105-5+58-0205-3(serii șasiu Z261-ZR261-ZRX261)				
	367.	RE 615 KW		58-0006-5+58-0106-3+58-0206-1(serii șasiu Z262-ZR262-ZRX262)				
	368.	RE 615 KW		58-0008-1+58-0108-9+58-0208-7(serii șasiu Z6112-ZR26112-ZRX16112)				
	369.	RE 615 KW		58-0009-9+58-109-7+58-0209-5(serii șasiu Z6106-ZR26106-ZRX16106)				
	370.	RE 615 KW		58-0010-7+58-0110-5(serii șasiu Z2051-ZRX251)				
	371.	RE 615 KW		58-0011-5+58-0111-3(serii șasiu Z252-ZRX252)				
	372.	RE 615 KW		58-0012-3+58-0112-1(serii șasiu 6111-26111-16111)				
	373.	RE 615 KW		58-0014-9+58-0114-7(serii șasiu Z255-ZRX255)				
	374.	RE 615 KW		58-1002-3+58-1102-1+58-1202-9(serii șasiu 6306-ZR6306-ZRX6306)				
	375.	RE 615 KW		58-1004-9+58-1104-7+58-1204-5(serii șasiu 6313-26313-163013)				
	376.	RE 615 KW		58-1007-2+58-1107-0+58-1207-8(serii șasiu 6316-26316-16316)				
	377.	RE 615 KW		58-1014-8+58-1114-6+58-1214-4(serii șasiu 6330-26330-16330)				
	378.	RE 615 KW		58-1010-6+58-1110-4+58-1210-2(serii șasiu 6310-26310-16310)				
	379.	RE 615 KW		58-1011-4+58-1111-2+58-1211-0(serii șasiu 6334-26334-16334)				
	380.	RE 615 KW		58-0007-3+58-0107-1+58-0207-9(serii șasiu Z6117-ZR26117-ZRX16117)				
	381.	RE 615 KW		58-0013-1+58-0113-9(serii șasiu Z256-ZRX256)				
	382.	RE 615 KW		58-1001-5+58-1101-3+58-1201-1(serii șasiu 6301-26301-16301)				
	383.	RE 615 KW		58-1003-1+58-1103-9+58-1203-7(serii șasiu6309-ZR6309-ZRX6309)				
	384.	RE 615 KW		58-1005-6+58-1105-4+58-1205-2(serii șasiu 6319-26319-16319)				
	385.	RE 615 KW		58-1006-4+58-1106-2+58-1206-0(serii șasiu 6333-26333-16333)				
	386.	RE 615 KW		58-1009-8+58-1109-6+58-1209-4(serii șasiu 6326-26326-16326)				
	387.	AM 230 CP		78-0756-3(serie șasiu FS)				
	388.	AM 230 CP		78-0764-7(serie șasiu FS)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0057	389.	AM 230 CP		78-0779-5(serie șasiu FS)					
	390.	AM 230 CP		78-0781-1(serie șasiu FS)					
	391.	AM 180 CP		77-0900-9(serie șasiu FS)					
	392.	AM 270 CP		77-0918-1(serie șasiu FS)					
	393.	AM 180 CP		77-0953-8(serie șasiu FS)					
	394.	AM 270 CP		77-0977-7(serie șasiu FS)					
	395.	AM 220 CP		79-0103-6+79-0503-7(serii șasiu FS)					
	396.	AM 220 CP		79-0108-5+79-0508-6(serii șasiu FS)					
	397.	AM 220 CP		79-0113-5+79-0513-6(serii șasiu FS)					
	398.	AM 220 CP		79-0116-8+79-0516-9(serii șasiu FS)					
	399.	AM 220 CP		79-0119-2+79-0519-3(serii șasiu FS)					
	400.	AM 220 CP		79-0121-8-79-0521-9(serii șasiu FS)					
	401.	AM 220 CP		79-0122-6+79-0522-7(serii șasiu FS)					
	402.	AM 220 CP		79-0123-4+79-0523-5(serii șasiu FS)					
	403.	AM 220 CP		79-0125-9+79-0525-0(serii șasiu FS)					
	404.	AM 220 CP		79-0126-7+79-0526-8(serii șasiu FS)					
	405.	AM 220 CP		79-0127-5+79-0527-6(serii șasiu FS)					
	406.	AM 220 CP		79-0128-3+79-0528-4(serii șasiu FS)					
	407.	AM 230 CP		78-0716-7(serie șasiu FS)					
	408.	AM 230 CP		78-0757-1(serie șasiu 199)					
	409.	AM 270 CP		77-0907-4(serie șasiu FS)					
	410.	AM 270 CP		77-0922-3(serie șasiu FS)					
	411.	AM 270 CP		77-0928-0(serie șasiu FS)					
	412.	AM 270 CP		77-0944-7(serie șasiu FS)					
	413.	AM 270 CP		77-0967-8(serie șasiu FS)					
	414.	AM 270 CP		77-0980-1(serie șasiu FS)					
	415.	AM 220 CP		79-0105-1+79-0505-2(serii șasiu FS)					
	416.	AM 220 CP		79-0109-3+79-0509-4(serii șasiu FS)					
	417.	AM 220 CP		79-0120-0+79-0520-1(serii șasiu FS)					
	418.	AM 270 CP		77-0920-7(serie șasiu FS)					
	419.	AM 270 CP		77-0940-5(serie șasiu FS)					
	420.	AM 270 CP		77-0951-2(serie șasiu FS)					
	421.	AM 180 CP		77-0952-0(serie șasiu FS)					
	422.	AM 180 CP		77-0954-6(serie șasiu FS)					
	423.	AM 270 CP		77-0962-9(serie șasiu FS)					
	424.	AM 270 CP		77-0970-2(serie șasiu FS)					
	425.	AM 270 CP		77-0971-0(serie șasiu FS)					
	426.	AM 270 CP		77-0979-3(serie șasiu FS)					
	427.	AM 270 CP		77-0990-0(serie șasiu FS)					
	428.	AM 220 CP		79-0101-0+79-0501-1(serie șasiu FS)					
	429.	AM 220 CP		79-0106-9+79-0506-0(serie șasiu FS)					
	430.	AM 220 CP		79-0107-7+79-0507-8(serie șasiu FS)					
	431.	AM 220 CP		79-0111-9+79-0511-0(serie șasiu FS)					
	432.	AM 220 CP		79-0112-7+79-0512-8(serie șasiu FS)					
	433.	AM 220 CP		79-0129-1+79-0529-2(serie șasiu FS)					
	434.	AM 220 CP		79-0130-9+79-0530-0(serie șasiu FS)					
	435.	AM 220 CP		79-0132-5+79-0532-6(serie șasiu FS)					
	436.	AM 220 CP		79-0134-1+79-0534-2(serie șasiu FS)					
		Pt. transport tip C							
	1.	DHC 1250 CP		80-0015-0(serie șasiu 20739)					
	2.	DHC 1250 CP		80-0100-0(serie șasiu 20944)					
	3.	DHC 1250 CP		80-0176-0(serie șasiu 21367)					
	4.	DHC 1250 CP		80-0210-7(serie șasiu 21527)					
	5.	DHC 1250 CP		80-0233-9(serie șasiu 21681)					
	6.	DHC 1250 CP		80-0235-4(serie șasiu 21683)					

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0057	7.	DHC 1250 CP		80-0252-9(serie șasiu 21598)					
	8.	DHC 1250 CP		80-0394-9(serie șasiu 22590)					
	9.	DHC 1250 CP		80-0477-2(serie șasiu 23095)					
	10.	DHC 1250 CP		80-0507-6(serie șasiu 23307)					
	11.	DHC 1250 CP		80-0516-7(serie șasiu 22709)					
	12.	DHC 1250 CP		80-0531-6(serie șasiu 23472)					
	13.	DHC 1250 CP		80-0564-7(serie șasiu 23478)					
	14.	DHC 1250 CP		80-0600-9(serie șasiu 24474)					
	15.	DHC 1250 CP		80-0627-2(serie șasiu 25646)					
	16.	DHC 1250 CP		89-0057-3(serie șasiu 20599)					
	17.	DHC 1360 CP		89-0062-3(serie șasiu 22082)					
	18.	DHC 1250 CP		89-0068-0(serie șasiu 20945)					
	19.	DHC 1250 CP		89-0113-4(serie șasiu 21046)					
	20.	DHC 1250 CP		89-0131-6(serie șasiu 21114)					
	21.	DHC 1250 CP		89-0205-8(serie șasiu 21522)					
	22.	DHC 1250 CP		89-0223-1(serie șasiu 21597)					
	23.	DHC 1250 CP		89-0251-2(serie șasiu 21774)					
	24.	DHC 1250 CP		89-0278-5(serie șasiu 21808)					
	25.	DHC 1250 CP		89-0309-8(serie șasiu 22081)					
	26.	DHC 1250 CP		89-0335-3(serie șasiu 22224)					
	27.	DHC 1250 CP		89-0354-4(serie șasiu 21309)					
	28.	DHC 1250 CP		89-0436-9(serie șasiu 22809)					
	29.	DHC 1250 CP		89-0454-2(serie șasiu 22917)					
	30.	DHC 1250 CP		89-0498-9(serie șasiu 23269)					
	31.	DHC 1250 CP		89-0518-4(serie șasiu 23379)					
	32.	DHC 1250 CP		89-0546-5(serie șasiu 23481)					
	33.	DHC 1250 CP		89-0570-5(serie șasiu 23647)					
	34.	DHC 1250 CP		89-0585-3(serie șasiu 23966)					
	35.	DHC 1250 CP		89-0587-9(serie șasiu 23057)					
	36.	DHC 1250 CP		89-0618-2(serie șasiu 25471)					
	37.	DHC 1250 CP		89-0621-6(serie șasiu 25542)					
	4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
	CS – Partea A	CSA 0004	RO1120100004	reinnoit	RO1120080003	27.01.2010	27.01.2010	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
	CS – Partea B	CSB 0055	RO1220110055	actualizat/ modificat	RO1220110006	22.03.2011	22.03.2011	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
	Anexa I la CSB 0055	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		1.	Mogoșoaia – P.mac.R3 Buciumeni – P.mac.R1 Buciumeni – Chitila și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București		S.C. DOOSAN IMGB S.A. București	H.M. Berceni
		2.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P 17– Ram. Pajura - București Băneasa – R 3 Pantelimon – Pantelimon - R2 Pantelimon – Voluntari H.M. și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București		S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București	H.M. Berceni
3.		București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ADMEB S.A. București		S.C. ADMEB S.A. București	H.M. Berceni	
4.		Chitila – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București		S.C. HOLCIM S.A. București	Stația CFR București Progresu	
5.		Vârteju – Jilava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București		S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București	H.M. Călărași Nord	
6.		București Progresu - Ram. R2 Jilava – Berceni H.M. – P. mac. Popești Leordeni – București Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași		S.C. SIDERCA S.A. Călărași	H.M. Călărași Nord	
	7.	București Sud - București Sud Gr. Călători – Titan Sud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	H.M. Călărași Nord	

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0055	8.	București Sud — P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari - Voluntari H.M. – Otopeni H.M. – Mogoșoaia și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași		S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași	Stația CFR Călărași Sud
	9.	București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Pantelimon - și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași		S.C. COMCEH S.A. Călărași	Stația CFR Călărași Sud
	10.	Voluntari H.M. - Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.A. București		S.C. COMAT ELECTRO S.A. București	Stația CFR București Sud
	11.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea		S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea	Stația CFR București Vest
Anexa II la CSB 0055	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0749 – 2 (serie șasiu 20829)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)				
	3.	LDH 450 CP		86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)				
	4.	LDH 450 CP		86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)				
	5.	LDH 450 CP		86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
	6.	LDH 450 CP		86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)				
7.	LDH 450 CP		86 – 0047 – 2 (serie șasiu 24881)					
5.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120100005	reînnoit	RO1120080006	12.02.2010	14.02.2010	14.02.2012	tip A
CS – Partea B	CSB 0072	RO1220110072	actualizat/ modificat	RO1220100198	06.04.2011	06.04.2011	14.02.2012	tip A
Anexa I la CSB 0072	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;		1.	Linia ferată industrială Terminal Transcontainer Bistrița Nord		S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.	Stația CFR Bistrița Nord
	2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;						
	3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;						
	4.	Brașov – Hărman -Sfântu Gheorghe și retur;						
	5.	Teiuș – Blaj - Târnăveni – Praid și retur;						
	6.	Odorhei – Sighișoara și retur;						
	7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;						
	8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;						
	9.	Bărbant – Zlatna și retur;						
	10.	Lugoj – Buziaș – Jamu Mare și retur;						
	11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj -Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;						
	12.	Arad – Nădlag și retur;						
	13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;						
	14.	Berzovia – Surduc Banat HM. – Grădinari Caraș – Oravița și retur;						
	15.	Bartolomeu – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	16.	București Nord – Ciulnița - Fetești - Constanța și retur;						
	17.	Brașov – Sighișoara –Mediaș – Copșa Mică - Blaj și retur;						
18.	Vințu de Jos – Simeria – Ilia – Lugoj – Buzias – Timișoara Nord și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0072	19.	Sf. Gheorghe – Malnaș Băi – Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;						
	20.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	21.	Teiuș – Tg. Mureș și retur ;						
	22.	Luduș – Bistrița Nord și retur ;						
	23.	Jebel – Giera și retur ;						
	24.	Arad – Vălcani și retur ;						
	25.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord - Cruceeni și retur ;						
	26.	Periam – Lovrin și retur ;						
	27.	Aradu Nou – Sînandrei și retur ;						
	28.	București Nord – Pasărea și retur;						
	29.	Sântana – Ineu – Cermei și retur;						
	30.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;						
	31.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Focșani – Vaslui - Iași și retur;						
	32.	Lovrin - Nerau și retur;						
	33.	Jimbolia – Lovrin și retur;						
	34.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;						
	35.	Timișoara Nord – Lovrin și retur;						
	36.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	37.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;						
	38.	Siculeni – Târgu Mureș și retur;						
	39.	Deda – Sărățel și retur;						
	40.	Războieni – Cluj Napoca și retur;						
	41.	Siculeni – Adjud și retur;						
	42.	Iași – Dângenii - Leorda și retur;						
	43.	Iași – Hârlău și retur;						
	44.	Lovrin – Tomnaticu - Cenad și retur;						
	45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;						
	46.	Leorda – Botoșani și retur;						
	47.	Adjud – Mărășești – Tecuci și retur;						
	48.	Ilia – Zam – Bârzava – Radna – Arad și retur;						
	49.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;						
	50.	Iași – Tg. Frumos – Pașcani – Dolhasca – Verești – Leorda și retur;						
	51.	Pașcani – Tg.Neamț și retur;						
	52.	Dolhasca – Fălticeni și retur;						
	53.	Roman – Buhăești și retur;						
	54.	Crasna – Huși și retur;						
	55.	Iași – Nicolina – Socola și retur;						
	56.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani și retur;						
	57.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur.						
Anexa II la CSB 0072	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
				Pt. transport tip B				
	1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0101-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0201-0				
	2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0102-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0202-8				
	3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0103-8				
REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0203-6						

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0072	4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0104-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0204-4				
	5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0105-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0205-1				
	6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0501-3				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0401-0				
	7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0503-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0403-6				
	8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0505-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0405-1				
	9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0507-0				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0507-4				
	10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0509-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0509-0				
	11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0510-4				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0510-8				
	12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0511-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0511-6				
	13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0517-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0417-6				
	14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0518-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0518-1				
	15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0519-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0519-9				
	16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0520-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0420-0				
	17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0521-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0521-5				
	18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0522-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0422-6				
	19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0588-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0488-7				
	20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0523-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0523-1				
	21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0524-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0524-9				
	22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0525-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0525-6				
	23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0526-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0326-9				
	24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0527-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0627-0				
	25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0528-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0328-5				
	26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0529-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0729-4				
	27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0530-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0330-1				
	28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0531-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0431-7				
	29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0532-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0432-5				
	30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0533-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0633-8				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0072	31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0534-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0334-3				
	32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0535-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0335-0				
	33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0536-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0636-1				
	34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0539-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0439-0				
	35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0540-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0540-5				
	36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0541-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0441-6				
	37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0542-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0442-4				
	38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0543-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0643-7				
	39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0544-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0344-2				
	40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0545-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0645-2				
	41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0546-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0346-7				
	42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0547-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0647-8				
	43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0548-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0648-6				
	44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0549-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0549-6				
	45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0550-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0350-9				
	46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0552-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0352-5				
	47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0554-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0454-9				
	48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0555-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0355-8				
	49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0556-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0456-4				
	50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0557-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0457-2				
	51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0558-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0358-2				
	52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0559-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0359-0				
	53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0560-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0460-6				
	54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0561-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0661-9				
	55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0562-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0662-7				
	56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0563-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0763-3				
	57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0564-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0564-5				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0072	58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0566-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0366-5				
	59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0567-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0667-6				
	60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0568-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0668-4				
	61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0569-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0669-2				
	62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0570-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0470-5				
	63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0571-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0671-8				
	64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0572-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0672-6				
	65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0573-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0773-2				
	66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0574-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0674-2				
	67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0575-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0675-9				
	68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0576-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0676-7				
	69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0577-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0377-2				
	70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0578-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0778-1				
	71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0579-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0679-1				
	72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0580-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0680-9				
	73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0581-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0681-7				
	74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0582-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0582-7				
	75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0583-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0783-1				
	76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0584-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0684-1				
	77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0585-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0685-8				
	78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0586-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0486-7				
	79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0587-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0687-4				
	80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0589-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0389-7				
	81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0590-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0790-6				
	82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0591-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0791-4				
	83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0592-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0792-2				
	84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0593-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0793-0				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0072	85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0594-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0494-5					
	86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0699-5					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0699-9					
	87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0795-1					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0795-5					
	88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0796-9					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0796-3					
	89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0797-7					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0797-1					
	90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0798-5					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0798-9					
	91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1600-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1600-6					
	92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1601-0					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1601-4					
	93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1602-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1602-2					
	94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1603-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1603-0					
	95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1700-0					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1700-4					
	96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1701-8					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1701-2					
	97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1702-6					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1702-0					
	98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1703-4					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1703-8					
	99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1704-2					
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1704-6					
	100.	LE 2940 KW		91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)					
	101.	LE 2940 KW		91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)					
	102.	LE 2940 KW		91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)					
	103.	LE 2940 KW		91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)					
	104.	LE 2940 KW		91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)					
	105.	LE 2940 KW		91 53 0425 581–2 (serie șasiu FN)					
5	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001	
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120100011	reînnoit	RO1120080013	10.03.2010	15.03.2010	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0077	RO1220110077	actualizat/ modificat	RO1220110047	14.04.2011	14.04.2011	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0077	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. VICTORIA S.A. Florești		S.C. VICTORIA S.A. Florești	Stația CFR Florești Prahova	
	2.	București Triaj –Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială SC HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR București Progresu	
	3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung	Stația CFR Argeșel	
	4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda	Stația CFR Turda	

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0077	5.	București Triaj – Chiajna și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște		S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște	Stația CFR Tîrgoviște
	6.	București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur;		6.	Linia ferată industrială BAZA LR CARACAL		BAZA LR CARACAL	Stația CFR Caracal
	7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal		S.C. ROMVAG S.A. Caracal	Stația CFR Caracal
	8.	Bucureștii Noi – București Triaj – PM Giulești - Chitila și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Govora		S.C. CET S.A. Govora	Stația CFR Băbeni
	9.	Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. MEVA S.A.		S.C. MEVA S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A.		S.C. SEVERNAV S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;		11.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București-Sucursala Bihor		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	Stația CFR Ștei
	12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;		12.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Feldioara
	13.	Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Argestru
	14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad		S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	Stația CFR Arad
	15.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;		15.	Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București	Stația CFR Dej Călători
	16.	Buftea - Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de traverse Rupea		S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Rupea
	17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;		17.	Linia ferată industrială SC ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI SA.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.	Stația CFR Socola
	18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.		S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.	Stația CFR Mărășești
	19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. LAMINATE S.A. București – Sucursala Focșani		S.C. LAMINATE S.A. București	Stația CFR Focșani
	20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Stația CFR Buzău
	21.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Transbordare – Galați Largă și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CFR Buzău
	22.	Galați Bazin - Galați Brateș - Galați – Brăila și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	H.M. Barboși Port
	23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	Stația CFR Mălina
	24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	Stația CFR Cătușa
	25.	București Vest – București Cotroceni și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța		S.C. MINMETAL S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	26.	Dîrste - Brașov Triaj și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	Stația CFR Buftea

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0077	27.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța		S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	28.	București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați – Linia Mixtă		S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați	Stația CFR Galați
	29.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.		S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați SA	Stația CFR Galați – Grupa Galați Mărfuri Vechi
	30.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. Galați		S.C. ADMET S.A. Galați	Stația CFR Galați
	31.	Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;		31.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Ferry-Boat
	32.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.		S.C. HERCULES S.A.	Stația CFR Brăila Port
	33.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;		33.	Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina		S.C. Electrocarbon S.A. Slatina	Stația CFR Slatina
	34.	Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		34.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina		S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București	Stația CFR Slatina
	35.	Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava		S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava	Stația CFR Ploiești Sud
	36.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.		S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.	Stația CFR Govora
	37.	Titu – Fieni și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup S.R.L. Punct de lucru Călărași		S.C. Constantin Grup S.R.L.	H.M. Călărași Nord
	38.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj
	39.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. INTFOR S.A. Galați		S.C. INTFOR S.A. Galați	Stația CFR Galați Grupa Mărfuri
	40.	Craiova - Piatra Olt – Costești și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A. Galați		S.C. EURO PEC S.A. Galați	Stația CFR Galați
	41.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Ștei – Punct de lucru Sudrigiu		S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.	Stația CFR Sudrigiu
	42.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești – Punct de lucru Sudrigiu		S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești	Stația CFR Sudrigiu
	43.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram.Săbăreni – Săbăreni și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea – Punct de lucru Sudrigiu		S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L.	Stația CFR Sudrigiu
	44.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Târgoviște
	45.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		45.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște		S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	Stația CFR Târgoviște
	46.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;		46.	Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L.		S.C. RONDOCARTON S.R.L.	Stația CFR Târgoviște
	47.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. UPET S.A. Târgoviște		S.C. UPET S.A. Târgoviște	Stația CFR Târgoviște
	48.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;		48.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta	HM Pojorâta

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0077	49.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj –Ploiești Vest și retur;		49.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Dornești
	50.	Ghighiu – Brazi și retur;		50.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.		S.C. CITY GATE S.A.	Stația CFR Chitila
	51.	Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur;		51.	Linia ferată industrială Cale ferată Industrială din Perimetrul 1 al R.A. Administrația Zonei Libere Brăila		R.A. Administrația Zonei Libere Brăila	Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port Triaj
	52.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;		52.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Berbești		Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești	Stația CF Berbești
	53.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;		53.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Olteț Alunu		Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești	Stația CFR Alunu
	54.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;		54.	Linia ferată industrială CT Sud		S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CF Timișoara CET
	55.	Bacău – Bicaz și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești		S.C. METABET CF S.A.	Stația CF Pitești
	56.	Adjud – Ciceu și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CFChileni
	57.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CFTârgoviște
	58.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A.		S.C. ICIM ARAD S.A.	Stația CFArad
	59.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;		59.	Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu		C.N.C.F. “CFR” S.A.	Stația CFAurel Vlaicu
	60.	Moreni - I.L. Caragiale – Filipeștii de Pădure și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.		S.C. SOFTRONIC S.R.L.	Stația CFCernele
	61.	Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova		S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova	Stația CFCernele
	62.	Corabia - Caracal – Craiova – Filași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ Miroși		S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A.	Stația CFMiroși
	63.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa 2 B		SC OIL TERMINAL S.A.	Stația CFPalas
	64.	Turda – Câmpia Turzii și retur;		64.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Atelier Hală Locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CF Palas
	65.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur;		65.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CF Constanța Port Zona A
	66.	Teiuș – Coșlariu și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.		S.C. ROMPAK S.R.L.	Stația CF Pașcani
	67.	Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tîrgu Jiu – Cărbunești - Filași și retur;		67.	Linia ferată industrială SC SILNEF RECYCLING SRL		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	Stația CF Pașcani
	68.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 1)		S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0077	69.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 2)		S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat
	70.	Videle – Giurgiu Nord și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. – Punct de lucru Brăila		S.C. TEF S.R.L.	Stația CF Lacu Sărat
	71.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă		SC BERNAR PROD SRL	Stația CF Dornești
	72.	Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți	Stația CF Dornești
	73.	Ilia - Lugoj și retur;						
	74.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;						
	75.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur;						
	76.	Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;						
	77.	Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;						
	78.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;						
	79.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;						
	80.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;						
	81.	Constanța – Palas și retur;						
	82.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;						
	83.	Oradea – Biharkeresztes și retur;						
	84.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;						
	85.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;						
	86.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;						
	87.	Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur;						
	88.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram . Cireșu – Cireșu și retur;						
	89.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;						
	90.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	91.	Timișoara Nord –Timișoara Sud – Voiteni și retur;						
	92.	Făurei – Tecuci și retur;						
	93.	Turceni – Drăgotești și retur;						
	94.	Barboși – Barboși Port și retur;						
	95.	Livezeni – Lupeni și retur;						
	96.	Arad – Oradea și retur;						
	97.	Ploiești Vest – Slănic și retur;						
	98.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	99.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;						
	100.	Vașcău- Holod – Ciurmeghiu și retur;						
	101.	Agigea Nord – Mangalia și retur;						
	102.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	103.	Strehaia – Motru și retur;						
	104.	Cărbunești – Albeni și retur;						

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0077	105.	Ploiești Vest – Ploiești Cîrng și retur;						
	106.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur;						
	107.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;						
	108.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur;						
	109.	Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;						
	110.	Tecuci – Bârlad și retur;						
	111.	Costești – Roșiori Nord și retur;						
	112.	Turnu Măgurele – Roșiori Nord și retur;						
	113.	Costești – Pitești și retur;						
	114.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;						
	115.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;						
	116.	Craiova – Calafat și retur;						
	117.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	118.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	119.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
120.	Zăguzeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur;							
121.	Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur;							
122.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
123.	Lețcani – Vlădeni - Dângeni și retur.							
Anexa II la CSB 0077	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40-0043-6 (serie șasiu A043007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0050-1 (serie șasiu A050007)				
	3.	LE 5100 KW		40-0084-0 (serie șasiu 131927)				
	4.	LE 5100 KW		40-0218-4 (serie șasiu 410742)				
	5.	LE 5100 KW		40-0220-0 (serie șasiu 267 A)				
	6.	LE 5100 KW		40-0261-4 (serie șasiu 0038)				
	7.	LE 5100 KW		40-0316-6 (serie șasiu 371)				
	8.	LE 5100 KW		40-0550-0 (serie șasiu 655)				
	9.	LE 5100 KW		40-0593-0 (serie șasiu 698)				
	10.	LE 5100 KW		40-0766-2 (serie șasiu 988)				
	11.	LE 5100 KW		40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A)				
	12.	LE 5100 KW		40-0882-7 (serie șasiu 1031)				
	13.	LE 5100 KW		40-1083-1 (serie șasiu 856)				
	14.	LE 5100 KW		40-1085-6 (serie șasiu 077)				
	15.	LE 4400 KW		91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)				
	16.	LE 3400 KW		43-0056-2 (serie șasiu 5118172)				
	17.	LE 3400 KW		43-0065-3 (serie șasiu 5118181)				
	18.	LE 3400 KW		43-0069-5 (serie șasiu 5118185)				
	19.	LE 3400 KW		43-0070-3 (serie șasiu 5118186)				
	20.	LE 3400 KW		43-0071-1 (serie șasiu 5118187)				
	21.	LE 3400 KW		43-0075-2 (serie șasiu 5118191)				
	22.	LE 3400 KW		43-0120-6 (serie șasiu 5118253)				
	23.	LE 3400 KW		44-0124-6 (serie șasiu 5118257)				
	24.	LE 3400 KW		43-0130-5 (serie șasiu 5118282)				
	25.	LDE 2100 CP		60-0036-8 (serie șasiu 36)				
	26.	LDE 2100 CP		60-0078-0 (serie șasiu 78)				
	27.	LDE 2100 CP		60-0081-4 (serie șasiu 81)				
	28.	LDE 2100 CP		60-0151-5 (serie șasiu 151)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*	
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0077	29.	LDE 2100 CP		60-0286-9 (serie șasiu FN)					
	30.	LDE 2100 CP		60-0434-5 (serie șasiu 574)					
	31.	LDE 2100 CP		60-0502-9 (serie șasiu 7123)					
	32.	LDE 2100 CP		60-0600-1 (serie șasiu 867)					
	33.	LDE 2100 CP		60-0761-1 (serie șasiu 1398)					
	34.	LDE 2100 CP		60-0780-1 (serie șasiu 1166)					
	35.	LDE 2100 CP		60-0899-9 (serie șasiu 1756)					
	36.	LDE 2100 CP		60-0946-8 (serie șasiu 1470)					
	37.	LDE 2100 CP		60-1037-5 (serie șasiu 1584)					
	38.	LDE 2100 CP		60-1178-7 (serie șasiu 1801)					
	39.	LDE 2100 CP		60-1246-2 (serie șasiu 1902)					
	40.	LDE 2100 CP		60-1564-8 (serie șasiu 106)					
	41.	LDE 2100 CP		60-1565-5 (serie șasiu 1928)					
	42.	LDE 2100 CP		60-1566-3 (serie șasiu 1343)					
	43.	LDE 2100 CP		60-1567-1 (serie șasiu 827)					
	44.	LDE 2100 CP		60-1628-1 (serie șasiu 2338)					
	45.	LDE 2100 CP		60-1629-9 (serie șasiu 20915)					
	46.	LDE 2100 CP		60-1631-5 (serie șasiu 2383)					
	47.	LDE 2100 CP		60-1636-4 (serie șasiu 2231)					
	48.	LDE 2100 CP		60-1639-8 (serie șasiu 2362)					
	49.	LDE 2100 CP		60-1643-0 (serie șasiu 2119)					
	50.	LDE 2100 CP		62-1205-8 (serie șasiu 1477)					
	51.	LDE 2100 CP		62-1310-6 (serie șasiu 1456)					
	52.	LDE 1250 CP		69-0067-4 (serie șasiu 23715)					
	53.	LDE 1250 CP		69-0074-0 (serie șasiu 24091)					
	54.	LDE 1250 CP		69-0076-5 (serie șasiu 23475)					
	55.	LDE 1250 CP		69-0077-3 (serie șasiu 23950)					
	56.	LDH 1250 CP		80-0178-6 (serie șasiu FN)					
	57.	LDH 1250 CP		80-0245-3 (serie șasiu 21693)					
	58.	LDH 1250 CP		81-0701-3 (serie șasiu 25058)					
	59.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)					
	60.	LDH 1250 CP		81-0745-0 (serie șasiu 21818)					
	61.	LDH 1250 CP		81-0746-8 (serie șasiu 23663)					
	62.	LDH 1250 CP		81-0747-6 (serie șasiu 25302)					
	63.	LDH 1250 CP		81-0748-4 (serie șasiu 24692)					
	64.	LDH 1250 CP		81-0782-3 (serie șasiu 22735)					
	65.	LDH 1250 CP		81-0793-0 (serie șasiu 24765)					
	66.	LDH 1250 CP		81-0794-8 (serie șasiu 23798)					
	67.	LDH 1250 CP		81-0800-3 (serie șasiu 22701)					
	68.	LDH 700 CP		85-0120-7 (serie șasiu 21316)					
	Pt. transport tip C								
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1574 – 7 (serie șasiu 2225)					
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1576 – 2 (serie șasiu 2299)					
	3.	LDH 1250 CP		81 – 0801 – 1 (serie șasiu 21311)					
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0838 – 3 (serie șasiu 22208)					
	5.	LDH 1250 CP		125 – 174 (serie șasiu 22467)					
6	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004	
CS – Partea A	CSA 0031	RO1120100031	actualizat/ modificat	RO1120100012	01.11.2010	01.11.2010	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0062	RO1220110062	reinnoit	RO1220100169	29.03.2011	12.03.2011	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0062	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.		S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Stația CF Curtici	

ASFR - AFER
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0062	Nu este cazul			2.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.		S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Stația CF Curtici
Anexa II la CSB 0062	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0806 – 0 (serie șasiu 23697)				
7	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004
CS – Partea A	CSA 0031	RO1120100031	actualizat/ modificat	RO1120100012	01.11.2010	01.11.2010	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0061	RO1220110061	reînnoit	RO1220100176	29.03.2011	29.03.2011	12.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0061	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. – Punct de lucru DEPOZIT PETROM Arad		S.C. O.M.V. PETROM S.A.	Stația CF Arad
				2.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS LOG S.R.L.		S.C. TRADE TRANS LOG S.R.L.	Stația CF Arad
Anexa II la CSB 0061	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 450 CP		86 – 0074 – 4 (serie șasiu FN)				
8	S.C.GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120100014	reînnoit	RO1120080020	06.04.2010	10.04.2010	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0076	RO1220110076	actualizat/ modificat	RO1220110074	13.04.2011	13.04.2011	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0076	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești		S.C. EXPANET TRADING S.R.L.	H.M. Valea Uzului
	2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești	Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni
	3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.	H.M. Independența
	4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi		S.C. PETROM S.A.	Stația CFRBrazi
	5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Bacău
	7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Roman
	8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord OIL Terminal și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași –Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Iași
	9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț		S.N.P. PETROM S.A.	H.M. Dumbrava Neamț
	10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău		S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Buzău

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0076	11.	Bradul Rafinărie – Titu – Chitila și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Focșani
	12.	Chitila – București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Ecaterina Teodoroiu
	13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;		13.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.		S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	Stația CFR Timișeni
	14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Ișalnița
	15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Cernele
	16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea		S.C. WEST STAR S.R.L.	H.M. Condrea
	17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.		S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	Stația CFR Mălina
	18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		18.	Linia ferată industrială LAFARGE		S.C. LAFARGE S.A.	Stația CFR București Progresu
	19.	Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CFR Ciumești
	20.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Petrita		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Petroșani
	21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Livezeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Livezeni
	22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		22.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Lupeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Lupeni
	23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ploiești Sud
	24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.		S.C. Electrocentrale S.A. Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor
	27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;		27.	Linia ferată industrială SC Mechel Câmpia Turzii SA		S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	Stația CFR Câmpia Turzii
	28.	Pantelimon – București Sud și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas		S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Galați
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși		S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Barboși
	30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. TUC S.A.		S.C. TUC S.A.	Stația CFR Cernele
	31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;		31.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. DANUBIANA S.A.	P.Mac. Popești Leordeni
	32.	Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		32.	Linia ferată industrială COMCM Constanța		S.C. COMCM Constanța S.A.	Stația CFR Constanța Mf.

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0076	33.	București Băneasa – Ram.Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;		33.	Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț		S.C. VERITAS S.R.L.	Stația CFR Bărăbanț
	34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;		34.	Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu		S&MG S.R.L.	Stația CFR Cluj Napoca Est
	35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj		S.C. REMAT Cluj	Stația CFR Cluj Napoca
	36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj
	37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas
	38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord
	39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV– Zona PECO Constanța		S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Palas
	40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu		S.C. HERCULES S.A. Brăila	Stația CF Brăila Port
	41.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești		S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Borzești Bacău
	42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești		S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Onești
	43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C.Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești		S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Borzești Bacău
	44.	Turda – Ram.Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C.Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești		S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Onești
	45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;		45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele		Administrația Națională a Rezervelor de Stat	H.M. Pătârlagele
	46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;		46.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița		Administrația Națională a Rezervelor de Stat	Stația CF Piatra Neamț
	47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău		S.C. BUNGE ROMÂNIA	H.M. Buzău Sud
	48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;		48.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța	Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
	49.	Coșlariu – Blaj și retur;		49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI		SC BAMESA OȚEL S.A.	H.M. Călinești
	50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;		50.	Linia ferată industrială CET București Sud		CET București Sud	Stația CF București Sud
	51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;		51.	Linia ferată industrială CET București VEST		CET București VEST	Stația CF București Vest
	52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;		52.	Linia ferată industrială CET București Progresu		CET București Progresu	Stația CF București Progresu

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0076	53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.		S.C. DUCTIL STEEL SA	Stația CF Buzău
	54.	Brașov – Hărman și retur;		54.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		S.C. MITLIV S.R.L. Craiova	Stația CF Cernele
	55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara		S.C. STIMET S.A. Sighișoara	H.M. Albești Târnava
	56.	Cășeiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	H.M. Barboși Port
	57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dornești
	58.	Adjud – Dornești și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești		S.C. PROGAS S.A. Verești	Stația CF Verești
	59.	Buzău – Nehoiășu și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A.		S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	60.	Satu Mare – Halmeu și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea		S.C. CFR-IRV Constanța	Stația CF Oradea
	61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău		S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	H.M. Buzău Sud
	62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.		S.C. ROMVAG S.A.	Stația CF Caracal
	63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A.		S.C. OLT – TYRE S.A.	Stația CF Caracal
	64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;		64.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	65.	Sarmășag – Carei și retur;		65.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	66.	Târgoviște – Fieni și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.		S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.	Stația CF Făurei
	67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.		67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	68.	Câmpina – Câmpinița și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF București Sud- Linia Abator
	71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE		S.C. OMV PETROM S.A. București	Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie
	72.	Urziceni – Făurei și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.		S.C. Chimopar S.A.	Stația CF București Sud
	73.	Jilava – Giurgiu și retur;		73.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.		S.C. Stirom S.A.	Stația CF București Sud
	74.	Videle – Giurgiu și retur;		74.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.		S.C. SIN S.A.	Stația CF București Sud
	75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;		75.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov		S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.	Stația CF Roznov

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0076	76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;		76.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	H.M. Tarcău Neamț
	77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;		77.	Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.		S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Giurgiu Sud
	78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;		78.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	Stația CF Porumbești
	79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;		79.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CF Buzău
	80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;		80.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD SA	Stația CF Arad
	81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;		81.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca		S.C. CONPET S.A.	H.M. Berca
	82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;		82.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu		S.C. CONPET S.A.	H.M. Cireșu
	83.	București Triaj – Jilava și retur;		83.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CF Târgoviște
	84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;		84.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A.		S.C. PETROM LPG S.A.	Stația CF Brazi
	85.	Livezeni – Lupeni și retur;		85.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești	Stația CF Brazi
	86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;		86.	Linia ferată industrială SC. Dalkia Termo Prahova S.R.L.		S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.	Stația CF Brazi
	87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;		87.	Linia ferată industrială ButanGas		S.C. ButanGas România S.R.L.	Stația CF București Băneasa
	88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;		88.	Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L.		S.C. GFR WERFRING S.R.L.	Stația CF Brazi
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;		89.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.		S.C. GFR S.A.	Stația CF Brazi
	90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;		90.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CF Ghighiu
	91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad-Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;		91.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu		S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.	Stația CF Ghighiu
	92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;		92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		S.C. LAMINORUL S.A. Brăila	Stația CF Lacul Sărat
	93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;		93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est
	94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;		94.	Linia ferată industrială Prochera Agrochemicals România		S.C. Prochera Agrochemicals România SA	Stația CF Fundulea
	95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;		95.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești	Stația CF Ploiești Est
	96.	Roșiori Nord – Costești și retur;		96.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;		97.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	98.	Strehaia – Motru și retur;		98.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.		S.C. COMAT MET S.A.	Stația CF Bucuresti Sud

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0076	99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;		99.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.		S.C. ICME ECAB S.A.	Stația CF București Sud
	100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;		100.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni
	101.	Vălceni – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;		101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.	H.M. Berceni
	102.	Făurei – Tecuci și retur;		102.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dârste
	103.	Roman – Buhăiești și retur;		103.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;		104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;		105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Ploiești Nord
	106.	Ciumeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;		106.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Ișalnița
	107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;		107.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei		S.C. ROM OIL S.A. Brașov	Stația CF Argeștru
	108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		108.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț
	109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;		109.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Mogoșoaia
	110.	Brad Rafinărie – Pârnu și retur.		110.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Șimleu Silvaniei
	111.	Turceni -Drăgotești și retur;		111.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești
	112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;		112.	Linia ferată industrială SC CARPAT AGREGATE SA București – Punct de lucru Doaga		S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București	H.M. G-ral. EremiaGrigorescu
	113.	Amaradia – Bârsești și retur;		113.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Năsăud
	114.	Arad – Nădlac și retur;		114.	Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiorii de Vede		CTF BUCUREȘTI S.A.	H.M. Roșiori
	115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;		115.	Linia ferată industrială SC PETROTEL LUKOIL S.A.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	Stația CF Ploiești Est
	116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;		116.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.	Stația CF Timișoara CET
	117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;		117.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea	Stația CF Băbeni
	118.	Dornești – Vicșani și retur;		118.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava		S.C. GRUP KMS S.R.L.	Stația CF Dornești
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;		119.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.		S.C. TITAN S.A.	Stația CF București Sud	

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0076	120.	Simeria - Hunedoara și retur;		120.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva		S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.	Stația CF Deva	
	121.	Simeria – Pestiș și retur;		121.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	Stația CF Beclean pe Someș	
	122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;		122.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești		S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.	HM Ghergani	
	123.	Ucea – Victoria și retur;		123.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava	Stația CF Dornești	
	124.	Păuliș Lunca – Deva și retur;		124.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI		SC TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI	H.M. Vulcan	
	125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;		125.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.		S.C.COMAT AUTO S.A.	Stația CF București Vest	
	126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		126.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia		SC OMV PETROM S.A.	Stația CF Capul Midia	
	127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;		127.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.	Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
	128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;		128.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
	129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
	130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
	131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
	132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
	133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
	134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
	135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
	136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
	137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
	138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
	139.	Galați – Bârlad și retur;							
	140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
	141.	Zorleni – Falcui Hm. și retur;							
	142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
	143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
	144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
	145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
	146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
	147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
	148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
	149.	Agigea Nord – Mangalia și retur.							
Anexa II la CSB 0076	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LE 5100 KW		40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)					

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0076	2.	LE 5100 KW		40-0087-3 (serie sasiu 087)				
	3.	LE 5100 KW		40-0090-7 (serie sasiu 090)				
	4.	LE 5100 KW		40-0172-3 (serie sasiu 219)				
	5.	LE 5100 KW		40-0185-5 (serie sasiu 611)				
	6.	LE 5100 KW		40-0344-8 (serie sasiu 406-4)				
	7.	LE 5100 KW		40-0367-9 (serie sasiu 834007)				
	8.	LE 5100 KW		40-0469-3 (serie sasiu 574)				
	9.	LE 5100 KW		40-0477-6 (serie sasiu 925332)				
	10.	LE 5100 KW		40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
	11.	LE 5100 KW		40-0487-5 (serie sasiu 592)				
	12.	LE 5100 KW		40-0494-1 (serie sasiu 599)				
	13.	LE 5100 KW		40-0534-4 (serie sasiu 639)				
	14.	LE 5100 KW		40-0553-4 (serie sasiu 658)				
	15.	LE 5100 KW		40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
	16.	LE 5100 KW		40-0582-3 (serie sasiu 687)				
	17.	LE 5100 KW		40-0584-9 (serie sasiu 689)				
	18.	LE 5100 KW		40-0605-2 (serie sasiu 108)				
	19.	LE 5100 KW		40-0656-5 (serie sasiu 761)				
	20.	LE 5100 KW		40-0682-1 (serie sasiu 787)				
	21.	LE 5100 KW		40-0691-2 (serie sasiu 797)				
	22.	LE 5100 KW		40-0704-3 (serie sasiu 809)				
	23.	LE 5100 KW		40-0711-8 (serie sasiu 817)				
	24.	LE 5100 KW		40-0723-3 (serie sasiu 828)				
	25.	LE 5100 KW		40-0733-2 (serie sasiu 838)				
	26.	LE 5100 KW		40-0797-7 (serie sasiu 915)				
	27.	LE 5100 KW		40-0817-3 (serie sasiu 967)				
	28.	LE 5100 KW		40-1001-3 (serie sasiu 108)				
	29.	LE 5100 KW		40-1004-7 (serie sasiu 141)				
	30.	LE 5100 KW		40-1005-4 (serie sasiu 154)				
	31.	LE 5100 KW		40-1006-2 (serie sasiu 156)				
	32.	LE 5100 KW		40-1007-0 (serie sasiu 159)				
	33.	LE 5100 KW		40-1008-8 (serie sasiu 341)				
	34.	LE 5100 KW		40-1009-6 (serie sasiu 397)				
	35.	LE 5100 KW		40-1010-4 (serie sasiu 450)				
	36.	LE 5100 KW		40-1011-2 (serie sasiu 452)				
	37.	LE 5100 KW		40-1012-0 (serie sasiu 490)				
	38.	LE 5100 KW		40-1013-8 (serie sasiu 491)				
	39.	LE 5100 KW		40-1014-6 (serie sasiu 493)				
	40.	LE 5100 KW		40-1017-9 (serie sasiu 224)				
	41.	LE 5100 KW		40-1018-7 (serie sasiu 644)				
	42.	LE 5100 KW		40-1019-5 (serie sasiu 696/1982)				
	43.	LE 5100 KW		40-1020-3 (serie sasiu 026)				
	44.	LE 5100 KW		40-1021-1 (serie șasiu 337)				
	45.	LE 5100 KW		40-1022-9 (serie șasiu 492)				
	46.	LE 5100 KW		40-1023-7 (serie șasiu 509)				
	47.	LE 5100 KW		40-1024-5 (serie șasiu FN)				
	48.	LE 5100 KW		91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
	49.	LE 5100 KW		91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
	50.	LE 5100 KW		91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
	51.	LE 4130 KW		91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2)				
	52.	LE 4130 KW		91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)				
	53.	LE 4130 KW		91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)				
	54.	LE 4130 KW		91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)				
	55.	LE 4130 KW		91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)				
	56.	LE 4130 KW		91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0076	57.	LE 4130 KW		91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)				
	58.	LE 4130 KW		91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)				
	59.	LE 4130 KW		91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186)				
	60.	LE 4130 KW		91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1)				
	61.	LE 4130 KW		91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)				
	62.	LE 4130 KW		91 53 0425-207-4 (serie sasiu FN)				
	63.	LE 4130 KW		91 53 0425-208-2 (serie sasiu FN)				
	64.	LE 4130 KW		91 53 0425-209-0 (serie sasiu FN)				
	65.	LE 4130 KW		91 53 0425-210-8 (serie sasiu 425210)				
	66.	LE 4130 KW		91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213)				
	67.	LE 4130 KW		91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214)				
	68.	LE 4130 KW		91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215)				
	69.	LE 4130 KW		91 53 0425-218-1 (serie sasiu FN)				
	70.	LE 4130 KW		91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224)				
	71.	LE 4130 KW		91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226)				
	72.	LE 4130 KW		91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228)				
	73.	LE 4130 KW		91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232)				
	74.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243)				
	75.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014)				
	76.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
	77.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
	78.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
	79.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
	80.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
	81.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
	82.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
	83.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
	84.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
	85.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034)				
	86.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
	87.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
	88.	LDE 2100 CP		60-0180-4 (serie sasiu 951)				
	89.	LDE 2100 CP		60-0216-6 (serie sasiu 246)				
	90.	LDE 2100 CP		60-0249-7 (serie sasiu 294)				
	91.	LDE 2100 CP		60-0261-2 (serie sasiu 306)				
	92.	LDE 2100 CP		60-0665-4 (serie sasiu 979)				
	93.	LDE 2100 CP		60-0727-2 (serie sasiu 1104)				
	94.	LDE 2100 CP		60-0882-5 (serie sasiu 1345)				
	95.	LDE 2100 CP		60-1501-0 (serie sasiu 1934)				
	96.	LDE 2100 CP		60-1502-8 (serie sasiu 1936)				
	97.	LDE 2100 CP		60-1503-6 (serie sasiu 1940)				
	98.	LDE 2100 CP		60-1504-4 (serie sasiu 1945)				
	99.	LDE 2100 CP		60-1505-1 (serie sasiu 1955)				
	100.	LDE 2100 CP		60-1506-9 (serie sasiu 1961)				
	101.	LDE 2100 CP		60-1507-7 (serie sasiu 1993)				
	102.	LDE 2100 CP		60-1508-5 (serie sasiu 1996)				
	103.	LDE 2100 CP		60-1509-3 (serie sasiu 1997)				
	104.	LDE 2100 CP		060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998)				
	105.	LDE 2100 CP		060 DA -1511-9 (serie sasiu 1999)				
	106.	LDE 2100 CP		60-1512-7 (serie sasiu 2000)				
	107.	LDE 2100 CP		060-1513-5 (serie sasiu 2005)				
	108.	LDE 2100 CP		60-1514-3 (serie sasiu 2040)				
	109.	LDE 2100 CP		60-1515-0 (serie sasiu 2104)				
	110.	LDE 2100 CP		60-1516-8 (serie sasiu 2111)				
	111.	LDE 2100 CP		60-1517-6 (serie sasiu 2151)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0076	112.	LDE 2100 CP		60-1518-4 (serie sasiu 2167)				
	113.	LDE 2100 CP		60-1519-2 (serie sasiu 2346)				
	114.	LDE 2100 CP		60-1520-0 (serie sasiu 2351)				
	115.	LDE 2100 CP		60- 1521-8 (serie sasiu 1857)				
	116.	LDE 2100 CP		60-1522-6 (serie sasiu 1880)				
	117.	LDE 2100 CP		60-1523-4 (serie sasiu 2124)				
	118.	LDE 2100 CP		60-1524-2 (serie sasiu 073)				
	119.	LDE 2100 CP		60 - 1526 – 7 (serie sasiu 0040)				
	120.	LDE 2100 CP		60 - 1527 – 5 (serie sasiu 0046)				
	121.	LDE 2100 CP		60 - 1528 – 3 (serie sasiu 195)				
	122.	LDE 2100 CP		60 - 1530 – 9 (serie sasiu 277)				
	123.	LDE 2100 CP		60 - 1532 – 5 (serie sasiu 1006)				
	124.	LDE 2100 CP		60 - 1533 – 3 (serie sasiu 553)				
	125.	LDE 2100 CP		60 - 1534 – 1 (serie sasiu 045)				
	126.	LDE 2100 CP		60 - 1535 – 8 (serie sasiu 1242)				
	127.	LDE 2100 CP		60 - 1536 – 6 (serie sasiu 290)				
	128.	LDE 2100 CP		60 - 1537 – 4 (serie sasiu 1564)				
	129.	LDE 2100 CP		60 - 1538 – 2 (serie sasiu 2393)				
	130.	LDE 2100 CP		60 - 1539 – 0 (serie sasiu 1119)				
	131.	LDE 2100 CP		60 - 1540 – 8 (serie sasiu 1538)				
	132.	LDE 2100 CP		60 - 1541 – 6 (serie sasiu 093)				
	133.	LDE 2100 CP		60 - 1542 – 4 (serie sasiu 1574)				
	134.	LDE 2100 CP		60 - 1543 – 2 (serie sasiu FS)				
	135.	LDE 2100 CP		60 - 1544 – 0 (serie sasiu FS)				
	136.	LDE 2100 CP		60 - 1545 – 7 (serie sasiu 2222)				
	137.	LDE 2100 CP		60 - 1546 – 5 (serie sasiu FS)				
	138.	LDE 2100 CP		60 - 1547 – 3 (serie sasiu FS)				
	139.	LDE 2100 CP		60 - 1549 – 9 (serie sasiu 306)				
	140.	LDE 2100 CP		60 - 1561 – 4 (serie sasiu 1265)				
	141.	LDE 2100 CP		60 - 1562 – 2 (serie sasiu 2185)				
	142.	LDE 2100 CP		60 - 1563 – 0 (serie sasiu 113)				
	143.	LDE 2100 CP		60 - 1568 – 9 (serie sasiu 932)				
	144.	LDE 2100 CP		60-1571-3 (serie sasiu 1706)				
	145.	LDE 2100 CP		60-1572-1 (serie sasiu 1203)				
	146.	LDE 2100 CP		60-1573-9 (serie sasiu 2264)				
	147.	LDE 2100 CP		60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)				
	148.	LDE 2100 CP		60-1627-3 (serie sasiu 123)				
	149.	LDE 2100 CP		60 - 1660 – 4 (serie sasiu 991)				
	150.	LDE 2100 CP		60- 1636-7 (serie sasiu 2231)				
	151.	LDE 2100 CP		60- 1637-2 (serie sasiu 2259)				
	152.	LDE 2100 CP		60- 1646-3 (serie sasiu 2161)				
	153.	LDE 2100 CP		62 - 1529 – 7 (serie sasiu 450)				
	154.	LDE 2100 CP		62- 1531-3 (serie sasiu 1868)				
	155.	LDE 2100 CP		62- 1548-7 (serie sasiu 1661)				
	156.	LDE 2100 CP		92 - 55 – 0601 – 525 - 2 (serie sasiu 148)				
	157.	LDE 1250 CP		69-0030-2 (serie sasiu 24775)				
	158.	LDE 1250 CP		69-0031-0 (serie sasiu 24968)				
	159.	LDE 1250 CP		69-0032-8 (serie sasiu 24431)				
	160.	LDE 1250 CP		69 - 0033 – 6 (serie sasiu 23317)				
	161.	LDE 1250 CP		69 - 0047 – 6 (serie sasiu 23918)				
	162.	LDE 1250 CP		69 - 0048 – 4 (serie sasiu 24272)				
	163.	LDH 1250 CP		69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)				
	164.	LDH 1250 CP		69 – 0081 – 5 (serie șasiu 24618)				
	165.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie sasiu 20967)				
	166.	LDH 1250 CP		81-0704-7 (serie sasiu 23797)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0076	167.	LDH 1250 CP		81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975)					
	168.	LDH 1250 CP		81-0708-8 (serie sasiu 24389)					
	169.	LDH 1250 CP		81-0709-6 (serie sasiu 23644)					
	170.	LDH 1250 CP		81-0710-4 (serie sasiu 23653)					
	171.	LDH 1250 CP		81-0711-2 (serie sasiu 24487)					
	172.	LDH 1250 CP		81-0712-0 (serie sasiu 24866)					
	173.	LDH 1250 CP		81-0713-8 (serie sasiu 24919)					
	174.	LDH 1250 CP		81-0714-6 (serie sasiu 25128)					
	175.	LDH 1250 CP		81-0715-3 (serie sasiu 25501)					
	176.	LDH 1250 CP		81-0716-1 (serie sasiu 25685)					
	177.	LDH 1250 CP		81-0717-9 (serie sasiu 25686)					
	178.	LDH 1250 CP		81-0718-7 (serie sasiu 21389)					
	179.	LDH 1250 CP		81-0719-5 (serie sasiu 23803)					
	180.	LDH 1250 CP		81-0720-3 (serie sasiu 23442)					
	181.	LDH 1250 CP		81-0721-1 (serie sasiu GFR 01)					
	182.	LDH 1250 CP		81-0722-9 (serie sasiu 22752)					
	183.	LDH 1250 CP		81-0723-7 (serie sasiu 22806)					
	184.	LDH 1250 CP		81-0742-7 (serie sasiu 21408)					
	185.	LDH 1250 CP		81-0743-5 (serie sasiu 23990)					
	186.	LDH 1250 CP		81-0758-3 (serie sasiu 21015)					
	187.	LDH 1250 CP		81-0759-1 (serie sasiu 25684)					
	188.	LDH 1250 CP		81-0760-9 (serie sasiu 24682)					
	189.	LDH 1250 CP		81-0761-7 (serie sasiu 23512)					
	190.	LDH 1250 CP		81-0763-3 (serie sasiu 25251)					
	191.	LDH 1250 CP		81-0764-1 (serie sasiu 25129)					
	192.	LDH 1250 CP		81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)					
	193.	LDH 1250 CP		81-0771-6 (serie sasiu 24914)					
	194.	LDH 1250 CP		81-0779-9 (serie sasiu 23796)					
	195.	LDH 1250 CP		81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)					
	196.	LDH 1250 CP		81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)					
	197.	LDH 1250 CP		81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)					
	198.	LDH 700 CP		85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)					
	199.	LDH 700 CP		85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)					
	Pt. transport tip C								
	1.	LDH 700 CP		85 – 0113 – 2 (serie șasiu 20825)					
	2.	LDH 700 CP		85 – 0115 – 7 (serie șasiu 23013)					
3.	LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)						
4.	LDH 700 CP		85 – 0124 – 9 (serie șasiu 22374)						
9	S.C.UNIFERTRANS S.A.						UFR	J40/7575/1991	
CS – Partea A	CSA 0016	RO1120100016	reinnoit	RO1120080026	21.04.2010	27.04.2010	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0073	RO1220110073	actualizat/ modificat	RO1220110053	11.04.2011	11.04.2011	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0073	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	București Sud – Voluntari și retur;		1.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR Medgidia	
	2.	Voluntari - Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		2.	Linia ferată industrială DOBROPORT Cernavodă		S.C. DOBROPORT Cernavodă S.A.	Stația CFR Medgidia	
	3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;		3.	Linia ferată industrială SC ETERMED Medgidia S.A.		S.C. ETERMED Medgidia S.A.	Stația CFR Medgidia	

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0073	4.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;		4.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița-Tașaul		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR Capu Midia	
	5.	ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord	
	6.	ROMCIM Medgidia – Medgidia și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Palas	
	7.	Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur;		7.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE SA Oradea		S.C. ELECTROCENTRALE S.A. Oradea	Stația CFR și Antestația Episcopia Bihor	
	8.	București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei – Brăila – Galați și retur;		8.	Linia ferată industrială SC PTROTEL LUKOIL SA		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	Stația CFR Ploiești Est	
	9.	Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Dârste	
	10.	Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin		S.C. UNICOM HOLDING S.A. București	H.M. Gura Văii	
	11.	Galați - Filești și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați		S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați	Stația CFR Galați	
	12.	Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Halmeu	
	13.	Câmpina - Predeal - Brașov și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu		S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București	Stația CFR Halmeu	
	14.	Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Dornești	
	15.	București Nord - București Băneasa și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. (cale ferată normală și cale largă)		S.C. CITY GAS S.R.L.	Stația CFR Galați Grupa Bazin	
	16.	București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Dornești	
	17.	București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești -Bradu Rafinărie - Golești și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Dornești	
	18.	București Nord - Bucureștii Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filași - Cărbunești - Târgu Jiu și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa		S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.	Stația CFR Barboși	
	19.	București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina		S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.	Stația CFR Barboși triaj	
	20.	București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia – Ram. Rudeni - Chiajna și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.		S.C. IZO TEC S.R.L.	Stația CFR Dej Călători	
	21.	București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
	22.	Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur;							
	23.	Adjud - Dornești și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0073	24.	Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur;						
	25.	Tecuci - Ivești - Barboși și retur;						
	26.	Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur;						
	27.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;						
	28.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;						
	29.	Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;						
	30.	Filiași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehaia - Gura Văii – Orșova și retur;						
	31.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur;						
	32.	Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur;						
	33.	Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur;						
	34.	Turceni - Drăgotești și retur;						
	35.	Turceni – Ram. Filiași - Gura Motrului și retur;						
	36.	Turceni – Ram. Filiași - R2 Turceni - Filiași și retur;						
	37.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur;						
	38.	Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria -Deva - Radna - Arad - Utvinișu Nou – Oradea - Oradea Est și retur;						
	39.	Buzău - Vernești - HM Berca și retur;						
	40.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Coșlariu - Simeria și retur;						
	41.	Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur;						
	42.	Oradea - Episcopia Bihor și retur;						
	43.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;						
	44.	Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur;						
	45.	Amaradia - Bîrsești și retur;						
	46.	Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur;						
	47.	Târgoviște - Ploiești Vest și retur;						
	48.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;						
	49.	Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur;						
	50.	Timișoara Nord -Timișoara Sud - Semenici și retur;						
	51.	Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;						
	52.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Mâneciu și retur;						
	53.	Coșlariu - Teiuș - Războieni- Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur;						
54.	Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur;							
55.	Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur;							
56.	Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
57.	Ronaț Triaj - Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
58.	Coșlariu Gr. Pod Mureș– Teiuș și retur;							
59.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0073	60.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura și retur;						
	61.	Orșova – Caransebeș și retur;						
	62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	63.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P1 – Lumina P2 și retur;						
	64.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;						
	65.	Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;						
	66.	Ram. Tunel – Galați și retur;						
	67.	Strehaia – Motru Est și retur;						
	68.	Arad – Șofronea - Curtici și retur;						
	69.	Episcopia Bihor – Biharkerestesz și retur;						
	70.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	71.	Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur ;						
	72.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	73.	Ram.Bușag – Ram.Lăpușel și retur;						
	74.	Botiz – Ram.Botiz și retur;						
	75.	Episcopia Bihor –Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai - Satu Mare și retur;						
	76.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;						
	77.	Dej Călători – Năsăud și retur;						
	78.	Livezeni – Lupeni și retur;						
	79.	Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur ;						
	80.	Lugoj – Ilia și retur;						
	81.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și retur ;						
	82.	Copșa Mică – Sibiu și retur;						
	83.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;						
	84.	Ciulnița – Slobozia Vest și retur;						
	85.	Socola – Ungheni și retur;						
	86.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;						
	87.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;						
	88.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram.Bogeu – Popești și retur;						
	89.	Barboși – Barboși Triaj și retur;						
90.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
91.	Bacău – Bicăz și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni - Siculeni și retur;							
94.	Siculeni – Comănești și retur;							
95.	Mihăileni – Ram.Mădăraș Ciuc și retur;							
96.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
97.	Siculeni – Brașov și retur.							
Anexa II la CSB 0073	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		47-6179-7 (serie șasiu 226)				
	2.	LE 6600 KW		47-6531-9 (serie șasiu 636)				

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0073	3.	LE 5100 KW		40-0010-5 (serie șasiu FS)					
	4.	LE 5100 KW		40-0212-7 (serie șasiu 259)					
	5.	LE 5100 KW		40-0223-4 (serie șasiu 24371)					
	6.	LE 5100 KW		40-0224-2 (serie șasiu 271)					
	7.	LE 5100 KW		40-0272-1 (serie șasiu 121-810)					
	8.	LE 5100 KW		40-0355-4 (serie șasiu 479)					
	9.	LE 5100 KW		40-0386-9 (serie șasiu 468)					
	10.	LE 5100 KW		40-0507-0 (serie șasiu F16)					
	11.	LE 5100 KW		40-0514-6 (serie șasiu 619)					
	12.	LE 5100 KW		40-0727-4 (serie șasiu 832/A)					
	13.	LE 5100 KW		40-0759-7 (serie șasiu 864)					
	14.	LE 5100 KW		40-0843-9 (serie șasiu 993)					
	15.	LE 5100 KW		40-0854-6 (serie șasiu 907)					
	16.	LE 3400 KW		43-0107-3 (serie șasiu 260)					
	17.	LDE 2100 CP		60-0001-2 (serie șasiu 1036)					
	18.	LDE 2100 CP		60-0003-8 (serie șasiu 1886)					
	19.	LDE 2100 CP		60-0004-6 (serie șasiu 2377)					
	20.	LDE 2100 CP		60-0021-0 (serie șasiu 2184)					
	21.	LDE 2100 CP		60-0041-8 (serie șasiu 2304)					
	22.	LDE 2100 CP		60-0929-4 (serie șasiu 1451)					
	23.	LDE 2100 CP		60-0952-6 (serie șasiu 1476)					
	24.	LDE 2100 CP		60-1186-0(serie șasiu 1809)					
	25.	LDE 2100 CP		60-1209-0 (serie șasiu 1559)					
	26.	LDE 2100 CP		60-1223-1 (serie șasiu 1877)					
	27.	LDE 2100 CP		60-1237-1 (serie șasiu 1894)					
	28.	LDE 2100 CP		60-1255-3 (serie șasiu 1912)					
	29.	LDE 2100 CP		62-1200-5 (serie șasiu FS)					
	30.	LDH 1250 CP		81-0075-2 (serie șasiu 21600)					
	31.	LDH 1250 CP		81-0352-5 (serie șasiu 22349)					
	32.	LDH 1250 CP		81-0473-9 (serie șasiu 25688)					
	Pt. transport tip C								
	1.	LDH 1250 CP		81-0069-5 (serie șasiu 21557)					
	2.	LDH 1250 CP		81-0070-3 (serie șasiu 21558)					
	3.	LDH 1250 CP		81-0477-0 (serie șasiu 25717)					
	4.	LDH 1250 CP		81-0836-7 (serie șasiu 23300)					
	5.	LDH 700 CP		85-0042-3 (serie șasiu 20983)					
6.	LDH 700 CP		85-0212-2 (serie șasiu 21421)						
10	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.						-	J12/4668/2004	
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120100018	reinnoit	RO1120080027	17.05.2010	17.05.2010	17.05.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0048	RO1220110048	nou	Nu este cazul	07.03.2011	07.03.2011	07.03.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0048	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni		S.C. GRANDEMAR S.A. Cluj Napoca – Punct de lucru Cariera Poieni	H.M. Poieni	
Anexa II la CSB 0048	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LDH 700 CP		85 – 0166 – 0 (serie șasiu 24439)					

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
11	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0063	RO1220110063	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0063	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	București Sud – P.mac. Abator – P.mac. Popești Leordeni – HM Berceni și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București - racordată la stația CFR București Sud		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București	Stația CF București Sud
	2.	București Sud – P.mac. R1 București Sud – P.mac. Ram. Voluntari - Pantelimon și retur;						
	3.	Pantelimon – R.3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr. A și retur.						
Anexa II la CSB 0063	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0873 – 0 (serie șasiu 21401)				
12	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0064	RO1220110064	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0064	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru „Ciment Hoghiz”		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF Rupea
Anexa II la CSB 0064	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	2.	LDE 2100 CP		60 – 0658 – 9 (serie șasiu 2560)				
13	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0065	RO1220110065	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0065	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Tg. Jiu		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	H.M. Bârsești
Anexa II la CSB 0065	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0873-0 (serie șasiu 21401)				
14	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. Timișoara						LSD	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0025	RO1120100025	reinnoit	RO1120090019	04.08.2010	04.08.2010	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0042	RO1220110042	actualizat/ modificat	RO1220110016	01.03.2011	01.03.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0042	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică
	2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Săscut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Călan Băi
	3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	Stația CFR Aleșd
	4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	Stația CFR Timișoara Est
	5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;		5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.	Stația CFR Galați
	6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Constanța – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A. Constanța	Stația CFR Barboși Triaj
	7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;		7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Arad
	8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița – Vrsac și retur;		8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Timișoara Nord
	9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Satu Mare
	10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;		10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Suceava
	11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filași și retur;		11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași- SELC Bacău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Bacău
	12.	Ruse Tj. - Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Buzău
	13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;		13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Piatra Olt
	14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Curtici
	15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. Oradea		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Episcopia Bihor
	16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni – Punct de lucru Teișani		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	H.M. Teișani
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București	Stația CFR Chileni	

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0042	18.	Costești – Roșiori Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Bicz	
	19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Fieni CAP Y	
	20.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Mogoșoaia	
	21.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Bihor Secția Comercială Oradea		S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Oradea Est	
	22.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad		S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad	Stația CFR Arad	
	23.	Palas – Năvodari și retur;		23.	Linia ferată industrială C.T. Sud		S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CFR Timișoara CET	
	24.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR Malnaș Băi	
	25.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	Stația CFR Buftea	
	26.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR București Progresu	
	27.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A		S.C. COMAT BIHOR S.A	Stația CFR Oradea Est	
	28.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani		S.C. VITAL & HEYL S.R.L.	Stația CFR Băile Calacea	
	29.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	30.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
	31.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
	32.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;							
	33.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
	34.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
	35.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
	36.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
	37.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
	38.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
	39.	Satu Mare – Livada și retur;							
	40.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
	41.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
	42.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
	43.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
	44.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0042	45.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;						
	46.	Cașeiu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	47.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;						
	48.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;						
	49.	Caransebeș – Voislova și retur;						
	50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;						
	51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;						
	52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;						
	53.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;						
	55.	Coșbuc – Salva și retur;						
	56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;						
	57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;						
	58.	Periam – Sănandrei și retur;						
	59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;						
	61.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;						
	62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;						
	63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;						
	64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;						
	65.	București Băneasa – București Triaj și retur;						
	66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;						
	68.	București Nord Gr.A – Depopol București Călători și retur;						
	69.	Boboc – Buzău Sud și retur;						
	70.	Vânători - Odorhei și retur;						
	71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;						
	72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;						
	73.	Brazi – Ploiești Est și retur;						
	74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;						
	76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
	77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;						
	78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;						
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0042	85.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;						
	86.	Arad – Nădlac și retur ;						
	87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;						
	88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;						
	89.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;						
	90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;						
	91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;						
	92.	Palas – Mangalia și retur;						
	93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	96.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;						
	98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	100.	Ciolpani – Rădulești și retur;						
	101.	Jucu – Ram.Cojozna – Ram.Jucu – Cojozna și retur;						
	102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;						
	103.	Suceava – Suceava Nord și retur;						
	104.	Golești – Ram.Golești – Pitești și retur;						
105.	Pitești - Bradu de Sus și retur;							
106.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
107.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
108.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur.							
Anexa II la CSB 0042	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001)				
	2.	LE 4000 KW		91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948)				
	3.	LE 4000 KW		91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949)				
	4.	LE 4000 KW		91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955)				
	5.	LE 4000 KW		91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958)				
	6.	LDE 3000 CP		92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776)				
	7.	LDE 3000 CP		92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778)				
	8.	LDE 3000 CP		92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819)				
	9.	LDE 3000 CP		92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879)				
	10.	LDE 3000 CP		92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894)				
	11.	LDE 3000 CP		92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897)				
	12.	LDE 3000 CP		92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)				
	13.	LDE 3000 CP		92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)				
	14.	LDE 2100 CP		92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
	15.	LDE 2100 CP		92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				
	16.	LDH 2400 CP		83 - 0900 - 7 (serie șasiu 24041)				
	17.	LDH 2400 CP		83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250)				
	18.	LDH 2400 CP		83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463)				
19.	LDH 2400 CP		83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534)					

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0042	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	20.	LDH 2400 CP		83 - 0904 – 9 (serie șasiu 24665)				
	21.	LDH 2400 CP		83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821)				
	22.	LDH 2400 CP		83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361)				
15.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS – Partea A	CSA 0009	RO1120110009	reînnoit	RO1120090004	21.04.2011	21.04.2011	21.04.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0080	RO1220110080	reînnoit	RO1220100067	21.04.2011	21.04.2011	21.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0080	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. Rădăuți		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. Rădăuți	Stația CF Dornești
				2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți	Stația CF Dornești
Anexa II la CSB 0080	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	ZEPHIR 10170		99 53 9 601001 – 0 (serie șasiu 3203200/1844)				
16.	S.C. TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120100015	reînnoit	RO1120080014	07.04.2010	07.04.2010	07.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0075	RO1220110075	reînnoit	RO1220100055	13.04.2011	13.04.2011	07.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0075	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Fabrică		S.C. TMK – REȘIȚA S.A.	H.M. Reșița Sud
				2.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Erugă		S.C. TMK – REȘIȚA S.A.	H.M. Reșița Sud
				3.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Nouă		S.C. TMK – REȘIȚA S.A.	Stația CF Reșița Nord Linia curentă Reșița Nord – Reșița Sud
Anexa II la CSB 0075	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0855-7 (serie șasiu 24920)				
	2.	LDH 1250 CP		81-0856-5 (serie șasiu 25535)				
	3.	LDH 1250 CP		81-0864-9 (serie șasiu 21291)				
17.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău							J 31/134/1996
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120100010	reînnoit	RO1120080011	10.03.2010	10.03.2010	10.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0045	RO1220110045	reînnoit	RO1220100037	07.03.2011	10.03.2011	10.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0045	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU		S.C. ROMINSERV S.A. București	Stația CF Zalău Nord
				2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău		S.C. OMV PETROM S.A. București	Stația CF Zalău Nord

ASFR - AFER
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0045	Nu este cazul			3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău		S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău	Stația CF Zalău Nord
				4.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CF Zalău Nord
Anexa II la CSB 0045	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0854-0 (serie șasiu 24690)				
	2.	LDH 700 CP		85-0161-1 (serie șasiu 23017)				
18.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău						-	J 31/134/1996
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120100010	reinnoit	RO1120080011	10.03.2010	10.03.2010	10.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0046	RO1220110046	reinnoit	RO1220100038	07.03.2011	10.03.2011	10.03.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0046	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG		S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG	Stația CF Sărmășag
Anexa II la CSB 0046	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 1250 CP		81-0857-3 (serie șasiu 22733)				
19.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS – Partea A	CSA 0027	RO1120100027	actualizat/ modificat	RO1120100017	17.08.2010	17.08.2010	22.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0070	RO1220110070	actualizat/ modificat	RO1220110050	05.04.2011	05.04.2011	22.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0070	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;		1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	2.	Glogovaț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur ;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara		S.C. PETROM L.P.G. S.A.	Stația CF Timișoara Vest
	3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur ;		3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău		S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă
	4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura – Chitila și retur ;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. PETROTRANS S.A.	Stația CF Ploiești Est
	5.	Chitila – Ram.Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;		5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	6.	București Băneasa – Ram.Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur ;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	8.	Videle – Caracal – Tg.Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Sud

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0070	9.	Simeria – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Brazi	
	10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.	Stația CF Brazi	
	11.	Coșlariu Gr.Pod Mureș – Teiuș și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Ghighiu	
	12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Triaj	
	13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman	
	14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
	15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
	16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
	17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
	18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
	19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
	20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
	21.	Boboc – Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
	22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
	23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
	24.	Brăila – Ram.Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr.A – Barboși și retur;							
	25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
	26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
	27.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
	28.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
	29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
	30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
	31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
	32.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
	33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
	34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
	35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0070	36.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;						
	37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;						
	38.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;						
	39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;						
	40.	Câmpina – Câmpinița și retur;						
	41.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;						
	42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;						
	43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	44.	Simeria – Turdaș și retur;						
	45.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;						
	46.	Turceni – Dragotești și retur;						
	47.	Strehaia – Motru și retur;						
	48.	București Triaj – Jilava și retur;						
	49.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
	50.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
	51.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	52.	Lugoj – Ilia și retur;						
	53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						
	54.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
	55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
	56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;						
	57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
	58.	Golești – Bradu de Sus și retur;						
	59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	60.	Adjud – Onești și retur;						
	61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
	62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
	63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	64.	Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
	65.	Cojocna – Apahida și retur;						
	66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0070	72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;						
	73.	Chitila – București Nord și retur;						
	74.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur.						
Anexa II la CSB 0070	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
	2.	LE 5100 KW		40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
	3.	LE 5100 KW		40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
	5.	LE 3400 KW		97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
	6.	LDE 2100 CP		60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
	7.	LDE 2100 CP		60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
	8.	LDE 2100 CP		60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
	9.	LDE 1250 CP		69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
	10.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	11.	LDH 1250 CP		81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
	12.	LDH 1250 CP		81-0876-3 (serie șasiu 21288)				
20.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.						RCRo	J23/1169/2006
CS – Partea A	CSA 0021	RO1120100021	nou	nu este cazul	16.06.2010	21.06.2010	21.06.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0058	RO1220110058	actualizat/ modificat	RO1220110022	25.03.2011	25.03.2011	21.06.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0058	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;		Nu este cazul				
	2.	Simeria – Ram.Simeria – Orăștie – Vințu de jos și retur;						
	3.	Simeria – Subcetate – Ram.Petroșani – Ram.Amaradia – Cărbunești – Craiova – Roșiori Nord – R1 Videle – R1 Chiajna – Ram.Rudeni – P.Mac.R1 Buciumeni – Brazi și retur;						
	4.	Vințu de Jos – Ram.Coșlariu – Coșlariu – Brașov – Brașov Triaj și retur;						
	5.	Brazi – Predeal – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;						
	6.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj și retur;						
	7.	Craiova –Piatra Olt – Ram. Golești - Ciumești – Ram. Ciumești Post Macaze – U.M.M. P. Aj. Mișcare – Argeșel și retur ;						
	8.	Videle – Ram. 2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	9.	Curtici – Curtici Fr. și retur;						
	10.	Episcopia Bihor Fr. – Cluj Napoca Est – Ram. Jucu – Ram.Turda – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Blaj și retur;						
	11.	Cojocna – Ram.Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	12.	Cluj Napoca Est –Ram.Cojocna – Dej Călători și retur;						
	13.	Teiuș – Coșlariu și retur;						
	14.	Orăștie – Ram.Simeria – Simeria Tj. și retur;						
	15.	Arad – Oradea Est și retur;						

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0058	16.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est - Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;		Nu este cazul				
	17.	Ploiești Triaj – Buzău Ram.Gr.A – Făurei Ram.Cireșu – Fetești și retur;						
	18.	Buzău – Buzău Ram.Boboc – Bacău – Ram.Trifești – Suceava și retur;						
	19.	Chitila – Ram.Pajura – Ram.Pasărea – Fetești – Post Medgidia Gr.B – Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;						
	20.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Tj. Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa – Lehliu și retur;						
	21.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – P.Mac. Popești Leordeni – P.Mac. Abator – București Sud și retur;						
	22.	Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;						
	23.	Golești – R1 Titu – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;						
	24.	Palas – Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	25.	Palas – Constanța Vii – Agigea Ecluza P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	26.	Palas – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	27.	Palas – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;						
	28.	Capu Midia - P1 Capu Midia - Dorobanțu – Post Medgidia Gr.B – Medgidia și retur;						
	29.	Medgidia – Ram.M.K.P. Aj.M – Tulcea Mărfuri și retur;						
	30.	Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;						
	31.	Brăila – Barboși Ram.Port – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Tj.Gr.D - Barboși Tj.Gr.A – Mălina și retur;						
	32.	Râureni – Ram.Tj. – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	33.	Bradul Rafinării – Ram.Golești – Golești și retur;						
	34.	Bradul Rafinării – Roșiori Nord și retur;						
	35.	Filiași – R1 Turceni – Ram.Filiași – Ram.Budieni – Tg.Jiu și retur;						
	36.	Filiași – R1 Turceni – Balota – Post Macazuri – Orșova și retur;						
	37.	Orșova – Timișoara Nord – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. - Ram.Ronaț Tj. Cap Y – Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Arad și retur;						
	38.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – P.Mac.Ram.Voluntari – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram.Pajura – București Tj.Post 17 – Bucureștii Noi și retur;						
	39.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Tj. și retur;						
	40.	București Tj. – P.M. Giulești – Chitila și retur ;						

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0058	41.	Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;		Nu este cazul				
	42.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	43.	Stamora Moravița – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia – Ram.Ronaț Tj. - Ronaț Tj. și retur;						
	44.	Dej Triaj – Ram.Dej Gr.B – Ram.Dej – Valea lui Mihai – Ram. Târgușor Bihor – Episcopia Bihor și retur;						
	45.	Sărmășag – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur.						
Anexa II la CSB 0058	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6400 KW		9180 6189 156 – 3 – D – DISPO (serie șasiu 21646)				
	2.	LE 6400 KW		9180 6189 157 – 1 – D – DISPO (serie șasiu 21647)				
	3.	LE 6400 KW		9180 6189 158 – 9 – D – DISPO (serie șasiu 21648)				
	4.	LE 6400 KW		9180 6189 159 – 7 – D – DISPO (serie șasiu 21649)				
	5.	LE 6400 KW		95 55 1047 001-1 (serie șasiu 20789)				
	6.	LE 6400 KW		95 55 1047 002-9 (serie șasiu 20790)				
	7.	LE 6400 KW		95 55 1047 003-7 (serie șasiu 20791)				
	8.	LE 6400 KW		95 55 1047 004-5 (serie șasiu 20792)				
	9.	LE 6400 KW		95 55 1047 005-2 (serie șasiu 20793)				
	10.	LE 6400 KW		95 55 1047 006-0 (serie șasiu 20794)				
	11.	LE 6400 KW		95 55 1047 007-8 (serie șasiu 20795)				
	12.	LE 6400 KW		95 55 1047 008-6 (serie șasiu 20796)				
	13.	LE 6400 KW		95 55 1047 009-4 (serie șasiu 20797)				
	14.	LE 6400 KW		95 55 1047 010-2 (serie șasiu 20798)				
	15.	LE 6400 KW		1116 – 021 – 5 (serie șasiu 20418)				
	16.	LE 6400 KW		1116 – 022 – 3 (serie șasiu 20419)				
	17.	LE 6400 KW		1116 – 023 – 1 (serie șasiu 20420)				
	18.	LE 6400 KW		1116 – 024 – 9 (serie șasiu 20241)				
	19.	LE 6400 KW		1116 – 025 – 6 (serie șasiu 20422)				
	20.	LE 5100 KW		91530476 – 692 – 5 (serie șasiu 796/1984)				
21.	LDE 2100 CP		60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)					
21.	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L.							J10/502/2006
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120110005	nou	nu este cazul	04.03.2011	04.03.2011	04.03.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0044	RO1220110044	nou	nu este cazul	04.03.2011	04.03.2011	04.03.2012	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0044	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CF Buzău
Anexa II la CSB 0044	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	22.	LDH 450 CP		86 – 0110 – 6 (serie șasiu 22007)				
22.	S.C. U.C.M. Reșița S.A.						U.C.M.R.	J 11/4/1991
CS – Partea A	CSA 0007	RO1120110007	reînnoit	RO1120090007	05.04.2011	05.04.2011	05.04.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0069	RO1220110069	reînnoit	RO1220090087	05.04.2011	05.04.2011	05.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase

ASFR - AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0069	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. Stația Reșița Fabrică		S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.	H.M. Reșița Sud	
			2.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. Stația Reșița Nouă		S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.	Stația CF Reșița Nord	
			3.	Linia Ferată Industrială S.C. U.C.M. R. S.A. Stația Mociur		S.C. UZINA CONSTRUCȚII DE MAȘINI REȘIȚA S.A.	Stația CF Reșița Nord Linia curentă Reșița Nord – Reșița Sud	
Anexa II la CSB 0069	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
Pt. transport tip B								
	1.	LDH 450 CP		86-0091-8 (serie șasiu 23348)				
21.	S.C. MINPREST SERV S.A.						-	J18/298/2002
CS – Partea A	CSA 0008	RO1120110008	reinnoit	RO1120080049	19.04.2011	19.04.2011	19.04.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0078	RO1220110078	reinnoit	RO1220100125	19.04.2011	19.04.2011	19.04.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0078	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. - Stația CFU Turceni		S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A.	Stația CF Turceni	
			2.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. - Stația CFU Jilț		S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A.	HM Dragotești	
Anexa II la CSB 0078	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1604 – 2 (serie șasiu 2382)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



PESTE 30 ANI DE APARIȚIE A REVISTEI MID-CF

Pasionații de calea ferată și specialiștii, feroviarii și toți cei interesați să fie ținuti la curent cu ultimele inovații și tendințe tehnice găsesc în paginile revistei informații prețioase, analize și sinteze captivante, informații de ultimă oră de pe piața feroviară românească, prelucrări din reviste internaționale, ilustrate printr-un design deosebit și chiar o bază de date cu fișele bibliografice ale celor mai importante articole din revistele de specialitate din țară și străinătate, aflate în fondul documentar al bibliotecii noastre. Revista MID-CF are o apariție de șase numere anual. Costul unui abonament anual este de 392 lei (TVA inclus).

Așteptăm solicitările dumneavoastră la adresa Centrului de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, Calea Griviței 343, sector 1, București, fax și tel. 021/222 81 62

**CENTRUL
NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI
INSTRUIRE FERROVIARĂ-CENAFER**



COMPETENȚA PRIN FORMARE GARANTEAZĂ SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- * INSTRUIRE FERROVIARĂ,
- * CURSURI PERFEȚIONARE,
- * VERIFICARE PROFESIONALĂ PERIODICĂ,
- * CURSURI CALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE,
PENTRU MESERII SPECIFICE, TRANSPORTULUI FERROVIAR
- * REVISTA MID-CF,
- * BIBLIOTECĂ,
- * MUZEU



CENAFER

Calea Grivitei nr.343 sector 1, BUCUREȘTI
www.cenaferr.ro

**Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate
eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt. APF-LFI	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI I modernizată, de la joanta de vîrf (JV) schimbător cale nr.1 prin schimbătoarele de cale 9 și 13 până la prima joantă (PJ) schimbător de cale nr.2 cu lungime constructivă Lc=855,61 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 089	23.03.2011	Modernizare
2.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI II modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.1 prin schimbătoarele de cale 3, 7, 11 și 2 până la opritor cale OP II (km 0+871,63) cu lungime constructivă Lc=871,63 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 090	23.03.2011	Modernizare
3.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI III remiza - modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.5 pînă la opritor cale OP III din remiza cu lungime constructivă Lc=143,30 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 091	23.03.2011	Modernizare
4.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI IV modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.3 prin schimbătorul de cale nr.5 pînă la prima joanta (PJ) schimbator cale nr.8 cu lungime constructivă Lc=503,42 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 092	23.03.2011	Modernizare
5.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI V modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.8 pînă la opritor cale OP V de la km 0+209,18 cu lungime constructivă Lc=209,18 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 093	23.03.2011	Modernizare
6.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI VI modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.8 prin schimbătorul de cale 6 pînă la opritorul de cale OP VI (km 0+147,48) cu lungime constructivă Lc=147,48 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 094	23.03.2011	Modernizare
7.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI VII modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.6 prin schimbătorul de cale nr.4 pînă la opritorul de cale OP VII (km 0+263,72) cu lungime constructivă Lc=263,72 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 095	23.03.2011	Modernizare
8.	SC ROMPAK SRL Pașcani Str. Grădiniței, nr.1, Pașcani, jud. Iași Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	LFI VIII modernizată de la prima joantă (PJ) schimbător cale nr.4 pînă la opritorul de cale OP VIII (km 0+090,66) cu lungime constructivă Lc=90,66 m, aparținând SC ROMPAK SRL Pașcani cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR în linia CFI Zahăr din stația Pașcani	Stația CF Pașcani	APF-LFI 096	23.03.2011	Modernizare
9.	SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța Bdul Mamaia, nr.182 (camera 2), etaj P, jud. Constanța Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	Linia de acces, nou construită, delimitată de ultima joantă (UJ) a dublei joncțiuni (TDJ) 2/2B pînă la punctul geometric (PG) al schimbătorului de cale nr.201, aparținând SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța, cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR, racordată la stația CF Capu Midia	Stația CF Capu Midia	APF-LFI 097	30.03.2011	Construire
10.	SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța Bdul Mamaia, nr.182 (camera 2), etaj P, jud. Constanța Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	Linia 1 nou construită, delimitată de punctul geometric (PG) al schimbătorului de cale nr.201 și opritorul OP 1, aparținând SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța, cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR, racordată la stația CF Capu Midia	Stația CF Capu Midia	APF-LFI 098	30.03.2011	Construire
11.	SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța Bdul Mamaia, nr.182 (camera 2), etaj P, jud. Constanța Fax:0232.767.072 Tel:0232.765.120	Linia 2 nou construită, delimitată de punctul geometric (PG) al schimbătorului de cale nr.201 și opritorul OP 2, aparținând SC OCTOGON GAS & LOGISTIC SRL Constanța, cu acces direct la infrastructura feroviară publică CFR, racordată la stația CF Capu Midia	Stația CF Capu Midia	APF-LFI 099	30.03.2011	Construire

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare
emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. SANEX S.A. Cluj Napoca, str. Beiușului nr. 1, jud. Cluj 0264.415200/ 0264.415210	S.C. SANEX S.A.	Cluj Napoca Est	AE 508	10.03.2011	09.03.2013
2.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. - Punct de lucru Dumbrava	H.M. Itești	AE 509	15.03.2011	14.03.2013
3.	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța, Incinda Port, Siloz nr. 3, jud. Constanța 0241.601219/ 0241.601219	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța - Siloz 3	Constanța Port Zona A	AE 510	17.03.2011	16.03.2013
4.	S.C. MORO S.R.L. Săcel, nr. 1006 A, jud. Maramureș 0262.339210/ 0262.339210	S.C. MORO S.R.L. Săcel	H.M. Săcel	AE 511	17.03.2011	16.03.2013
5.	S.C. G.T.G. SPECIAL GAS S.R.L. București, str. Armoniei, nr. 30, et. 1, Sector 2 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.G. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	AE 512	22.03.2011	21.03.2013
6.	S.C. COMAT AUTO S.A. București, B-dul Timișoara, nr. 90, sect. 6 021.4440223/ 021.4440918	S.C. COMAT AUTO S.A.	București Vest	AE 513	31.03.2011	30.03.2013
7.	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sect. 1 021.3186710/ 021.3186712	S.C. C. T. F. BUCUREȘTI S.A. - P.L. București	București Triaj	AE 514	05.04.2011	04.04.2013
8.	SC EURO TYRES MANUFACTURING SRL Drobeta Turnu Severin, str. Porțile de Fier, nr. 1, jud. Mehedinți 021.5699520/ 0252.401650	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.	Drobeta Turnu Severin	AE 515	14.04.2011	13.04.2013
9.	S.C. TEHNOSTEEL LBR S.R.L. Iași, Calea Chișinăului, nr. 132A, jud. Iași 0232.215163/ 0232.215335	S.C. TEHNOSTEEL LBR S.R.L. Iași	Socola	AE 516	19.04.2011	18.04.2013
10.	ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, ity Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	ROMPETROL GAS S.R.L. Punct de lucru Vladimirescu	Glogovăț	AE 517	28.04.2011	27.04.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ABO MIX S.A. SATU MARE Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 31, jud. Satu Mare 0261.769266/0261.769569	S.C. ABO MIX S.A. SATU MARE	Satu Mare Sud	AE 039 - R1	25.03.2011	11.12.2012
2.	S.N.B. OIL GROUP S.R.L. Timișoara, str. Emil Gojdu, nr. 1, ap. 4, jud. Timiș 742.009.665	S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	H.M. Timișeni	AE 044 - R1	01.03.2011	07.01.2013
3.	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A. Oradea, str. Borșului nr. 23, jud. Bihor 0259.453345/0259.263661	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	AE 055 - R1	28.04.2011	22.02.2013
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573512	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R	09.03.2011	13.03.2013
5.	S.C. ROMOIL S.A. Brașov Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	AE 076 - R1	13.04.2011	12.04.2013
6.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București București, str. Modrogan, nr. 20, Sector 2 021.3075200/021.3075287	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București, Punct de Lucru Cariera Suseni	Chileni	AE 078-R	15.04.2011	17.04.2013
7.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 101	04.03.2011	20.08.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
8.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara	Timișoara CET	AE 108-R	31.03.2011	14.10.2011
9.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 265 Nicolae Bălcescu Nicolae Bălcescu, jud. Bacău 0234.214130/0234.214011	A.N.R.S.P.S. - U.T. 265 Nicolae Bălcescu	Valea Seacă	AE 114-R	27.04.2011	01.11.2011
10.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, judetul Brașov 0268.426924/ 0268.426923	S.C. ROM OIL S.A. - Depozit Almăj	Ișalnița	AE 162-R1	28.04.2011	05.05.2012
11.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 235 Adâncă Gura Ocnitei, jud. Dâmbovița 0245.673261/ 0245.673137	A.N.R.S.P.S. - U.T. 235 Adâncă	H.M. Adâncă	AE 197-R	30.03.2011	13.08.2012
12.	S.C. DELTA GAS S.R.L. Giurgiu, blv. Mihai Viteazu bloc 209, ap. 5, jud. Giurgiu 0246.217863/ 0246.217863	S.C. O & B INVEST S.R.L.	H.M. Bodoc	AE 217-R	29.04.2011	12.11.2012
13.	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A. Galați, str. Alexandru Moruzzi nr. 132, jud. Galați 0236.307115/ 0236.307215	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A.	Galați	AE 250-R	01.03.2011	16.02.2013
14.	S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A. Năvodari, D.J. 226, km. 23, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	AE 251-R	09.03.2011	02.03.2013
15.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.A. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 021.2328264/ 0264.592138	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	AE 259-R	07.03.2011	11.03.2013
16.	S.C. STIROM S.A. București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	S.C. STIROM S.A.	București Sud	AE 275-R	28.04.2011	28.04.2013
17.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Brașov - Punct de lucru Vatra Dornei	H.M. Argeștru	AE 312-R	20.04.2011	16.07.2011
18.	S.C. EURO P.E.C. S.A. Galați, str. Regimentul 11 Siret, nr. 2F, jud. Galați 0236.463603/ 0236.494300	S.C. EURO P.E.C. S.A. Galați	Galați	AE 324-R	07.03.2011	18.08.2011
19.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	15.04.2011	23.11.2011
20.	S.C. GRUP KMS S.R.L. Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava - Depozit Suceava	Dornești	AE 451-R	29.03.2011	19.09.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ABO MIX S.A. SATU MARE Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 31, jud. Satu Mare 0261.769266/0261.769569	S.C. ABO MIX S.A. SATU MARE	Satu Mare Sud	AE 039 - R1	25.03.2011	11.12.2012
2.	S.N.B. OIL GROUP S.R.L. Timișoara, str. Emil Gojdu, nr. 1, ap. 4, jud. Timiș 742.009.665	S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	H.M. Timișeni	AE 044 - R1	01.03.2011	07.01.2013
3.	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A. Oradea, str. Borșului nr. 23, jud. Bihor 0259.453345/0259.263661	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	AE 055 - R1	28.04.2011	22.02.2013
4.	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA Constanța, Incinta Port, Dana 64, jud. Constanța 0241.603247/0241.639091	Linia nr. 3 - Dana 64 - S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA	Constanța Port Mol 5	AE 058 - R	03.03.2011	22.02.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R	07.03.2011	05.03.2013
6.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573512	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R	09.03.2011	13.03.2013
7.	S.C. REMAT S.A. Satu Mare Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 35, jud. Satu Mare 0261.741400/0261.769465	S.C. REMAT S.A. Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 064	05.04.2011	21.03.2013
8.	S.C. REMAT GORJ S.A. Târgu Jiu Târgu Jiu, str. 23 August, nr. 113, jud. Gorj 0253.219190/0253.210679	S.C. REMAT GORJ S.A. Târgu Jiu	Târgu Jiu	AE 066	28.03.2011	28.03.2013
9.	S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei Podu Iloaiei, str. Scobalteni, nr. 2, jud. Iași 0232.270260/0232.270260	S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei	Podu Iloaiei	AE 071	31.03.2011	01.04.2013
10.	S.C. PROLEMN S.A. Reghin Reghin, str. Ierbușului, nr. 37, jud. Mureș 0265.512466/0265.511481	S.C. PROLEMN S.A. Reghin	Reghin	AE 073	04.04.2011	03.04.2013
11.	S.C. ROMOIL S.A. Brașov Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	AE 076 - R1	13.04.2011	12.04.2013
12.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București București, str. Modrogan, nr. 20, Sector 2 021.3075200/021.3075287	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București, Punct de Lucru Cariera Suseni	Chileni	AE 078-R	15.04.2011	17.04.2013
13.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 265 Nicolae Bălcescu Nicolae Bălcescu, jud. Bacău 0234.214130/0234.214011	A.N.R.S.P.S. - U.T. 265 Nicolae Bălcescu	Valea Seacă	AE 114-R	27.04.2011	01.11.2011
14.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA RTFC Galați Galați str. Domnească nr. 51, jud. Galați 0236.415985/ 0236.415985	Revizia Vagoane Galați	Galați	AE 211	06.04.2011	23.11.2012
15.	S.C. DELTA GAS S.R.L. Giurgiu, blv. Mihai Viteazu bloc 209, ap. 5, jud. Giurgiu 0246.217863/ 0246.217863	S.C. O & B INVEST S.R.L.	H.M. Bodoc	AE 217-r	29.04.2011	12.11.2012
16.	Regia Autonomă pentru Activități Nucleare - Sucursala ROMAG TERMO Halânga, Calea Târgu - Jiului km. 5, jud. Mehedinți 0252.323666/ 0252.353066	R.A.A.N. - Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin	Drobeta Turnu - Severin Mărfuri	AE 241	25.03.2011	18.01.2013
17.	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A. Galați, str. Alexandru Moruzzi nr. 132, jud. Galați 0236.307115/ 0236.307215	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A.	Galați	AE 250-R	01.03.2011	16.02.2013
18.	S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A. Năvodari, D.J. 226, km. 23, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	AE 251-R	09.03.2011	02.03.2013
19.	S.C. DOBROPORT S.A. Cernavodă, str. Portului, nr. 2, jud. Constanța 0241.238978/ 0241.235010	S.C. DOBROPORT S.A.	Medgidia	AE 253	04.04.2011	03.03.2013
20.	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. Năvodari, str. Principală, nr.1, 226, km. 23, jud. Constanța 0241.255175/ 0241.618640	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A.	Năvodari	AE 257	29.03.2011	10.03.2013
21.	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A. Beclean, str. Valea Viilor nr. 3, jud. Bistrița Năsăud 0263.343735/ 0263.343738	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	Beclean pe Someș	AE 258	11.03.2011	11.03.2013
22.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.A. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 021.2328264/ 0264.592138	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	AE 259-R	07.03.2011	11.03.2013
23.	S.C. INTFOR S.A. Galați, str. Portului nr. 157, jud. Galați 0236.460361/ 0236.460766	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI	Galați	AE 263	28.04.2011	15.03.2013
24.	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. Craiova, Bul. Dacia nr. 69, jud. Dolj 0251.429603/ 0251.429603	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA	Cernele	AE 267	28.04.2011	07.04.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
25.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Cluj, Calea Florești nr. 147 -153, jud. Cluj 0364.402345/ 0264.452799	S.C. COMAT S.A. Cluj	Cluj Napoca Est	AE 270	15.04.2011	13.04.2013
26.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RAMNICU VALCEA	Govora	AE 273	26.04.2011	26.04.2013
27.	S.C. STIROM S.A. București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	S.C. STIROM S.A.	București Sud	AE 275-R	28.04.2011	28.04.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Constantin	RC-OC.SC 239	11.03.11	11.03.12	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI
2.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 246	15.04.11	15.04.12	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA
3.	Dumitru Dumitru	RC-OC.SC 241	11.03.11	11.03.12	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI
4.	Harja Ioan-Dorel	RC-OC.SC 243	11.03.11	11.03.12	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Metoni Mihael-Cristian	RC-OC.SC 240	11.03.11	11.03.12	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI
6.	Petre Florentin	RC-OC.SC 242	11.03.11	11.03.12	I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
7.	Roșca Ciprian-Aurel	RC-OC.SC 244	11.03.11	11.03.12	S.C. ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI
8.	Simion Ion	RC-OC.SC 245	15.04.11	15.04.12	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Ciontea Dan	RM-OC.SC 1044	11.03.2011	11.03.2012	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.
2.	Cornean Toma	RM-OC.SC 1046	15.04.2011	15.04.2012	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA
3.	Mihăilă Ion	RM-OC.SC 1045	11.03.2011	11.03.2012	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL
4.	Șerbănescu Sebastian	RM-OC.SC 1045	15.04.2011	15.04.2012	S.C. MINPREST SERV S.A. ROVINARI
5.	Velișcu Octavian	RM-OC.SC 1043	11.03.2011	11.03.2012	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Agafiței Costel	RLFI-SC 2696	14.04.11	14.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI
2.	Agafiței Costel	RLFI-SC 2697	14.04.11	14.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE BARBOȘI
3.	Agafiței Costel	RLFI-SC 2698	14.04.11	14.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA SPĂLARE VAGOANE MARFĂ BARBOȘI TRIAJ

ASFR – AFER
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
4.	Alexandrescu Alexandru	RLFI-SC 2745	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
5.	Ali Erkin	RLFI-SC 2615	11.03.11	11.03.12	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
6.	Anton Tiberiu	RLFI-SC 2724	15.04.11	15.04.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 235 GURA OCNIȚEI
7.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 2643	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM DEVA
8.	Avram Eusebiu - Ioan	RLFI-SC 2699	14.04.11	14.04.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA TIMIȘOARA
9.	Băcanu Laurențiu-Petrică	RLFI-SC 2631	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ NICOLAE BĂLCESCU
10.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 2660	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PAELM DEDA
11.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 2661	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PAE RĂZBOIENI
12.	Benegui Remus	RLFI-SC 2709	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA BERBEȘTI DEPOZIT CĂRBUNE BERBEȘTI
13.	Birău Mihaela-Maria	RLFI-SC 2642	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM CLUJ
14.	Boboia Gheorghe	RLFI-SC 2648	12.03.11	12.03.12	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI FABRICA DE TRAVERSE RUPEA
15.	Bota Luca	RLFI-SC 2624	11.03.11	11.03.12	S.C. SNB OIL GROUP S.R.L. TIMIȘOARA
16.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 2733	15.04.11	15.04.12	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
17.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 2734	15.04.11	15.04.12	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. ARAD
18.	Bucur Vasile	RLFI-SC 2693	12.02.11	12.02.12	S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA
19.	Budoiu Teofil	RLFI-SC 2688	12.03.11	12.03.12	S.C. PRODPLAST S.A. BUCUREȘTI
20.	Bugheanu Felicia - Rodica	RLFI-SC 2662	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GRUPA M
21.	Bugheanu Felicia - Rodica	RLFI-SC 2663	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA TERMINAL STAȚIA MARFĂ SFÂNTU GHEORGHE
22.	Buzac Dan - Corneliu	RLFI-SC 2686	12.03.11	12.03.12	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV
23.	Buzoianu Carmen-Gabriela	RLFI-SC 2632	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ MEDGIDIA
24.	Candrea Tiberiu - Mircea	RLFI-SC 2664	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
25.	Candrea Tiberiu - Mircea	RLFI-SC 2665	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA TERMINAL STAȚIA MARFĂ SIBIU TRIAJ
26.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 2740	15.04.11	15.04.12	S.C. HIDROELECTRICA S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER
27.	Cernat Gheorghe	RLFI-SC 2623	11.03.11	11.03.12	S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU
28.	Cernău Dorin	RLFI-SC 2666	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA POST REVIZIE VAGOANE MARFĂ COȘLARIU
29.	Cheran Mihai	RLFI-SC 2710	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA BERBEȘTI DEPOZIT CĂRBUNE OLTEȚ ALUNU
30.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 2658	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA PUNCT DE LUCRU SLOBOZIA
31.	Coteț Marian	RLFI-SC 2746	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ
32.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 2722	15.04.11	15.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA P.A.E. PETROȘANI
33.	Cristurean Ana-Otilia	RLFI-SC 2651	12.03.11	12.03.12	S.C. TITAN S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRGU MUREȘ
34.	Decu Marian	RLFI-SC 2657	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
35.	Dincă Jean	RLFI-SC 2694	12.03.11	12.03.12	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL
36.	Dinu Gabriel	RLFI-SC 2633	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ CASICEA
37.	Donu Florin	RLFI-SC 2639	11.03.11	11.03.12	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
38.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 2667	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA DELM TG. MUREȘ
39.	Drăgan Constantin	RLFI-SC 2634	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ COBADIN
40.	Drăghia Daniel - Anghel	RLFI-SC 2656	12.03.11	12.03.12	S.C. SISTEMGAS S.R.L. TIMIȘOARA
41.	Dubou Dan - Dorel	RLFI-SC 2702	14.04.11	14.04.12	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT ALEȘD
42.	Duică Cătălin	RLFI-SC 2654	12.03.11	12.03.12	S.C. STIROM S.A. BUCUREȘTI
43.	Dumitru Costel	RLFI-SC 2635	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ PALAS

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
44.	Dumitru Costel	RLFI-SC 2636	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ TRAIAN
45.	Dumitru Ilie	RLFI-SC 2747	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRADU RAFINARE
46.	Dumitru Ion	RLFI-SC 2717	15.04.11	15.04.12	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
47.	Dumitru Ion	RLFI-SC 2718	15.04.11	15.04.12	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
48.	Filip Nelu	RLFI-SC 2707	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA ROVINARI PUNCT DE LUCRU COCORENI
49.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 2638	11.03.11	11.03.12	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
50.	Geafar Samir	RLFI-SC 2700	14.04.11	14.04.12	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA PORT
51.	Geafar Samir	RLFI-SC 2701	14.04.11	14.04.12	S.C. AZOMUREȘ S.A PUNCT DE LUCRU TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE CONSTANȚA
52.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 2641	11.03.11	11.03.12	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
53.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 2757	15.04.11	15.04.12	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA
54.	Ghițu Vasile	RLFI-SC 2691	12.03.11	10.06.11	S.C. COMAT AUTO S.A. BUCUREȘTI
55.	Gîrleanu Dumitru-Marian	RLFI-SC 2613	11.03.11	11.03.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA GALAȚI DEPOUL TECUCI
56.	Hanzi Almos	RLFI-SC 2741	15.04.11	15.04.12	S.C. CARB S.A. BRAȘOV CARIERA BIXAD
57.	Iaurum Marian	RLFI-SC 2742	15.04.11	15.04.12	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
58.	Ichim Gigi	RLFI-SC 2626	11.03.11	11.03.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI
59.	Imoșianu Cornel	RLFI-SC 2711	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU PUNCT DE LUCRU LUPOAIA
60.	Joița Mitiță	RLFI-SC 2730	15.04.11	15.04.12	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
61.	Langa Octavian - Viorel	RLFI-SC 2714	14.04.11	14.04.12	S.C. "CET IAȘI" S.A. - CET II
62.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 2705	14.04.11	14.04.12	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
63.	Levițchi Radu Valentin	RLFI-SC 2695	14.04.11	14.04.12	S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. GALAȚI
64.	Librimir Mihai	RLFI-SC 2683	12.03.11	12.03.12	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA pentru S.C. DUCTIL STEEL S.A. PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU
65.	Lup Mircea	RLFI-SC 2628	11.03.11	11.03.12	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L. SEBEȘ
66.	Lup Mircea	RLFI-SC 2629	11.03.11	11.03.12	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
67.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 2653	12.03.11	12.03.12	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
68.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 2727	15.04.11	15.04.12	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA SUCEAVA PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
69.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 2728	15.04.11	15.04.12	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ SUCURSALA RĂDĂUȚI
70.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 2729	15.04.11	15.04.12	S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI
71.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 2748	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU HALMEU
72.	Mihai Iulian - Dănuț	RLFI-SC 2723	15.04.11	15.04.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
73.	Mihăiță Crenguța	RLFI-SC 2715	14.04.11	14.04.12	S.C. "CET IAȘI" S.A. - CET I
74.	Minea Gabriel	RLFI-SC 2690	12.03.11	12.03.12	S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A. BUCUREȘTI pt S.C. DANUBIANA S.A.
75.	Mironescu Valentin	RLFI-SC 2644	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM PIATRA NEAMȚ
76.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 2677	12.03.11	12.03.12	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
77.	Moise Marcel	RLFI-SC 2679	12.03.11	12.03.12	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. PUNCT DE LUCRU FĂLTICENI
78.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 2749	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU PALAS
79.	Moșescu Iulian - Dănuț	RLFI-SC 2706	14.04.11	14.04.12	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
80.	Munteanu Florin	RLFI-SC 2640	11.03.11	11.03.12	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
81.	Neicu Constantin	RLFI-SC 2619	11.03.11	11.03.12	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
82.	Neicu Constantin	RLFI-SC 2620	11.03.11	11.03.12	S.C. COMCEH S.A. CĂLĂRAȘI
83.	Nicola Daniel	RLFI-SC 2720	15.04.11	15.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA DEPOUL SIMERIA
84.	Nicola Daniel	RLFI-SC 2721	15.04.11	15.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
85.	Nicolescu Gheorghe	RLFI-SC 2758	15.04.11	20.08.11	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA
86.	Obreja Ioan	RLFI-SC 2668	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PUNCT REVIZIE VAGOANE MARFĂ TÂRGU MUREȘ SUD
87.	Obreja Ioan	RLFI-SC 2669	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA TERMINAL STAȚIE MARFĂ TÂRGU MUREȘ SUD

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
88.	Oltean Eugen	RLFI-SC 2627	11.03.11	11.03.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
89.	Oprea Mugurel - Dragoș	RLFI-SC 2754	15.04.11	15.04.12	OMV PETROM S.A. BAZA DE APROVIZIONARE FLOREȘTI
90.	Opruș Iordan	RLFI-SC 2731	15.04.11	15.04.12	S.C. MARMOSIM S.A. SIMERIA DEPOZIT VOISLOVA
91.	Pamparău Petru	RLFI-SC 2652	12.03.11	12.03.12	S.C. TERMICA S.A. SUCEAVA
92.	Panait Anghelina Mihaela	RLFI-SC 2750	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRAZI
93.	Panait-Calotă Daniel	RLFI-SC 2625	11.03.11	11.03.12	S.C. "C.F.R. SIRV TITU" S.A.
94.	Pancu Emilian	RLFI-SC 2712	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU PUNCT DE LUCRU PLOȘTINA
95.	Panghea Viorel	RLFI-SC 2703	14.04.11	14.04.12	OMV PETROM S.A. E&P ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR DANA 34 PORT CONSTANȚA
96.	Paraipan Dorin - Liviu	RLFI-SC 2687	12.03.11	12.03.12	S.C. ENET S.A. FOCȘANI
97.	Pariș Viorica	RLFI-SC 2716	15.04.11	15.04.12	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
98.	Petre Alexandru	RLFI-SC 2743	15.04.11	15.04.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM BUCUREȘTI SUD
99.	Petruța Gheorghe	RLFI-SC 2681	12.03.11	12.03.12	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. CURTICI
100.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 2655	12.03.11	12.03.12	S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
101.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 2692	12.03.11	10.06.11	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU SLATINA
102.	Pîrvu Sorin-Alexandru	RLFI-SC 2676	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU ARPECHIM PITEȘTI
103.	Popa Ion	RLFI-SC 2735	15.04.11	15.04.12	AFER CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
104.	Popescu Ilie Laurențiu	RLFI-SC 2732	15.04.11	15.04.12	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
105.	Pricop Ion	RLFI-SC 2736	15.04.11	15.04.12	S.C. EURO - P.E.C. S.A. GALAȚI
106.	Prisăcaru Adrian	RLFI-SC 2674	12.03.11	12.03.12	S.C. UZINA DE CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A PLATFORMA MOCIUR
107.	Prisăcaru Adrian	RLFI-SC 2675	12.03.11	12.03.12	S.C. UZINA DE CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A PLATFORMA CÎLNICEL
108.	Pulcă Ioan	RLFI-SC 2670	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PAELM SIGHIȘOARA
109.	Pulcă Ioan	RLFI-SC 2671	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
110.	Ráduly József	RLFI-SC 2672	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA POST REVIZIE VAGOANE CICEU
111.	Răduca Nicu	RLFI-SC 2680	12.03.11	12.03.12	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. ZIMNICEA
112.	Rizea Nicolae	RLFI-SC 2726	15.04.11	15.04.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
113.	Rîndașu Alexandru	RLFI-SC 2756	15.04.11	15.04.12	S.C. GRIRO S.A. BUCUREȘTI
114.	Roman Gheorghe	RLFI-SC 2755	15.04.11	15.04.12	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. PUNCT DE LUCRU GRĂDINARI
115.	Roșiu Ioachim	RLFI-SC 2704	14.04.11	14.04.12	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA
116.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 2753	15.04.11	15.04.12	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
117.	Simionescu Dinu	RLFI-SC 2618	11.03.11	11.03.12	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
118.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 2738	15.04.11	15.04.12	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET PROGRESU
119.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 2739	15.04.11	15.04.12	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET VEST
120.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 2760	15.04.11	09.07.11	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
121.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 2761	15.04.11	09.07.11	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA DESCĂRCARE UREE
122.	Stanciu Dorian	RLFI-SC 2645	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM IAȘI
123.	Stănică Cristian	RLFI-SC 2685	12.03.11	12.03.12	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
124.	Stoian Cătălin - Mircea	RLFI-SC 2649	12.03.11	12.03.12	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU JILAVA
125.	Stoian Cătălin - Mircea	RLFI-SC 2650	12.03.11	12.03.12	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BERCENI
126.	Șerbănescu Angel	RLFI-SC 2713	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU PUNCT DE LUCRU ROȘIUȚA
127.	Șologon Dumitru	RLFI-SC 2751	15.04.11	15.04.12	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
128.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 2725	15.04.11	15.04.12	S.C. PREDEMET S.A. PODUL ILOAIEI
129.	Ștefănoaia Trandafir	RLFI-SC 2659	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE TULCEA
130.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 2621	11.03.11	11.03.12	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.R.L. SĂVINEȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
131.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 2622	11.03.11	11.03.12	S.C. ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. PUNCT DE LUCRU ROZNOV
132.	Toader Toma	RLFI-SC 2646	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM BACĂU
133.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 2617	11.03.11	11.03.12	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
134.	Tonț Vasile - Cornel	RLFI-SC 2684	12.03.11	12.03.12	S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
135.	Toplicean Niculiță	RLFI-SC 2719	15.04.11	15.04.12	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU BICAZ
136.	Trăsnea Dumitru	RLFI-SC 2708	14.04.11	14.04.12	S.N.L. OLTEA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA ROVINARI PUNCT DE LUCRU ROȘIA
137.	Trif Alexandru	RLFI-SC 2673	12.03.11	12.03.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA DELM TEIUȘ
138.	Țipa Victor	RLFI-SC 2737	15.04.11	15.04.12	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN
139.	Țole Ionaș-Florin	RLFI-SC 2647	12.03.11	12.03.12	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ARAD
140.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 2682	12.03.11	12.03.12	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
141.	Vintilă Ioan Emanoil	RLFI-SC 2744	15.04.11	15.04.12	S.C. PEHART TEC S.A. PETREȘTI
142.	Vlad Adrian	RLFI-SC 2614	11.03.11	11.03.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU
143.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 2630	11.03.11	11.03.12	S.C. "RULMENȚI" S.A. BÂRLAD
144.	Voiculescu Dan - Marcel	RLFI-SC 2752	15.04.11	15.04.12	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
145.	Voineagu Marius	RLFI-SC 2616	11.03.11	11.03.12	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
146.	Zaharia Veta	RLFI-SC 2637	11.03.11	11.03.12	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. CONSTANȚA SILOZ CIOCÂRLIA
147.	Zamfir Marian	RLFI-SC 2678	12.03.11	12.03.12	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
148.	Zbârcea Mihai	RLFI-SC 2759	15.04.11	20.08.11	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU RAMPEI NR 3
149.	Zepa Daniel - Tiberiu	RLFI-SC 2689	12.03.11	12.03.12	S.C. RO XI WOOD SYSTEMS S.R.L. ORĂȘTIE
150.	Agafiței Costel	RLFI-SC 2696	14.04.11	14.04.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Certificatele eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă					
1.	Ali R Erkin	CMP 0282	14.04.2011	14.04.2016	CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA
2.	Barbu N. Marin	CMP 0332	21.07.2011	21.07.2016	SC ZAHĂRUL SA LIEȘTI
3.	Benegui I. Remus	CMP 0286	14.04.2011	14.04.2016	SNLO EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA BERBEȘTI
4.	Boc Tiberiu Dorel	CMP 0310	21.07.2011	21.07.2016	SC BUTAN GAS ROMÂNIA SA LUGOJ
5.	Bota P. Luca	CMP 0289	14.04.2011	14.04.2016	SNB OIL GROUP SRL TIMIȘOARA
6.	Budoiu Ghe. Teofil	CMP 0295	14.04.2011	14.04.2016	SC PRODPLAST SA BUCUREȘTI
7.	Curcan Marius	CMP 0316	21.07.2011	21.07.2016	SC ELECTROCENTRALE SA BUCUREȘTI
8.	Dae V. Gelu	CMP 0305	14.04.2011	14.04.2016	AFER BUCUREȘTI
9.	Dale T. Constantin	CMP 0304	14.04.2011	14.04.2016	AFER BUCUREȘTI
10.	Demeter I. Iosif	CMP 0323	21.07.2011	21.07.2016	SC CARBONIFERA RACOȘ SUD
11.	Dovan O. Gheorghe	CMP 0284	14.04.2011	14.04.2016	SC DOLCHIMEX SRL CARACAL
12.	Dubou I. Dan Dorel	CMP 0293	14.04.2011	14.04.2016	SC HOLCIM SA CIMENT ALEȘD
13.	Fluerașu P. Petre	CMP 0301	14.04.2011	14.04.2016	AFER BUCUREȘTI
14.	Gârdan V. Ioan	CMP 0264	04.11.2010	04.11.2015	SC CESAL SA ORADEA
15.	Ilonczai L. Lehel	CMP 0329	21.07.2011	21.07.2016	SC TRANS GAS LPG SERVICES SRL PORUMBEȘTI
16.	Léczfalvi P. Arpad Petru	CMP 0290	14.04.2011	14.04.2016	SC TERMoeLECTRICA SA SUC. ELECTROCENTRALE PAROȘENI
17.	Lucaci P. Nelu	CMP 0308	21.07.2011	21.07.2016	SC AGRANA ROMÂNIA SA ROMAN
18.	Olteanu M. Ion	CMP 0314	21.07.2011	21.07.2016	SC POP INDUSTRY SRL SLATINA
19.	Palei E. Constantin	CMP 0294	14.04.2011	14.04.2016	SC ARVI AGRO SRL HOLBOCA
20.	Pătrașcu I. Ilie	CMP 0259	04.11.2010	04.11.2015	SC GTS SPECIAL GAS SRL PL IONEȘTI

ASFR – AFER
 Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
 eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Certificatele eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă					
21.	Petcu Ghe. Gheorghe	CMP 0183	26.11.2009	26.11.2014	SC CARBONIFERA CÂMPULUNG
22.	Predescu A. Adrian	CMP 0300	14.04.2011	14.04.2016	AFER BUCUREȘTI
23.	Roșian N. Ioan	CMP 0333	21.07.2011	21.07.2016	SC MECHEL SA CÂMPIA TURZII
24.	Runceanu Nicolae Sorin	CMP 0313	21.07.2011	21.07.2016	SC BUTAN GAS ROMÂNIA SA CONȚEȘTI
25.	Sima V. Cristian	CMP 0302	14.04.2011	14.04.2016	AFER BUCUREȘTI
26.	Simionescu V. Dinu	CMP 0292	14.04.2011	14.04.2016	SC HOLCIM SA CIMENT CÂMPULUNG
27.	Tomuș T. Corina	CMP 0328	21.07.2011	21.07.2016	SC PETROM LPG SA
28.	Tudor P. Dănuț	CMP 0317	21.07.2011	21.07.2016	SC ELECTROCENTRALE SA BUCUREȘTI
29.	Vodariți Șt. Marian	CMP 0321	21.07.2011	21.07.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTÂRLEGELE
30.	Zah Ghe. Gheorghe	CMP 0311	21.07.2011	21.07.2016	SC BUTAN GAS ROMÂNIA SA ORADEA

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
 emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abaza Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141159	08.03.2011
2.	Acatrinei Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138266	19.02.2011
3.	Achim Iulian	păzitor barieră	A	36	139535	16.11.2010
4.	Acostioaiei Sergiu Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	138320	22.02.2011
5.	Acriva Marian-Emanuel	șef stație	A	54	141121	07.03.2011
6.	Adam Emilian	șef manevră	A	53	137242	30.11.2010
7.	Adam Viorel	dispecer energetic feroviar	A	8	137128	23.12.2010
8.	Aelenei Petru	șef tren	A	6	132603	24.02.2011
9.	Afloarei Viorel	șef tren	A	6	137422	31.03.2011
10.	Agafiței Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	138302	22.02.2011
11.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138337	14.03.2011
12.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138329	14.03.2011
13.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138333	14.03.2011
14.	Agrigoroaei Felix	revizor ace	A	39	138285	16.02.2011
15.	Albert Petrică	manevrant vagoane	A	24	141086	04.03.2011
16.	Alecsoiu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140137	28.02.2011
17.	Alecsoiu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140136	28.02.2011
18.	Aleșteu Lucică	șef tren	A	6	139600	17.02.2011
19.	Alexa Aurelian-Iuliu	șef manevră	A	53	136294	14.03.2011
20.	Alexandru Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	136245	26.01.2011
21.	Alexe Elena-Simona	impiegat de mișcare	A	14	132677	22.03.2011
22.	Alexe George-Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137213	07.03.2011
23.	Alexe George-Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137214	07.03.2011
24.	Alexe George-Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137215	07.03.2011
25.	Alexe George-Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137216	07.03.2011
26.	Almaș Cosmin Silviu	șef tren	A	6	134588	28.03.2011
27.	Amarandei Vasile	impiegat de mișcare	A	14	138297	22.02.2011
28.	Ămăriuței Dorel-Pavel	șef manevră	A	53	136295	14.03.2011
29.	Ămăriuței Dorel-Pavel	șef manevră	A	53	136254	21.02.2011
30.	Ambrus Jenő	șef stație	A	54	132559	11.02.2011
31.	Ambrus Ladislau	șef stație	A	54	132560	11.02.2011
32.	Ambruș Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139442	14.03.2011
33.	Amuzescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137144	27.01.2011
34.	Amza Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139543	08.02.2011
35.	Ancaș Viorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	140151	25.02.2011
36.	Andea Margareta	magaziner comercial	A	19	140268	28.02.2011
37.	Ander Adrian Florin	șef manevră	A	53	140145	28.02.2011
38.	Andraș Dănuț Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140128	25.02.2011
39.	Andreescu Florian	impiegat de mișcare	A	14	127929	19.07.2010
40.	Andrei-Ionescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	138370	22.03.2011
41.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139604	14.03.2011
42.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139629	14.03.2011
43.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139654	14.03.2011
44.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139676	14.03.2011
45.	Andron Doru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	132694	22.03.2011
46.	Andronic Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141022	24.02.2011
47.	Aneculăesei Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	138309	22.02.2011
48.	Angalita Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140041	12.10.2010
49.	Anghel Ilie	șef tren	A	6	141155	14.03.2011
50.	Anica Petre	acar	A	1	139389	16.02.2011
51.	Aniculăesa Costel	impiegat de mișcare	A	14	138310	22.02.2011
52.	Antal Emeric	șef tren	A	6	141151	28.02.2011
53.	Antohi Nicu	impiegat de mișcare	A	14	141124	07.03.2011
54.	Antonescu Pandele Lică	impiegat de mișcare	A	14	127930	19.07.2010
55.	Antoni Liviu Florian	revizor ace	A	39	140254	25.02.2011
56.	Apostol Lidia	șef tren	A	6	138345	17.03.2011
57.	Apostol Marian	șef district linii	A	45	137221	14.03.2011
58.	Apostol Silviu	impiegat de mișcare	A	14	136237	21.01.2011
59.	Arăzan Gabriela Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140042	12.10.2010
60.	Arcuș Carmen	magaziner comercial	A	19	139372	07.02.2011
61.	Ardelean Vasile	revizor ace	A	39	140140	08.02.2011
62.	Arghiroiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141023	24.02.2011
63.	Arhip Victor	acar	A	1	138291	22.02.2011
64.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141024	24.02.2011
65.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141048	24.02.2011
66.	Aslău Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	140170	25.02.2011
67.	Asofioniei Romeo	impiegat de mișcare	A	14	140057	12.01.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
68.	Autu Săvel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139544	08.02.2011
69.	Avram Camelia	șef stație	A	54	132644	01.03.2011
70.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141002	08.02.2011
71.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141004	08.02.2011
72.	Baciu Florin Traian	șef tren	A	6	137419	31.03.2011
73.	Baciu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137137	19.01.2011
74.	Baciu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137140	19.01.2011
75.	Baciu Viorel Dumitru	șef tren	A	6	137428	31.03.2011
76.	Badea Adrian Dan	montator i scb	A	32	139390	23.11.2010
77.	Badea Dorel Robert	șef tren	A	6	137420	31.03.2011
78.	Badea Iulian-Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139605	14.03.2011
79.	Badea Iulian-Marius	șef tren	A	6	137360	31.03.2011
80.	Badea Iulian-Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139630	14.03.2011
81.	Badea Iulian-Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139655	14.03.2011
82.	Badea Iulian-Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139677	14.03.2011
83.	Badea Marian	șef tren	A	6	137404	31.03.2011
84.	Badea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137182	22.02.2011
85.	Badea Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139545	08.02.2011
86.	Bahnean Marius-Daniel	șef tren	A	6	132578	10.02.2011
87.	Baieș Adrian Samoil	revizor ace	A	39	140255	25.02.2011
88.	Baieș Mircea	păzitor barieră	A	36	140225	25.02.2011
89.	Bal Marcel Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140043	12.10.2010
90.	Balaban Mihai	manevrant vagoane	A	24	141087	04.03.2011
91.	Balan Petru	impiegat de mișcare	A	14	140058	12.01.2011
92.	Bălc Mihai Filimon	manevrant vagoane	A	24	140293	28.03.2011
93.	Balint Vili	șef tren	A	6	137372	31.03.2011
94.	Balmuș Mihai	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	141148	04.03.2011
95.	Bandrabulă Dorin	șef stație	A	54	132561	11.02.2011
96.	Banu Mihai	șef district linii	A	45	137169	11.02.2011
97.	Barbu Alexandru	șef manevră	A	53	137243	30.11.2010
98.	Barbu Evelina Daniela	impiegat de mișcare	A	14	127931	19.07.2010
99.	Barbu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	139386	16.02.2011
100.	Barcan Gabriel	șef tren	A	6	139504	11.03.2011
101.	Bartha Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134571	08.03.2011
102.	Bașa Stelian	impiegat de mișcare	A	14	136238	21.01.2011
103.	Bauman Tatiana Nicoleta	șef tren	A	6	137224	30.11.2010
104.	Băbuș Mărioara	impiegat de mișcare	A	14	140152	25.02.2011
105.	Băcanu Elena-Loredana	șef stație	A	54	141122	07.03.2011
106.	Bădănac Ilarian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	127932	19.07.2010
107.	Bădescu Cornel	acar	A	1	132648	10.03.2011
108.	Bădescu Stelică	conductor tren	A	5	137316	30.11.2010
109.	Bădoi Ionel	șef manevră	A	53	137244	30.11.2010
110.	Băitoc Ionuț	șef district lc	A	48	137125	23.12.2010
111.	Bălan Gavril-Gheorghe	șef manevră	A	53	137245	30.11.2010
112.	Bălan Paul	impiegat de mișcare	A	14	127933	19.07.2010
113.	Bălan Petru Alin	mecanic ajutor	A	27	140238	01.03.2011
114.	Bălașel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	127934	19.07.2010
115.	Bălăceanu Gheorghe	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137195	28.02.2011
116.	Bălășoiu Valentin	acar	A	1	139387	16.02.2011
117.	Bălăuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139420	14.03.2011
118.	Băluță Marcu	impiegat de mișcare	A	14	127935	19.07.2010
119.	Băncuță Nicolae	șef tren	A	6	137330	14.03.2011
120.	Bănescu Emil	șef manevră	A	53	136258	22.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
121.	Bănică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139546	08.02.2011
122.	Bănică Ștefan	șef tren	A	6	141061	11.02.2011
123.	Bănuță Emil	șef tren	A	6	139366	21.12.2010
124.	Bărbulescu Gheorghe	acar	A	1	139378	22.02.2011
125.	Bărbulescu Ion	șef tren	A	6	140033	01.02.2011
126.	Bărbulescu Ion	șef tren	A	6	140099	01.02.2011
127.	Bărbulescu Marian	dispecer energetic feroviar	A	8	140231	29.11.2010
128.	Bărcan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137211	03.03.2011
129.	Bărcan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137212	03.03.2011
130.	Bătrîna Radu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	140190	25.02.2011
131.	Beganu Ion-Daniel	șef tren	A	6	136284	14.03.2011
132.	Beică Aureliu	impiegat de mișcare	A	14	140079	12.01.2011
133.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141025	24.02.2011
134.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141049	24.02.2011
135.	Bejan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138298	22.02.2011
136.	Bejenariu Constantin	șef tren	A	6	138346	17.03.2011
137.	Belea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	140153	25.02.2011
138.	Benefolvan Ioan Irinel	șef tren	A	6	140117	27.01.2011
139.	Bențea Cristian Florin	mecanic ajutor	A	27	134576	08.03.2011
140.	Berar Emil	păzitor barieră	A	36	140211	25.02.2011
141.	Berbecaru Mădălin-Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137153	24.12.2010
142.	Berbecaru Mădălin-Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137154	24.12.2010
143.	Berbecaru Mădălin-Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137155	24.12.2010
144.	Berbecaru Mădălin-Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137346	21.03.2011
145.	Berceanu Ionuț-Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139486	15.03.2011
146.	Berceanu Ionuț-Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139491	15.03.2011
147.	Bibaș Monica Veronica	magaziner comercial	A	19	140269	28.02.2011
148.	Bicșada Petru	impiegat de mișcare	A	14	141147	04.03.2011
149.	Bicșada Petru	impiegat de mișcare	A	14	141140	04.03.2011
150.	Bilibok Gabor	impiegat de mișcare	A	14	132618	28.02.2011
151.	Bindu Nicolae	mecanic drezină pantograf	A	2	127984	19.07.2010
152.	Bîndilă Petru Iosif	impiegat de mișcare	A	14	132619	28.02.2011
153.	Bîrzanu Minel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139476	15.03.2011
154.	Bobașu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139406	23.02.2011
155.	Bobașu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139408	23.02.2011
156.	Boboc Vasile	acar	A	1	141132	07.03.2011
157.	Bociu Voicu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	140171	25.02.2011
158.	Bodor Attila Bela	impiegat de mișcare	A	14	132563	11.02.2011
159.	Bodros Bogdan	șef tren	A	6	132660	30.03.2011
160.	Bodros Bogdan	șef tren	A	6	132604	24.02.2011
161.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139606	14.03.2011
162.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139631	14.03.2011
163.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139656	14.03.2011
164.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139678	14.03.2011
165.	Bogdan Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141026	24.02.2011
166.	Bogdan Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141050	24.02.2011
167.	Bogza Daniel	montator i scb	A	32	141071	03.02.2011
168.	Bohman Rudolf Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139547	08.02.2011
169.	Boiangiu Dănuț Ion	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137187	28.02.2011
170.	Boiernașu Marin	conductor tren	A	5	137304	30.11.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
171.	Boiernașu Marin	conducător tren	A	5	137317	30.11.2010
172.	Bolboceanu Laurențiu Ion	împiegat de mișcare	A	14	140080	12.01.2011
173.	Boldor Adrian Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140044	12.10.2010
174.	Bolea Gabriel Daniel	manevrant vagoane	A	24	140294	28.03.2011
175.	Bololoi Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139548	08.02.2011
176.	Bondoc-Popescu Gheorghe	șef tren	A	6	137386	31.03.2011
177.	Bondoc-Popescu Ion	șef tren	A	6	137385	31.03.2011
178.	Bondrea-Sas Ilie	șef stație	A	54	132556	11.02.2011
179.	Bordeianu Marin	șef manevră	A	53	137246	30.11.2010
180.	Boroș Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141160	08.03.2011
181.	Boroș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139549	08.02.2011
182.	Borș Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139421	14.03.2011
183.	Bosioc Claudiu Casian	împiegat de mișcare	A	14	140059	12.01.2011
184.	Boștinaru Ștefan	împiegat de mișcare	A	14	139527	17.03.2011
185.	Boștinaru Ștefan	împiegat de mișcare	A	14	139528	17.03.2011
186.	Bota Zoltán	șef district linii	A	45	137164	11.02.2011
187.	Botea Ștefan Iliuța Ștefan	mecanic drezină pantograf	A	2	127985	19.07.2010
188.	Botezatu Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	138263	08.02.2011
189.	Botezatu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139443	14.03.2011
190.	Botezatu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139550	08.02.2011
191.	Botezatu Victorița	împiegat de mișcare	A	14	136275	08.02.2011
192.	Boța Sibinescu Mihăiță	montator i scb	A	32	139514	15.03.2011
193.	Brahă George Augustin	împiegat de mișcare	A	14	141185	21.03.2011
194.	Braica Sabin Nicu	șef tren	A	6	140101	01.02.2011
195.	Braica Sabin Nicu	șef tren	A	6	140105	01.02.2011
196.	Braica Sabin Nicu	șef tren	A	6	140109	01.02.2011
197.	Brazdeș Sterică	manevrant vagoane	A	24	141088	04.03.2011
198.	Brelea Ion	șef manevră	A	53	139370	07.02.2011
199.	Brescan Viorica	acar	A	1	141133	07.03.2011
200.	Brînda Mihai Mirel	împiegat de mișcare	A	14	140191	25.02.2011
201.	Bucin Lucian-Teodor	șef stație	A	54	132609	28.02.2011
202.	Bucin Lucian-Teodor	șef stație	A	54	132554	11.02.2011
203.	Bucin Lucian-Teodor	șef stație	A	54	132569	11.02.2011
204.	Bucin Lucian-Teodor	șef stație	A	54	132557	11.02.2011
205.	Bucin Lucian-Teodor	șef stație	A	54	132687	22.03.2011
206.	Bucur Dumitru Gavrîl	șef district linii	A	45	137165	11.02.2011
207.	Bucur Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139444	14.03.2011
208.	Bucur Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139445	14.03.2011
209.	Bucur Romus	revizor ace	A	39	141077	24.02.2011
210.	Bucur Valentin	șef stație	A	54	132564	11.02.2011
211.	Buda Ion Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140129	25.02.2011
212.	Buda Mircea	împiegat de mișcare	A	14	140172	25.02.2011
213.	Buda Vasile	revizor ace	A	39	140256	25.02.2011
214.	Budău Silvestru	șef tren	A	6	137197	04.03.2011
215.	Budiu Liliana Teodora	împiegat de mișcare	A	14	132680	22.03.2011
216.	Budiu Viorel	șef stație	A	54	132671	22.03.2011
217.	Budiu Viorel	șef stație	A	54	132681	22.03.2011
218.	Budiu Viorel	șef stație	A	54	132605	28.02.2011
219.	Bugeac Cătălin	montator i scb	A	32	141067	03.02.2011
220.	Bujdei Ionel	șef tren	A	6	137359	31.03.2011
221.	Bujdei Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139446	14.03.2011
222.	Bujneag Maria	manevrant vagoane	A	24	139364	25.11.2010
223.	Buleu Laurențiu	împiegat de mișcare	A	14	138321	22.02.2011
224.	Bulucz Nicolae	șef tren	A	6	132583	25.02.2011
225.	Bulz Dumitru	acar	A	1	140226	29.11.2010
226.	Bumbaru Leonard Cantemir	împiegat de mișcare	A	14	141137	07.03.2011
227.	Bumbaru Leonard Cantemir	împiegat de mișcare	A	14	141138	07.03.2011
228.	Bunea Aurel	mecanic drezină pantograf	A	2	127986	19.07.2010
229.	Burada Traian	șef tren	A	6	137405	31.03.2011
230.	Burduf Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139427	14.03.2011
231.	Burduf Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139551	08.02.2011
232.	Burduja Mirel Sorin	șef stație	A	54	138365	22.03.2011
233.	Burlacu Sava	șef tren	A	6	138279	18.02.2011
234.	Burlacu Sava	șef tren	A	6	138347	17.03.2011
235.	Bursan Diana Maria	împiegat de mișcare	A	14	140036	01.02.2011
236.	Bursan Diana Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140040	01.02.2011
237.	Burtescu Marinela	împiegat de mișcare	A	14	127936	19.07.2010
238.	Butan Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	127937	19.07.2010
239.	Butta Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139428	14.03.2011
240.	Butușină Mihai	șef tren	A	6	137387	31.03.2011
241.	Buțincu Adrian	mecanic ajutor	A	27	139542	08.02.2011
242.	Buzdugan Petronel-Iustin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	138371	31.03.2011
243.	Buzgău Paul	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137204	28.02.2011
244.	Buzilă Stelian Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134572	08.03.2011
245.	Cadar Martin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139422	14.03.2011
246.	Calea Ionel	șef manevră	A	53	137247	30.11.2010
247.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141027	24.02.2011
248.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141051	24.02.2011
249.	Calotescu Virgil	manevrant vagoane	A	24	137200	07.03.2011
250.	Candalea Mihai	acar	A	1	132571	11.02.2011
251.	Caniuca Nicolita	acar	A	1	140227	29.11.2010
252.	Cantia Neculae	șef tren	A	6	137362	31.03.2011
253.	Caraiman Săftica	împiegat de mișcare	A	14	141125	07.03.2011
254.	Caraiavan Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139607	14.03.2011
255.	Caraiavan Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139632	14.03.2011
256.	Caraiavan Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139657	14.03.2011
257.	Caraiavan Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139679	14.03.2011
258.	Cardasim Maricel	șef district lc	A	48	134549	02.02.2011
259.	Carp Constantin	șef tren	A	6	132666	30.03.2011
260.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141028	24.02.2011
261.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141052	24.02.2011
262.	Casandra Stelian-Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139492	15.03.2011
263.	Casian Maria	împiegat de mișcare	A	14	136310	17.03.2011
264.	Catană Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139552	08.02.2011
265.	Caucar Petrișor Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140126	25.02.2011
266.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138338	14.03.2011
267.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138330	14.03.2011
268.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138334	14.03.2011
269.	Cazacu Costel	mecanic mașini grele de cale	A	28	136255	22.02.2011
270.	Cazacu Marian	șef manevră	A	53	137248	30.11.2010
271.	Cazacu Sorin Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139553	08.02.2011
272.	Cazacu Titi Viorel	șef district lc	A	48	137126	23.12.2010
273.	Cazan Nicolae Daniel	revizor ace	A	39	140257	25.02.2011
274.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139608	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
275.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139633	14.03.2011
276.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139658	14.03.2011
277.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139680	14.03.2011
278.	Călin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139554	08.02.2011
279.	Căltun Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140060	12.01.2011
280.	Căpitanu Marin	șef stație	A	54	139529	17.03.2011
281.	Căpităneanu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137145	27.01.2011
282.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic ajutor	A	27	140239	01.03.2011
283.	Ceapă Emilia	conducător tren	A	5	137305	30.11.2010
284.	Ceapă Emilia	conducător tren	A	5	137318	30.11.2010
285.	Cerchez Elena	șef tren	A	6	137298	30.11.2010
286.	Cerchez Elena	șef tren	A	6	137310	30.11.2010
287.	Cerchez Elena	șef tren	A	6	137236	30.11.2010
288.	Ceuță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139429	14.03.2011
289.	Cheptănuș Anișoara	acar	A	1	141134	07.03.2011
290.	Cherlea Lucrețiu Valentin	mecanic drezină pantograf	A	2	127987	19.07.2010
291.	Chifa Vladimir	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137202	28.02.2011
292.	Chinde Dorel	șef tren	A	6	134547	25.01.2011
293.	Chiorean Flaviu	șef tren	A	6	137365	31.03.2011
294.	Chiorean Nicolae-Vasile	șef manevră	A	53	136296	14.03.2011
295.	Chira Dorin	impiegat de mișcare	A	14	134552	14.02.2011
296.	Chirai Ioan-Claudiu-Liviu	șef tren	A	6	132584	25.02.2011
297.	Chirea Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139447	14.03.2011
298.	Chirea Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139555	08.02.2011
299.	Chiriac Dumitru	șef manevră	A	53	136297	14.03.2011
300.	Chiribucă Mihai	șef tren	A	6	140143	25.02.2011
301.	Chirică Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131980	08.02.2011
302.	Chirică Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131993	08.02.2011
303.	Chirică Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131985	08.02.2011
304.	Chirică Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141000	08.02.2011
305.	Chiricuță Paul Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141006	17.02.2011
306.	Chirilă Vladimir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139556	08.02.2011
307.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139609	14.03.2011
308.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139634	14.03.2011
309.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139659	14.03.2011
310.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139681	14.03.2011
311.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139610	14.03.2011
312.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139635	14.03.2011
313.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139660	14.03.2011
314.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139682	14.03.2011
315.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139611	14.03.2011
316.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139636	14.03.2011
317.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139661	14.03.2011
318.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139683	14.03.2011
319.	Cicăldău Valerica	magaziner tranzit	A	18	136323	29.03.2011
320.	Cimbru Ioan	șef manevră	A	53	136304	17.03.2011
321.	Cioacă Marian	impiegat de mișcare	A	14	127938	19.07.2010
322.	Ciobanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137209	07.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
323.	Ciobanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137210	07.03.2011
324.	Ciobanu Sabin-Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139493	15.03.2011
325.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic ajutor	A	27	136251	02.02.2011
326.	Ciobănașu Andrei Iulian	mecanic ajutor	A	27	136320	28.03.2011
327.	Ciobotaru Mariana	montator i scb	A	32	141068	03.02.2011
328.	Ciocan Mihăiță-Liviu	șef stație rezervă	A	56	136231	20.12.2010
329.	Ciocan Mihăiță-Liviu	șef stație rezervă	A	56	136232	20.12.2010
330.	Ciocan Mihăiță-Liviu	șef stație rezervă	A	56	136233	20.12.2010
331.	Ciocan Neculai	șef manevră	A	53	137249	30.11.2010
332.	Ciocu Alexandru	șef manevră	A	53	137170	08.02.2011
333.	Ciomaga Ionel	acar	A	1	138314	22.02.2011
334.	Cioplântă Ioan Gheorghe	șef district linii	A	45	137166	11.02.2011
335.	Ciora Ionel Saliștean	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140045	12.10.2010
336.	Cioroianu Nicolae	șef stație	A	54	139369	16.02.2011
337.	Ciotonea Alexandru	manevrant vagoane	A	24	137121	06.12.2010
338.	Ciriblan Liviu	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137193	28.02.2011
339.	Ciucalău Radu Marin	impiegat de mișcare	A	14	132697	22.03.2011
340.	Ciulin Costică	manevrant vagoane	A	24	141100	04.03.2011
341.	Ciurea Claudiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140081	12.01.2011
342.	Ciurilă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	138301	22.02.2011
343.	Circiumaru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139494	15.03.2011
344.	Cîrstea Dan	impiegat de mișcare	A	14	138325	22.02.2011
345.	Cîrstea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139557	08.02.2011
346.	Cîrstea Mihai-Marian	șef tren	A	6	137390	31.03.2011
347.	Cîrstian Cornel-Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137150	24.12.2010
348.	Cîrstian Cornel-Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137151	24.12.2010
349.	Cîrstian Cornel-Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137152	24.12.2010
350.	Cîrstian Cornel-Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137344	21.03.2011
351.	Cîrstoiu Marius	șef manevră	A	53	137250	30.11.2010
352.	Cîrțnă Valeriu	șef manevră	A	53	139371	07.02.2011
353.	Clencl Liviu	șef manevră	A	53	132656	11.03.2011
354.	Cînciu Radu	șef tren	A	6	137414	31.03.2011
355.	Cobilăță Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	138307	22.02.2011
356.	Cocoară Cosmin-Cătălin	șef stație	A	54	132688	22.03.2011
357.	Cocoară Nicolae-Gheorghe	șef tren	A	6	132585	25.02.2011
358.	Codreanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131981	08.02.2011
359.	Codreanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131986	08.02.2011
360.	Cojan Petrea	șef tren	A	6	137198	04.03.2011
361.	Cojocar Ion	montator i scb	A	32	139515	15.03.2011
362.	Cojocar Toader Florin	șef tren	A	6	138348	17.03.2011
363.	Cojocar Toader Florin	șef tren	A	6	138363	12.03.2011
364.	Colac Aurel	impiegat de mișcare	A	14	127939	19.07.2010
365.	Colțescu Mihai	șef stație	A	54	139513	15.03.2011
366.	Colțescu Mihai	șef stație	A	54	139505	15.03.2011
367.	Coman Diana Iuliana	șef tren	A	6	137229	30.11.2010
368.	Comardicea Aurel	acar	A	1	132649	10.03.2011
369.	Copaciu Dan Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134580	08.03.2011
370.	Corău Adrian	șef manevră	A	53	137251	30.11.2010
371.	Cordoș Constantin	șef tren	A	6	137393	31.03.2011
372.	Cordunașu Neculai	montator i scb	A	32	137173	09.09.2010
373.	Corduneanu Mihaela Carmen	impiegat de mișcare	A	14	140173	25.02.2011
374.	Corlan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139448	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
375.	Corlan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139558	08.02.2011
376.	Corneanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	127940	19.07.2010
377.	Coroiu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139405	23.02.2011
378.	Coroiu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139404	23.02.2011
379.	Costache Gheorghe	șef tren	A	6	136285	14.03.2011
380.	Costan Petre	șef tren	A	6	137413	31.03.2011
381.	Costandache Enuța-Niculina	acar	A	1	141127	07.03.2011
382.	Costea Octavian	șef tren	A	6	136256	22.02.2011
383.	Costea Petru	impiegat de mișcare	A	14	140192	25.02.2011
384.	Costin Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139559	08.02.2011
385.	Coșa Gheorghe	șef manevră	A	53	137252	30.11.2010
386.	Coșa Vasile	șef manevră	A	53	134557	24.02.2011
387.	Coșoveanu Nicușor	mecanic ajutor	A	27	139399	23.02.2011
388.	Coștiug Dan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138342	14.03.2011
389.	Cotîrleț Maricel Laurențiu	manevrant vagoane	A	24	141089	04.03.2011
390.	Cotîrță Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140061	12.01.2011
391.	Cotoi Cristinel	mecanic drezină pantograf	A	2	127988	19.07.2010
392.	Cotos Aurica Fruzina	impiegat de mișcare	A	14	138366	22.03.2011
393.	Cotos Aurica Fruzina	impiegat de mișcare	A	14	138367	22.03.2011
394.	Covaci Ioan Vasile	acar	A	1	132699	22.03.2011
395.	Cozianu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	138311	22.02.2011
396.	Cozma Viorel	șef manevră	A	53	141156	14.03.2011
397.	Craiciu Aurel-Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139560	08.02.2011
398.	Craiovan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	140082	12.01.2011
399.	Craiu Marian	șef tren	A	6	136286	14.03.2011
400.	Crăciun Dorin	revizor ace	A	39	132702	22.03.2011
401.	Crăciun Gheorghe	șef tren	A	6	137299	30.11.2010
402.	Crăciun Gheorghe	șef tren	A	6	137311	30.11.2010
403.	Crăciun Gheorghe	șef tren	A	6	137237	30.11.2010
404.	Crăciun Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141161	08.03.2011
405.	Crăciun Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137160	31.01.2011
406.	Crăciun Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137161	31.01.2011
407.	Crestescu Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	140284	10.03.2011
408.	Crețu Romulus	manevrant vagoane	A	24	134555	28.01.2011
409.	Crețu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141007	17.02.2011
410.	Crețu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136270	01.03.2011
411.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139612	14.03.2011
412.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139637	14.03.2011
413.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139662	14.03.2011
414.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139684	14.03.2011
415.	Cristea Florin Dorel	manevrant vagoane	A	24	134587	24.03.2011
416.	Cristea Ioan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140193	25.02.2011
417.	Cristea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139500	04.03.2011
418.	Cristea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139502	04.03.2011
419.	Cristea Ștefan	șef tren	A	6	137424	31.03.2011
420.	Cristian Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141162	08.03.2011
421.	Crișan Doru Moise	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140046	12.10.2010
422.	Crișan Mariana	magaziner comercial	A	19	140270	28.02.2011
423.	Crișan Marin Gigel	impiegat de mișcare	A	14	140174	25.02.2011
424.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139449	14.03.2011
425.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139423	14.03.2011
426.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139561	08.02.2011
427.	Croitoru Ion	șef manevră	A	53	137323	10.03.2011
428.	Cruceanu Cosmin-Pavel	șef stație	A	54	132672	22.03.2011
429.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134566	08.03.2011
430.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134567	08.03.2011
431.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134574	08.03.2011
432.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134569	08.03.2011
433.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134570	08.03.2011
434.	Cubleșan Ovidiu Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134568	08.03.2011
435.	Cucerzan Ioan-Nicolae	revizor ace	A	39	132614	28.02.2011
436.	Cucoș Petrișor	șef manevră	A	53	137253	30.11.2010
437.	Cucu Costel	impiegat de mișcare	A	14	140175	25.02.2011
438.	Culea Olga	impiegat de mișcare	A	14	136279	07.02.2011
439.	Curelea Florin	electromecanic scb	A	10	137222	14.03.2011
440.	Curuț Cristian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140176	25.02.2011
441.	Cziko-Nanu Romeo	șef stație	A	54	139512	09.03.2011
442.	Dalea Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	127928	19.07.2010
443.	Danciu Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140047	12.10.2010
444.	Danciu Mița Iulia	acar	A	1	139367	16.02.2011
445.	Danciu Victor Toma	impiegat de mișcare	A	14	140194	25.02.2011
446.	Dandu Florentin	șef tren	A	6	132586	25.02.2011
447.	Daraban Imre	șef tren	A	6	134558	28.02.2011
448.	Dărău Ioan Nicolae	picher	A	37	140291	28.03.2011
449.	Datcu Marcel	șef district lc	A	48	137127	23.12.2010
450.	David Daniel	acar	A	1	141135	07.03.2011
451.	Davidescu Aurica	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137194	28.02.2011
452.	Dădulescu Lorin Gabi	șef tren	A	6	139382	21.02.2011
453.	Dălălaș Alexandru	revizor ace	A	39	132615	28.02.2011
454.	Dănăilă Marcela	acar	A	1	141136	07.03.2011
455.	Dedu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	136241	26.01.2011
456.	Delcea Toma	șef tren	A	6	139541	08.02.2011
457.	Demian Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132658	29.03.2011
458.	Despa Constantin	șef tren	A	6	139383	21.02.2011
459.	Diaconu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141163	08.03.2011
460.	Diaconu Petronela	revizor ace	A	39	136235	21.01.2011
461.	Diblaru Adrian Torino	impiegat de mișcare	A	14	140062	12.01.2011
462.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137217	07.03.2011
463.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137218	07.03.2011
464.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137219	07.03.2011
465.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137220	07.03.2011
466.	Dicu Ion	impiegat de mișcare	A	14	127942	19.07.2010
467.	Dide Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137341	21.03.2011
468.	Dide Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137342	21.03.2011
469.	Dide Benjamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137343	21.03.2011
470.	Dima Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139450	14.03.2011
471.	Dincă Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139477	15.03.2011
472.	Dincă Falca Elena	conductor tren	A	5	137306	30.11.2010
473.	Dincă Falca Elena	conductor tren	A	5	137319	30.11.2010
474.	Dinulescu Caesar Raphael	mecanic ajutor	A	27	139412	11.03.2011
475.	Dinescu Mircea Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139613	14.03.2011
476.	Dinescu Mircea Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139638	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
477.	Dinescu Mircea Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139663	14.03.2011
478.	Dinescu Mircea Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139685	14.03.2011
479.	Dinică Gheorghe	conducător tren	A	5	137307	30.11.2010
480.	Dinică Gheorghe	conducător tren	A	5	137320	30.11.2010
481.	Dinjos Florin	manevrant vagoane	A	24	137223	14.03.2011
482.	Dinu Daniel	șef tren	A	6	137415	31.03.2011
483.	Dinu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137175	24.12.2010
484.	Dinu Gheorghe	revizor ace	A	39	141078	24.02.2011
485.	Dinu Ion Răduț	șef tren	A	6	137418	31.03.2011
486.	Dinu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139562	08.02.2011
487.	Dinu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	139490	15.03.2011
488.	Dîlgoci Ion	șef tren	A	6	137367	31.03.2011
489.	Dobre Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141190	28.03.2011
490.	Dobre Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137347	21.03.2011
491.	Doche Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136302	17.03.2011
492.	Doda Nicolae	șef district exploatare utilaje	A	50	132669	30.03.2011
493.	Dodea Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141029	24.02.2011
494.	Dodea Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141053	24.02.2011
495.	Doncea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140195	25.02.2011
496.	Dongi Adrian Carol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139614	14.03.2011
497.	Dongi Adrian Carol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139639	14.03.2011
498.	Dongi Adrian Carol	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139686	14.03.2011
499.	Donțu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137138	19.01.2011
500.	Donțu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137141	19.01.2011
501.	Doru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141164	08.03.2011
502.	Dragă Mihăiță	păzitor barieră	A	36	139373	07.02.2011
503.	Dragă Mihăiță	păzitor barieră	A	36	139374	07.02.2011
504.	Dragea Traian	impiegat de mișcare	A	14	140177	25.02.2011
505.	Dragomir Ionel	șef tren	A	6	140034	01.02.2011
506.	Dragomir Ionel	șef tren	A	6	140100	01.02.2011
507.	Dragomir Mircea	șef tren	A	6	137392	31.03.2011
508.	Dragomir Sorin-George	impiegat de mișcare	A	14	136317	28.03.2011
509.	Dragomir Voicu	șef manevră	A	53	137254	30.11.2010
510.	Dragu Gabriel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	141186	21.03.2011
511.	Drăgan Cristina-Aurelia	șef stație	A	54	132682	22.03.2011
512.	Drăgan Cristina-Aurelia	șef stație	A	54	132679	22.03.2011
513.	Drăgan Gigi-Gheorghe	șef manevră	A	53	137255	30.11.2010
514.	Drăgan Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139407	23.02.2011
515.	Drăgan Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139409	23.02.2011
516.	Drăgan Marius	manevrant vagoane	A	24	141101	04.03.2011
517.	Drăgan Silviu	șef tren	A	6	141062	11.02.2011
518.	Drăgănescu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140248	01.03.2011
519.	Drăgănescu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140247	01.03.2011
520.	Drăghici Gabriela Cătălina	șef tren	A	6	137225	30.11.2010
521.	Drăgoi Iulian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139451	14.03.2011
522.	Drăgușanu Iulian	impiegat de mișcare	A	14	141141	04.03.2011
523.	Drăgușanu Iulian	impiegat de mișcare	A	14	141144	04.03.2011
524.	Drilea Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139563	08.02.2011
525.	Drosu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	127943	19.07.2010
526.	Druncea Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	136242	26.01.2011
527.	Dudaș Adrian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	140154	25.02.2011
528.	Dudaș Florin Ilie	revizor ace	A	39	140258	25.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
529.	Dudașu Constantin	șef tren	A	6	137384	31.03.2011
530.	Dulceanu Florian	șef manevră	A	53	137256	30.11.2010
531.	Dulea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137208	07.03.2011
532.	Dulea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137207	07.03.2011
533.	Duma Petru	impiegat de mișcare	A	14	140155	25.02.2011
534.	Dumitra Augustin	șef tren	A	6	132661	30.03.2011
535.	Dumitrache Ionela	impiegat de mișcare	A	14	136318	28.03.2011
536.	Dumitreasa Mihai	revizor ace	A	39	138286	16.02.2011
537.	Dumitrescu Eduard Cornel	șef stație	A	54	139524	17.03.2011
538.	Dumitrescu George-Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137146	27.01.2011
539.	Dumitrescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139478	15.03.2011
540.	Dumitru Cezar Alin	acar	A	1	139384	16.02.2011
541.	Dumitru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136253	17.12.2010
542.	Dumitru Nicola	revizor tehnic vagoane	A	43	137163	03.02.2011
543.	Durnac Emil	șef manevră	A	53	137257	30.11.2010
544.	Duțan Marinoiu Vasile	mecanic ajutor	A	27	140240	01.03.2011
545.	Duță Ion	șef tren	A	6	136257	22.02.2011
546.	Edițoiu Cornel Marian	impiegat de mișcare	A	14	140083	12.01.2011
547.	Eftimie Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141008	17.02.2011
548.	Enache Dumitru Ovidiu	șef tură mișcare	A	15	136276	11.02.2011
549.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	132611	28.02.2011
550.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	132577	11.02.2011
551.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	132572	11.02.2011
552.	Enache Petre	mecanic drezină pantograf	A	2	127983	19.07.2010
553.	Enache Ștefan Sorin	mecanic drezină pantograf	A	2	127989	19.07.2010
554.	Ermil Silică	șef manevră	A	53	137258	30.11.2010
555.	Fărcășanu Constantin	mecanic drezină pantograf	A	2	127990	19.07.2010
556.	Fecioru Ștefan-Cătălin	șef stație	A	54	138327	02.03.2011
557.	Fedot Vasile	șef tren	A	6	137423	31.03.2011
558.	Feier Ioan Bujor	șef manevră	A	53	140125	22.11.2010
559.	Feneșan Daniel Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140048	12.10.2010
560.	Fera Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139430	14.03.2011
561.	Fera Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139413	14.03.2011
562.	Fera Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139564	08.02.2011
563.	Feraru Aurel	impiegat de mișcare	A	14	127944	19.07.2010
564.	Ferenz Alexandru	acar	A	1	132639	01.03.2011
565.	Ferenz Alexandru	acar	A	1	132703	22.03.2011
566.	Fiala Florin Ion	picher	A	37	140120	18.02.2011
567.	Filea Gheorghe-Adonis	șef stație	A	54	132683	22.03.2011
568.	Filimon Tudose	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141165	08.03.2011
569.	Filimon Vasile	revizor ace	A	39	140259	25.02.2011
570.	Filip Constantin-Gabriel	montator i scb	A	32	141069	03.02.2011
571.	Filip Ion	păzitor barieră	A	36	132645	10.03.2011
572.	Filip Monica Adriana	păzitor barieră	A	36	140212	25.02.2011
573.	Fintînă Daniel George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139452	14.03.2011
574.	Flangea Ion	acar	A	1	132650	10.03.2011
575.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141030	24.02.2011
576.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141046	24.02.2011
577.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141018	24.02.2011
578.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141019	24.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
579.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141020	24.02.2011
580.	Florea Nicolae-Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137348	30.03.2011
581.	Florea Nicolae-Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137349	30.03.2011
582.	Florea Nicolae-Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137350	30.03.2011
583.	Florea Nicolae-Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137351	30.03.2011
584.	Florea Vasile Marin	impiegat de mișcare	A	14	140178	25.02.2011
585.	Florean Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134575	08.03.2011
586.	Florescu Aurelian-Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137147	27.01.2011
587.	Floricoiu Ionel	montator i scb	A	32	139516	15.03.2011
588.	Floriștean Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138272	22.02.2011
589.	Focșa Florentin	impiegat de mișcare	A	14	140063	12.01.2011
590.	Fodor József	șef tren	A	6	132667	30.03.2011
591.	Fodor Mircea	șef tren	A	6	132587	25.02.2011
592.	Fodor Valentin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	127945	19.07.2010
593.	Forfolea Florin	mecanic ajutor	A	27	136252	02.02.2011
594.	Forfolea Florin	mecanic ajutor	A	27	136321	28.03.2011
595.	Fotescu Adi Marian	impiegat de mișcare	A	14	127946	19.07.2010
596.	Frățiță Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141166	08.03.2011
597.	Frățiță Ion	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137189	28.02.2011
598.	Frățiță Olimpiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	140179	25.02.2011
599.	Frîngu Ștefan Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139453	14.03.2011
600.	Frone Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139454	14.03.2011
601.	Frumușanu Mihăiță	manevrant vagoane	A	24	141102	04.03.2011
602.	Frunza Sandor	impiegat de mișcare	A	14	140156	25.02.2011
603.	Frunză Emil Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139565	08.02.2011
604.	Frunză Ilie	șef tren	A	6	138364	12.03.2011
605.	Frunză Ilie	șef tren	A	6	138349	17.03.2011
606.	Frunză Ionel	șef tren	A	6	138350	17.03.2011
607.	Frunză Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139455	14.03.2011
608.	Fudulachi Constantin	manevrant vagoane	A	24	141090	04.03.2011
609.	Funieru Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	140251	25.02.2011
610.	Gabor Nicolae	șef tură regulator mișcare	A	60	132642	01.03.2011
611.	Gábor Péter	acar	A	1	132670	22.03.2011
612.	Gafița Marian-Mihail	impiegat de mișcare	A	14	132635	01.03.2011
613.	Gagiu Liviu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	127947	19.07.2010
614.	Gagiu Marius	impiegat de mișcare	A	14	140064	12.01.2011
615.	Gagiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140127	25.02.2011
616.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139615	14.03.2011
617.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139640	14.03.2011
618.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139687	14.03.2011
619.	Galescu Blidariu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140065	12.01.2011
620.	Ganea Sorin-Silviu	manevrant vagoane	A	24	141091	04.03.2011
621.	Gavrilă Ion	montator i scb	A	32	141072	03.02.2011
622.	Gavrilă Costea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139566	08.02.2011
623.	Găitoane Octavian Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140084	12.01.2011
624.	Găle Dumitru	acar	A	1	141129	07.03.2011
625.	Ghemuleț Ioan-Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139567	08.02.2011
626.	Ghenu Alexandru	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137188	28.02.2011
627.	Gheorghe Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136324	19.03.2011
628.	Gheorghe Dan-Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139568	08.02.2011
629.	Gheorghe Dan-Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139424	14.03.2011
630.	Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137162	31.01.2011
631.	Gheorghe Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139479	15.03.2011
632.	Gheorghe Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137183	22.02.2011
633.	Gheorghe Viorel	impiegat de mișcare	A	14	141126	07.03.2011
634.	Gheorghiceanu Mirel Vasilică	conducător tren	A	5	137231	11.03.2011
635.	Gheorghiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139569	08.02.2011
636.	Gherasim Avram	șef tren	A	6	137364	31.03.2011
637.	Gherghel Maricel	manevrant vagoane	A	24	141092	04.03.2011
638.	Gherghina Adrian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	127948	19.07.2010
639.	Ghilea Octavian Sabin	impiegat de mișcare	A	14	140180	25.02.2011
640.	Ghimiș Nicolae Petrisor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139480	15.03.2011
641.	Ghinea Traian	șef manevră	A	53	137259	30.11.2010
642.	Ghinea Vasile	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137190	28.02.2011
643.	Ghița Cătălin	montator i scb	A	32	139517	15.03.2011
644.	Ghiurca Boldea Radu	șef stație rezervă	A	56	132689	22.03.2011
645.	Gianu Ion	revizor ace	A	39	138287	16.02.2011
646.	Glăvan Victor	șef tren	A	6	137366	31.03.2011
647.	Glăvu Tudor	șef tren	A	6	140237	10.02.2011
648.	Gnad Valentin	șef tren	A	6	140290	10.03.2011
649.	Gnad Valentin	șef tren	A	6	134546	04.02.2011
650.	Gociman Sorin	impiegat de mișcare	A	14	141076	24.02.2011
651.	Gogoșă Florin Aurelian	picher	A	37	140121	18.02.2011
652.	Görög Laurențiu-Sebastian	șef stație	A	54	132613	28.02.2011
653.	Goța Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139570	08.02.2011
654.	Goța Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139431	14.03.2011
655.	Graur Ion	manevrant vagoane	A	24	137328	14.03.2011
656.	Graur Ionuț Adrian	șef district lc	A	48	134548	02.02.2011
657.	Grecu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131987	08.02.2011
658.	Grecu Mihai Aurel	șef district linii	A	45	137167	11.02.2011
659.	Grecu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	139388	16.02.2011
660.	Greu Ioan	șef stație	A	54	132696	22.03.2011
661.	Grigoraș Constantin	șef tren	A	6	141149	07.02.2011
662.	Grigoraș Mihaela Liliana	impiegat de mișcare	A	14	136313	16.03.2011
663.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139456	14.03.2011
664.	Grosescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137176	24.12.2010
665.	Grosu Anghel	manevrant vagoane	A	24	137124	28.01.2011
666.	Grosu Gheorghe	șef manevră	A	53	137185	17.02.2011
667.	Grosu Gheorghe	șef manevră	A	53	137337	21.03.2011
668.	Grosu Gheorghe	șef manevră	A	53	137123	28.12.2010
669.	Grosu Gigi	manevrant vagoane	A	24	141103	04.03.2011
670.	Groșescu Teodor Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141031	24.02.2011
671.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139616	14.03.2011
672.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139641	14.03.2011
673.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139664	14.03.2011
674.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139688	14.03.2011
675.	Grozea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139571	08.02.2011
676.	Grozea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139457	14.03.2011
677.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139617	14.03.2011
678.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139642	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
679.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139665	14.03.2011
680.	Gugumete Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139689	14.03.2011
681.	Guiu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141014	17.02.2011
682.	Gulea Remus Florentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140049	12.10.2010
683.	Gunceea Ion Puiu	manevrant vagoane	A	24	139376	21.02.2011
684.	Gurban Liliana	șef tren	A	6	137226	30.11.2010
685.	Guriță Toader	manevrant vagoane	A	24	141104	04.03.2011
686.	Guțu Gelu	acar	A	1	138315	22.02.2011
687.	Haciuc Gheorghe	șef manevră	A	53	136259	22.02.2011
688.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141003	08.02.2011
689.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141005	08.02.2011
690.	Haneș Ilie	șef tren	A	6	132588	25.02.2011
691.	Hanga Marcel Florian	șef tren	A	6	134550	02.02.2011
692.	Hanga Marcel Florian	șef tren	A	6	134559	28.02.2011
693.	Hangan Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141012	17.02.2011
694.	Hangan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141013	17.02.2011
695.	Hânțoi Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137177	24.12.2010
696.	Hărătau Marin	șef tură mișcare	A	15	136278	11.02.2011
697.	Hărătau Marin	șef tură mișcare	A	15	136262	11.02.2011
698.	Hărduț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140157	25.02.2011
699.	Henrich Ion	șef tren	A	6	132651	11.03.2011
700.	Herea Dumitru	acar	A	1	139381	22.02.2011
701.	Herman Adrian Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134583	08.03.2011
702.	Hideg Attila	impiegat de mișcare	A	14	132612	28.02.2011
703.	Hîcu Marius	montator i scb	A	32	139518	15.03.2011
704.	Hîncu Nicolai-Sorin	acar	A	1	138292	22.02.2011
705.	Hîrleşteanu Andrei Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139458	14.03.2011
706.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139618	14.03.2011
707.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139643	14.03.2011
708.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139666	14.03.2011
709.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139690	14.03.2011
710.	Horga Valentin	șef district linii	A	45	140292	28.03.2011
711.	Hossu Dragomir	șef tren	A	6	134560	28.02.2011
712.	Hriscu Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	136268	18.02.2011
713.	Hriscu Florin	impiegat de mișcare	A	14	136283	24.01.2011
714.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141032	24.02.2011
715.	Huhulea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141054	24.02.2011
716.	Hui Radu Sabin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140050	12.10.2010
717.	Hurdac Dorin-Gabriel	șef tren	A	6	132662	30.03.2011
718.	Hurdac Dorin-Gabriel	șef tren	A	6	132599	24.02.2011
719.	Hurduzeu Nicolae	șef tren	A	6	140115	01.12.2010
720.	Hurmuzache Vivian	șef manevră	A	53	137295	30.11.2010
721.	Iabrușu Paul	șef manevră	A	53	137260	30.11.2010
722.	Iacob Carolică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131994	08.02.2011
723.	Iacob Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139481	15.03.2011
724.	Iacob George-Mihai	manevrant vagoane	A	24	141105	04.03.2011
725.	Iacob Gina	șef stație	A	54	140150	25.02.2011
726.	Iacob Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139572	08.02.2011
727.	Iacob Vasilică	șef tren	A	6	138352	17.03.2011
728.	Iacobici Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140139	08.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
729.	Iacobuți Marcel	impiegat de mișcare	A	14	140085	12.01.2011
730.	Iakovovszky Andrei-Tiberiu	șef tren	A	6	138353	17.03.2011
731.	Iancu Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	136239	21.01.2011
732.	Ianculescu Ovidiu-Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137157	24.12.2010
733.	Ianculescu Ovidiu-Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137158	24.12.2010
734.	Ianculescu Ovidiu-Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137345	21.03.2011
735.	Ianculescu Ovidiu-Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137156	24.12.2010
736.	Iaurum Marian	șef manevră	A	53	137296	30.11.2010
737.	Iaurum Marian	șef manevră	A	53	137261	30.11.2010
738.	Iaurum Marieta	șef stație	A	54	139530	17.03.2011
739.	Icălaș Silviu Claudiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140037	01.02.2011
740.	Ichim Mihai	impiegat de mișcare	A	14	138303	22.02.2011
741.	Ichim Sergiu-Ionel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	138372	31.03.2011
742.	Ifrim Valerian	șef tren	A	6	137426	31.03.2011
743.	Iftimiu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137148	27.01.2011
744.	Ignat Ioan	revizor ace	A	39	138288	16.02.2011
745.	Ignat Virgil Marius	impiegat de mișcare	A	14	140181	25.02.2011
746.	Ilaș Dinu	șef manevră	A	53	137262	30.11.2010
747.	Ilca Gheorghe	șef tren	A	6	140102	01.02.2011
748.	Ilca Gheorghe	șef tren	A	6	140106	01.02.2011
749.	Ilca Gheorghe	șef tren	A	6	140110	01.02.2011
750.	Ilca Vasile	revizor ace	A	39	140260	25.02.2011
751.	Ilie Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141167	08.03.2011
752.	Ilie Marian	acar	A	1	136272	07.02.2011
753.	Ilieș Ioana	magaziner comercial	A	19	140271	28.02.2011
754.	Ilin Mihnea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	127949	19.07.2010
755.	Ilovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	132573	11.02.2011
756.	Ilovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	132575	11.02.2011
757.	Ioana Marin	șef tren	A	6	139601	17.02.2011
758.	Ioana Marin	șef tren	A	6	139602	02.03.2011
759.	Ioana Marin	șef tren	A	6	139603	02.03.2011
760.	Ion Alexandru	șef manevră	A	53	137263	30.11.2010
761.	Ion Costică	șef tren	A	6	137358	31.03.2011
762.	Ion Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	140232	29.11.2010
763.	Ion Gheorghe	șef tren	A	6	137425	31.03.2011
764.	Ion Gheorghe	conductor tren	A	5	137308	30.11.2010
765.	Ion Gheorghe	conductor tren	A	5	137321	30.11.2010
766.	Ion Nicolae	șef tren	A	6	137391	31.03.2011
767.	Ion Nicolae	șef manevră	A	53	137201	07.03.2011
768.	Ion Nicolae	șef tren	A	6	137300	30.11.2010
769.	Ion Nicolae	șef tren	A	6	137312	30.11.2010
770.	Ion Nicolae	șef tren	A	6	137238	30.11.2010
771.	Ion Paul	impiegat de mișcare	A	14	127950	19.07.2010
772.	Ion Valentin Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137143	14.01.2011
773.	Ionașcu Nedelcu	manevrant vagoane	A	24	141106	04.03.2011
774.	Ionel Constantin	mecanic ajutor	A	27	139411	11.03.2011
775.	Ionescu Ion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139459	14.03.2011
776.	Ionescu Mihai Costin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138343	14.03.2011
777.	Ionică Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139460	14.03.2011
778.	Ioniță Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	136240	21.01.2011
779.	Iordache Alexandru	șef manevră	A	53	136298	14.03.2011
780.	Iordache Ion	șef tren	A	6	137417	31.03.2011
781.	Iordache Paul Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139461	14.03.2011
782.	Iordache Victor	conductor tren	A	5	137309	30.11.2010
783.	Iordache Victor	conductor tren	A	5	137322	30.11.2010
784.	Iordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139619	14.03.2011
785.	Iordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139644	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
786.	lordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139667	14.03.2011
787.	lordache Virgil Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139691	14.03.2011
788.	lordachi Adrian	șef district scb	A	46	137174	09.09.2010
789.	Iordan Gavril	șef manevră	A	53	136299	14.03.2011
790.	lordăchel Constantin	șef tren	A	6	138351	17.03.2011
791.	Iorgu Daniel	șef tren	A	6	137375	31.03.2011
792.	Iosif Mircea	șef tren	A	6	137394	31.03.2011
793.	Irimescu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	138369	22.03.2011
794.	Irimescu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	138368	22.03.2011
795.	Iriza Gabriel	montator i scb	A	32	139519	15.03.2011
796.	Istov Sorinel	acar	A	1	138316	22.02.2011
797.	Istrat Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140147	25.02.2011
798.	Istrate Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139462	14.03.2011
799.	Istrate Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139573	08.02.2011
800.	Istrate Irina	impiegat de mișcare	A	14	136271	09.02.2011
801.	Istrate Irina	impiegat de mișcare	A	14	136234	15.12.2010
802.	Ișfan Florin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140066	12.01.2011
803.	Ivan Mircea	șef manevră	A	53	137264	30.11.2010
804.	Ivan Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139463	14.03.2011
805.	Ivan Remus Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134581	08.03.2011
806.	Jăcan Vasile Cornel	șef tren	A	6	137429	31.03.2011
807.	Jianu Marian Petru	impiegat de mișcare	A	14	127951	19.07.2010
808.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141033	24.02.2011
809.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141055	24.02.2011
810.	Jitea Petru	manevrant vagoane	A	24	140295	28.03.2011
811.	Jitianu Lucian	impiegat de mișcare	A	14	127952	19.07.2010
812.	Joldea Ana	păzitor barieră	A	36	140213	25.02.2011
813.	Joldescu Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138267	19.02.2011
814.	Jugaru Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139432	14.03.2011
815.	Jugaru Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139574	08.02.2011
816.	Jumărea Dumitru-Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139575	08.02.2011
817.	Kelemen Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	140086	12.01.2011
818.	Kelemen Ștefan	șef tren	A	6	137374	31.03.2011
819.	Kis Dorina Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	140158	25.02.2011
820.	Kiss Heim Valentin Alexandru	șef tren	A	6	140144	25.02.2011
821.	Kocsis Ervin	șef tren	A	6	132663	30.03.2011
822.	Kocsis Ervin	șef tren	A	6	132600	24.02.2011
823.	Lazăr Cornel	șef tren	A	6	138354	17.03.2011
824.	Lăcătuș Gheorghe	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137186	28.02.2011
825.	Lăcătuș Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139425	14.03.2011
826.	Lăzărescu Nucu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138304	22.02.2011
827.	Limbutu Petrișor Mugurel	revizor ace	A	39	141079	24.02.2011
828.	Lipioașcă Nicolae	șef manevră	A	53	137265	30.11.2010
829.	Litean Miron	acar	A	1	132700	22.03.2011
830.	Lixandru Ionuț-Ștefan	șef manevră	A	53	137266	30.11.2010
831.	Lînoi Marius Florin	șef stație	A	54	139509	09.03.2011
832.	Lobonț Vasile Lilian	impiegat de mișcare	A	14	140067	12.01.2011
833.	Loghin Gheorghe	șef tren	A	6	138355	17.03.2011
834.	Luca Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139433	14.03.2011
835.	Luca Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139576	08.02.2011
836.	Lucuțar Iulian-Viorel	șef tren	A	6	138356	17.03.2011
837.	Lulușa Valerica Sanda	păzitor barieră	A	36	140214	25.02.2011
838.	Lung Daniel Iosif	șef tren	A	6	134589	28.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
839.	Lung Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140051	12.10.2010
840.	Lungeanu Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139577	08.02.2011
841.	Lungocia Gigică Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140252	25.02.2011
842.	Lungu Cristinel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141015	17.02.2011
843.	Lungu Petre	impiegat de mișcare	A	14	127954	19.07.2010
844.	Lungu Vasile	manevrant vagoane	A	24	141093	04.03.2011
845.	Lungu Vasile	manevrant vagoane	A	24	141107	04.03.2011
846.	Luparu Maricel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141168	08.03.2011
847.	Lupaș Cristian	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	141065	23.02.2011
848.	Lupei Gheorghe Gelu	impiegat de mișcare	A	14	140182	25.02.2011
849.	Lupu Constantin	manevrant vagoane	A	24	141094	04.03.2011
850.	Lupu Laurențiu-Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139578	08.02.2011
851.	Lupu Liviu	șef tren	A	6	136287	14.03.2011
852.	Lupu Marian	șef manevră	A	53	137267	30.11.2010
853.	Macavei Marius Tiberiu	mecanic ajutor	A	27	134577	08.03.2011
854.	Macovei Petrică	impiegat de mișcare	A	14	138299	22.02.2011
855.	Maier Nicolae	șef tren	A	6	137430	31.03.2011
856.	Malancu Marius	impiegat de mișcare	A	14	140196	25.02.2011
857.	Man Călin-Ovidiu	șef tren	A	6	132589	25.02.2011
858.	Man Ioan	șef tren	A	6	132579	10.02.2011
859.	Manea Marian	mecanic ajutor	A	27	139397	23.02.2011
860.	Manea Vasile	șef tren	A	6	137378	31.03.2011
861.	Mangiurea Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139620	14.03.2011
862.	Mangiurea Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139645	14.03.2011
863.	Mangiurea Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139668	14.03.2011
864.	Mangiurea Valerică Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139692	14.03.2011
865.	Manicea Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139482	15.03.2011
866.	Maniță Aurel	șef manevră	A	53	137268	30.11.2010
867.	Manole Nicolae	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137206	04.03.2011
868.	Manole Nicolae	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137196	03.03.2011
869.	Manta Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132624	04.03.2011
870.	Manta Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132623	04.03.2011
871.	Maran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140087	12.01.2011
872.	Marc Angela Mirela	păzitor barieră	A	36	140215	25.02.2011
873.	Marcea Viorel Florinel	sudor întreținere cale și aparate de cale	A	44	136265	22.02.2011
874.	Marchidan Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141169	08.03.2011
875.	Marcu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	134553	14.02.2011
876.	Marcu Maricel	impiegat de mișcare	A	14	141184	21.03.2011
877.	Mareș Ion	acar	A	1	139379	22.02.2011
878.	Margea Lucian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140197	25.02.2011
879.	Maria Pantilimon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139464	14.03.2011
880.	Marica Florinel	revizor ace	A	39	141080	24.02.2011
881.	Marica Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139483	15.03.2011
882.	Marin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	136319	23.03.2011
883.	Marin Florian	impiegat de mișcare	A	14	127953	19.07.2010
884.	Marin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132657	30.11.2010
885.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141191	30.03.2011
886.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141194	30.03.2011
887.	Marin Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141197	30.03.2011
888.	Marin Iancu-Cristian	impiegat de mișcare	A	14	137331	30.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
889.	Marin Marius	impiegat de mișcare	A	14	127927	19.07.2010
890.	Marin Mădălin	șef tren	A	6	136288	14.03.2011
891.	Marina Marinela Tudorel	șef tren	A	6	137381	31.03.2011
892.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137133	09.12.2010
893.	Marinescu Florian Cristian	șef tren	A	6	137234	11.03.2011
894.	Marinescu Ion	montator i scb	A	32	139520	15.03.2011
895.	Maringică Doru	șef manevră	A	53	137269	30.11.2010
896.	Mariș Cristian Mircea	impiegat de mișcare	A	14	140253	25.02.2011
897.	Marițescu Gheorghe	magaziner comercial	A	19	140279	28.02.2011
898.	Martin Mirela Florina	impiegat de mișcare	A	14	140198	25.02.2011
899.	Martinescu Marin	șef manevră	A	53	136300	14.03.2011
900.	Marusac Maricel	manevrant vagoane	A	24	137122	06.12.2010
901.	Mateescu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	136311	17.03.2011
902.	Matei Ionel	impiegat de mișcare	A	14	127941	19.07.2010
903.	Matei Petrică Cristinel	conductor tren	A	5	137232	11.03.2011
904.	Matei Tudorel	șef manevră	A	53	137270	30.11.2010
905.	Mateoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139579	08.02.2011
906.	Mateș Gheorghe	revizor ace	A	39	140141	08.02.2011
907.	Mavrighe Mihai	impiegat de mișcare	A	14	127957	19.07.2010
908.	Mavrodin Nicolae	șef manevră	A	53	137271	30.11.2010
909.	Mălai Florin	șef tren	A	6	134551	02.02.2011
910.	Mălai Florin	șef tren	A	6	134561	28.02.2011
911.	Măran Victor	impiegat de mișcare	A	14	140088	12.01.2011
912.	Mărculescu Paul	șef tren	A	6	137368	31.03.2011
913.	Mărcuș Ilie-Eugen	șef stație	A	54	132673	22.03.2011
914.	Mărcuș Ilie-Eugen	șef stație	A	54	132606	28.02.2011
915.	Mărginean Octavian	șef stație	A	54	132629	28.01.2011
916.	Mărginean Petru	acar	A	1	132701	22.03.2011
917.	Mărtescu George Ștefănel	montator i scb	A	32	139391	23.11.2010
918.	Mărușteri George	șef tren	A	6	140103	01.02.2011
919.	Mărușteri George	șef tren	A	6	140107	01.02.2011
920.	Mărușteri George	șef tren	A	6	140111	01.02.2011
921.	Mărușteri Liviu	impiegat de mișcare	A	14	140183	25.02.2011
922.	Mătăsărean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140130	25.02.2011
923.	Medeleț Ilie	impiegat de mișcare	A	14	127958	19.07.2010
924.	Medeșan Ioan-Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132581	10.02.2011
925.	Mehedințeanu Constantin	acar	A	1	139385	16.02.2011
926.	Mengheriș Ferenț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139434	14.03.2011
927.	Mengheriș Ferenț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139580	08.02.2011
928.	Mercescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140068	12.01.2011
929.	Mercheș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138273	22.02.2011
930.	Mercure Mădălin	montator i scb	A	32	139521	15.03.2011
931.	Mereuță Ioan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	138373	31.03.2011
932.	Meseșan Ciprian Ilie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140148	25.02.2011
933.	Meszaros Nicolae Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139621	14.03.2011
934.	Meszaros Nicolae Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139646	14.03.2011
935.	Meszaros Nicolae Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139693	14.03.2011
936.	Metelceanu Cristian Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139465	14.03.2011
937.	Miclea Ioan	păzitor barieră	A	36	132646	10.03.2011
938.	Micu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141056	24.02.2011
939.	Micu Ioan	revizor ace	A	39	138289	16.02.2011
940.	Miculescu Ion	șef manevră	A	53	140289	03.02.2011
941.	Miculescu Ion	șef manevră	A	53	140288	03.02.2011
942.	Miculescu Ion	șef manevră	A	53	140038	01.02.2011
943.	Mighiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139466	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberări**
			Tip	Serie	Nr.	
944.	Mihai Marian	șef manevră	A	53	137272	30.11.2010
945.	Mihalache Aristidi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141170	08.03.2011
946.	Mihalcea Mihaela	acar	A	1	138317	22.02.2011
947.	Mihalcu Giosan Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138274	22.02.2011
948.	Mihăescu Ștefan	șef manevră	A	53	137273	30.11.2010
949.	Mihăilă Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141034	24.02.2011
950.	Mihălcescu Ionel	dispecer energetic feroviar	A	8	137129	23.12.2010
951.	Mihuț Claudiu Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140138	28.02.2011
952.	Mihuț Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	140069	12.01.2011
953.	Milea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139467	14.03.2011
954.	Milutin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139435	14.03.2011
955.	Milutin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139581	08.02.2011
956.	Mirancea Mircea	manevrant vagoane	A	24	136322	29.03.2011
957.	Mirea Eugen	șef manevră	A	53	137274	30.11.2010
958.	Miron Tatian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141171	08.03.2011
959.	Mitea Marius-Lucian	impiegat de mișcare	A	14	136243	26.01.2011
960.	Mitrescu Dorina	acar	A	1	139368	16.02.2011
961.	Mitrică Ionel Emilian	impiegat de mișcare	A	14	127959	19.07.2010
962.	Mitrovici Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141009	17.02.2011
963.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic ajutor	A	27	141017	21.02.2011
964.	Mitruț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141035	24.02.2011
965.	Mitruț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141057	24.02.2011
966.	Mitu Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141172	08.03.2011
967.	Mîndru Dan Marian	șef tren	A	6	136289	14.03.2011
968.	Mocanu Adrian	șef manevră	A	53	136266	26.02.2011
969.	Mocanu Aurel	conductor tren	A	5	137233	11.03.2011
970.	Mocanu Aurelia	păzitor barieră	A	36	140285	10.03.2011
971.	Mocanu Ionel	șef manevră	A	53	137275	30.11.2010
972.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131982	08.02.2011
973.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131995	08.02.2011
974.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131988	08.02.2011
975.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141001	08.02.2011
976.	Modrigală Voicu Marian	mecanic drezină pantograf	A	2	127991	19.07.2010
977.	Moga Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140052	12.10.2010
978.	Moga Ileana	magaziner comercial	A	19	140272	28.02.2011
979.	Moga Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141036	24.02.2011
980.	Moisa Costel	acar	A	1	138318	22.02.2011
981.	Moisa Ionel	șef tren	A	6	137373	31.03.2011
982.	Moise Mișu	șef tren	A	6	137383	31.03.2011
983.	Moiescu Ioan	magaziner comercial	A	19	140273	28.02.2011
984.	Moldovan Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140135	28.02.2011
985.	Molea Nicolae	montator i scb	A	32	139522	15.03.2011
986.	Morar Ionel	impiegat de mișcare	A	14	140159	25.02.2011
987.	Moraru Nicolae	șef tren	A	6	137388	31.03.2011
988.	Morărean Simona	revizor ace	A	39	132622	12.11.2010
989.	Morcov Paul Adrian	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137192	28.02.2011
990.	Mormence Maricel	șef manevră	A	53	136260	22.02.2011
991.	Moscu Radu-Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141192	30.03.2011
992.	Moscu Radu-Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141195	30.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
993.	Moscu Radu-Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141198	30.03.2011
994.	Moșneag Călin-Gheorghe	șef stație	A	54	132674	22.03.2011
995.	Moșneag Călin-Gheorghe	șef stație	A	54	132607	28.02.2011
996.	Moșneagu Teodor	șef tren	A	6	138357	17.03.2011
997.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	136269	28.02.2011
998.	Motorca Simion	impiegat de mișcare	A	14	140199	25.02.2011
999.	Motroc Mihai-Florin	șef manevră	A	53	139380	22.02.2011
1000.	Moț Adrian	șef manevră	A	53	137276	30.11.2010
1001.	Moț Dorel	impiegat de mișcare	A	14	140160	25.02.2011
1002.	Moza Emil Marius	revizor tehnic vagoane	A	43	134564	09.03.2011
1003.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139622	14.03.2011
1004.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139647	14.03.2011
1005.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139669	14.03.2011
1006.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139694	14.03.2011
1007.	Muntean Carmen-Adriana	șef tren	A	6	132580	10.02.2011
1008.	Muntean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139582	08.02.2011
1009.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141037	24.02.2011
1010.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141058	24.02.2011
1011.	Munteanu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140089	12.01.2011
1012.	Munteanu Vasile	revizor ace	A	39	138290	16.02.2011
1013.	Murarețu Romeo Ghiorghiță	mecanic ajutor	A	27	140241	01.03.2011
1014.	Muraru Adrian Grigore	mecanic ajutor	A	27	140242	01.03.2011
1015.	Muraru Constantin	șef manevră	A	53	136305	17.03.2011
1016.	Murgoci Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139583	08.02.2011
1017.	Musca Cornel Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140161	25.02.2011
1018.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	141116	07.03.2011
1019.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	141117	07.03.2011
1020.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	141118	07.03.2011
1021.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	141119	07.03.2011
1022.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	141120	07.03.2011
1023.	Mustafa Besin	șef tren	A	6	137416	31.03.2011
1024.	Mustafa Erzun	impiegat de mișcare	A	14	136314	16.03.2011
1025.	Mustea Ioan	revizor ace	A	39	140261	25.02.2011
1026.	Musteață Gheorghe	șef tren	A	6	136290	14.03.2011
1027.	Mustereț Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	138264	08.02.2011
1028.	Mușat Constantin	șef tren	A	6	137361	31.03.2011
1029.	Nan Gheorghe	șef tren	A	6	137389	31.03.2011
1030.	Nancu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141038	24.02.2011
1031.	Nardin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	127960	19.07.2010
1032.	Nasture Viorel	șef tren	A	6	137421	31.03.2011
1033.	Năsturiță Ion	impiegat de mișcare	A	14	127961	19.07.2010
1034.	Neacșu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	141188	30.03.2011
1035.	Neacșu Marian	impiegat de mișcare	A	14	127962	19.07.2010
1036.	Neacșu Tudor	șef tren	A	6	137376	31.03.2011
1037.	Neacșu Vincențiu-Daniel	manevrant vagoane	A	24	141108	04.03.2011
1038.	Neacșu Viorel	șef manevră	A	53	137277	30.11.2010
1039.	Neagu Costel	manevrant vagoane	A	24	141109	04.03.2011
1040.	Neagu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132625	04.03.2011
1041.	Neagu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141039	24.02.2011
1042.	Neagu Ion	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137335	28.02.2011
1043.	Neagu Ion	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137336	23.03.2011
1044.	Neagu Ștefan	șef tren	A	6	137412	31.03.2011
1045.	Nechifor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139584	08.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1046.	Necșa Dămacuș Adriana Paula	magaziner comercial	A	19	140274	28.02.2011
1047.	Necula Camelia	impiegat de mișcare	A	14	141187	21.03.2011
1048.	Necula Constantin	șef tren	A	6	137395	31.03.2011
1049.	Necula Marta	acar	A	1	141130	07.03.2011
1050.	Neculai Petruși	șef tren	A	6	137411	31.03.2011
1051.	Neculcea Viorel	șef tren	A	6	137396	31.03.2011
1052.	Neda Ionuț Răzvan	mecanic ajutor	A	27	139398	23.02.2011
1053.	Nedeianu Marian	impiegat de mișcare	A	14	127963	19.07.2010
1054.	Nedelcu Cornel	șef tren	A	6	138358	17.03.2011
1055.	Nedelcu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141040	24.02.2011
1056.	Nedelcu Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136282	07.02.2011
1057.	Nedelcu Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136263	11.02.2011
1058.	Nedelcu Stelian	montator i scb	A	32	139392	23.11.2010
1059.	Negrea Constantin Florin	mecanic ajutor	A	27	140243	01.03.2011
1060.	Negrea Ion	șef manevră	A	53	137171	08.02.2011
1061.	Negură Constantin Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138275	22.02.2011
1062.	Nenu Alexandru Andrei	mecanic ajutor	A	27	140244	01.03.2011
1063.	Nica Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139436	14.03.2011
1064.	Nica Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139414	14.03.2011
1065.	Nica Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139417	14.03.2011
1066.	Nica Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139585	08.02.2011
1067.	Nică Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139410	08.03.2011
1068.	Nicoară Stoica Florin	impiegat de mișcare	A	14	140209	25.02.2011
1069.	Nicola Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139487	15.03.2011
1070.	Nicola Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139495	15.03.2011
1071.	Nicolae Dorel	șef manevră	A	53	141157	14.03.2011
1072.	Nicolae Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139586	08.02.2011
1073.	Nicolau Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	141110	04.03.2011
1074.	Nicoricu Aurelian Nicușor Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140131	25.02.2011
1075.	Niculăe Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137139	19.01.2011
1076.	Niculăe Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137142	19.01.2011
1077.	Niculăe Marius-Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137352	30.03.2011
1078.	Niculăe Marius-Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137353	30.03.2011
1079.	Niculăe Marius-Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137354	30.03.2011
1080.	Niga Gheorghe	șef tren	A	6	141152	11.03.2011
1081.	Nistor Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140053	12.10.2010
1082.	Niț Dan Sorin	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137203	28.02.2011
1083.	Niță Gabriel	șef tren	A	6	137397	31.03.2011
1084.	Nițu Eustațiu	picher	A	37	140122	18.02.2011
1085.	Norea Marian	șef tren	A	6	137410	31.03.2011
1086.	Oancea Ecaterina Cati	păzitor barieră	A	36	140216	25.02.2011
1087.	Oancea Ionel	montator i scb	A	32	141070	03.02.2011
1088.	Oarcea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140162	25.02.2011
1089.	Oboroceanu Mihai	șef manevră	A	53	136277	11.02.2011
1090.	Odină Otilian	impiegat de mișcare	A	14	127964	19.07.2010
1091.	Oftea Cristian Dorin	impiegat de mișcare	A	14	127965	19.07.2010
1092.	Olaru Minel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137338	21.03.2011
1093.	Olaru Minel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137339	21.03.2011
1094.	Olaru Minel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137340	21.03.2011
1095.	Oltean Cristian	impiegat de mișcare	A	14	132690	22.03.2011
1096.	Olteanu Dorel	acar	A	1	132568	11.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1097.	Oprea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141173	08.03.2011
1098.	Oprea Mugurel-Dragoș	responsabil sc	A	38	137327	15.10.2010
1099.	Oprea Tudor	șef manevră	A	53	137278	30.11.2010
1100.	Oprișor Sergiu	șef tren	A	6	140118	27.01.2011
1101.	Orban Augustin Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	132695	22.03.2011
1102.	Ostafe Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139468	14.03.2011
1103.	Ovidenie Fănică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141174	08.03.2011
1104.	Pamfilie Vasile	impiegat de mișcare	A	14	132630	01.03.2011
1105.	Panait Nicolae Gabriel	șef tren	A	6	137379	31.03.2011
1106.	Pană Costel	manevrant vagoane	A	24	141095	04.03.2011
1107.	Pancu-Guluța Gheorghe	șef manevră	A	53	137279	30.11.2010
1108.	Pandel Ionela-Viorica	impiegat de mișcare	A	14	136274	07.02.2011
1109.	Panfil Florin	acar	A	1	138293	22.02.2011
1110.	Pantea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140163	25.02.2011
1111.	Paparița Ioan	mecanic ajutor	A	27	134578	08.03.2011
1112.	Paraschiv Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141175	08.03.2011
1113.	Paraschiv Niculina	impiegat de mișcare	A	14	136249	26.01.2011
1114.	Pară Florin Anton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134584	08.03.2011
1115.	Pârșu Vasile-Marius	impiegat de mișcare	A	14	136244	26.01.2011
1116.	Pârv Sorin Marin	dispecer energetic feroviar	A	8	140233	29.11.2010
1117.	Pascan Ioan	șef stație	A	54	132610	28.02.2011
1118.	Pascan Ioan	șef stație	A	54	132555	11.02.2011
1119.	Pascan Ioan	șef stație	A	54	132558	11.02.2011
1120.	Pascan Ioan	șef stație	A	54	132570	11.02.2011
1121.	Pascaru Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	138300	22.02.2011
1122.	Pascaru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136316	16.03.2011
1123.	Pascaru Viorel	revizor ace	A	39	136250	31.01.2011
1124.	Pavai Petrică	revizor ace	A	39	138280	17.02.2011
1125.	Pavel Mircea	manevrant vagoane	A	24	141096	04.03.2011
1126.	Păduraru Maricela	impiegat de mișcare	A	14	141142	04.03.2011
1127.	Păduraru Maricela	impiegat de mișcare	A	14	141145	04.03.2011
1128.	Pănescu Victor	șef stație	A	54	139510	09.03.2011
1129.	Păroiu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139501	04.03.2011
1130.	Păroiu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139503	04.03.2011
1131.	Pătrașcu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132626	04.03.2011
1132.	Pătrașcu Manole	manevrant vagoane	A	24	141111	04.03.2011
1133.	Pătrînjău Marius	șef stație	A	54	132633	01.03.2011
1134.	Pătru Elena Ana	magaziner comercial	A	19	140296	30.03.2011
1135.	Păun Nelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141176	08.03.2011
1136.	Păunescu Constantin	acar	A	1	139363	07.02.2011
1137.	Păvăloiu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141083	23.02.2011
1138.	Păvăloiu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141084	23.02.2011
1139.	Păvăloiu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141085	23.02.2011
1140.	Pența Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140090	12.01.2011
1141.	Perva Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140200	25.02.2011
1142.	Petchescu-Boldea Pavel Adrian	dispecer energetic feroviar	A	8	140234	29.11.2010
1143.	Petcu Ion	șef manevră	A	53	137280	30.11.2010
1144.	Petcu Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	127966	19.07.2010
1145.	Petrea Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	136280	07.02.2011
1146.	Petrea Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	136281	07.02.2011
1147.	Petreacă Ionel	șef manevră	A	53	137281	30.11.2010
1148.	Petrica Elena Florica	impiegat de mișcare	A	14	140184	25.02.2011
1149.	Petrica Mircea Ghiocel	impiegat de mișcare	A	14	140185	25.02.2011
1150.	Petriman Iulian	impiegat de mișcare	A	14	138312	22.02.2011
1151.	Petrișor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140164	25.02.2011
1152.	Petrișor Pavel Marin	șef tură mișcare	A	15	140149	25.02.2011
1153.	Petroi Doruleț	impiegat de mișcare	A	14	127967	19.07.2010

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1154.	Petroșanu Silviu	șef tren	A	6	141016	01.02.2011
1155.	Petrov Cătălin	șef stație	A	54	136248	26.01.2011
1156.	Petrov Elena	impiegat de mișcare	A	14	136246	26.01.2011
1157.	Petruș Daniel	șef manevră	A	53	137282	30.11.2010
1158.	Piele Gheorghe	șef manevră	A	53	137324	10.03.2011
1159.	Piele Gheorghe	șef tren	A	6	137329	14.03.2011
1160.	Pilcă Mircea	impiegat de mișcare	A	14	132574	11.02.2011
1161.	Pilcă Mircea	impiegat de mișcare	A	14	132576	11.02.2011
1162.	Pintea Aurel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140132	25.02.2011
1163.	Pipa Anca Nicoleta	magaziner comercial	A	19	140275	28.02.2011
1164.	Pistrițu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139415	14.03.2011
1165.	Pistrițu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139418	14.03.2011
1166.	Pistrițu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139587	08.02.2011
1167.	Piticariu Ioan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138344	14.03.2011
1168.	Pîrlig Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139588	08.02.2011
1169.	Pîrvu Carmen	șef stație	A	54	139531	17.03.2011
1170.	Pîrvu Dumitru	șef manevră	A	53	137283	30.11.2010
1171.	Pîrvu Nicolae-Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137149	27.01.2011
1172.	Pîțu Ion Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138276	22.02.2011
1173.	Platon Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138328	10.03.2011
1174.	Plăcintă Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138341	14.03.2011
1175.	Pleșu George Dan	impiegat de mișcare	A	14	140165	25.02.2011
1176.	Plopeanu Toma	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139537	10.03.2011
1177.	Plopeanu Toma	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139539	10.03.2011
1178.	Pocneț Doina	impiegat de mișcare	A	14	138313	22.02.2011
1179.	Poenaru Cătălin	mecanic ajutor	A	27	139400	23.02.2011
1180.	Pomaliu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136303	17.03.2011
1181.	Pop George Cristian	șef tren	A	6	134562	28.02.2011
1182.	Pop Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138268	19.02.2011
1183.	Pop Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	140201	25.02.2011
1184.	Popa Cornel Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140054	12.10.2010
1185.	Popa Dan	șef tren	A	6	137301	30.11.2010
1186.	Popa Dan	șef tren	A	6	137313	30.11.2010
1187.	Popa Dan	șef tren	A	6	137239	30.11.2010
1188.	Popa Emilian	șef tren	A	6	132664	30.03.2011
1189.	Popa Emilian	șef tren	A	6	132601	24.02.2011
1190.	Popa Eugen	șef echipă întreținere cale	A	52	138265	08.02.2011
1191.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141041	24.02.2011
1192.	Popa Iacob-Ion	șef tren	A	6	132590	25.02.2011
1193.	Popa Ioan	revizor ace	A	39	132698	22.03.2011
1194.	Popa Ioan Călin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134573	08.03.2011
1195.	Popa Iosif Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140055	12.10.2010
1196.	Popa Liliana	șef tren	A	6	132591	25.02.2011
1197.	Popa Marius-Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139496	15.03.2011
1198.	Popa Pandele	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141177	08.03.2011
1199.	Popeanoș Dan	șef stație	A	54	132675	22.03.2011
1200.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139437	14.03.2011
1201.	Popescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139488	15.03.2011
1202.	Popescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139497	15.03.2011
1203.	Popescu Florian	șef tren	A	6	137356	31.03.2011
1204.	Popescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139623	14.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1205.	Popescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139648	14.03.2011
1206.	Popescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139670	14.03.2011
1207.	Popescu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139695	14.03.2011
1208.	Popescu Gheorghe Laurențiu	revizor ace	A	39	141081	24.02.2011
1209.	Popescu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139469	14.03.2011
1210.	Popescu Sebastian	împiegat de mișcare	A	14	127968	19.07.2010
1211.	Popi Aurel Ion	revizor ace	A	39	140262	25.02.2011
1212.	Popirlan Ionel	montator i scb	A	32	141073	03.02.2011
1213.	Porea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141011	17.02.2011
1214.	Postelnicu Dumitru	șef tren	A	6	137230	11.03.2011
1215.	Postolache Sergiu	conductor tren	A	5	138375	24.03.2011
1216.	Potocea Constantin	șef tren	A	6	137398	31.03.2011
1217.	Potocean Gheorghe	picher	A	37	140123	18.02.2011
1218.	Preda Ion	împiegat de mișcare	A	14	127956	19.07.2010
1219.	Preda Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139470	14.03.2011
1220.	Preda Vasilica	acar	A	1	137332	30.03.2011
1221.	Preduța Florin	împiegat de mișcare	A	14	139534	17.03.2011
1222.	Prelipcean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138339	14.03.2011
1223.	Prelipcean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138331	14.03.2011
1224.	Prelipcean Viorel-Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138335	14.03.2011
1225.	Pricop Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138278	22.02.2011
1226.	Pricop Emil	acar	A	1	138294	22.02.2011
1227.	Pricopi Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132598	28.02.2011
1228.	Prodan Ion	acar	A	1	138295	22.02.2011
1229.	Puica Florica	păzitor barieră	A	36	140217	25.02.2011
1230.	Puskás Ștefan-Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132628	04.03.2011
1231.	Pușcașu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138269	19.02.2011
1232.	Pușcașu Constantin	păzitor barieră	A	36	132647	10.03.2011
1233.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	140245	01.03.2011
1234.	Puțan Viorel	șef manevră	A	53	136301	14.03.2011
1235.	Raban Vasile	șef tură regulator mișcare	A	60	132643	01.03.2011
1236.	Racoțea Marcela	șef stație rezervă	A	56	132566	11.02.2011
1237.	Racoțea Marcela	șef stație rezervă	A	56	132567	11.02.2011
1238.	Racoțea Marcela	șef stație rezervă	A	56	132686	22.03.2011
1239.	Rad Maria	împiegat de mișcare	A	14	132632	01.03.2011
1240.	Radovici Liviu	șef stație	A	54	132684	22.03.2011
1241.	Radu Eugen Petre	împiegat de mișcare	A	14	140091	12.01.2011
1242.	Radu Florin	șef stație	A	54	139532	17.03.2011
1243.	Radu Gabriel-Constantin	împiegat de mișcare	A	14	138326	22.02.2011
1244.	Radu Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139589	08.02.2011
1245.	Radu Ioan	șef tren	A	6	137357	31.03.2011
1246.	Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139471	14.03.2011
1247.	Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139590	08.02.2011
1248.	Radu Ion	șef manevră	A	53	137284	30.11.2010
1249.	Radu Iosif	împiegat de mișcare	A	14	140070	12.01.2011
1250.	Radu Iulian	împiegat de mișcare	A	14	141064	21.02.2011
1251.	Radu Mihaela	șef tren	A	6	138359	17.03.2011
1252.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139624	14.03.2011
1253.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139649	14.03.2011
1254.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139671	14.03.2011
1255.	Radu Silviu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139696	14.03.2011
1256.	Rașca Ioan	împiegat de mișcare	A	14	140202	25.02.2011
1257.	Rădoia Ion	șef tren	A	6	140116	01.12.2010
1258.	Răduca Nicu	șef manevră	A	53	139375	21.02.2011
1259.	Răducu Lenuși	șef manevră	A	53	137285	30.11.2010
1260.	Răducu Marin	șef manevră	A	53	137286	30.11.2010
1261.	Rădulea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139697	14.03.2011
1262.	Rădulescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139472	14.03.2011
1263.	Răduță Nicoleta	șef tren	A	6	137227	30.11.2010
1264.	Răileanu Bonifacius	șef tren	A	6	136291	14.03.2011
1265.	Răileanu Vasile	șef tren	A	6	136292	14.03.2011
1266.	Rățoiu Floare	magaziner comercial	A	19	140276	28.02.2011
1267.	Revitea Bogdan Cornelius	mecanic ajutor	A	27	140246	01.03.2011
1268.	Rida Tincuța	revizor ace	A	39	136273	07.02.2011
1269.	Rișculean Florin Ionel	împiegat de mișcare	A	14	140186	25.02.2011
1270.	Rișcuța Aneta Marița	păzitor barieră	A	36	140218	25.02.2011
1271.	Rîndașu Alexandru	responsabil sc - linii ferate industriale	A	65	137191	28.02.2011
1272.	Roată Florin	șef tren	A	6	137409	31.03.2011
1273.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139625	14.03.2011
1274.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139650	14.03.2011
1275.	Roată George Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139672	14.03.2011
1276.	Rodu Florin	șef tren	A	6	141153	11.03.2011
1277.	Roiniță Matei	manevrant vagoane	A	24	141097	04.03.2011
1278.	Roman Marcel	manevrant vagoane	A	24	141112	04.03.2011
1279.	Roman Mihai	revizor ace	A	39	138281	17.02.2011
1280.	Roșca Fănel	împiegat de mișcare	A	14	127955	19.07.2010
1281.	Roșca Victor	acar	A	1	141128	07.03.2011
1282.	Roșioru Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	127970	19.07.2010
1283.	Roșu Cornel	șef stație	A	54	132562	11.02.2011
1284.	Ruget Luminița	acar	A	1	141131	07.03.2011
1285.	Rupi Niculai	acar	A	1	132565	11.02.2011
1286.	Rus Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134565	07.03.2011
1287.	Ruse Mircea-Ionel	șef manevră	A	53	136306	17.03.2011
1288.	Rusu Dumitru	acar	A	1	140228	29.11.2010
1289.	Rusu Gheorghe	acar	A	1	132640	01.03.2011
1290.	Rusu Gheorghe	șef manevră	A	53	136307	17.03.2011
1291.	Rusu Timeea	magaziner comercial	A	19	140280	28.02.2011
1292.	Sabău Dumitru	împiegat de mișcare	A	14	140203	25.02.2011
1293.	Sandu Ionuț Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139473	14.03.2011
1294.	Sângerean Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132659	29.03.2011
1295.	Sarhoș Sandu	împiegat de mișcare	A	14	132691	22.03.2011
1296.	Sas Ioan	dispecer energetic feroviar	A	8	140235	29.11.2010
1297.	Sava Aurel	șef tren	A	6	137363	31.03.2011
1298.	Sava Gheorghiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139591	08.02.2011
1299.	Savin Alexandru	împiegat de mișcare	A	14	140092	12.01.2011
1300.	Savin Ionuț	împiegat de mișcare	A	14	132621	12.11.2010
1301.	Savu Mihai	șef manevră	A	53	137287	30.11.2010
1302.	Sălăghie Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139426	14.03.2011
1303.	Sălăjan Ioan Emil	șef tren	A	6	134556	28.01.2011
1304.	Săran Petru	împiegat de mișcare	A	14	140166	25.02.2011
1305.	Sărbu Cezar-Florin	montator i scb	A	32	141074	03.02.2011
1306.	Săvișcă Gheorghe-Ovidiu	șef tren	A	6	132592	25.02.2011
1307.	Schiau Romul	șef tren	A	6	132593	25.02.2011
1308.	Scrobaniță Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138277	22.02.2011
1309.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139438	14.03.2011
1310.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139419	14.03.2011
1311.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139592	08.02.2011
1312.	Secăreanu Emanuel	împiegat de mișcare	A	14	138322	22.02.2011
1313.	Senegheac Viorica	revizor ace	A	39	140283	10.03.2011
1314.	Sevastre Silvica	revizor ace	A	39	136267	28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1315.	Sida Daniel Florin	impiegat de mișcare	A	14	140167	25.02.2011
1316.	Sida Mircea Ioan	revizor ace	A	39	140263	25.02.2011
1317.	Sidea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140071	12.01.2011
1318.	Simedre Marian-Marius	șef manevră	A	53	137297	30.11.2010
1319.	Simedru Olimpiu Adrian	dispecer energetic feroviar	A	8	140236	29.11.2010
1320.	Simion Florea Ion	mecanic drezină pantograf	A	2	127992	19.07.2010
1321.	Simion Viorel	mecanic drezină pantograf	A	2	127993	19.07.2010
1322.	Simu Dorin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	140072	12.01.2011
1323.	Sirban Daniel Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140204	25.02.2011
1324.	Sîntejudean Ioan-Dorin	șef tren	A	6	132594	25.02.2011
1325.	Sîrb David Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	140205	25.02.2011
1326.	Sîrb Dorel	păzitor barieră	A	36	140219	25.02.2011
1327.	Sîrbu Dan	șef district exploatare utilaje	A	50	137184	16.12.2010
1328.	Sîrbu Ghiță	manevrant vagoane	A	24	141098	04.03.2011
1329.	Sîrbu Ionel-Carol	montator i scb	A	32	141075	03.02.2011
1330.	Slătaru Alexandru	șef tren	A	6	137333	30.03.2011
1331.	Soceanu Mihăiță	șef tren	A	6	136293	14.03.2011
1332.	Sofragiu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	138323	22.02.2011
1333.	Solovăstru Marius	revizor ace	A	39	132616	28.02.2011
1334.	Soncolios Stela	magaziner comercial	A	19	140277	28.02.2011
1335.	Sonica Lucian-Radu	impiegat de mișcare	A	14	132631	01.03.2011
1336.	Soreată Florian Mihai	șef stație	A	54	139506	09.03.2011
1337.	Sorescu Radu-Nicolae	dispecer energetic feroviar	A	8	137130	23.12.2010
1338.	Spătaru Costică-Stelian	șef tren	A	6	137371	31.03.2011
1339.	Spătaru Bogdan Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	127971	19.07.2010
1340.	Spătaru Dan	impiegat de mișcare	A	14	141189	30.03.2011
1341.	Spătaru Marin	șef manevră	A	53	139536	17.03.2011
1342.	Spătăcean Nicolae-Lucian	șef tren	A	6	132665	30.03.2011
1343.	Spătăcean Nicolae-Lucian	șef tren	A	6	132602	24.02.2011
1344.	Spătăcian Marcel-Gheorghe	șef tren	A	6	132652	11.03.2011
1345.	Spineanu George-Gabriel	șef tren	A	6	137377	31.03.2011
1346.	Spiridonescu Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	138305	22.02.2011
1347.	Spiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137180	24.12.2010
1348.	Stafie Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	141143	04.03.2011
1349.	Stafie Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	141146	04.03.2011
1350.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141042	24.02.2011
1351.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141059	24.02.2011
1352.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141021	24.02.2011
1353.	Stan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	132692	22.03.2011
1354.	Stan Doru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140093	12.01.2011
1355.	Stan Floare	acar	A	1	140229	29.11.2010
1356.	Stan Ilie	șef manevră	A	53	137288	30.11.2010
1357.	Stan Ion	impiegat de mișcare	A	14	127972	19.07.2010
1358.	Stan Marius-Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137178	24.12.2010
1359.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141043	24.02.2011
1360.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141047	24.02.2011
1361.	Stanciu Constantin	șef tren	A	6	137235	11.03.2011
1362.	Stanciu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131996	08.02.2011
1363.	Stanciu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131989	08.02.2011
1364.	Stanciu Marian	șef tren	A	6	137399	31.03.2011
1365.	Stanciu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139474	14.03.2011
1366.	Stanciu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131997	08.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1367.	Stanciu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131990	08.02.2011
1368.	Stancu Nelu	șef manevră	A	53	137325	10.03.2011
1369.	Stănescu Florin	șef tren	A	6	137228	30.11.2010
1370.	Stirbu Marin Florinel	impiegat de mișcare	A	14	127973	19.07.2010
1371.	Stîngă Florian	impiegat de mișcare	A	14	127974	19.07.2010
1372.	Stîngu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140094	12.01.2011
1373.	Stoica Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140249	01.03.2011
1374.	Stoica Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140250	01.03.2011
1375.	Stoiculescu Valerică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141010	17.02.2011
1376.	Stoloiu Filip	impiegat de mișcare	A	14	140073	12.01.2011
1377.	Stratulat Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131983	08.02.2011
1378.	Stratulat Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131991	08.02.2011
1379.	Stratulat Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131999	08.02.2011
1380.	Străoanu Stelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139593	08.02.2011
1381.	Străuț Dumitru	revizor ace	A	39	140264	25.02.2011
1382.	Strejeru Ștefan	șef tren	A	6	140119	27.01.2011
1383.	Stretea Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	134554	14.02.2011
1384.	Streza Gheorghe	șef tren	A	6	132653	11.03.2011
1385.	Stroe Florea	șef tren	A	6	141063	11.02.2011
1386.	Stroie Florică	șef manevră	A	53	137326	10.03.2011
1387.	Suba Valentin Cornel	revizor ace	A	39	140265	25.02.2011
1388.	Suciu Vasile	șef manevră	A	53	137289	30.11.2010
1389.	Szell Ștefan Martin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139626	14.03.2011
1390.	Szell Ștefan Martin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139651	14.03.2011
1391.	Szell Ștefan Martin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139673	14.03.2011
1392.	Szilaghi Maria-Mihaela	șef tren	A	6	132595	25.02.2011
1393.	Szilaghi Pavel-Elmer	șef tren	A	6	132596	25.02.2011
1394.	Șandru Alexandru	șef tren	A	6	140104	01.02.2011
1395.	Șandru Alexandru	șef tren	A	6	140108	01.02.2011
1396.	Șandru Alexandru	șef tren	A	6	140112	01.02.2011
1397.	Șărpoi Vasile	revizor ace	A	39	138282	17.02.2011
1398.	Șchiopulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139594	08.02.2011
1399.	Șerban Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137132	09.12.2010
1400.	Șerban Aurelian-Ion	șef tren	A	6	137400	31.03.2011
1401.	Șerban Marian	montator i scb	A	32	139393	23.11.2010
1402.	Șerban Niculae	șef tren	A	6	137401	31.03.2011
1403.	Șercău George-Răducu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139489	15.03.2011
1404.	Șercău George-Răducu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139498	15.03.2011
1405.	Șeulean Iacob-Adrian	șef tren	A	6	132597	25.02.2011
1406.	Șimandi Ioan Claudiu	mecanic ajutor	A	27	134579	08.03.2011
1407.	Șirian Gheorghe Constantin	impiegat de mișcare	A	14	140206	25.02.2011
1408.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141044	24.02.2011
1409.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141060	24.02.2011
1410.	Șoldan Ion	revizor ace	A	39	138283	17.02.2011
1411.	Șoldan Vasile	revizor ace	A	39	138284	17.02.2011
1412.	Șotreanu Neculai	șef tren	A	6	137408	31.03.2011
1413.	Șpiț Leonuț	șef district linii	A	45	137168	11.02.2011
1414.	Ștefan Constantin	șef tren	A	6	136308	17.03.2011
1415.	Ștefan Valerică	manevrant vagoane	A	24	141099	04.03.2011
1416.	Ștefănescu Elena	șef tren	A	6	138360	17.03.2011
1417.	Ștefănoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139538	10.03.2011
1418.	Ștefănoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139540	10.03.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1419.	Știrban Ciprian-Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132627	04.03.2011
1420.	Știrbăț Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139440	14.03.2011
1421.	Știrbăț Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139416	14.03.2011
1422.	Știrbăț Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139595	08.02.2011
1423.	Știrbu Ionel	împiegat de mișcare	A	14	127975	19.07.2010
1424.	Sușman Clement	împiegat de mișcare	A	14	140074	12.01.2011
1425.	Sușnea Dionisie Dumitru	împiegat de mișcare	A	14	141139	04.03.2011
1426.	Șuteu Liviu Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134582	08.03.2011
1427.	Șuteu Viorel	șef tren	A	6	134563	28.02.2011
1428.	Tacu Mihai	șef tren	A	6	137199	04.03.2011
1429.	Tamaș Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	140210	25.02.2011
1430.	Târnoaveanu Mihaela	șef tren	A	6	138361	17.03.2011
1431.	Tănăsie Gheorghe Răzvan	acar	A	1	139360	01.02.2011
1432.	Tărăboi Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138270	19.02.2011
1433.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138340	14.03.2011
1434.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138332	14.03.2011
1435.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138336	14.03.2011
1436.	Tătaru Sorinel	împiegat de mișcare	A	14	140095	12.01.2011
1437.	Tătărăscu Victor	șef tren	A	6	141150	07.02.2011
1438.	Tătărăscu Victor	șef tren	A	6	141158	10.03.2011
1439.	Tătărăscu Victor	șef tren	A	6	141183	10.03.2011
1440.	Teacă Constantin	împiegat de mișcare	A	14	138324	22.02.2011
1441.	Telibășu Adriana	împiegat de mișcare	A	14	136315	16.03.2011
1442.	Teocan Marius	împiegat de mișcare	A	14	140075	12.01.2011
1443.	Teodorescu Cristina Gabriela	șef stație	A	54	139525	17.03.2011
1444.	Terzea Octavian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137179	24.12.2010
1445.	Tibori Adrian-Alexandru	șef tren	A	6	132668	30.03.2011
1446.	Tihon Marius Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139475	14.03.2011
1447.	Tincu Marin	acar	A	1	138296	22.02.2011
1448.	Tiron Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141178	08.03.2011
1449.	Tisu Mircea Nicolaie	revizor ace	A	39	140266	25.02.2011
1450.	Țița Valentin	șef tren	A	6	137302	30.11.2010
1451.	Țița Valentin	șef tren	A	6	137314	30.11.2010
1452.	Țița Valentin	șef tren	A	6	137240	30.11.2010
1453.	Țițopan Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139484	15.03.2011
1454.	Toader Luca	împiegat de mișcare	A	14	136247	26.01.2011
1455.	Toader Teofil Cosmin	împiegat de mișcare	A	14	140168	25.02.2011
1456.	Toader Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141179	08.03.2011
1457.	Tobă Vasile	șef manevră	A	53	137290	30.11.2010
1458.	Todea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139596	08.02.2011
1459.	Todoran Nicolaie Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140056	12.10.2010
1460.	Todorescu Mirela	magaziner comercial	A	19	140281	28.02.2011
1461.	Toma Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138271	19.02.2011
1462.	Toma Marian Gabriel	șef manevră	A	53	137172	08.02.2011
1463.	Tomescu Rodica Marinela	păzitor barieră	A	36	140220	25.02.2011
1464.	Tomuța Daniel-Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132582	10.02.2011
1465.	Toporan Ion	împiegat de mișcare	A	14	140096	12.01.2011
1466.	Torcea Viorel George	șef stație	A	54	139507	09.03.2011
1467.	Totor Gheorghe Bujor	împiegat de mișcare	A	14	140187	25.02.2011
1468.	Trașcă Ion	dispecer energetic feroviar	A	8	137131	23.12.2010
1469.	Travnic Antonio-Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141193	30.03.2011
1470.	Travnic Antonio-Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141196	30.03.2011
1471.	Travnic Antonio-Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141199	30.03.2011
1472.	Travnic Antonio-Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141200	30.03.2011
1473.	Trif Jenica	păzitor barieră	A	36	140221	25.02.2011
1474.	Trifan Floarea	păzitor barieră	A	36	140222	25.02.2011
1475.	Trifan Liviu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137181	24.12.2010
1476.	Trifu Petre Cornel	împiegat de mișcare	A	14	127976	19.07.2010
1477.	Trincuci Gabriel	împiegat de mișcare	A	14	127977	19.07.2010
1478.	Trombițaș Marton	acar	A	1	132641	01.03.2011
1479.	Trombițaș Marton	acar	A	1	132704	22.03.2011
1480.	Truică Mariana	montator i scb	A	32	139394	23.11.2010
1481.	Truică Stelian Iliuță	șef stație	A	54	139511	09.03.2011
1482.	Trușan Iosif	împiegat de mișcare	A	14	140076	12.01.2011
1483.	Truță Ion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140133	25.02.2011
1484.	Tudor Caliochia	revizor ace	A	39	136236	21.01.2011
1485.	Tudor Dumitru	împiegat de mișcare	A	14	140207	25.02.2011
1486.	Tudor Petru	șef tren	A	6	141066	17.02.2011
1487.	Tudor Valentina	împiegat de mișcare	A	14	141182	08.03.2011
1488.	Tudorache Costel	manevrant vagoane	A	24	141113	04.03.2011
1489.	Tudorache George	șef tren	A	6	137427	31.03.2011
1490.	Tudose Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141180	08.03.2011
1491.	Tuță Ionel	șef stație	A	54	141123	07.03.2011
1492.	Tulea Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	140188	25.02.2011
1493.	Turbatu Marcel	împiegat de mișcare	A	14	127978	19.07.2010
1494.	Turcu Dumitru	șef tren	A	6	137355	31.03.2011
1495.	Turdășan Gabriel Gheorghe	picher	A	37	140124	18.02.2011
1496.	Tutunaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139597	08.02.2011
1497.	Țăran Vasile	împiegat de mișcare	A	14	132636	01.03.2011
1498.	Țăranu Angela	șef tren	A	6	132654	11.03.2011
1499.	Țăranu Florin	împiegat de mișcare	A	14	132638	01.03.2011
1500.	Țepeș Gheorghe	acar	A	1	140077	12.01.2011
1501.	Țibuleac Vasile Daniel	șef tren	A	6	137402	31.03.2011
1502.	Țimpău Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	131984	08.02.2011
1503.	Țimpău Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131998	08.02.2011
1504.	Țimpău Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	131992	08.02.2011
1505.	Țiru Ștefan	șef tren	A	6	137369	31.03.2011
1506.	Țiru Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139598	08.02.2011
1507.	Țopîrlan Virgil-Viorel	șef manevră	A	53	137291	30.11.2010
1508.	Țugulea Ioan	manevrant vagoane	A	24	136309	17.03.2011
1509.	Țurcă Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	138374	31.03.2011
1510.	Țurcă Dumitru	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137205	28.02.2011
1511.	Ududec Adorel	șef stație	A	54	138308	22.02.2011
1512.	Ujică Felicia	împiegat de mișcare	A	14	132637	01.03.2011
1513.	Ulmanu Iustin Mihai	împiegat de mișcare	A	14	127979	19.07.2010
1514.	Ulmeanu Dumitru	șef manevră	A	53	137292	30.11.2010
1515.	Ungur Tatiana	conductor tren	A	5	140287	03.02.2011
1516.	Ungur Tatiana	conductor tren	A	5	140286	03.02.2011
1517.	Ungur Tatiana	conductor tren	A	5	140035	01.02.2011
1518.	Ungureanu Constantin Felix	mecanic drezină pantograf	A	2	127994	19.07.2010
1519.	Ungureanu Eugen Sorin	revizor ace	A	39	141082	24.02.2011
1520.	Ungureanu Magda	șef tren	A	6	138362	17.03.2011
1521.	Ungureanu Sile	împiegat de mișcare	A	14	140097	12.01.2011
1522.	Ungureanu Traian	împiegat de mișcare	A	14	127980	19.07.2010
1523.	Ursache Mihai Cristian	acar	A	1	138319	22.02.2011
1524.	Ursachi Livia	împiegat de mișcare	A	14	138306	22.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1525.	Ursu Sorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140098	12.01.2011
1526.	Ursu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139599	08.02.2011
1527.	Ursuleanu Mihai	manevrant vagoane	A	24	141114	04.03.2011
1528.	Ursulică Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140146	25.02.2011
1529.	Ursuț Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134585	08.03.2011
1530.	Urzică Piroška	șef stație	A	54	132693	22.03.2011
1531.	Vâlceanu Cristian	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	140039	01.02.2011
1532.	Vânătoru Marius-Sorin	șef manevră	A	53	137293	30.11.2010
1533.	Varga Nistor	impiegat de mișcare	A	14	140208	25.02.2011
1534.	Varga Sebastian Ovidiu	șef tren	A	6	132655	11.03.2011
1535.	Vârzob Mariana	magaziner comercial	A	19	140282	28.02.2011
1536.	Vasilca Anton	acar	A	1	140230	29.11.2010
1537.	Vasile Marian	șef manevră	A	53	136261	22.02.2011
1538.	Vasile Mihai	manevrant vagoane	A	24	137334	30.03.2011
1539.	Vasile Tiberiu-Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139627	14.03.2011
1540.	Vasile Tiberiu-Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139652	14.03.2011
1541.	Vasile Tiberiu-Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139674	14.03.2011
1542.	Vasile Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137134	27.12.2010
1543.	Vasile Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137136	27.12.2010
1544.	Vasile Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137135	27.12.2010
1545.	Vasilescu Viorel Marius Iordache	impiegat de mișcare	A	14	127981	19.07.2010
1546.	Vasiloiu Ilie	șef tren	A	6	137407	31.03.2011
1547.	Vasluianu Estera	revizor ace	A	39	140142	08.02.2011
1548.	Vatamanu Florin	șef tren	A	6	141154	11.03.2011
1549.	Văduva Costel	impiegat de mișcare	A	14	140189	25.02.2011
1550.	Vărzaru Constantin	montator i scb	A	32	139395	23.11.2010
1551.	Vărzaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139485	15.03.2011
1552.	Vătavu Pepa Valerică	impiegat de mișcare	A	14	140078	12.01.2011
1553.	Vătășescu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	140169	25.02.2011
1554.	Velea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140134	25.02.2011
1555.	Velea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139499	15.03.2011
1556.	Vențel Cadaru Iosif	acar	A	1	132620	28.02.2011
1557.	Vesa Dorel Ioan	conducător tren	A	5	140113	01.02.2011
1558.	Vesa Dorel Ioan	conducător tren	A	5	140114	01.02.2011
1559.	Vesa Felicia	magaziner comercial	A	19	140278	28.02.2011
1560.	Vesa Iosif	păzitor barieră	A	36	140223	25.02.2011
1561.	Vidrăsan Vasile	revizor ace	A	39	132617	28.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1562.	Vig Neli	păzitor barieră	A	36	140224	25.02.2011
1563.	Vinczeler Lajos	șef stație	A	54	132676	22.03.2011
1564.	Vinczeler Lajos	șef stație	A	54	132685	22.03.2011
1565.	Vinczeler Lajos	șef stație	A	54	132608	28.02.2011
1566.	Vișan Nicolae	manevrant vagoane	A	24	136264	16.02.2011
1567.	Vișan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139401	23.02.2011
1568.	Vișan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139402	23.02.2011
1569.	Vișan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139403	23.02.2011
1570.	Vîlcea Sorin	impiegat de mișcare	A	14	127982	19.07.2010
1571.	Vîrlan Romeo	manevrant vagoane	A	24	141115	04.03.2011
1572.	Vîță Ion	manevrant vagoane	A	24	139377	21.02.2011
1573.	Vlad Costică	șef tren	A	6	137380	31.03.2011
1574.	Vlad Ioan Florin	revizor ace	A	39	140267	25.02.2011
1575.	Vlad Marian	montator i scb	A	32	139396	23.11.2010
1576.	Vlădoi Ciprian-Florin	șef tren	A	6	137403	31.03.2011
1577.	Vodă Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139441	14.03.2011
1578.	Vodiță Eduard	șef stație	A	54	139526	17.03.2011
1579.	Voican Petruș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141181	08.03.2011
1580.	Voicu Constantin	șef tren	A	6	137303	30.11.2010
1581.	Voicu Constantin	șef tren	A	6	137315	30.11.2010
1582.	Voicu Constantin	șef tren	A	6	137241	30.11.2010
1583.	Voicu Ion	șef tren	A	6	139365	27.12.2010
1584.	Voicu Victor Mihai	șef stație	A	54	139533	17.03.2011
1585.	Vrânceanu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	132634	01.03.2011
1586.	Vrăjitoru Costinel	șef stație	A	54	139508	09.03.2011
1587.	Vrânceanu Ovidiu	șef tren	A	6	137370	31.03.2011
1588.	Weisz Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	136312	17.03.2011
1589.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141045	24.02.2011
1590.	Zamfir Daniel	impiegat de mișcare	A	14	127969	19.07.2010
1591.	Zanfir Dumitru-Jan	șef tren	A	6	137382	31.03.2011
1592.	Zăldoiu George	șef tren	A	6	137406	31.03.2011
1593.	Zărnescu Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139628	14.03.2011
1594.	Zărnescu Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139653	14.03.2011
1595.	Zărnescu Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139675	14.03.2011
1596.	Zădaru Vasile	șef manevră	A	53	137294	30.11.2010
1597.	Zöld Ștefan-Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137159	14.01.2011
1598.	Zöldi Marcel Petru	șef stație	A	54	132678	22.03.2011

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare,
Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberări	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SERVTRANS INVEST						
1.	Ilie Petre	A	26-DMS	667	18.04.2011	31.03.2012
2.	Popa Marin	A	26-DMS	668	18.04.2011	31.03.2012

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare,
Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii,
al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
GRUPUL DE TRANSPORT FEROVIAR						
1.	Adămache Dorian	A	26 - DMS	391	18.12.2009	31.03.2012
2.	Aiordăchioae Stelică	A	26 - DMS	30	11.08.2009	31.03.2012
3.	Albert Zoltan	A	26 - DMS	109	27.08.2009	31.03.2012
4.	Amza Constantin	A	26 - DMS	610	21.12.2010	31.03.2012
5.	Andrei Ion	A	26 - DMS	517	09.08.2010	31.03.2012
6.	Apostol Ion	A	26 - DMS	54	11.08.2009	31.03.2012
7.	Arfire Ciprian	A	26 - DMS	31	11.08.2009	31.03.2012
8.	Atomei Ioan	A	26 - DMS	525	09.08.2010	31.03.2012
9.	Băntu Simion	A	26 - DMS	33	11.08.2009	31.03.2012
10.	Barbu Anton	A	26 - DMS	392	18.12.2009	31.03.2012
11.	Barcan Ionel	A	26 - DMS	555	09.08.2010	31.03.2012
12.	Barna Grigore	A	26 - DMS	32	11.08.2009	31.03.2012
13.	Baston Petre	A	26 - DMS	548	09.08.2010	31.03.2012
14.	Băcanu Dumitru	A	26 - DMS	511	09.08.2010	31.03.2012
15.	Băncilă Ștefan Daniel	A	26 - DMS	129	31.08.2009	31.03.2012
16.	Bănică Cristian	A	26 - DMS	634	21.12.2010	31.03.2012
17.	Bărbuț Vasile	A	26 - DMS	518	09.08.2010	31.03.2012
18.	Bogză Ion	A	26 - DMS	532	09.08.2010	31.03.2012
19.	Boiciuc Vasile	A	26 - DMS	543	09.08.2010	31.03.2012
20.	Boldașu Adrian	A	26 - DMS	34	11.08.2009	31.03.2012
21.	Boldașu Romeo	A	26 - DMS	526	09.08.2010	31.03.2012
22.	Bolduș Anton Lucian	A	26 - DMS	397	18.12.2009	31.03.2012
23.	Bololoi Ion	A	26 - DMS	618	21.12.2010	31.03.2012
24.	Bontă Aurel	A	26 - DMS	544	09.08.2010	31.03.2012
25.	Boroș Vasile	A	26 - DMS	633	21.12.2010	31.03.2012
26.	Boțogă Mihai	A	26 - DMS	79	11.08.2009	31.03.2012
27.	Bucur Emil	A	26 - DMS	560	09.08.2010	31.03.2012
28.	Budău Victor	A	26 - DMS	104	27.08.2009	31.03.2012
29.	Bujdei Mihai	A	26 - DMS	523	09.08.2010	31.03.2012
30.	Buri Onder	A	26 - DMS	547	09.08.2010	31.03.2012
31.	Caloenescu Ionel-Ovidiu	A	26 - DMS	394	18.12.2009	31.03.2012
32.	Casian Costică	A	26 - DMS	612	21.12.2010	31.03.2012
33.	Catană Marin	A	26 - DMS	607	21.12.2010	31.03.2012
34.	Cazacu Sorin Silviu	A	26 - DMS	625	21.12.2010	31.03.2012
35.	Călin Marius	A	26 - DMS	638	21.12.2010	31.03.2012
36.	Cernat Gheorghe	A	26 - DMS	55	11.08.2009	31.03.2012
37.	Chetreanu Ștefan	A	26 - DMS	114	31.08.2009	31.03.2012
38.	Chiriac Radu	A	26 - DMS	35	11.08.2009	31.03.2012
39.	Chiriac Vasile	A	26 - DMS	115	31.08.2009	31.03.2012
40.	Chirilă Vladimir	A	26 - DMS	642	21.12.2010	31.03.2012
41.	Chiș Demian	A	26 - DMS	110	27.08.2009	31.03.2012
42.	Cimpoeru Ilie	A	26 - DMS	512	09.08.2010	31.03.2012
43.	Ciomag Mihai	A	26 - DMS	143	31.08.2009	31.03.2012
44.	Cîrnu Adrian	A	26 - DMS	571	27.09.2010	31.03.2012

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
45.	Coacă Valentin	A	26 - DMS	116	31.08.2009	31.03.2012
46.	Cojea Grigore	A	26 - DMS	534	09.08.2010	31.03.2012
47.	Coman Gheorghe	A	26 - DMS	533	09.08.2010	31.03.2012
48.	Coman Vasile	A	26 - DMS	418	18.12.2009	31.03.2012
49.	Constantada Marian	A	26 - DMS	549	09.08.2010	31.03.2012
50.	Corlan Gheorghe	A	26 - DMS	651	25.01.2011	31.03.2012
51.	Costa Ghiță	A	26 - DMS	428	18.12.2009	31.03.2012
52.	Costin Victor	A	26 - DMS	613	21.12.2010	31.03.2012
53.	Craiciu Aurel-Gheorghe	A	26 - DMS	605	21.12.2010	31.03.2012
54.	Crăciunescu Ștefan	A	26 - DMS	159	31.08.2009	31.03.2012
55.	Creangă Valentin	A	26 - DMS	130	31.08.2009	31.03.2012
56.	Croitoru Marin	A	26 - DMS	406	18.12.2009	31.03.2012
57.	Damian Costel	A	26 - DMS	131	31.08.2009	31.03.2012
58.	Dincă Aurel	A	26 - DMS	516	09.08.2010	31.03.2012
59.	Dinu Constantin	A	26 - DMS	413	18.12.2009	31.03.2012
60.	Dinu Gheorghe Emil	A	26 - DMS	506	09.08.2010	31.03.2012
61.	Dinu Neculai	A	26 - DMS	635	21.12.2010	31.03.2012
62.	Dîrdără Claudiu	A	26 - DMS	556	09.08.2010	31.03.2012
63.	Dobridoreanu Constantin Marius	A	26 - DMS	150	31.08.2009	31.03.2012
64.	Dobrin Nicolae	A	26 - DMS	615	21.12.2010	31.03.2012
65.	Dragomir Ionel	A	26 - DMS	550	09.08.2010	31.03.2012
66.	Drilea Costel	A	26 - DMS	644	21.12.2010	31.03.2012
67.	Drugă Dumitru	A	26 - DMS	554	09.08.2010	31.03.2012
68.	Duia Gheorghe	A	26 - DMS	80	11.08.2009	31.03.2012
69.	Enache Lucian Ionel	A	26 - DMS	535	09.08.2010	31.03.2012
70.	Farcaș Cornel	A	26 - DMS	106	27.08.2009	31.03.2012
71.	Farkaș Petru	A	26 - DMS	430	18.12.2009	31.03.2012
72.	Florică Nicolae	A	26 - DMS	572	27.09.2010	31.03.2012
73.	Frîncu Marian	A	26 - DMS	125	31.08.2009	31.03.2012
74.	Frosin Nicu	A	26 - DMS	626	21.12.2010	31.03.2012
75.	Frunză Emil Marinel	A	26 - DMS	640	21.12.2010	31.03.2012
76.	Furtună Toma	A	26 - DMS	81	11.08.2009	31.03.2012
77.	Garcea Ion	A	26 - DMS	37	11.08.2009	31.03.2012
78.	Gavrilesco Costea	A	26 - DMS	617	21.12.2010	31.03.2012
79.	Găman Nicolae	A	26 - DMS	145	31.08.2009	31.03.2012
80.	Geru Aurel Ion	A	26 - DMS	146	31.08.2009	31.03.2012
81.	Ghemuleț Ioan-Teodor	A	26 - DMS	639	21.12.2010	31.03.2012
82.	Gheorghe Aurel	A	26 - DMS	38	11.08.2009	31.03.2012
83.	Gheorghe Dan Ion	A	26 - DMS	647	21.12.2010	31.03.2012
84.	Gheorghiescu Dorin	A	26 - DMS	393	18.12.2009	31.03.2012
85.	Gheorghita Simion Constantin	A	26 - DMS	119	31.08.2009	31.03.2012
86.	Gheorghiu Costel	A	26 - DMS	645	21.12.2010	31.03.2012
87.	Gherghina Dumitru	A	26 - DMS	126	31.08.2009	31.03.2012

ASFR – AFER

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
88.	Ghizdeanu Constantin	A	26 - DMS	536	09.08.2010	31.03.2012
89.	Giurea Ion	A	26 - DMS	58	11.08.2009	31.03.2012
90.	Gîrbacea Octavian	A	26 - DMS	59	11.08.2009	31.03.2012
91.	Grozea Nicolae	A	26 - DMS	637	21.12.2010	31.03.2012
92.	Guriță Radu Octavian	A	26 - DMS	557	09.08.2010	31.03.2012
93.	Hanga Traian Dan	A	26 - DMS	531	09.08.2010	31.03.2012
94.	Hazaparu Petre	A	26 - DMS	39	11.08.2009	31.03.2012
95.	Hăbeanu Ioan	A	26 - DMS	157	31.08.2009	31.03.2012
96.	Iacob Mihai	A	26 - DMS	631	21.12.2010	31.03.2012
97.	Iamandi Emil	A	26 - DMS	133	31.08.2009	31.03.2012
98.	Iarai Iosif	A	26 - DMS	578	04.10.2010	31.03.2012
99.	Iftodi Mircea	A	26 - DMS	41	11.08.2009	31.03.2012
100.	Ilie Constantin	A	26 - DMS	513	09.08.2010	31.03.2012
101.	Ilie Gheorghe	A	26 - DMS	42	11.08.2009	31.03.2012
102.	Ilie Neculai	A	26 - DMS	609	21.12.2010	31.03.2012
103.	Ilie Nicu	A	26 - DMS	43	11.08.2009	31.03.2012
104.	Ilieș Nelu Călin	A	26 - DMS	579	04.10.2010	31.03.2012
105.	Iliuță Eugen	A	26 - DMS	407	18.12.2009	31.03.2012
106.	Ion Ion	A	26 - DMS	405	18.12.2009	31.03.2012
107.	Ion Marin	A	26 - DMS	419	18.12.2009	31.03.2012
108.	Ion Năstase	A	26 - DMS	60	11.08.2009	31.03.2012
109.	Ionescu Gabriel	A	26 - DMS	420	18.12.2009	31.03.2012
110.	Ionescu Ilie	A	26 - DMS	82	11.08.2009	31.03.2012
111.	Ionescu Ioan	A	26 - DMS	132	31.08.2009	31.03.2012
112.	Ionescu Valeriu	A	26 - DMS	552	09.08.2010	31.03.2012
113.	Iordache Corneliu	A	26 - DMS	537	09.08.2010	31.03.2012
114.	Iordache Valentin	A	26 - DMS	153	31.08.2009	31.03.2012
115.	Irmia Ștefan	A	26 - DMS	44	11.08.2009	31.03.2012
116.	Iuga Mihai	A	26 - DMS	580	04.10.2010	31.03.2012
117.	Jacotă Dumitru	A	26 - DMS	425	18.12.2009	31.03.2012
118.	Juju Dumitru	A	26 - DMS	558	09.08.2010	31.03.2012
119.	Laza Ghiță Mircea	A	26 - DMS	138	31.08.2009	31.03.2012
120.	Lazăr Gheorghe	A	26 - DMS	545	09.08.2010	31.03.2012
121.	Lăpădat Aurel Valentin	A	26 - DMS	139	31.08.2009	31.03.2012
122.	Lăscuți Dorin	A	26 - DMS	514	09.08.2010	31.03.2012
123.	Luca Vasile	A	26 - DMS	45	11.08.2009	31.03.2012
124.	Lungeanu Maricel	A	26 - DMS	627	21.12.2010	31.03.2012
125.	Lupu Laurențiu-Virgil	A	26 - DMS	619	21.12.2010	31.03.2012
126.	Lupu Vasile Haralambie	A	26 - DMS	120	31.08.2009	31.03.2012
127.	Mahaiduda Francisc	A	26 - DMS	98	27.08.2009	31.03.2012
128.	Manea Dumtru	A	26 - DMS	63	11.08.2009	31.03.2012
129.	Manea Ion	A	26 - DMS	421	18.12.2009	31.03.2012
130.	Manea Marian Virgiliu	A	26 - DMS	62	11.08.2009	31.03.2012
131.	Manea Marin	A	26 - DMS	61	11.08.2009	31.03.2012
132.	Manolache Drăguț	A	26 - DMS	400	18.12.2009	31.03.2012
133.	Marczinko Csaba	A	26 - DMS	97	27.08.2009	31.03.2012
134.	Maria Pantelimon	A	26 - DMS	624	21.12.2010	31.03.2012
135.	Marin Andrei	A	26 - DMS	124	31.08.2009	31.03.2012
136.	Marin Constantin	A	26 - DMS	521	09.08.2010	31.03.2012
137.	Marin Daniel	A	26 - DMS	134	31.08.2009	31.03.2012
138.	Marin Radu	A	26 - DMS	577	27.09.2010	31.03.2012
139.	Mateoiu Ion	A	26 - DMS	623	21.12.2010	31.03.2012
140.	Matiz Tiberiu	A	26 - DMS	581	04.10.2010	31.03.2012
141.	Mărgărit Marian	A	26 - DMS	395	18.12.2009	31.03.2012
142.	Meheș Ferencz	A	26 - DMS	582	04.10.2010	31.03.2012
143.	Mesaroș Sandy	A	26 - DMS	538	09.08.2010	31.03.2012
144.	Mighiu Gheorghe	A	26 - DMS	524	09.08.2010	31.03.2012
145.	Mihai Viorel	A	26 - DMS	47	11.08.2009	31.03.2012
146.	Milotin Mihai	A	26 - DMS	628	21.12.2010	31.03.2012
147.	Mirea Ștefan	A	26 - DMS	151	31.08.2009	31.03.2012
148.	Moldoveanu Radu	A	26 - DMS	546	09.08.2010	31.03.2012
149.	Morar Iuliu	A	26 - DMS	429	18.12.2009	31.03.2012
150.	Muntean Nicolae	A	26 - DMS	643	21.12.2010	31.03.2012
151.	Murgoci Emil	A	26 - DMS	608	21.12.2010	31.03.2012
152.	Mustăță Ion	A	26 - DMS	424	18.12.2009	31.03.2012
153.	Nasture Ionel	A	26 - DMS	551	09.08.2010	31.03.2012
154.	Neagu Gheorghe	A	26 - DMS	65	11.08.2009	31.03.2012
155.	Neagu Ștefan	A	26 - DMS	422	18.12.2009	31.03.2012
156.	Neagu Victor	A	26 - DMS	86	11.08.2009	31.03.2012
157.	Nechita Mircea Cornel	A	26 - DMS	111	27.08.2009	31.03.2012
158.	Nedelcu Gheorghe	A	26 - DMS	401	18.12.2009	31.03.2012
159.	Nichifor Gheorghe	A	26 - DMS	629	21.12.2010	31.03.2012
160.	Nicolae Teodor	A	26 - DMS	650	25.01.2011	31.03.2012
161.	Niculae Dumitru	A	26 - DMS	510	09.08.2010	31.03.2012
162.	Niculita Ion	A	26 - DMS	85	11.08.2009	31.03.2012
163.	Nistor Aurel	A	26 - DMS	542	09.08.2010	31.03.2012
164.	Nistor Petre	A	26 - DMS	522	09.08.2010	31.03.2012
165.	Nițu Valerian	A	26 - DMS	64	11.08.2009	31.03.2012
166.	Oancea Amuzică	A	26 - DMS	409	18.12.2009	31.03.2012
167.	Oancea Emilian	A	26 - DMS	573	27.09.2010	31.03.2012
168.	Onofreiu Ioan	A	26 - DMS	102	27.08.2009	31.03.2012
169.	Oprea Tudor	A	26 - DMS	505	09.08.2010	31.03.2012
170.	Oroian Filon	A	26 - DMS	426	18.12.2009	31.03.2012
171.	Ostafe Corneliu	A	26 - DMS	611	21.12.2010	31.03.2012
172.	Pantea Petru	A	26 - DMS	402	18.12.2009	31.03.2012
173.	Paraschiva Dumitru	A	26 - DMS	410	18.12.2009	31.03.2012
174.	Parepa Constantin	A	26 - DMS	568	27.09.2010	31.03.2012
175.	Pascal Ionel Săndel	A	26 - DMS	574	27.09.2010	31.03.2012
176.	Păcureș Ion	A	26 - DMS	66	11.08.2009	31.03.2012
177.	Păun Petre	A	26 - DMS	403	18.12.2009	31.03.2012
178.	Peleskei Francisc	A	26 - DMS	113	27.08.2009	31.03.2012
179.	Petre Teodor	A	26 - DMS	569	27.09.2010	31.03.2012
180.	Petrică Dumitru	A	26 - DMS	87	11.08.2009	31.03.2012
181.	Piscoranu Constantin Puiu	A	26 - DMS	103	27.08.2009	31.03.2012
182.	Pop Leon	A	26 - DMS	112	27.08.2009	31.03.2012
183.	Pop Radu Lucian	A	26 - DMS	527	09.08.2010	31.03.2012

ASFR – AFER

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
184.	Popa Dumitru	A	26 - DMS	149	31.08.2009	31.03.2012
185.	Popa Remus	A	26 - DMS	163	31.08.2009	31.03.2012
186.	Popescu Benone	A	26 - DMS	519	09.08.2010	31.03.2012
187.	Popescu Valerică	A	26 - DMS	128	31.08.2009	31.03.2012
188.	Radu Gelu	A	26 - DMS	622	21.12.2010	31.03.2012
189.	Radu Ioan	A	26 - DMS	604	21.12.2010	31.03.2012
190.	Radu Ion	A	26 - DMS	427	18.12.2009	31.03.2012
191.	Reghină Mihalache	A	26 - DMS	166	31.08.2009	31.03.2012
192.	Riza Samoilă	A	26 - DMS	140	31.08.2009	31.03.2012
193.	Roman Gheorghe	A	26 - DMS	404	18.12.2009	31.03.2012
194.	Roșca Mihai	A	26 - DMS	614	21.12.2010	31.03.2012
195.	Roșu Costel	A	26 - DMS	553	09.08.2010	31.03.2012
196.	Rusu Virgil Gabriel	A	26 - DMS	92	11.08.2009	31.03.2012
197.	Sanda Dumitru	A	26 - DMS	515	09.08.2010	31.03.2012
198.	Sandu Gheorghe Aurelian	A	26 - DMS	423	18.12.2009	31.03.2012
199.	Sarageaua Nicolae	A	26 - DMS	68	11.08.2009	31.03.2012
200.	Sava Gheorghită	A	26 - DMS	632	21.12.2010	31.03.2012
201.	Sămulescu Gheorghe	A	26 - DMS	67	11.08.2009	31.03.2012
202.	Schivancini Ion	A	26 - DMS	88	11.08.2009	31.03.2012
203.	Schmidt Iulian Andrei	A	26 - DMS	507	09.08.2010	31.03.2012
204.	Sima Ion	A	26 - DMS	72	11.08.2009	31.03.2012
205.	Simion Valeriu	A	26 - DMS	520	09.08.2010	31.03.2012
206.	Sîrbuleț Jean	A	26 - DMS	123	31.08.2009	31.03.2012
207.	Smârdu Eugen	A	26 - DMS	71	11.08.2009	31.03.2012
208.	Soare Florea	A	26 - DMS	69	11.08.2009	31.03.2012
209.	Soare Mitică	A	26 - DMS	49	11.08.2009	31.03.2012
210.	Solomon Gheorghe	A	26 - DMS	50	11.08.2009	31.03.2012
211.	Stoian Alexandru	A	26 - DMS	164	31.08.2009	31.03.2012
212.	Stoian Costică	A	26 - DMS	51	11.08.2009	31.03.2012
213.	Stoian Sami	A	26 - DMS	52	11.08.2009	31.03.2012
214.	Stoica Marian	A	26 - DMS	417	18.12.2009	31.03.2012
215.	Stoica Sandu	A	26 - DMS	141	31.08.2009	31.03.2012
216.	Stoicescu Mihai	A	26 - DMS	137	31.08.2009	31.03.2012
217.	Străoanu Stelu	A	26 - DMS	630	21.12.2010	31.03.2012
218.	Stroe Ion	A	26 - DMS	509	09.08.2010	31.03.2012
219.	Stroe Marian	A	26 - DMS	606	21.12.2010	31.03.2012
220.	Stroe Constantin	A	26 - DMS	136	31.08.2009	31.03.2012
221.	Szekely Attila	A	26 - DMS	646	21.12.2010	31.03.2012
222.	Szokacs Adrian Alexandru	A	26 - DMS	528	09.08.2010	31.03.2012
223.	Șarpe Ion	A	26 - DMS	603	21.12.2010	31.03.2012
224.	Șchiopu Nelu	A	26 - DMS	74	11.08.2009	31.03.2012
225.	Șchiopulescu Ion	A	26 - DMS	649	25.01.2011	31.03.2012
226.	Șerban Constantin	A	26 - DMS	636	21.12.2010	31.03.2012
227.	Ștreangă Mariean	A	26 - DMS	156	31.08.2009	31.03.2012
228.	Șufană Ion	A	26 - DMS	161	31.08.2009	31.03.2012
229.	Țilea Ion	A	26 - DMS	148	31.08.2009	31.03.2012
230.	Todea Nicolae	A	26 - DMS	621	21.12.2010	31.03.2012
231.	Toma Ioan	A	26 - DMS	570	27.09.2010	31.03.2012
232.	Tomescu Nicolae	A	26 - DMS	539	09.08.2010	31.03.2012
233.	Toth Ștefan Iosif	A	26 - DMS	529	09.08.2010	31.03.2012
234.	Tudose Dănuț	A	26 - DMS	75	11.08.2009	31.03.2012
235.	Tutunaru Ion	A	26 - DMS	648	25.01.2011	31.03.2012
236.	Țîru Victor	A	26 - DMS	620	21.12.2010	31.03.2012
237.	Ungureanu Ionel	A	26 - DMS	575	27.09.2010	31.03.2012
238.	Ursu Vasile	A	26 - DMS	641	21.12.2010	31.03.2012
239.	Urziceanu Marian	A	26 - DMS	147	31.08.2009	31.03.2012
240.	Varian Eugen	A	26 - DMS	561	09.08.2010	31.03.2012
241.	Vasile Paulică	A	26 - DMS	77	11.08.2009	31.03.2012
242.	Văleanu Zamfir	A	26 - DMS	76	11.08.2009	31.03.2012
243.	Verdeș Ștefan Mihai	A	26 - DMS	583	04.10.2010	31.03.2012
244.	Vijelie Gabriel	A	26 - DMS	412	18.12.2009	31.03.2012
245.	Vișan Iulian	A	26 - DMS	616	21.12.2010	31.03.2012
246.	Vîlcu Vasile	A	26 - DMS	541	09.08.2010	31.03.2012
247.	Vlad Ion Abel	A	26 - DMS	540	09.08.2010	31.03.2012
248.	Vlad Nicolae	A	26 - DMS	306	07.10.2009	31.03.2012
249.	Voicu Ion	A	26 - DMS	162	31.08.2009	31.03.2012
250.	Zaharia Gheorghe	A	26 - DMS	78	11.08.2009	31.03.2012
251.	Zaharia Nicușor	A	26 - DMS	415	18.12.2009	31.03.2012
252.	Zainea Ion	A	26 - DMS	576	27.09.2010	31.03.2012
253.	Zanc Mircea	A	26 - DMS	584	04.10.2010	31.03.2012
SERVTRANS INVEST						
1.	Chivu Iulian	A	26-DMS	3	04.08.2009	31.03.2012
2.	Mircescu Dumitru	A	26-DMS	5	04.08.2009	31.03.2012
3.	Mătanie Florea	A	26-DMS	7	04.08.2009	31.03.2012
4.	Sisu Nicolae	A	26-DMS	10	04.08.2009	31.03.2012
5.	Spănu Valeriu	A	26-DMS	12	04.08.2009	31.03.2012
6.	Ștefan Ilie	A	26-DMS	13	04.08.2009	31.03.2012
7.	Șerban Ion	A	26-DMS	14	04.08.2009	31.03.2012
8.	Tulache Ion	A	26-DMS	15	04.08.2009	31.03.2012
9.	Anghel Iancu	A	26-DMS	16	11.08.2009	31.03.2012

ASFR – AFER

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
10.	Burcete Marian	A	26-DMS	17	11.08.2009	31.03.2012
11.	Ioniță Dumitru	A	26-DMS	21	11.08.2009	31.03.2012
12.	Matei Ion	A	26-DMS	22	11.08.2009	31.03.2012
13.	Paraschiv Ciprian Marian	A	26-DMS	27	11.08.2009	31.03.2012
14.	Pascu Valentin Ionuț	A	26-DMS	28	11.08.2009	31.03.2012
15.	Tănase Florin Adrian	A	26-DMS	29	11.08.2009	31.03.2012
16.	Alecu Ioan	A	26-DMS	93	18.08.2009	31.03.2012
17.	Ifrim Tudorache	A	26-DMS	94	18.08.2009	31.03.2012
18.	Posea Ioan	A	26-DMS	96	18.08.2009	31.03.2012
19.	Drăghici Ilie	A	26-DMS	167	02.09.2009	31.03.2012
20.	Burcea Vasile	A	26-DMS	170	15.09.2009	31.03.2012
21.	Dumitrana Ion	A	26-DMS	171	15.09.2009	31.03.2012
22.	Drăgoi Dumitru	A	26-DMS	172	15.09.2009	31.03.2012
23.	Garcea Alexandru	A	26-DMS	175	15.09.2009	31.03.2012
24.	Preda Marian	A	26-DMS	178	15.09.2009	31.03.2012
25.	Pîrloiu Ion	A	26-DMS	179	15.09.2009	31.03.2012
26.	Oprîșa Vasile	A	26-DMS	180	15.09.2009	31.03.2012
27.	Varză Florea	A	26-DMS	181	15.09.2009	31.03.2012
28.	Comănescu Constantin	A	26-DMS	271	22.09.2009	31.03.2012
29.	Geană Viorel	A	26-DMS	272	22.09.2009	31.03.2012
30.	Boitan Nicolae	A	26-DMS	277	12.10.2009	31.03.2012
31.	Calu Adrian	A	26-DMS	278	12.10.2009	31.03.2012
32.	Cazacu Fănel	A	26-DMS	280	12.10.2009	31.03.2012
33.	Crăciun Ion	A	26-DMS	282	12.10.2009	31.03.2012
34.	Gheorghe Dumitru	A	26-DMS	283	12.10.2009	31.03.2012
35.	Iarcă Florea	A	26-DMS	284	12.10.2009	31.03.2012
36.	Ionescu Iulian	A	26-DMS	285	12.10.2009	31.03.2012
37.	Măinea Ion	A	26-DMS	286	12.10.2009	31.03.2012
38.	Mustafa Rifat	A	26-DMS	287	12.10.2009	31.03.2012
39.	Calboreanu Remus Silviu	A	26-DMS	290	12.10.2009	31.03.2012
40.	Dragomir Ștefan	A	26-DMS	291	12.10.2009	31.03.2012
41.	Mocian Florin	A	26-DMS	292	12.10.2009	31.03.2012
42.	Mihai Constantin	A	26-DMS	293	12.10.2009	31.03.2012
43.	Andreiana Paul	A	26-DMS	295	12.10.2009	31.03.2012
44.	Călin Ion	A	26-DMS	296	12.10.2009	31.03.2012
45.	Ciucă Dumitru	A	26-DMS	297	12.10.2009	31.03.2012
46.	Ciuculeasa Gheorghe	A	26-DMS	298	12.10.2009	31.03.2012
47.	Enache Ilie	A	26-DMS	299	12.10.2009	31.03.2012
48.	Enescu Nicolae Viorel	A	26-DMS	300	12.10.2009	31.03.2012
49.	Manda Vasile	A	26-DMS	301	12.10.2009	31.03.2012
50.	Mihalcea Zenovie	A	26-DMS	302	12.10.2009	31.03.2012
51.	Pîinicică Dănuț	A	26-DMS	303	12.10.2009	31.03.2012
52.	Șerban Gheorghe	A	26-DMS	304	12.10.2009	31.03.2012
53.	Șerban Teodor	A	26-DMS	305	12.10.2009	31.03.2012
54.	Avram Constantin	A	26-DMS	308	20.10.2009	31.03.2012
55.	Bârsan Costel	A	26-DMS	309	20.10.2009	31.03.2012
56.	Dimofte Florin	A	26-DMS	312	20.10.2009	31.03.2012
57.	Grigore Panait	A	26-DMS	313	20.10.2009	31.03.2012
58.	Marinoia Neculai	A	26-DMS	315	20.10.2009	31.03.2012
59.	Mitu Neculai	A	26-DMS	316	20.10.2009	31.03.2012
60.	Nenciu Tudorel	A	26-DMS	319	20.10.2009	31.03.2012
61.	Onosă Gheorghe	A	26-DMS	321	20.10.2009	31.03.2012
62.	Rusu Ionel	A	26-DMS	322	20.10.2009	31.03.2012
63.	Serea Costache	A	26-DMS	323	20.10.2009	31.03.2012
64.	Stoica Dănuț	A	26-DMS	325	20.10.2009	31.03.2012
65.	Toader Mihalache	A	26-DMS	326	20.10.2009	31.03.2012
66.	Bândilă Gavril	A	26-DMS	329	20.10.2009	31.03.2012
67.	Bojor Augustin	A	26-DMS	330	20.10.2009	31.03.2012
68.	Fătu Constantin	A	26-DMS	332	20.10.2009	31.03.2012
69.	Galea Mircea	A	26-DMS	333	20.10.2009	31.03.2012
70.	Mureșan Minodor	A	26-DMS	335	20.10.2009	31.03.2012
71.	Rațiu Vasile	A	26-DMS	337	20.10.2009	31.03.2012
72.	Roșca Gheorghe	A	26-DMS	338	20.10.2009	31.03.2012
73.	Săvișcă Vasile	A	26-DMS	339	20.10.2009	31.03.2012
74.	Szarvadi Alexandru	A	26-DMS	340	20.10.2009	31.03.2012
75.	Burghilea Dumitru	A	26-DMS	342	28.10.2009	31.03.2012
76.	Cibotaru Marin	A	26-DMS	343	28.10.2009	31.03.2012
77.	Cimpu Ioan	A	26-DMS	344	28.10.2009	31.03.2012
78.	Enache Gheorghe	A	26-DMS	345	28.10.2009	31.03.2012
79.	Pavel Gheorghită	A	26-DMS	346	28.10.2009	31.03.2012
80.	Asandulesei Ioan	A	26-DMS	349	16.11.2009	31.03.2012
81.	Roșca Vasile	A	26-DMS	353	17.11.2009	31.03.2012
82.	Scovarză Constantin	A	26-DMS	354	17.11.2009	31.03.2012
83.	Balaci Gheorghe	A	26-DMS	368	02.12.2009	31.03.2012
84.	Dincă Ion	A	26-DMS	369	02.12.2009	31.03.2012
85.	Vărgatu Constantin	A	26-DMS	370	02.12.2009	31.03.2012
86.	Dari Toma	A	26-DMS	371	12.10.2009	31.03.2012
87.	Țicudean Mihai	A	26-DMS	372	07.12.2009	31.03.2012
88.	Cepăreanu Ion	A	26-DMS	373	12.12.2009	31.03.2012
89.	Iancu Marin	A	26-DMS	374	12.12.2009	31.03.2012

ASFR – AFER

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
90.	Pescaru Iulian	A	26-DMS	375	12.12.2009	31.03.2012
91.	Trușcă Haralambie	A	26-DMS	376	12.12.2009	31.03.2012
92.	Udrea Marin	A	26-DMS	377	12.12.2009	31.03.2012
93.	Cobzaru Dumitru	A	26-DMS	378	16.12.2009	31.03.2012
94.	Pricope Dumitru	A	26-DMS	379	16.12.2009	31.03.2012
95.	Rusu Niculae	A	26-DMS	381	18.12.2009	31.03.2012
96.	Prociulescu Gheorghe	A	26-DMS	382	18.12.2009	31.03.2012
97.	Nedelcu Ion	A	26-DMS	383	18.12.2009	31.03.2012
98.	Cristea Constantin	A	26-DMS	384	18.12.2009	31.03.2012
99.	Bou Dumitru	A	26-DMS	385	18.12.2009	31.03.2012
100.	Luchian Valentin	A	26-DMS	386	18.12.2009	31.03.2012
101.	Petrușcă Petrea	A	26-DMS	387	18.12.2009	31.03.2012
102.	Roșu Vasile	A	26-DMS	388	18.12.2009	31.03.2012
103.	Rădulescu Ion	A	26-DMS	389	18.12.2009	31.03.2012
104.	Beraru Florin	A	26-DMS	432	25.02.2010	31.03.2012
105.	Diaconu Cezar	A	26-DMS	434	25.02.2010	31.03.2012
106.	Andrei Stelian	A	26-DMS	471	16.04.2010	31.03.2012
107.	Ionescu Marian	A	26-DMS	474	28.04.2010	31.03.2012
108.	Bold Liviu	A	26-DMS	475	28.04.2010	31.03.2012
109.	Condor Ioan	A	26-DMS	476	28.04.2010	31.03.2012
110.	Crăete Vasile	A	26-DMS	477	28.04.2010	31.03.2012
111.	Debiazi Nicolae	A	26-DMS	478	28.04.2010	31.03.2012
112.	Roșu Mihai	A	26-DMS	479	28.04.2010	31.03.2012
113.	Tudor Viorel	A	26-DMS	480	28.04.2010	31.03.2012
114.	Milea Gheorghe	A	26-DMS	482	28.04.2010	31.03.2012
115.	Dovleac Gelu	A	26-DMS	484	21.05.2010	31.03.2012
116.	Dumitrescu Gheorghe	A	26-DMS	487	21.05.2010	31.03.2012
117.	Marin Gheorghe	A	26-DMS	488	21.05.2010	31.03.2012
118.	Olteanu Constantin	A	26-DMS	489	21.05.2010	31.03.2012
119.	Giubalcă Constantin	A	26-DMS	501	25.06.2010	31.03.2012
120.	Muntean Adrian	A	26-DMS	502	25.06.2010	31.03.2012
121.	Mitea Petre	A	26-DMS	503	21.05.2010	31.03.2012
122.	Ciocîlteanu Dumitru	A	26-DMS	504	01.08.2010	31.03.2012
123.	Lăcustă Mihai	A	26-DMS	562	06.09.2010	31.03.2012
124.	Rusen Alexandru	A	26-DMS	563	06.09.2010	31.03.2012
125.	Antohi Ștefănel	A	26-DMS	564	24.09.2010	31.03.2012
126.	Dumitrescu Dumitru	A	26-DMS	565	24.09.2010	31.03.2012

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
127.	Marin Costache	A	26-DMS	566	24.09.2010	31.03.2012
128.	Necula Neculai	A	26-DMS	567	24.09.2010	31.03.2012
129.	Grădinaru Gheorghe	A	26-DMS	601	02.11.2010	31.03.2012
130.	Aldea Constantin	A	26-DMS	652	20.01.2011	31.03.2012
131.	Achim Mihai	A	26-DMS	653	25.01.2011	31.03.2012
RAIL CARGO						
1.	Ardeleanu Daniel Ion	A	26-DMS	585	22.10.2010	31.03.2012
2.	Basa Aron Viorel	A	26-DMS	586	22.10.2010	31.03.2012
3.	Balazs Kercso Gheorghe	A	26-DMS	587	22.10.2010	31.03.2012
4.	Burcă Petru	A	26-DMS	588	22.10.2010	31.03.2012
5.	Cisteian Ioan	A	26-DMS	589	22.10.2010	31.03.2012
6.	Don Adrian	A	26-DMS	590	22.10.2010	31.03.2012
7.	Duicu Aurelian Mircea	A	26-DMS	591	22.10.2010	31.03.2012
8.	Hera Remus	A	26-DMS	592	22.10.2010	31.03.2012
9.	Jiga Octavian Virgil	A	26-DMS	593	22.10.2010	31.03.2012
10.	Kovacs Ludovic	A	26-DMS	594	22.10.2010	31.03.2012
11.	Maiș Dumitru	A	26-DMS	595	22.10.2010	31.03.2012
12.	Mărginean Petru	A	26-DMS	596	22.10.2010	31.03.2012
13.	Nicoară Nicolae	A	26-DMS	597	22.10.2010	31.03.2012
14.	Opra Sorin	A	26-DMS	598	22.10.2010	31.03.2012
15.	Pătrînjian Nicolae Oliviu	A	26-DMS	599	22.10.2010	31.03.2012
16.	Pîrvulescu Ovidiu Gheorghe	A	26-DMS	600	22.10.2010	31.03.2012
VEST TRANS						
1.	Andrei Nicolae	A	26-DMS	655	21.02.2011	31.03.2012
2.	Dedu Constantin	A	26-DMS	656	21.02.2011	31.03.2012
3.	Kipăilă Dănuț	A	26-DMS	657	21.02.2011	31.03.2012
4.	Marinca Antonio Eduard	A	26-DMS	658	21.02.2011	31.03.2012
5.	Nistor Nicolaie	A	26-DMS	659	21.02.2011	31.03.2012
6.	Oprea Vasile	A	26-DMS	660	21.02.2011	31.03.2012
7.	Străoanu Nicolae	A	26-DMS	661	21.02.2011	31.03.2012
8.	Suciu Mircea Vasile	A	26-DMS	662	21.02.2011	31.03.2012
9.	Șerban Alexandru	A	26-DMS	663	21.02.2011	31.03.2012
10.	Șerban Dumitru	A	26-DMS	664	21.02.2011	31.03.2012
11.	Tomeci Fănel	A	26-DMS	665	21.02.2011	31.03.2012
12.	Trandafir Gheorghe	A	26-DMS	666	21.02.2011	31.03.2012

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	4 I INVEST S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/433.565	AF 3325 Înlocuiește AF1282 14.03.2007 13.03.2012	13.03.2012	Proiectare lucrări de construcții, modernizări, reabilitări și reparații în domeniul feroviar și metrou
2.	A & D TECHNOLOGIES S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Mureș, Nr. 116/A, Județul Timiș, T: 0256/487.717 F: 0256/487.719	AF 4988 Înlocuiește AF 2911 07.04.2011 06.04.2016	06.04.2012	Piese de schimb și echipamente pentru material rulant de cale ferată și metrou
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA, Nr. 9, CORP C1, Județul IAȘI T/F: 0723373453	AF 4959 Valabilă 1 AN 16.03.2011 15.03.2012	15.03.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații poduri de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Realizarea prefabricatelor din beton armat
4.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca nr. 169A, Corp A, etj.5 T: 0372158200 F: 021/310.43.83	AF 5024 Înlocuiește AF 4595 29.04.2011 28.04.2016	28.04.2012	Proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor IFTE pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul; Intermedierea furnizării de produse și echipamente pentru lucrări de construire, modernizare, reparare și întreținere instalații IFTE utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
5.	ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU, B-dul Republicii, Bl. 2, Sc. 1, Ap. 10, Județul GORJ T: 0741161158 F: 0313405296	AF 4955 Înlocuiește AF 4503 14.03.2011 07.02.2015	07.02.2012	Întreținerea și repararea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
6.	ACAZIA IMPEX S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. PANDURILOR, Nr. 5, Ap. 7, Județul MUREȘ, T/F: 0265/258.112; 0745962278 F: 0365/421.324	AF 5012 Înlocuiește AF 2957 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2012	Revizii tehnice la vagoanele de marfă (RR, RIF, RIT, PTRP); Reparații curente și defecte accidentale RC/DA la vagoanele de marfă; Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la plugurile de zăpadă; Reparații periodice (RP) la vagoanele de marfă; Fabricarea și repararea pieselor de schimb pentru vagoane de marfă
7.	AMURCO S.R.L. BACĂU, Str. Chimiei, nr.1, Județul BACĂU T: 0234/ 575.440 F: 0234/575.413 M: 0721237210	AF 4563 Înlocuiește AF 4174 29.03.2010 28.03.2015	28.03.2012	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
8.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI, Sos. Afumați nr. 94-98, Județul ILFOV T: 021/252.33.02; F: 021/252.33.03	AF 4982 Valabilă 1 AN 31.03.2011 30.03.2012	30.03.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
9.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Oinei, nr.43, parter, camera 1 T/F: 021/322.39.75	AF 5008 Înlocuiește AF 4170 19.04.2011 18.04.2016	18.04.2012	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente aparținând infrastructurii feroviare și de metrou; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, etc.; Lucrări de protecție a mediului aferente terasamentelor și lucrărilor de artă din domeniul feroviar
10.	ANTRICE S.A. Otopeni, Str. Avram Iancu, nr. 22-26F, Județul Ilfov F: 021/310.68.55	AF 5022 Înlocuiește AF 2937 29.04.2011 28.04.2016	28.04.2012	Echipamente de electroalimentare
11.	ASAM S.A. IAȘI, Str. AUREL VLAICU, Nr. 77, Județul IAȘI, T: 0232/270.640 F: 0232/270.930	AF 3747 Înlocuiește AF 2486 04.04.2008 03.04.2013	03.04.2012	Piese de schimb pentru vehicule de cale ferată; Material mărunț de cale; Proiectare produse pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea GRIVIȚEI, Nr. 359, T/F: 021/224.09.13 021/224.17.36	AF 4989 Înlocuiește AF 3413 13.04.2011 12.04.2016	12.04.2012	Reconstruire, modernizare, reparare, întreținere curentă vag.de călători; Reparare vagoane de marfă; Fabricare, reparare, recondiționare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare și execuție construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență destinate infrastructurii feroviare
13.	AVIGALL S.R.L. IAȘI, Aleea Nicolina, nr. 13, et. P, biroul 1, Județul IAȘI T/F: 0232/233.060	AF 4942 Înlocuiește AF 4130 04.03.2011 05.03.2014	05.03.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
14.	AXA ROTEAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Scarlat Virnav, Nr. 18 T/F: 021/411.12.94	AF 4517 Înlocuiește AF 2421 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2012	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. CONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 4550 Înlocuiește AF 4147 15.03.2010 14.03.2015	14.03.2012	Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă pentru domeniul feroviar și metrou
16.	BALEAR CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, str. Nicolae Filimon, nr.6, (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0356/815.987	AF 5011 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
17.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI, Str. PICTOR GRIGORESCU, Nr. 41, Bl. 41, Sc. 1, Etj. 2, Ap. 8, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	AF 3287 13.02.2007 12.02.2012	12.02.2012	Prefabricate din beton și beton armat utilizate în infrastructura feroviară
18.	BOG'ART S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ion Brezoianu nr. 27, etj.2,3,4 T/F: 021/310.32.83 307.12.66	AF 4937 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 859-R 01.03.2011 29.02.2012	29.02.2012	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele și tunele pietonale
19.	BOND INDUSTRIES S.R.L. Comuna FLOREȘTI, Str: Gării, nr. 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/216.831	AF 3329 Înlocuiește AF 1300 19.03.2007 18.03.2012	18.03.2012	Traverse din lemn pentru linii CF. Impregnare traverse din lemn.
20.	BOZO S.R.L. VLĂDEȘTI, Com. VLĂDEȘTI, NR.174, Județul VÂLCEA T/F: 0250/713.037	AF 4500 Înlocuiește AF 2454 05.02.2010 04.02.2015	04.02.2012	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
21.	BUSINESS BUILDERS MANAGEMENT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Baia de Arieș, nr.7, bl.12, sc.2, et.4, ap.53 T/F: 021/311.55.83	AF 4936 Valabilă 1 AN 01.03.2011 29.02.2012	29.02.2012	Lucrări de construcții-montaj, punere în funcție, service, reparații și întreținere instalații și echipamente de telecomunicații (inclusiv cabluri fibră optică și radio, containere climatizare și piloni de telecomunicații); Lucrări de construcții-montaj, punere în funcție, service, reparații și întreținere instalații și echipamente ELF; Lucrări de întreținere și vopsitorie poduri și căi de acces în transportul feroviar
22.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Vaselor, Nr. 3 T/F: 021/211.97.74	AF 4990 Înlocuiește AF 2934 08.04.2011 07.04.2016	07.04.2012	Revizia trenurilor în stații
23.	CDC STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov F: 0268/310.859	AF 4903 Înlocuiește AF 4097 11.03.2011 10.03.2016	10.03.2012	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale, întreținere și reparații curente la instalațiile SCB, ELF și TTR; Lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul feroviar; Lucrări de decolmatore a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Tratamente fitosanitare în zona căii ferate și a unităților CF; Subtraversări de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale
24.	CLAGI ROMÂNIA S.R.L. BILED, Str. Victoriei nr. 450, (CORP 7, LOCAȚIA A) Județul TIMIȘ T: 0256/377.250/5/ 6 F: 0256/377.251	AF 5004 Înlocuiește AF 3564 18.04.2011 17.04.2016	17.04.2012	Produse pe bază de rășini armate cu fibră de sticlă, panouri din tablă de oțel laminat și panouri din tablă de aluminiu
25.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA, Str. Gheorghe Barițiu, Nr. 12, Județul HUNEDOARA, T/F: 0241/612.011	AF 5021 Înlocuiește AF 3835 28.04.2011 27.04.2016	27.04.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
26.	COMPA S.A. SIBIU - Str. Henri Coandă nr.8, Județul Sibiu T:0269-239400 F:0269-237770	AF 3722 Înlocuiește AF 1603 11.03.2008 10.03.2013	10.03.2012	Arcuri și amortizoare pentru material rulant
27.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T/F:0232/412.333	AF 4968 Înlocuiește AF 4771 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
28.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T/F: 0232/412.333	AF 5005 18.04.2011 17.04.2016	17.04.2012	Construirea, repararea și întreținerea liniilor de tramvai
29.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 5007 Înlocuiește AF 4229 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
30.	CON-A S.R.L. ȘELIMBĂR, Str. Mihai Viteazu, nr. 2B, Județul SIBIU T/F: 0269/566.306	AF 4992 Valabilă 1 AN 08.04.2011 07.04.2012	07.04.2012	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale în domeniul feroviar; Realizarea elementelor prefabricate din beton destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv cele aparținând structurilor de rezistență; Realizarea structurilor metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv cele aparținând tablierelor/podețelor metalice; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizări, reparații instalații electrice de joasă tensiune
31.	CONDIVPRO S.R.L. PLOIEȘTI, Str. G-ral Eremia Grigorescu, Nr. 22, Bloc 58, Ap. 80, Județul PRAHOVA T/F: 0244/550.456	AF 4464 Înlocuiește AF 3164 22.12.2009 21.12.2014	21.12.2011	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal
32.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA, Str. Matei Basarab – spațiu comercial Cc1 fost 5, Nr. 8-10, Județul IALOMIȚA, T/F: 0243/206.261	AF 4971 Înlocuiește AF 2828 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
33.	CONSFER S.R.L. BUCOVĂȚ, Județul DOLJ, T/F: 0351/413.951 M: 0741061848	AF 4981 Înlocuiește AF 4135 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
34.	CONSTRONIC MAE S.A. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35 (str. Todor Vladimirescu nr. 41), Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	AF 4980 Înlocuiește AF 4461 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
35.	CONSTRUCT MOD S.R.L. ORADEA, Str. LOTRULUI, Nr. 9, Județul BIHOR T: 0259/476.990 F: 0259/447.359 0259/469.285	AF 4944 Înlocuiește AF 3760 04.03.2011 03.03.2016	03.03.2012	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, etc.; Construcții, reparații, modernizări
36.	CONSTRUCȚII FERVIARE IAȘI – GRUP COLAS S.A. IAȘI, Str. SERGENT GRIGORE IOAN, Nr.10, Jud. IAȘI, T/F: 0232/211.727	AF 5016 Înlocuiește AF 4029 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2012	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă (poduri, podețe și viaducte de cale ferată); Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, treceri la nivel, rampe, drumuri de acces
37.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324. 386	AF 4124 Înlocuiește AF 3311 02.03.2009 01.03.2014	01.03.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor și regenerarea materialului metalic de cale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale
38.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 4185 Înlocuiește AF 2950 15.04.2009 14.04.2014	14.04.2012	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
39.	COREFERO S.A. GALAȚI, Str. Calea Prutului, Nr. 9, Județul GALAȚI, T/F: 0236/314.752	AF 4178 Înlocuiește AF 3721 09.04.2009 08.04.2014	08.04.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția gazelor naturale;
40.	CRÎȘENI S.R.L. VAMA, Str. VICTORIEI, Nr. 114, Județul SATU MARE, T/F: 0261/854.638	AF 5009 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 2739 19.04.2011 18.04.2012	18.04.2012	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte CF Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar; Decolmatări de albie la poduri și podețe, rigole, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
41.	DAFORA S.A. MEDIAS, P-ța Regele Ferdinand I, Nr.15, Județul SIBIU T/F: 0269/844.507	AF 4996 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4922 13.04.2011 12.04.2012	12.04.2012	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri la lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații, întreținere poduri de cale ferată; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele, cheiuri, treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive la construcții cu specific feroviar; Decolmatări de albie la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tuneluri de cale ferată/metrou, galerii și stații de metrou
42.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Com.Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA T/F: 0230/517.440 536.247	AF 4114 Înlocuiește AF 3686 19.02.2009 18.02.2014	18.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și montaj trasee pentru telecomunicații feroviare,
43.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAS, Str. 1 Iunie, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 5003 Înlocuiește AF 4615 15.04.2011 14.04.2016	14.04.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte CF; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB și TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorozivă a tablurilor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
44.	DELNIUS PRODIMPES S.R.L. BRAȘOV, str. 13 DECEMBRIE, nr. 121, ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 4525 Înlocuiește AF 3522 24.02.2010 23.02.2015	23.02.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații și spații de cale ferată; Salubritate vagoane, rame și automotoare de călători
45.	ECOPLAST INDUSTRIES GROUP S.R.L. CONSTANȚA, B-dul Mamaia, nr. 171 Bis, (Nivel III), Județul Constanța T/F: 0254/221.070	AF 5020 Valabilă 1 AN 28.04.2011 27.04.2012	27.04.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
46.	ELECTRIC-TOTAL S.R.L. SLATINA, Str. OITUZ, nr. 14, Județul OLT T/F: 0249/416.746	AF 4954 Valabil 1 AN 14.03.2011 13.03.2012	13.03.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm; Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
47.	ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE. Calea Câmpulung, nr. 121 (C7), Județul Dâmbovița	AF 4969 Înlocuiește AF 4027 22.03.2011 21.03.2016	21.03.-2012	Aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul,
48.	ELECTROCERAMICA S.A. TURDA - str. Ștefan cel Mare nr. 19, județul Cluj T:0264/312.350 F:0264/317.045	AF 3302 Înlocuiește AF 1223 26.02.2007 25.02.2012	25.02.2012	izolatori din material ceramic electroizolant de joasă, medie și înaltă tensiune; Aparataj electric de joasă și medie tensiune; Alte produse electroizolante din mase ceramice speciale.
49.	ELECTROCOM CLAPIN S.R.L. BĂICOI, Str. Republicii nr.24, Județul Prahova T: 0244/266.913 F: 0244/268.923	AF 4964 18.03.2011 17.03.2016	17.03.2012	Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ, de orice tip; Repararea de transformatoare de orice putere; Construcții-montaj, reparații capitale, modernizare și reparații curente instalații ELF și EA (cu excepția prizelor de pământ); Construcții, reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
50.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂȘAUD T/F: 0263/231.378; 232.051; T: 0788362341; 0263/232.669	AF 3752 Înlocuiește AF 3170 11.04.2008 10.04.2013	10.04.2012	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
51.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA, Calea BUCUREȘTI, Nr. 80, Județul DOLJ, T: 0251/437.700 F: 0251/437.730	AF 4943 Înlocuiește AF 4529 04.03.2011 01.03.2015	01.03.2012	Locomotive electrice și diesel electrice, rame de metrou (construire, reparare și modernizare); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Aparate electrice, mașini electrice rotative, transformatoare de putere, produse derivate, echipamente electrice și electronice pentru instalații feroviare; Întreținere și reparații căi ferate uzinale în execuție manuală;

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
52.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea SEVERINULUI, Nr. 44, Județul Dolj, T/F: 0251/307.000; 0251/590.225	AF 4985 Înlocuiește AF 3674 06.04.2011 05.04.2016	05.04.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
53.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI, Calea Dorobanților, nr. 103-105, sector 1 T: 021/316.20.25 F: 021/316.15.80	AF 4522 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri inclusiv cele care adăpostesc echipamente speciale și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale, din domeniul transportului feroviar și cu metroul
54.	EURO GRUP S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor Nr. 305 A42, Județul ILFOV, T: 0374202490 F: 0374202494	AF 4546 Înlocuiește AF 4102 12.03.2010 11.02.2014	11.02.2012	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
55.	EUROPAVIMENTI S.R.L. BRAȘOV, Str. Hărmanului, nr.57, bloc 57, Scara D, Ap. 24, Județul BRAȘOV T/F: 0268/258.885	AF 4973 Înlocuiește AF 4264 25.03.2011 24.03.2016	24.03.2012	Construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări, clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
56.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T: 310.29.60; F: 310.29.61	AF 3357 Înlocuiește AF 1312 10.04.2007 09.04.2012	09.04.2012	Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale de cale pentru construcția și întreținerea căii; Service pentru mașini, utilaje și echipamente pentru construcția și întreținerea căii
57.	EXIMPROD-GRUP S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.3, Camera 10, Județul BUZĂU T/F: 0238/710.242; 0238/710.384	AF 5023 Înlocuiește AF 3786 29.04.2011 28.04.2016	28.04.2012	Producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice
58.	FEROTRAFIC-T.F.I. S.R.L. IAȘI, Str. Zugrăvi, nr.77B, bloc CFR, Sc.B, Etj.1, Ap.4, Camera 2, Județul IAȘI T/F: 0332/449.073	AF 4999 Valabilă 1 AN 15.04.2011 14.04.2012	14.04.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
59.	FINEX S.R.L. COSTEȘTI, Str. PIETEI-GRĂDINA DE VARĂ, Județul ARGEȘ T: 0248/672.303 F: 0248/673.753	AF 4986 Înlocuiește AF 3087 06.04.2011 05.04.2016	05.04.2012	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar
60.	FORSEV S.A. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 2, Județul MEHEDINȚI, F: 0252/326.002	AF 4571 Înlocuiește AF 2443 08.04.2010 07.04.2015	07.04.2012	Piese din oțel forjat și matrițate (brute și prelucrate)
61.	GFR - WERFRING S.R.L. BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 bis, Județul PRAHOVA M: 0731732731 F: 0371550073	AF 5015 Valabilă 1 AN 22.04.2011 21.04.2012	21.04.2012	Curățarea, spălarea interioară/exterioară, degazarea vagoanelor cisternă (inclusiv suflarea serpentinelor); Spălarea, dezinsecția, deratizarea și dezinsecția vagoane de marfă; Reparare defecte accidentale DA la vagoane cisternă (fără intervenție la partea de rulare, TLC și frână)
62.	GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA, Aleea DALIILOR, Nr. 16, Bloc 466/A, Ap. 4, Județul MUREȘ, T/F: 0265/776.213	AF 5002 Înlocuiește AF 4562 15.04.2011 28.03.2015	28.03.2012	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații: SCB; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF
63.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tebei, Nr. 5, Județul CLUJ, T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 4183 Înlocuiește AF 2977 15.04.2009 14.04.2014	14.04.2012	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
64.	GRUP TRANSPORT FEROVIA S.A. Punctul de lucru București BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Copșa Mică nr.40 T: 021/318.67.10; F: 021/318.67.12	AF 4998 valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4516 15.04.2011 14.04.2012	14.04.2012	Fabricare, reparare și modernizare vagoane marfă; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
65.	HALCROW ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, Str. Carol Davila, nr. 4, Parter, Ap.1, Sector 5 T/F: 021/307.79.84	AF 4055 Înlocuiește AF 3638 12.01.2009 11.01.2014	11.01.2012	Proiectare și consultanță în domeniul feroviar (inclusiv studii de impact asupra mediului; monitorizarea factorilor de mediu)
66.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 1A, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/310.258	AF 4995 Înlocuiește AF 4255 12.04.2011 04.04.2012	04.04.2012	Construcții, întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor de cale ferată;
67.	I.C.P.V. S.A. ARAD, Calea Aurel Vlaicu, Nr. 29-31, Județul ARAD T: 0257/202.154 F: 0257/270.724	AF 4976 Înlocuiește AF 2753 28.03.2011 27.03.2016	27.03.2012	Proiectare și consultanță în domeniul materialului rulant
68.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313, T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 4956 Înlocuiește AF 4505 15.03.2011 07.02.2015	07.02.2012	Echipamente electronice pentru alimentare, protecție, comandă și control (fabricare și reparare)
69.	IMSAPROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Intr. Magirești, Nr. 5-7, T/F: 021/316.39.29 021/312.99.23	AF 4564 Înlocuiește AF 4157 30.03.2010 29.03.2015	29.03.2012	Componente electrice (terminale, manșoane și accesorii pentru cabluri, descărcători, izolatori, papuci și mufe, scule și dispozitive pentru instalare manșoane, materiale termocontractabile)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
70.	IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI, Splaiul Unirii, nr. 235-237, sector 3 T: 0312287100 F: 0312287111	AF 4554 Înlocuiește AF 3939 19.03.2010 18.03.2015	18.03.2012	Lucrări de construcții –montaj, reparații pentru: instalații de semnalizare, centralizare și bloc(SCB); instalații de automatizare; instalații de telecomunicații (TTR); instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE); instalații electrice de iluminat și de forță (ELF); instalații aferente clădirilor cu specific feroviar.
71.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU ACOPERIRI AVANSATE ICAA S.A. BUCUREȘTI - B-dul Theodor Pallady nr.49A, sector 3 T:3452730; F:3450595	AF 4077 Înlocuiește AF 3635 26.01.2009 25.01.2014	25.01.2012	Fabricarea produselor chimice: lacuri, vopsele, emailuri, adezivi, compozite nanostructurate pt. domeniul feroviar și cu metroul
72.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (nouă), Nr. 6, Județul ARGEȘ T/F: 0248/214.986	AF 4978 Înlocuiește AF 2993 29.03.2011 28.03.2016	28.03.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, tunele pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată
73.	IPTANA S.A. BUCUREȘTI, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38 T/F: 021/312.14.16	AF 4572 Înlocuiește AF 3966 15.04.2010 14.04.2015	14.04.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
74.	IULIA BOSS S.R.L. NEGREȘTI OAS, Str. Victoriei, Nr. 1/C, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.866	AF 4940 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 2683 03.03.2011 02.03.2012	02.03.2012	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Protecții anticorozive la structuri metalice destinate infrastructurii feroviare
75.	ÎNTEPRINDERE MONTAJ- INSTALAȚII S.A. MOCIRA, Aleea MOCIREI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T: 0262/222.977 F: 0262/222.978	AF 4939 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 2970 03.03.2011 02.03.2012	02.03.2012	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar (CED, CEM), inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj și confecționare elemente metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență; Construcții și reparații peroane, cheiuri, rampe încărcare/descărcare, copertine și pasarele
76.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. SECȚIA IRLU PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării nr. 9, Județul IAȘI T/F: 0232/765.154	AF 4991 Înlocuiește AF 4523 08.04.2011 18.03.2012	18.03.2012	Revizii și reparații accidentale și planificate la materialul rulant motor; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
77.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA SIMERIA - str. Traian nr. 76, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/263.353	AF 4951 Înlocuiește AF 4687 10.03.2011 09.03.2016	09.03.2012	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Recondiționare și reparare piese și echipamente pentru material rulant
78.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV PALAS CONSTANȚA, Str. REMIZEI, Nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/520.511 F: 0241/661.973	AF 4993 Înlocuiește AF 3682 08.04.2011 10.02.2013	10.02.2012	Revizii și reparații la vagoane de marfă; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
79.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV ORADEA ORADEA, str. Ana Ipătescu nr. 2, Județul BIHOR T/F: 0259/467.872	AF 3989 Înlocuiește AF 1890 14.11.2008 13.11.2013	13.11.2011	Revizii intermediare vag. Marfă (RR,RIF, PTRP); Reparații curente și defecte accidentale (RC/DA); Fabricare, recondiționare și reparare piese și subansambluri de vagoane
80.	LIN CONST SERV S.R.L. BUZĂU, Str. Unirii, Bloc 18, Scara A, Etaj 3, Ap. 11, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.128	AF 4152 Înlocuiește AF 3333 23.03.2009 19.03.2012	19.03.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
81.	LINII CF DRUMURI ȘI PODURI S.R.L PITEȘTI, B-dul REPUBLICII, Bloc D5A, Scara A, Ap. 2, Județul ARGEȘ T/F: 0248/220.926	AF 4948 Înlocuiește AF 4492 08.03.2011 01.02.2015	01.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
82.	LUCRĂRI SPECIALE CĂI FERATE DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. Sat MOARA NICA, Com. Moara, Nr. 479, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/536.247	AF 3805 Înlocuiește AF 3282 06.06.2008 07.02.2012	07.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente CF; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
83.	MARKO IMPEX S.R.L. TIMIȘESȚI, Com. Timișești, Județul NEAMȚ T/F: 0233/660.455	AF 4994 Valabilă 1 AN 11.04.2011 10.04.2012	10.04.2012	Fabricarea produselor tehnice din cauciuc pentru utilizarea la calea de rulare a tramvaielor
84.	MATEI DA-MI IMPEX S.R.L. PIATRA-OLT, Str. Victoriei, Nr. 60, Județul OLT, T/F: 0349/801.830	AF 4189 Înlocuiește AF 2994 29.04.2009 28.04.2014	28.04.2012	Salubritate (spații CF, stații CF și salubritate vagoane de călători); Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților CF); Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
85.	MCA SERVICE S.R.L. CHITILA, Str. Malinului, nr.1A, Județul ILFOV T/F: 021/350.13.87	AF 4958 Înlocuiește AF 4541 16.03.2011 15.03.2016	15.03.2012	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate domeniului feroviar
86.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICU DE SUS - Calea Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F: 0251/451373	AF 4945 Înlocuiește AF 3699 04.03.2011 21.02.2013	21.02.2012	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
87.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0236/435.472; M: 0733842860	AF 4221 Înlocuiește AF 3761 01.06.2009 17.04.2013	17.04.2012	Construcția, reparații și întreținerea instalațiilor SCB; Proiectarea și fabricația produselor SCB
88.	NEOCAD S.R.L. TIMIȘOARA, Str. IZLAZ, nr. 66/A, Parter, Județul TIMIȘ T/F: 0256/494.585	AF 4935 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4232 01.03.2011 29.02.2012	29.02.2012	Furnizare de studii topografice, geotehnice și cadastrale în domeniul feroviar; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
89.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intrarea Brateș, Nr.16, Etj. 2, Sector 3 T: 021/313.94.52 F: 021/315.63.15	AF 4962 Înlocuiește AF 4511 18.03.2011 17.03.2016	17.03.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
90.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 5001 Valabilă 1 AN 20.04.2011 19.04.2012	19.04.2012	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată/metrou și apărări de maluri; Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Protecție anticorozivă la structuri metalice cu excepția tablurilor metalice; Construcții peroane, cheiuri, rampe copertine, pasarele, etc.; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată (inclusiv prin săpătură deschisă); Construcții, întreținere, reparații, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou cu excepția structurilor de rezistență; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte
91.	PETROUTILAJ S.A. Com. POIANA CÂMPINA, Str. PRINCIPALĂ Nr. 1, Județul PRAHOVA T:0244/351.151 F:0244/351.871	AF 4034 Înlocuiește AF 1931 12.12.2008 11.12.2013	11.12.2011	Reparații planificate material rulant; reparații subansambluri pentru material rulant; Fabricarea de subansambluri pentru generator de abur tip GAT 08/S2
92.	PHILRO INDUSTRIAL S.R.L. VOLUNTARI, Șos. PIPERA TUNARI Nr. 1H, Vila L 13, Județul ILFOV T/F: 021/269.11.40: 269.11.38	AF 4116 Înlocuiește AF 3374 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2012	Instalații de cântărit statice și dinamice pentru vagoane CF
93.	PIT ABAZA S.R.L. NEGULEȘTI, Com. Dealu Morii, județul BACĂU T: 0744513483 F: 0234/576.962	AF 4953 Valabilă 1 AN 14.03.2011 13.03.2012	13.03.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
94.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA, Str. VĂLUGULUI, Nr. 1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/213.817 F: 0255/206.021	AF 4499 Înlocuiește AF 2352 04.02.2010 03.02.2015	03.02.2012	Produse din cauciuc și cauciuc-metal
95.	PLASTORE S.R.L. CONSTANȚA, B-dul 1 Decembrie 1918, nr.6, bloc L65, scara A, etaj 2, ap.11, județul Constanța T/F: 0241/549.900	AF 5014 Valabilă 1 AN 21.04.2011 20.04.2012	20.04.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
96.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661 F: 0258/861.454	AF 4966 Valabilă 1 AN 21.03.2011 20.03.2012	20.03.2012	Traverse bibloc din beton armat TBB 1435 și TBB 1000

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
97.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.589	AF 4565 Înlocuiește AF 3243 31.03.2010 30.03.2015	30.03.2012	Elemente prefabricate din beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
98.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA, Str. CAZARMII Nr. 37, Bloc 13 B, Etaj 2, Apartament 9, Județul OLT T: 0249/516.995; F: 0249/515.035	AF 3675 Înlocuiește AF 1978 08.02.2008 07.02.2013	07.02.2012	Lucrări de geodezie, topografie, cadastru, fotogrammetrie, cartografie, măsurători GPS, realizare de sisteme informatice, software de specialitate și aplicații GIS,
99.	PRO CONS XXI S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. Vergului nr. 21-29, bloc G1-G4, Scara A, Etj. 4, Ap. 20, Sector 2 T: 021/346.60.22; F: 021/346.60.11	AF 4551 Înlocuiește AF 4113 18.03.2010 22.02.2014	22.02.2012	Proiectare, experetizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, și de metrou
100.	RECON ȘI DOJE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Maica Domnului, nr.3 T/F: 021/210.70.81	AF 4950 Înlocuiește AF 4532 11.03.2011 10.03.2016	10.03.2012	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, cheiuri, rampe drumuri de acces; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou;
101.	REDAR MR IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Dezrobirii, Nr. 96, Județul DOLJ T/F: 0251/542.377	AF 3412 Înlocuiește AF 2651 25.05.2007 24.05.2012	24.05.2011	Execuția și reparația de subansambluri pentru material rulant
102.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 T: 021/314.71.30 F: 021/315.10.10	AF 4961 17.03.2011 16.03.2016	16.03.2012	Proiectare material rulant urban; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant urban; Fabricarea de piese de schimb și subansambluri pentru material rulant urban și infrastructura feroviară urbană; Proiectare, construire, modernizare și reparare linii de tramvai; Proiectare, construire, modernizare și reparare rețea electrică pentru tramvaie, troleibuze și instalații aferente
103.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T/F: 0264/432.299	AF 5017 Înlocuiește AF 2980 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2012	Proiectare, construire, modernizare și reparare material rulant; Revizii planificate și reparații accidentale material rulant; Proiectare, fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant,
104.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 4535 03.03.2010 02.03.2015	02.03.2012	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente
105.	ROGERA S.R.L. CHISODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/412.241	AF 4965 Înlocuiește AF 4159 21.03.2011 20.03.2016	20.03.2012	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată); Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație (defrișări pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări terasamente de cale ferată, reamenajare și stabilizare banchete și profilare prismă de piatră spartă; Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane călători, rame electrice și automotoare)
106.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Feleacului, Nr. 10 T/F: 021/408.39.00	AF 5025 Înlocuiește AF 4599 29.04.2011 02.05.2015	02.05.2012	Fabricație de instalații și echipamente de telecomunicații; Montaj, reparații și servicii pentru instalații și echipamente de telecomunicații și rețele de transmisiuni de voce și date
107.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr. 67-69 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 4952 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 2311 14.03.2011 13.03.2012	13.03.2012	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere instalații SCB, TTR-Tc, ELF și EA
108.	S.C. CERCETARE, PROIECTARE, PRODUCȚIE ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ELECTRONICE ICE S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul PROFESOR DIMITRIE POMPEI, Nr. 5-7, CLĂDIREA ELBO, SECTOR A, Etaj 1 T/F: 021/232.16.25	AF 4979 Înlocuiește AF 4122 29.03.2011 24.02.2014	24.02.2012	Echipamente electronice pentru material rulant
109.	S.H.R. DISTRIBUTIONS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Nicolae Simache, nr.4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/595.083	AF 4485 27.01.2010 26.01.2015	26.01.2012	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar (cu excepția celor de gaze)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
110.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ, T/F: 0251/418.587	AF 5006 Înlocuiește AF 2912 18.04.2011 17.04.2016	17.04.2012	ucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: - instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB; - instalații de telecomunicații TTR; - instalații ELF și automatizări; - instalații IFTE Defrișări în zona de siguranță a liniei CF pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilitate a semnalelor,
111.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Martir Dumitru Osman, Nr.1, ap.7, camera 1, Județul TIMIȘ T/F: 0356/104.175	AF 4972 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4890 23.03.2011 22.03.2012	22.03.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări de albie la poduri și podețe, rigole, șanțuri și defrișări de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
112.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 23, Județul DOLJ T/F:0251/522.077	AF 3305 Înlocuiește AF 1979 26.02.2007 25.02.2012	25.02.2012	Sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
113.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – RTFC GALAȚI - REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0236/415.985	AF 4957 Înlocuiește AF 3554 16.03.2011 15.03.2016	15.03.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
114.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA – R.T.F.C. CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Gării, Nr. 1, Județul DOLJ T/F: 021/222.33.46	AF 4430 Înlocuiește AF 2197 26.11.2009 25.11.2014	25.11.2011	Repararea și probarea semiacuplărilor metalice de abur; Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire),
115.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. – RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ CLUJ NAPOCA, Str. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 4946 Înlocuiește AF 2526 04.03.2011 03.03.2016	03.03.2012	Revizia trenurilor în stații Revizii și reparații la vagoane de călători; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
116.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT - OLTEA prin REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) BĂCIA, sat TÂMPA, Str. Gării, Nr. 2, Județul HUNEDOARA F:0723111035 T: 073375603	AF 5018 Înlocuiește AF 2553 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
117.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. OPANEZ, Nr. 3A, T: 021/210.60.25 F: 021/210.20.70	AF 4983 Înlocuiește AF 4760 05.04.2011 04.04.2016	04.04.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, rampe, drumuri de acces și tunele pietonale; Reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea liniilor de cale ferată prin metoda aluminotermică; Construcții-montaj și reparații capitale șina de contact
118.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B, T: 021/345.15.70 F: 021/345.51.27	AF 4497 Înlocuiește AF 4242 04.02.2010 03.02.2015	03.02.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou fără sudarea șinelor; Confecționare, montare și întreținere șina a III-a, inclusiv firul aerian; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (tuneluri, pasaje subterane); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale
119.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.10, Județul BRAȘOV T/F: 0268/329.190	AF 4984 Înlocuiește AF 3319 05.04.2011 05.03.2012	05.03.2012	Construcții și reparații de echipamente fixe și aparate pentru instalațiile feroviare: piese de schimb pentru SCB, IFTE, TTR;
120.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802 0364/112.221	AF 4172 Înlocuiește AF 2948 03.04.2009 02.04.2014	02.04.2012	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții (CED, CEM); Clădirea stației de cale ferată; Lucrări de construcție și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente
121.	SSF-RO S.R.L. TIMIȘOARA, SPL TUDOR VLADIMIRESCU Nr.12, Ap.6, Camera 1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/201.021 M: 0720027202	AF 4162 31.03.2009 30.03.2014	30.03.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
122.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5013 Înlocuiește AF 3978 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2012	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare dezinfecție și dezinsecție vagoane de marfă de uz genera; Reparații defecte accidentale la vagoanele CF
123.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/814.079	AF 4997 Înlocuiește AF 4177 13.04.2011 08.04.2014	08.04.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere ziduri de sprijin, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatarea albiilor de poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
124.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Maiorescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Județul PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.452	AF 4960 Valabilă 1 AN 17.03.2011 16.03.2012	16.03.2012	Proiectare și fabricare elemente metalice din structura instalațiilor feroviare; Proiectare instalații electrice de JT și MT - ELF și EA; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații EA; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj de construcții metalice în domeniul feroviar și cu metroul; Protecția anticorrosivă a structurilor metalice în domeniul feroviar și cu metroul
125.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr. 14 T: 021/411.78.20 F: 021/411.78.23	AF 5010 Înlocuiește AF 4641 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2012	Copnstrucție, modernizare, reabilitare cale de rulare vehicule feroviare ușoare (tramvai și metrou ușor) în domeniul transportului public urban pe șine; Proiectare, consultanță, asistență tehnică și expertizare tehnică pentru calea de rulare a tramvaielor
126.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD F: 0257/281.289	AF 4963 Valabilă 1 AN 17.03.2011 16.03.2012	16.03.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tabiere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, etc.; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate procesate pentru realizarea substratului căii
127.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI F: 0236/417.432	AF 4974 Valabilă 1 AN 24.03.2011 23.03.2012	23.03.2012	Construcții, reparații, întreținere modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar , inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tabiere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Reparații, întreținere, consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Elemente prefabricate destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Mortare/produse speciale (pentru ancorare, injecții, repararea și protecție a structurilor din beton) lianți speciali pentru îmbunătățirea domeniului
128.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOL VOEVOD, Nr. 67 T/F: 021/242.25.72	AF 4591 Înlocuiește AF 2481 26.04.2010 25.04.2015	25.04.2012	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
129.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/233.900; 233.188 F: 0232/231.740	AF 4578 Înlocuiește AF 2488 20.04.2010 19.04.2015	19.04.2012	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori de cale; Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
130.	TEK S.R.L. BACĂU, Str. Viorelelor nr. 6, Bloc 6, Sc.D, Parter, Ap. 4, Județul BACĂU T/F: 0234/550.499; 0234/517.489	AF 4949 Înlocuiește AF 4141 14.03.2011 13.03.2016	13.03.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, etc. Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
131.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Splaiul Independenței, nr. 319G, etj 11, 12 și 13, Sector 6 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 4987 Înlocuiește AF 4207 06.04.2011 16.03.2013	16.03.2012	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară
132.	TOTAL PROIECT S.R.L. IAȘI, str. Pinului nr. 1, județul IAȘI T/F: 0232/270768	AF 4967 Înlocuiește AF 3776 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2012	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
133.	TRANS ALIN S.R.L. TOPLIȚA, Com. LETCA, nr. 75, Județul SĂLAJ T/F: 0264/211.265 0740437580	AF 4970 Înlocuiește AF 4556 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
134.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 5019 Înlocuiește AF 3332 27.04.2011 26.04.2016	26.04.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale locomotive; Întreținere curentă și reparație periodică linii CF și aparate de cale, fără sudarea șinelor
135.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA SIMERIA SIMERIA, Str. Atelierelor nr.32, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/262.050	AF 4076 Înlocuiește AF 3660 26.01.2009 25.01.2014	25.01.2012	Piese turnate din fontă și oțel,
136.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101	AF 5000 Înlocuiește AF 4568 15.04.2011 15.04.2016	15.04.2012	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Reparații, reabilitări, consolidări și întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablurile metalice și stâlpii metalici de susținere a traseelor IFTE, SCB, ELF; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Construcții, peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR-Tc, IFTE, ELF; Revizia tehnică a trenurilor (marfă și călători) în stații; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Deratizare, dezinsecție, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată)
137.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904 M: 0723394312	AF 4569 Înlocuiește AF 4247 08.04.2010 07.04.2015	07.04.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare
138.	TRANSURB TECHNIRAIL S.A. BRUXELLES BELGIA SUCURSALA ROMÂNIA BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, etj. 5, camera 52 T/F: 314.29.53; 314.29.77	AF 3313 02.03.2007 01.03.2012	01.03.2012	Consultanță și asistență tehnică pentru construcții și instalații de cale ferată și metrou
139.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863 (862)	AF 3707 Înlocuiește AF 2402 29.02.2008 28.02.2013	28.02.2012	Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru utilizare feroviară
140.	UNIPLAST-R S.R.L. FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 4160 Înlocuiește AF 2044 27.03.2009 26.03.2014	26.03.2012	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
141.	UTI DEFENSE & SECURITY ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. Olteniței nr. 107A T: 0314138667	AF 4938 Valabilă 1 AN 02.03.2011 01.03.2012	01.03.2012	Instalații TTR (inclusiv rețele de fibre optice); Instalații ELF (sisteme de alimentare, rețele electrice 0,4kV-20kV); Instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; Instalații TCVI (televiziune cu circuit închis), afișare și ceasoficare, control acces și sonorizare; Sisteme de informare dinamică și sisteme de taxare automată
142.	UTI INSTAL CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. Olteniței, nr.107A, corp C1, etj.2, camera 13 T: 0314079299	AF 4941 Înlocuiește AF 3997 03.03.2011 02.03.2016	02.03.2012	Proiectare, montaj, instalare și service pentru: sisteme de securitate, sisteme de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor; sisteme de comunicații; sisteme de automatizare și monitorizare date; instalații de joasă și medie tensiune; instalații sanitare, încălzire, ventilație și climatizare

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
143.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Orăștie, nr. 26, Sector 4 T: 021/450.39.91 F: 021/450.59.58	AF 4977 Înlocuiește AF 4758 04.04.2011 03.04.2012	03.04.2012	Proiectare și execuție subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale și mai mari de 1000 mm; Proiectare și execuție instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Proiectare și construcții-montaj rețele cabluri electrice de joasă tensiune și medie tensiune - ELF, EA; Proiectare și construcții-montaj instalații de telecomunicații TTR, inclusiv fibră optică
144.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, Județul ILFOV T: 351.09.75 (76, 77) F: 351.09.73	AF 3692 Înlocuiește AF 1617 20.02.2008 19.02.2013	19.02.2012	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară,
145.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Zambilelor, nr.6, Bloc 60 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 4975 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2012	Proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultanță, supervizare lucrări în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, cadastru, geodezie și catografie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
146.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Zambilelor, nr.6, Bloc 60 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 4582 21.04.2010 20.04.2015	20.04.2012	Servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raporte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	ATLAS S.R.L. ARAD, Str. RĂZVAN, Nr. 19, Județul ARAD T/F: 0257/250.675	AF 4033 Înlocuiește AF 3363 12.12.2008 12.04.2012	12.04.2010	Proiectare, fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (17.02.2011)
2.	CONTINA S.R.L. RĂMNICU VÂLCEA, Str. George Bacovia, nr.23, Județul VÂLCEA T/F: 0250/713.458	AF 4531 03.03.2010 02.03.2015	02.03.2011	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	SUSPENDATĂ ISF CRAIOVA (08.03.2011)
3.	DIRECT S.R.L. Pitești, Str. Depozitelor Nr. 38, Județul ARGEȘ, T: 0248/215.060 F: 0248/635.550	AF 3671 Înlocuiește AF 2832 05.02.2008 23.11.2009	23.11.2009	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ ISF CRAIOVA (12.04.2011)
4.	EMIEX S.R.L. SÂNTĂMĂRIA-ORLEA, Sat Sânpetru, Nr.5, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/777.944	AF 4452 Înlocuiește AF 3341 15.12.2009 14.12.2014	14.12.2010	Plăci pentru prevenirea crăpării traverselor din lemn pentru calea ferată și alte produse din tablă destinate infrastructurii feroviare	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (16.02.2011)
5.	FERCON '01 S.R.L. BUCUREȘTI, Str. PORUMBACU, Nr. 72, Bloc 89, Scara 1, Etaj 2, Ap.15 T/F: 220.51.47; 021/220.82.12	AF 4119 Înlocuiește AF 2016 23.02.2009 22.02.2014	22.02.2011	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	SUSPENDATĂ ISF BUCUREȘTI (25.02.2011)
6.	L&D CONSTRUCT SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Pescărușului nr. 3, Bl. 24, Sc. 3, Etj. 3, Ap. 130 T: 021/310.74.37; F:021/ 310.74.38	AF 4396 Înlocuiește AF 3836 02.11.2009 01.11.2014	01.11.2010	Salubritate (stații de cale ferată și metrou, spații în clădiri cu specific feroviar și metrou, vagoane de călători și de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată, de metrou și din linie curentă; Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ SSILLA (22.03.2011)
7.	RECON-EX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Mihai Bravu nr.510 T/F: 021/326.61.46	AF 4329 10.09.2009 09.09.2014	09.09.2010	Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, eșafodaje metalice	RETRASĂ SSILLA (21.03.2011)
8.	SNTFM „CFR MARFĂ S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE RĂURENI RĂMNICU VÂLCEA, Str. Drumul Gării Răureni, Nr. 141, Județul VÂLCEA, T/F: 0251/733.937	AF 2384 Înlocuiește AF 1413 24.01.2005 23.01.2010	23.01.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)

ONFR – AFER
 Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
9.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE DROBETA TURNU SEVERIN DROBETA TURNU SEVERIN, Str. Gării nr. 1, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/322.296	AF 2390 Înlocuiește AF 1156 31.01.2005 30.01.2010	30.01.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
10.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE IȘALNIȚA IȘALNIȚA, Județul DOLJ, T/F: 0251/448.609	AF 2394 Înlocuiește AF 1107 31.01.2005 30.01.2010	30.01.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
11.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU JIU TÂRGU JIU, Str. Nicolae Titulescu nr. 1, Județul GORJ T/F: 0251/412.137	AF 2396 Înlocuiește AF 1222 31.01.2005 30.01.2010	30.01.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
12.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE BRADU RAFINĂRIE PITEȘTI, B-dul Petrochimistilor, Nr. 127, Județul ARGEȘ T/F: 0248/215.718	AF 4405 Înlocuiește AF 2763 05.11.2009 04.11.2014	04.11.2010	Revizia trenurilor de marfă	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
13.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE MOTRU EST MOTRU, sat Însurăței, Județul GORJ, T:0253/410.086	AF 3205 Înlocuiește AF 2440 09.11.2006 06.03.2010	06.03.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
14.	SNTFM „CFR” MARFĂ S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE ROȘIORI ROȘIORI DE VEDE, Str. Gării nr. 3, Județul TELEORMAN, T/F: 0247/464.117	AF 2513 Înlocuiește AF 1585 10.05.2005 09.05.2010	09.05.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
15.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. – SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Gării nr. 1, Județul OLT, T/F: 0249/417.013	AF 3113 Înlocuiește AF 2714 08.08.2006 07.08.2011	07.08.2010	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)	RETRASĂ SSMR (04.08.2010)
16.	VERDINVEST S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. SOMNULUI, Nr. 11, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.717	AF 3386 Înlocuiește AF 2975 07.05.2007 06.05.2012	06.05.2010	Lucrări de subtraversare a căilor ferate prin foraj orizontal	RETRASĂ ASFR-AFER (06.04.2011)

*Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații,
 Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER,
 și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
 a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	33	02.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
2.		Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	34	02.03.2011	01.03.2016	-	-	-
3.	ALTEX S.R.L. TULCEA	Saboți de frână din fontă fosforoasă tip P10, mărimea S1 și S2 și saboți de frână din fontă fosforoasă tip P10 pentru locomotive diesel hidraulice de 1250 CP, locomotive diesel electrice de 2100 CP, locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	77	07.04.2011	06.04.2016	-	-	-

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
4.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU	Plăcuțe din cauciuc așezate sub șine pentru prinderi elastice	1A	68	29.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
5.		Plăcuțe din cauciuc așezate sub șine pentru prinderi elastice	1A	69	29.03.2011	28.03.2016	-	-	-
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparația periodică a vagoanelor de dormit seria 71.31	1A	41	08.03.2011	07.03.2016	-	-	-
7.		Reparația periodică a vagoanelor de dormit seria 75.71	1A	42	08.03.2011	07.03.2016	-	-	-
8.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Uagps, cod proiect 56200/0	1A	35	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
9.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, Cod proiect 48500/0.M-00	1A	75	01.04.2011	31.03.2012	-	-	-
10.		Revizia tehnică generală a vagonelor de viteză și confort sport Seria 84.96	1A	85	19.04.2011	18.04.2012	-	-	-
11.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Boghiuri pentru locomotive electrice LE 5100 kW	1A	81	18.04.2011	17.04.2016	-	-	-
12.		Boghiuri pentru locomotive electrice LE 5100 kW	1A	80	18.04.2011	durata nedeterminată	-	-	-
13.	CARPAT AGREGATE S.A. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Șoimoș	2B	88	20.04.2011	19.04.2016	-	-	-
14.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Măgura Sârbi-Brănișca	2B	87	20.04.2011	19.04.2016	-	-	-
15.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Pleșa-Porcenii	2B	86	20.04.2011	19.04.2016	-	-	-
16.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	90	29.04.2011	28.04.2012	-	-	-
17.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	Reparație periodică a vagonului de marfă seria Eacs proiect 03MVA-00	1A	37	04.03.2011	03.03.2012	-	-	CONDIȚII (termen 6 luni)
18.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA	Reparația periodică a vagonului de marfă seria Tals Proiect MVA 41.00	1A	36	04.03.2011	03.03.2012	-	-	CONDIȚII (termen 6 luni)
19.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU TÂRGU MUREȘ	Reparații planificate tip RR, RG la locomotive Diesel Hidraulice de 450/700 CP	1A	38	07.03.2011	06.03.2016	-	-	-
20.	CFR IRV S.A. – SECȚIA IRV CARANSEBEȘ	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Tals, cod proiect FWG 963.0.01.000.001	1A	56	15.03.2011	14.03.2012	-	-	-
21.	CFR IRV S.A. – SECȚIA IRV PALAS CONSTANȚA	Reparația periodică a vagoanelor de marfă Seria Rgs proiect 332/0	1A	66	28.03.2011	27.03.2016	-	-	-
22.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Rgs proiect 83-0-00-00-00	1A	67	28.03.2011	27.03.2016	-	-	-
23.	CFR IRV S.A. – SECȚIA IRV SUCEAVA	Reparația periodică a vagoanelor de marfă seria Rgs, proiect 332/0	1A	54	15.03.2011	14.03.2016	-	-	-
24.		Reparația periodică a vagoanelor de marfă seria Rgs, proiect 83-0-00-00-00	1A	55	15.03.2011	14.03.2016	-	-	-
25.		Reparația periodică a vagonului de marfă seria pe 4 osii, Seria Tals, cod proiect MVA-41.00	1A	53	06.04.2011	05.04.2012	-	-	-
26.	CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV - Punctul de lucru Aiud	Reparația periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs Proiect 438.00 cu transformare în vagon Seria Eaos proiect SAAH-00-000	1A	64	25.03.2011	24.03.2012	-	-	-
27.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	89	21.04.2011	20.04.2016	-	-	-

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
28.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat fluorescente destinate iluminatului de interior general și local în stații de metrou și gări	2A	58	21.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
29.		Corpuri de iluminat fluorescente destinate iluminatului de interior general și local în stații de metrou și gări	2A	59	21.03.2011	20.03.2016	-	-	-
30.		Corpuri de iluminat industriale destinate iluminatului de interior general și local în stații de metrou și gări	2A	60	21.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
31.		Corpuri de iluminat industriale destinate iluminatului de interior general și local în stații de metrou și gări	2A	61	21.03.2011	20.03.2016	-	-	-
32.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de separare a circuitelor tip TMA 10kVA 230V/ 230V și TMA 15kVA 230V / 230V	1A	40	07.03.2011	06.03.2012	-	-	-
33.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Element încălzitor în tub metalic pentru vagoane de călători	2A	65	28.03.2011	27.03.2012	-	-	-
34.	ELIND S.R.L. CRAIOVA	Invertor trifazat pentru servicii auxiliare tip ITSA 170/220V-25 kW	1B	57	15.03.2011	14.03.2012	-	-	-
35.	FINEX S.R.L. COSTEȘTI	Șurub tip P și piuliță forma C	1A	84	18.04.2011	12.10.2013	-	-	-
36.	MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Tals, cod proiect MVA 41.00	1A	62	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
37.		Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, cod proiect 53500/0	1A	63	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
38.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Coroane dințate, pinioane și subansamblul pinion cu arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE	1A	78	12.04.2011	11.04.2012	-	-	-
39.	PANDROL TRUST S.R.L. AGAPIA	Plăci de cauciuc pentru intercomunicație destinate vagoanelor de călători	1A	71	31.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
40.		Plăci de cauciuc pentru intercomunicație destinate vagoanelor de călători	1A	72	31.03.2011	30.03.2016	-	-	-
41.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	83	18.04.2011	17.04.2016	-	-	-
42.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP și L45H (cale îngustă)	1A	82	18.04.2011	17.04.2016	-	-	-
43.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Instalație de măsură și înregistrare a vitezei, de siguranță, vigență și control a vitezei trenului tip IVMS	1A	47	11.03.2011	10.03.2016	-	-	-
44.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Tuburi prefabricate din beton armat pentru infrastructură feroviară	1B	39	08.03.2011	07.03.2016	-	-	-
45.	STIL INVEST S.R.L. SLOBOZIA	Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	43	09.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
46.		Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	44	09.03.2011	08.03.2016	-	-	-
47.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	45	09.03.2011	08.03.2016	-	-	-
48.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	46	09.03.2011	durata nedeterminată	-	-	-
49.	TERMEX S.A. BALȘ	Saboți de frână din fontă fosforoasă tip P10, mărimea S1 și S2 și saboți de frână din fontă fosforoasă tip P10 pentru locomotive diesel hidraulice de 1250 CP, locomotive diesel electrice de 2100 CP, locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	70	29.03.2011	28.03.2016	-	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
50.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI - SUCURSALA PAȘCANI	Cârlige de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	73	01.04.2011	durata nedeterminată	-	-	-
51.		Cârlige de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	74	01.04.2011	31.03.2016	-	-	-
52.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Aparate de compensare ACP 60E1 (49E1, R65)-R340, D=200-600 mm, pentru poduri cu traverse din lemn	1A	48	11.03.2011	10.03.2012	-	-	-
53.		Schimbător simplu de cale S49-109-1:9 Af, EC.1432 mm	1A	49	11.03.2011	10.03.2016	-	-	-
54.		Dispozitiv de aducere în cale a vagoanelor deraiate	1A	50	15.03.2011	14.03.2016	-	-	-
55.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9 Af, EC 1435 mm, MTL	1A	51	15.03.2011	14.03.2016	-	-	-
56.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1:9 Af, Ec.1435 mm, MTL	1A	52	15.03.2011	14.03.2016	-	-	-
57.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem pentru avizarea / informarea publicului	2A	76	01.04.2011	31.03.2012	-	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
58.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 400 mm	2B	281	11.04.2011	14.04.2014	-	-	-
59.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID GmbH GERMANIA	Întreprindător înaltă tensiune cu cameră de stingere în SF6	2A	231	28.03.2011	29.03.2012	-	-	-
60.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID S.p.A.	Separator monopolar tip S3F/S3FT 25 kV-50 Hz, 1250-2000A	2A	228	28.03.2011	14.09.2012	-	-	-
61.		Separator prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ tip S2DA/S2DAT/S2DA2T 110kV	2A	229	28.03.2011	14.09.2012	-	-	-
62.		Separator monopolar/bipolar, cu cameră de stingere în vid tip S2V 25 kV-50Hz, 1250-2000A	2A	230	28.03.2011	14.09.2012	-	-	-
63.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	216	25.03.2011	24.03.2013	-	-	-
64.		Proiectare substații de energoalimentare	1A	232	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
65.		Construcții, modernizare și reabilitare substații de tracțiune electrică	1A	233	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
66.		Măsurători electrice și punere în funcție a substațiilor de tracțiune electrică	1B	234	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
67.	ANSALDO STS S.p.A. ITALIA	Configurația sistemului post comandă computerizat CCP în stația CF CÂMPINA	1A	271	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
68.		Configurația sistemului post comandă computerizat CCP în stația CF COMARNIC	1A	272	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
69.	ARCADIS EUROMETUDES S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	172	14.03.2011	13.03.2013	-	-	-
70.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Procesarea materialelor minerale naturale pt. realizarea amestecului destinat substratului caii	1B	326	19.04.2011	16.03.2013	-	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
71.	ASTALROM S.A. CALĂRAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	354	29.04.2011	28.04.2012	-	-	-
72.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători	2A	152	10.03.2011	26.09.2011	-	-	-
73.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Proiectare de confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență	2A	325	19.04.2011	18.04.2012	-	-	-
74.		Realizarea de confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență	2A	324	19.04.2011	18.04.2012	-	-	-
75.	AZOMA S.A. ARAD, MINER ENTREPRISES, Inc. W.H. MINER DIVISION ILLINOIS SUA	Amortizor categoria A, 30 kJ, UIC 526-1 tip TecPack din material termoplastic (Dupont-hytrel)	1A	192	18.03.2011	17.03.2013	-	-	-
76.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI	Comercializarea produselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare	1A	222	29.03.2011	25.03.2013	-	-	CONDIȚII (până la (28.06.2011))
77.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Bandaje brut laminate realizate din mărurile de oțeluri B5T, B6T	1A	170	11.03.2011	10.03.2013	-	-	-
78.		Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	175	15.03.2011	22.02.2012	-	-	-
79.	CDC EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul feroviar - specialitatea instalații SCB	1A	241	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
80.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU ADJUD	Revizia intermediară a frânelor (RIF1 și RIF2) la vagoane de marfă	1A	214	23.03.2011	22.03.2012	-	-	-
81.		Revizia rulării (RR) la vagoane de marfă	1A	273	06.04.2011	05.04.2012	-	-	-
82.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii tehnice tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP modernizate cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	296	12.04.2011	11.04.2013	-	-	-
83.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA Punctul de lucru Fetești	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	189	17.03.2011	16.03.2012	-	-	-
84.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1250CP modernizată cu remotorizare la 1360 CP	1A	196	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
85.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată	1A	197	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
86.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BUCUREȘTI CĂLĂTORI	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la rama electrică Z 6100	1A	292	11.04.2011	10.04.2013	-	-	-
87.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 și reparații accidentale la automotorul DESIRO SR20D	1A	290	11.04.2011	10.04.2013	-	-	-
88.	CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare	1A	282	11.04.2011	10.04.2013	-	-	-
89.	CFR SIRV CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ	Rebandajare osii montate pentru vehicule feroviare	1A	171	11.03.2011	10.03.2012	-	-	-
90.		Reparația defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	212	23.03.2011	22.03.2013	-	-	-
91.		Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT11, RT12, RT13)	1A	306	14.04.2011	13.04.2013	-	-	-
92.		Reparații curente și accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă	1A	305	14.04.2011	13.04.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
93.	CHLORIDE INDUSTRIAL SYSTEMS - CHLORIDE FRANCE S.A.	Sursă de alimentare neîntreruptibilă - UPS monofazat (încărcător baterii) - EXCEL APODYS	2A	341	27.04.2011	26.04.2012	-	-	-
94.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă - UPS trifazat (încărcător baterii) - EXCEL APODYS	2A	342	27.04.2011	26.04.2012	-	-	-
95.		Invertor monofazat - EXOND APODYS	2A	344	27.04.2011	26.04.2012	-	-	-
96.	CHLORIDE INDUSTRIAL SYSTEMS - CHLORIDE FRANCE S.A. , AUTOMATISMES ENERGIE ELECTRONIQUE SYSTEMES - CHLORIDE FRANCE S.A.	Sursă de alimentare neîntreruptibilă - UPS POWERIS	2A	343	27.04.2011	26.04.2012	-	-	-
97.	CHLORIDE INDUSTRIAL SYSTEMS - CHLORIDE FRANCE S.A., ALCAD LTD. OSKARSHAMN SWEDEN	Baterii staționare NICHEL CADMIU tip ALCAD VANTAGE	2A	345	27.04.2011	26.04.2012	-	-	-
98.	Compania Construcții Feroviare S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	162	11.03.2011	10.03.2013	-	-	-
99.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	163	11.03.2011	10.03.2013	-	-	-
100.		Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	164	11.03.2011	10.03.2013	-	-	-
101.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA	Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	310	18.04.2011	13.04.2013	-	-	-
102.	CONDMAG S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	286	11.04.2011	06.04.2013	-	-	-
103.	CONFER S.A. BAIA MARE	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	198	21.03.2011	20.03.2013	-	-	-
104.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre ≥ 1000 mm	1A	152	12.03.2010	11.03.2011	04.03.2011	11.03.2012	-
105.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	153	12.03.2010	11.03.2011	04.03.2011	11.03.2012	-
106.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	154	12.03.2010	11.03.2011	04.03.2011	11.03.2012	-
107.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	155	12.03.2010	11.03.2011	04.03.2011	11.03.2012	-
108.		Protecții anticorozive a suprafețelor metalice la poduri, podețe și instalații de cale ferată	1A	156	12.03.2010	11.03.2011	04.03.2011	11.03.2012	-
109.	CONSFER S.R.L. BUCOVĂȚ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	270	06.04.2011	05.04.2013	-	-	-
110.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	266	05.04.2011	04.04.2013	-	-	-
111.		Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	295	12.04.2011	08.03.2013	-	-	-
112.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	226	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
113.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	159	10.03.2011	30.03.2013	-	-	-
114.	COREFERO S.A. GALAȚI	Consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	334	26.04.2011	25.04.2013	-	-	-
115.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ	Reparații tuneluri de cale ferată	1A	312	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
116.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ	Reparații și întreținere linii de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea sinelor	1A	109	11.03.2009	10.03.2011	04.03.2011	10.03.2013	-
117.		Protecție anticorozivă la tablărele metalice ale podurilor de cale ferată	1A	146	18.03.2009	17.03.2011	04.03.2011	17.03.2013	-
118.	DB SHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vgon de marfă pe 4 osii, Seria Ealos	1A	284	11.04.2011	10.04.2013	-	-	-
119.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	252	31.03.2011	01.03.2013	-	-	-
120.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	253	31.03.2011	01.03.2013	-	-	-
121.	DELTA ANTREPRIZA CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	154	09.03.2011	14.03.2013	-	-	-
122.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată, pasaje subterane și supratere	1A	155	09.03.2011	14.03.2013	-	-	-
123.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	156	09.03.2011	14.03.2013	-	-	-
124.		Construcții, reparații, modernizări consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	157	09.03.2011	14.03.2012	-	-	-
125.	EDETAS S.R.L. IAȘI	Comercializare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	249	31.03.2011	31.01.2013	-	-	-
126.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de reparații la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	319	17.04.2009	16.04.2011	18.04.2011	16.04.2013	CONDIȚII (PÂNĂ LA 18.07.2011)
127.		Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	318	17.04.2009	16.04.2011	18.04.2011	16.04.2013	CONDIȚII (PÂNĂ LA 18.07.2011)
128.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare	1A	131	01.03.2011	29.02.2012	-	-	-
129.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA CLUJ	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP 90 (93) UD, UAM 215 E (MARUB)	1A	346	28.04.2011	27.04.2012	-	-	-
130.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DC (GRIVIȚA), DS (MARUB), UAM 215 (MARUB), DPE 82	1A	347	28.04.2011	27.04.2012	-	-	-
131.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE BRAȘOV	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DC (GRIVIȚA), DP 90 (93) UD, UAM 215 E (MARUB), DS (MARUB)	1A	176	15.03.2011	14.03.2012	-	-	-
132.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE BUCUREȘTI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863C GEISMAR	1A	143	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
133.		Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DC (GRIVIȚA), DP 90 (93) UD, UAM 215 E (MARUB), DPE 82, DPM (MOBILIA)	1A	142	03.03.2011	04.03.2012	-	-	-
134.		Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip MTW 10-872 PLASSER	1A	144	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
135.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CONSTANȚA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DPM (MOBILIA), DPE 82, UAM 215 E (MARUB), DC (GRIVIȚA)	1A	187	16.03.2011	15.03.2012	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
136.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CRAIOVA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DPM (MOBILIA), DPE 82, UAM 215 E (MARUB)	1A	188	16.03.2011	15.03.2012	-	-	-
137.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE GALAȚI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP 90 (93) UD, DPE 82	1A	177	15.03.2011	14.03.2012	-	-	-
138.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE TIMIȘOARA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DS (MARUB), DPM (MOBILIA), DPE 82, UAM 215 E (MARUB)	1A	348	28.04.2011	27.04.2012	-	-	-
139.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL S.R.L. REȘIȚA	Proiectarea instalațiilor de electrificare	1A	192	31.03.2010	30.03.2011	28.03.2011	30.03.2013	-
140.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale ale instalațiilor PRAM-TM-SCADA	1B	193	31.03.2010	30.03.2011	28.03.2011	30.03.2013	-
141.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj rețele electrice în zona de protecție CF	1A	215	24.03.2011	23.02.2012	-	-	-
142.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA	Lucrări de construcții-montaj și reparații a instalațiilor de energoalimentare	1A	353	29.04.2011	28.04.2013	-	-	-
143.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și de metrou, inclusiv a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	190	17.03.2011	25.03.2013	-	-	-
144.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	153	10.03.2011	09.03.2012	-	-	-
145.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	293	12.04.2011	11.04.2012	-	-	-
146.	EURO BUILDING S.R.L. BRĂILA	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	309	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
147.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	179	16.03.2011	15.03.2012	-	-	-
148.		Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces, treceri pietonale la nivel cu calea ferată, psaje pietonale subterane	1A	247	30.03.2011	29.03.2012	-	-	-
149.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	304	13.04.2011	12.04.2012	-	-	-
150.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	118	14.03.2011	13.03.2012	-	-	-
151.	EUROPEAN EXPERT S.R.L. IAȘI, ICP "RDM" S.R.L. CHIȘINĂU	Defectoscop ultrasonic tip UDS-2 RDM 22, 23, 12 folosit pentru detectarea defectelor din șină și aparatele de cale ferată și metrou	1A	321	19.04.2011	06.04.2012	-	-	-
152.	FAUR S.A. BUCUREȘTI	Reparație capitală la atacurile de osie simplu A35K și dublu A35SK pentru locomotiva Diesel Hidraulică de 1250 CP	1A	448	08.07.2009	07.07.2010	23.03.2011	07.07.2012	-
153.		Reparație capitală la reductorul inversor NG 1200/2 pentru Locomotiva Diesel Hidraulică de 1250 CP	1B	449	08.07.2009	07.07.2010	23.03.2011	07.07.2012	-
154.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	67	10.02.2010	09.02.2011	02.03.2011	09.02.2013	-
155.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	68	10.02.2010	09.02.2011	02.03.2011	09.02.2013	-
156.	FENE GRUP S.A. IAȘI	Construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	235	28.03.2011	21.01.2012	-	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
157.	FENE GRUP S.A. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	236	28.03.2011	21.01.2012	-	-	CONDITII (până la 27.06.2011)
158.	FERCON S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	201	21.03.2011	20.03.2013	-	-	-
159.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, BREMSKERL-REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH & CO KG GERMANIA	Garnituri de frână pentru frână disc confecționate din material policompozit tip "BREMSKERL 7699" care echipază vehiculele feroviare cu viteză maximă de 200 km/h	1A	195	21.03.2011	20.03.2013	-	-	-
160.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Garnituri de frână pentru frână disc sortul ICER 106 din materiale organice	1A	254	31.03.2011	30.03.2012	-	-	-
161.	G.T. GEO TESTING S.R.L. ITALIA	Încercări și determinări geotehnice în laborator și în SITU pentru domeniul feroviar	1B	356	29.04.2011	09.02.2013	-	-	-
162.		Furnizare de studii geotehnice și geofizice în domeniul feroviar	1B	355	29.04.2011	09.03.2013	-	-	-
163.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	335	28.04.2011	14.04.2013	-	-	-
164.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată, inclusiv curățarea șanțurilor și defrișări	1A	336	28.04.2011	14.04.2013	-	-	-
165.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	337	28.04.2011	14.04.2013	-	-	-
166.		Reparații capătale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	338	28.04.2011	14.04.2012	-	-	-
167.		Protecția anticorozivă a structurilor metalice, inclusiv cele de rezistență a podurilor și podețelor de cale ferată	1A	340	28.04.2011	27.04.2013	-	-	-
168.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Placa din galoșul de cauciuc	1A	320	19.04.2011	18.04.2013	-	-	-
169.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate stații de cale ferată	2A	267	05.04.2011	27.04.2013	-	-	-
170.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	268	05.04.2011	27.04.2013	-	-	-
171.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare produse feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	352	29.04.2011	28.04.2013	-	-	-
172.	GOSSLIN S.R.L. TIMIȘOARA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	257	06.04.2011	05.04.2013	-	-	-
173.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	289	16.04.2010	15.04.2011	11.04.2011	15.04.2013	-
174.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	135	02.03.2011	01.03.2013	-	-	-
175.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, DÜRR TECHNIK GmbH & Co.KG GERMANIA	Compresor auxiliar	1B	349	28.04.2011	27.04.2013	-	-	-
176.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, SNCF TECHNICENTRE DE RENNES FRANȚA	Reparație robinet de frână tip PBL2 și distribuitoare LST/EST/C3W pentru LE 4130 kW	1A	82	15.02.2010	14.02.2011	07.04.2011	14.02.2013	-
177.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI Punctul de lucru Ploiești	Revizii planificate tip RT1, RT, R1, R2, R2R, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	191	17.03.2011	16.03.2013	-	-	-
178.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	248	30.03.2011	29.03.2013	-	-	-
179.	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	188	29.03.2011	28.03.2011	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
180.	IMSAT PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, TYCO ELECTRONICS RAYCHEM GmbH GERMANIA	Manșoane și terminale pentru cabluri de energie, de joasă și medie tensiune	1A	175	23.03.2010	22.03.2011	21.03.2011	22.03.2013	-
181.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor electrice fixe feroviare	1A	240	29.03.2011	18.02.2013	-	-	-
182.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Punct de lucru Moreni	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	137	03.03.2011	02.03.2012	-	-	-
183.	INOCSA INGENIERIA S.L. MADRID SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	239	29.03.2011	14.04.2013	-	-	-
184.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON	Construcții clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	145	04.03.2011	20.05.2012	-	-	-
185.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	146	04.03.2011	20.05.2012	-	-	-
186.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Salubritate vagoane de călători	2A	150	08.03.2011	07.03.2012	-	-	-
187.		Salubritate stații cale ferată	2A	151	08.03.2011	07.03.2013	-	-	-
188.	IRIDEX GROUP PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI, CETCO-POLAND Sp. Zo.o. POLAND	Geocompozite bentonitice tip CETCO	2B	148	08.03.2011	21.02.2014	-	-	-
189.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu Ø ≤ 400 mm (tubul de protecție)	2B	165	11.03.2011	02.03.2013	-	-	-
190.		Subtraversări linii de cale ferată prin șanț deschis (cu podețe provizorii)	1A	166	11.03.2011	02.03.2013	-	-	-
191.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	313	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
192.	ÎNȚREȚINEREA MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina multifuncțională autopropulsată pe cale rutieră și feroviară, tip COLMAR T 3500 FS și T 4300 FS	1A	169	10.03.2011	09.11.2012	-	-	-
193.	ÎNȚREȚINEREA MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	199	22.03.2011	21.03.2012	-	-	-
194.	KNORR-BREMSE GmbH DIVISION IFE AUTOMATIC DOOR SYSTEMS AUSTRIA	Uși acționate electric pentru material rulant / material rulant urban	1A	147	04.03.2011	03.03.2013	-	-	-
195.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	278	07.04.2011	23.03.2013	-	-	-
196.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	279	07.04.2011	13.04.2013	-	-	-
197.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații linii de cale ferată și aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	280	07.04.2011	13.04.2013	-	-	-
198.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD13H din dotarea autoturismelor Desiro-D 10W/40 Super 5	1B	308	15.04.2011	14.04.2012	-	-	-
199.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	227	29.03.2011	28.03.2012	-	-	-
200.	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	132	01.03.2011	22.01.2014	-	-	-
201.	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Fals	1A	260	04.04.2011	03.04.2012	-	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
202.	LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, LLK ROMÂNIA SRL PLOIEȘTI	Intermediere furnizare de uleiuri minerale	1B	329	19.04.2011	18.04.2016	-	-	-
203.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	200	21.03.2011	20.03.2013	-	-	-
204.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	221	25.03.2011	24.03.2013	-	-	-
205.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotive diesel electrice de 2100 CP	1A	264	04.04.2011	03.04.2012	-	-	-
206.	MATEI DA-MI IMPEX S.R.L. PIATRA OLT	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	250	31.03.2011	30.03.2013	-	-	-
207.	MAXMAN S.R.L. SATU MARE, SKF EUROTRADE AB SUEEDIA	Rulmenți SKF pentru vehicule destinate transportului urban pe șine	1A, 1B	220	24.03.2011	23.03.2012	-	-	-
208.	MBS GROUP S.R.L. TURDA	Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale	2A	149	08.03.2011	07.03.2013	-	-	-
209.		Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, garduri, drumuri de acces	1A	174	14.03.2011	07.03.2012	-	-	-
210.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	173	14.03.2011	01.03.2012	-	-	-
211.	MCA SERVICE S.R.L. CHITILA	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	285	08.04.2011	11.04.2013	-	-	-
212.		Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	333	22.04.2011	21.04.2012	-	-	-
213.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Intervenții la materialul rulant în cazul căderilor accidentale de pe linie, cu retragerea acestuia în punctele de remediere	1A	275	07.04.2011	06.04.2012	-	-	-
214.	MEYER ROHR + SCHACHT GmbH GERMANIA, AMIANTIT PIPE SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Conducte din polimer beton-polycrrete	1A	274	07.04.2011	06.04.2012	-	-	-
215.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geotextile pentru separare și filtrare SECUTEX	2B	223	29.03.2011	28.03.2013	-	-	-
216.		Gogurile cu noduri sudate SECUGRID monoaxiale și biaxiale	2B	224	29.03.2011	28.03.2013	-	-	-
217.		Geocompozite COMBIGRID	2B	225	29.03.2011	28.03.2013	-	-	-
218.	NEOCAD S.R.L. TIMIȘOARA	Studii topografice și geotehnice și cadastrale	1B	167	11.03.2011	27.12.2012	-	-	-
219.	OBBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	237	29.03.2011	28.03.2013	-	-	-
220.	OBBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	238	30.03.2011	29.03.2013	-	-	-
221.	POLY DELTA COATINGS S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de vopsire format din : Grund epoxidic 16442 UniBar ZFC Email poliuretanic 154 PoluRan TC Express HB	2B	184	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
222.		Sistem de vopsire Epoxy-poliuretanic diluabile cu apă format din: Grund epoxidic 36442 AquaRan ZFC Email poliuretanic 37853 AquaRan Express Anti-Graffiti	2B	183	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
223.		Sistem de protecție pe bază de apă format din: Grund 38411 E nviCote Primer HB Email 50707 SterAlkyd WE Lucios	2B	182	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
224.		Sistem de protecție format din: Grund BariLine Preimer HB 10411 Email BariFlex Express 11851	2B	181	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
225.	PRESTO PRODUCTS COMPANY USA, IRIDEX GROUP PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI	Geocelule tip GEOWEB	2B	327	20.04.2011	15.03.2014	-	-	-
226.	PRO CONS XXI S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	185	16.03.2011	15.03.2013	-	-	-
227.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea liniilor și aparatelor de cale ferată urbană cu sudarea șinelor	1A	196	01.04.2010	31.03.2011	07.04.2011	30.03.2012	-
228.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDH 450/700 CP și L45 H	1A	208	24.03.2011	23.03.2013	-	-	-
229.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDH 1250 CP	1A	209	24.03.2011	23.03.2013	-	-	-
230.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDE 1250 CP	1A	210	24.03.2011	23.03.2013	-	-	-
231.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDE 2100 CP	1A	211	24.03.2011	23.03.2013	-	-	-
232.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	255	31.03.2011	22.02.2013	-	-	CONDIȚII (până la 30.04.2011)
233.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu echipamentul EG 2312.11 DR	2B	256	01.04.2011	25.03.2013	-	-	-
234.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	178	16.03.2011	15.03.2013	-	-	-
235.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	180	16.03.2011	15.03.2013	-	-	-
236.		Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	186	21.03.2011	20.03.2012	-	-	CONDIȚII (până la 21.06.2011)
237.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	287	11.04.2011	10.04.2012	-	-	-
238.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	288	11.04.2011	10.04.2012	-	-	-
239.	ROLST INVEST S.R.L. MOGOȘOAIA, MINEL ELVO a.d. SERBIA	Aparataj electric din circuitele de forță pentru locomotivele electrice Bo-Bo de 3400 kW și Co-Co de 5100 kW	1B	39	28.01.2010	27.01.2011	18.03.2011	27.01.2013	-
240.	ROMSTRADE S.R.L. ADUNAȚII COPĂCENI	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	242	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
241.		Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	243	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
242.		Construcții, reabilitări, modernizări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	244	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
243.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	262	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
244.		Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	245	05.04.2011	04.04.2012	-	-	-
245.		Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată inclusiv pasaje superioare aferente domeniului feroviar	1A	298	18.04.2011	12.04.2013	-	-	-
246.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	299	18.04.2011	12.04.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
247.	ROTHER RO S.R.L. SÂNGEORGIU DE MUREȘ, GERE	Amortizoare hidraulice pentru boghiul Minden-Deutz	1A	322	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
248.	MASCHINENBAU GmbH GERMANIA	Amortizoare hidraulice pentru boghiul Y 32 R	1A	323	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
249.	S.H.R. DISTRIBUTIONS S.R.L. PLOIEȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	251	31.03.2011	23.02.2013	-	-	-
250.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	207	23.03.2011	22.03.2012	-	-	-
251.	SARMIS S.R.L. BACĂU	Reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	218	24.03.2011	03.03.2013	-	-	-
252.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea sinelor	1A	219	24.03.2011	03.03.2013	-	-	-
253.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	217	24.03.2011	03.03.2013	-	-	-
254.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel tip LDM 120 CP, LDH 180 CP, LDH 250 CP	1A	203	23.03.2011	22.03.2013	-	-	-
255.	SIEMENS S.R.L.BUCUREȘTI	Configurația sistemului "post de comandă computerizat - CCP" în stația Fundulea	1A	332	21.04.2011	20.04.2012	-	-	-
256.	SIEMENS S.R.L.BUCUREȘTI, SIEMENS AG	Celule de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	330	21.04.2011	20.04.2013	-	-	-
257.	OSTERREICH VIENA	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	331	21.04.2011	20.04.2013	-	-	-
258.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	315	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
259.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	316	18.04.2011	17.04.2012	-	-	-
260.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	Revizia tehnică a trenurilor de călători în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	729	03.12.2008	02.12.2010	24.03.2011	02.12.2012	-
261.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători prin revizii tehnice intermediare (RT1 și RT13)	1A	263	06.04.2011	05.04.2013	-	-	-
262.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE ARAD	Reparația defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	258	01.04.2011	31.03.2013	-	-	-
263.		Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	259	01.04.2011	31.03.2013	-	-	-
264.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ (INCLUSIV POSTURILE DE REVIZIE LUGOJ ȘI ORAVIȚA)	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	304	25.06.2008	24.06.2010	19.04.2011	24.06.2012	-
265.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ Postul de revizie Sibiu Triaj	Repararea robinetului mecanicului tip KD2	1A	297	12.04.2011	11.04.2013	-	-	-
266.	SOCOMEK ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, VISA SpA ITALIA	Grupuri electrogene seria POWERFULL	1A	158	10.03.2011	09.03.2013	-	-	-
267.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, R15, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400/5100 KW	1A	202	22.03.2011	21.03.2013	-	-	-
268.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții clădiri cu specific metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	168	11.03.2011	10.03.2013	-	-	-
269.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații SCB	1A	317	18.04.2011	17.04.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
270.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	311	18.04.2011	17.04.2013	-	-	CONDIȚII (până la 18.07.2011)
271.	STAR T & D S.R.L. BLEJOI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	291	11.04.2011	10.04.2013	-	-	-
272.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	303	13.04.2011	12.04.2012	-	-	-
273.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	118	03.03.2010	02.03.2011	02.03.2011	02.03.2012	-
274.		Prefabricate din beton armat, utilizate la structuri de rezistență ale galeriilor de metrou	1B	119	03.03.2010	02.03.2011	02.03.2011	02.03.2012	-
275.		Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, respectiv decolmatare albiilor la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri și tăieri de vegetație	2B	120	03.03.2010	02.03.2011	02.03.2011	02.03.2012	-
276.	TEHNO MAS S.R.L. HUNEDOARA	Lucrări de subtraversare prin săpătură deschisă	1A	314	18.04.2011	17.04.2013	-	-	-
277.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive electrice de 3400 kW	1A	204	23.03.2011	22.03.2013	-	-	-
278.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive electrice de 5100 kW	1A	205	23.03.2011	22.03.2013	-	-	-
279.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA Gesellschaft m.b.H. AUSTRIA, TENCATE GEOSYNTHETICS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	GeocompoziteTENCATE POLYFELT ROCK PEC	2B	302	13.04.2011	12.04.2012	-	-	-
280.	TENCATE GEOSYNTHETICS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Geogriile TENCATE MIRAGRID GX	2B	301	13.04.2011	12.04.2013	-	-	-
281.		GeotextileTENCATE POLYFELT	2B	300	13.04.2011	12.04.2013	-	-	-
282.	TERMO CONFORT S.R.L. BRAȘOV	Proiectare clădiri și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale, din domeniul feroviar	2A	193	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
283.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	194	21.03.2011	20.03.2012	-	-	-
284.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației	1A	277	07.04.2011	06.04.2013	-	-	-
285.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, TALEMA ELECTRONIC (INDIA) PRIVATE LIMITED INDIA	Transformator toroidal tip 19327-P3S04K	1A	276	07.04.2011	06.04.2012	-	-	-
286.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	134	02.03.2011	01.03.2012	-	-	-
287.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	133	02.03.2011	01.03.2012	-	-	-
288.	TRANS ALIN S.R.L. TOPLIȚA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	138	02.03.2011	01.03.2012	-	-	-
289.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	206	23.03.2011	21.09.2013	-	-	-
290.	TUNELE BRAȘOV S.R.L. HÂRMAN	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	261	01.04.2011	28.03.2012	-	-	-
291.	ȚESĂTORIILE REUNITE S.A. BUCUREȘTI	Realizarea țesăturilor textile (pluș țesut și tricotat) pentru domeniul feroviar	2A	294	11.04.2011	09.08.2012	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
292.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI – Punctul de Lucru FIENI	Revizii planificate (RIT1, RIT2, 2RIT2) la vagoanele de marfă basculante de 33 t pentru ecartament îngust, tip UNIO	1A	136	02.03.2011	01.03.2012	-	-	-
293.	URBAN ELECTRIC S.R.L. PLOIEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	328	20.04.2011	19.04.2012	-	-	-
294.	UTI INSTAL CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de ventilație-climatizare și instalații sanitare	2A	135	10.03.2010	09.03.2011	08.03.2011	09.03.2013	-
295.		Lucrări de montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri	1A	134	10.03.2010	09.03.2011	08.03.2011	09.03.2013	-
296.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații treceri de nivel cu calea ferată	1A	350	29.04.2011	28.04.2012	-	-	-
297.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	351	29.04.2011	28.04.2012	-	-	-
298.	VICTOR CONSTRUCT S.R.L. BOTOȘANI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	213	23.03.2011	22.03.2013	-	-	-
299.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GMBH GERMANIA, VOSSLOH TEHNICA FERVIARA S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de prindere elastică VOSSLOH W21	1A	269	05.04.2011	28.03.2013	-	-	-
300.	VULCAN INDUSTRY S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și de metrou	2B	141	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
301.		Comercializare produse feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	140	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
302.		Comercializare amestec de agregate naturale procesate, destinate realizării substratului căii ferate - PSS	1B	139	04.03.2011	03.03.2012	-	-	-
303.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii (PSS)	1B	307	14.04.2011	22.12.2012	-	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de subtraversare a căilor ferate prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 400 mm	2B	217	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 281/2011 (11.04.2011)
2.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, AREVA ENERGIE-TECHNIK GmbH T&D GERMANIA	Întreprinderi înaltă tensiune cu cameră de stingere în SF6	2A	750	30.03.2010	29.03.2010	02.12.2010	29.03.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 231/2011 (28.03.2011)
3.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, AREVA T&D ITALY SPA	Separator monopolar tip S3F/S3FT 25 kV-50 Hz, 1250-2000A	2A	747	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 228/2011 (28.03.2011)
4.		Separator prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ tip S2DA/S2DAT/S2DA2T 110kV	2A	748	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 229/2011 (28.03.2011)

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
5.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, AREVA T&D ITALY SPA	Separator monopolar/bipolar, cu cameră de stingere în vid tip SZV 25 kV-50Hz, 1250-2000A	2A	749	15.09.2009	14.09.2010	02.12.2010	14.09.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 230/2011 (28.03.2011)
6.	ASTALDI S.P.A. ITALIA	Procesarea materialelor minerale naturale pentru realizarea amestecului destinat substratului caii	1B	143	17.03.2009	16.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 326/2011 (19.04.2011)
7.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate vagoane de călători pentru TRANSFEROVIAR GRUP SA CLUJ-NAPOCA	2A	605	27.09.2010	26.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 152/2011 (10.03.2011)
8.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI	Comercializarea produselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare	1A	172	26.03.2009	25.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 222/2011 (29.03.2011)
9.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	97	23.02.2010	22.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 175/2011 (15.03.2011)
10.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii tehnice tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP modernizate cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	231	27.04.2010	26.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 296/2011 (12.04.2011)
11.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA	Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	211	14.04.2010	13.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 310/2011 (18.04.2011)
12.	CONDMAG S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	194	07.04.2009	06.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 286/2011 (11.04.2011)
13.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	144	18.03.2009	17.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 161/ 2011 (10.03.2011)
14.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	123	09.03.2009	08.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 295/2011 (12.04.2011)
15.	CONSTRUCȚII FEROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	190	31.03.2010	30.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 159/2011 (10.03.2011)
16.	DELINUS PRODIMPES S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	115	02.03.2010	01.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 252/2011 (31.03.2011)
17.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	116	02.03.2010	01.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 253/2011 (31.03.2011)
18.	DELTA ANTREPRIZA CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere tersamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	157	15.03.2010	14.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 154/2011 (09.03.2011)
19.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată, pasaje subterane și supraterrane	1A	158	15.03.2010	14.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 155/2011 (09.03.2011)

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	DELTA ANTREPRIZA CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	159	15.03.2010	14.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 156/2011 (09.03.2011)
21.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	160	15.03.2010	14.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 157/2011 (09.03.2011)
22.	EDETAS S.R.L. IAȘI	Comercializare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	60	01.02.2011	31.01.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 249/2011 (31.03.2011)
23.	ELCOMEX IEA S.A.CERNAVODĂ	Lucrări de reparații la instalațiile de semnalizare centralizare și bloc (SCB)	1A	233	17.04.2009	16.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 319/2011 (18.04.2011)
24.		Lucrări de construcții - montaj la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	234	17.04.2009	16.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 318/2011 (18.04.2011)
25.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri ce adăpostesc echipamente pentru control, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și de metrou, inclusiv a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	179	26.03.2010	25.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 190/2011 (17.03.2011)
26.	EUROPEAN EXPERT S.R.L. IAȘI, ICP "RDM" S.R.L. CHIȘINĂU	Defectoscop ultrasonic tip UDS-2 RDM 22, 23, 12 folosit pentru detectarea defectelor din șină și aparatele de cale ferată și metrou	1A	203	07.04.2010	06.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 321/2011 (19.04.2011)
27.	FENE GRUP S.A. IAȘI	Construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	22	22.01.2009	21.01.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 235/2011 (28.03.2011)
28.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	23	22.01.2009	21.01.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 236/2011 (28.03.2011)
29.	G.T. GEO TESTING S.R.L. ITALIA	Furnizare de studii geotehnice și geofizice în domeniul feroviar	1B	74	10.02.2010	09.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 355/2011 (29.04.2011)
30.		Încercări și determinări geotehnice în laborator și în SITU pentru domeniul feroviar	1B	75	10.02.2010	09.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 356/2011 (29.04.2011)
31.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	219	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 335/2011 (28.04.2011)
32.		Lucrări de reparare, consolidare, întreținere terasamente de cale ferată, inclusiv curățirea santurilor și defrisări	1A	221	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 336/2011 (28.04.2011)
33.		Lucrări de reparații capitale la linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	222	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 338/2011 (28.04.2011)
34.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate stații de cale ferată	2A	238	28.04.2009	27.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 267/2011 (05.04.2011)

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
35.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	239	28.04.2009	27.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 268/2011 (05.04.2011)
36.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	212	16.04.2010	15.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 289/2011 (11.04.2011)
37.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor electrice fixe feroviare	1A	94	19.02.2010	18.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 240/2011 (29.03.2011)
38.	INOCSA INGINERIA S.L. MADRID SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	210	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 239/2011 (29.03.2011)
39.	IRIDEX GROUP CONSTRUCTII S.R.L. VOLUNTARI - CETCO-POLAND Sp. Zo.o. POLAND	Geocompozite bentonitice tip CETCO	2B	95	22.02.2010	21.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 148/2011 (08.03.2011)
40.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin sant deschis (cu podete provizorii)	1A	74	03.03.2009	02.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 166/2011 (11.03.2011)
41.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu Ø ≤ 400 mm (tubul de protecție)	2B	73	03.03.2009	02.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 165/2011 (11.03.2011)
42.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina multifuncțională autopropulsată pe cale rutieră și feroviară tip colmar T 3500 FS și T 4300 FS	1A	630	10.11.2008	09.11.2010	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 169/2011 (10.03.2011)
43.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și aparări de maluri	1A	148	24.03.2009	23.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 278/2011 (07.04.2011)
44.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	205	14.04.2009	13.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 279/2011 (07.04.2011)
45.		Reparații linii de cale ferată și aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	206	14.04.2009	13.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 280/2011 (07.04.2011)
46.	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	34	23.01.2007	22.01.2009	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 132/2011 (01.03.2011)
47.	MBS GROUP S.R.L. TURDA	Lucrări de construire, reparație, reabilitare, consolidare și întreținere a podurilor și podetelor de cale ferată	1A	113	02.03.2010	01.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 173/2011 (14.03.2011)
48.		Lucrări de construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, garduri, drumuri de acces	1A	129	08.03.2010	07.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 174/2011 (14.03.2011)
49.	MCA SERVICE S.R.L. CHITILA	Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	206	12.04.2010	11.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 285/2011 (08.04.2011)
50.	Mecanoconstrucții VA S.R.L. București	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	732	27.10.2009	26.10.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 264/2011 (26.04.2011)

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
51.	NEOCAD S.R.L. TIMIȘOARA	Studii topografice, geotehnice și cadastrale	1B	903	28.12.2009	27.12.2010	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 167/2011 (11.03.2011)
52.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	127	08.03.2010	07.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 160/2011 (10.03.2011)
53.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată în execuție manuală fără sudarea sinelor	1A	84	23.02.2009	22.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 255/2011 (31.03.2011)
54.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu echipamentul EG 2312.11 DR	2B	162	26.03.2009	25.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 256/2011 (01.04.2011)
55.	ROMSTRATE S.R.L. ADUNAȚII COPĂCENI	Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată inclusiv pasaje superioare aferente domeniului feroviar	1A	209	13.04.2010	12.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 298/2011 (18.04.2011)
56.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	210	13.04.2010	12.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 299/2011 (18.04.2011)
57.	S.H.R. DISTRIBUTIONS S.R.L. PLOIEȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	102	24.02.2010	23.02.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 251/2011 (31.03.2011)
58.	SARMIS S.R.L. BACĂU	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea sinelor	1A	103	04.03.2009	03.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 217/2011 (24.03.2011)
59.		Reparații, consolidări terasamente de cale ferată și aparări de maluri	1A	104	04.03.2009	03.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 218/2011 (24.03.2011)
60.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea sinelor	1A	105	04.03.2009	03.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 219/2011 (24.03.2011)
61.	TUNELE BRAȘOV S.R.L. HÂRMAN	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	185	29.03.2010	28.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 261/2011 (01.04.2011)
62.	ȚESĂTORIILE REUNITE S.A. BUCUREȘTI	Realizarea țesăturilor textile (pluș țesut și tricotat) pentru domeniul feroviar	2A	512	10.08.2010	09.08.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 294/2011 (11.04.2011)
63.	VOSSLOH TEHNICA FERROVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI, VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică VOSSLOH W21	1A	184	29.03.2010	28.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 269/2011 (05.04.2011)
64.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii (PSS)	1B	795	27.12.2010	22.12.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 307/2011 (14.04.2011)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Griviței 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.affer.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CARPAT AGREGATE S.A.	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră PORCENI	AL	382/2011	02.03.2013
2.	CARPAT AGREGATE S.A.	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră BRĂNIȘCA	AL	383/2011	02.03.2013
3.	CFR SSVAC SA	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări fizico-chimice Stația Ghighiu	AL	388/2011	09.03.2013
4.	CFR SSVAC SA	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări fizico-chimice Stația Bradu Rafinării	AL	389/2011	09.03.2013
5.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări de materiale	AL	386/2011	09.03.2013
6.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de control nedistructiv	AL	387/2011	09.03.2013
7.	FINEX S.R.L. Punctul de lucru Costești	COSTEȘTI	Laboratorul de încercări	AL	390/2011	10.04.2013
8.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - CÂMPULUNG	AL	385/2011	09.03.2013
9.	IPROEB SA	BISTRIȚA	Laboratorul "SC IPROEB SA"	VIZĂ AL	338/2009	23.03.2013
10.	LABORATOR CENTRAL CONSTRUCȚII CCF SRL BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Laboratorul central de testări și analize tehnice	VIZĂ AL	294/2006-R2	23.11.2012
11.	MIBAROM REȘIȚA SRL	REȘIȚA	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	302/2007-R2	21.02.2013
12.	SENSEI T.T. SRL	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări în construcții	AL	336/2009-R1	23.02.2013
13.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Laborator de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	237/2005-R3	20.02.2013
14.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul Electronic	AL	384/2011	04.03.2013
15.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA DEPOUL DE LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA ROȘIORI	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	236/2005-R3	23.01.2013
16.	TGH EXIM HER SRL	HĂLMĂGEL	Laboratorul de carieră ACIUȚA	AL	392/2011	20.04.2013
17.	TUFIN CREDIT SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări	AL	393/2011	20.04.2013
18.	UPETROM - 1 MAI SA	PLOIEȘTI	Serviciul Laboratoare	AL	391/2011	14.04.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

**Autorizații pentru laboratoare de încercări retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	Serie și nr. autorizație	Observații
1.	AXA ROTEAL SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări	AL 337/2009	SUSPENDATĂ SSILLA Conf. Act 3040/2181/29.04.2011

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

ERATĂ

În lista autorizațiilor pentru laboratoare de încercări eliberate de AFER în perioada 01.01.2011 – 28.02.2011, publicată în Buletinul AFER nr. 1/2011, la pagina 101 s-a corectat numărul autorizației de la poziția 9, respectiv **AL199-2003-R4**. Această modificare s-a operat și în formatul electronic al revistei.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WUJ	COD 1020 PU-MTX	VIZĂ AD	3135/2009-R	19.03.2013
2.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Mașina de echilibrat rotoare pentru mașini electrice rotative	NR.INV.20318	VIZĂ AS	1351/2003-R4	10.04.2013
3.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru demontat, montat și verificat sub sarcină boghiu tip GP 200	NR.INV.30328	AS	3520/2011	27.03.2013
4.			Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	NR.INV.40503	VIZĂ AS	1900/2005	20.04.2013
5.			Standul de probat ventilul tip DMV-9	NR.INV.41358	VIZĂ AS	1784/2005	03.01.2013
6.			Standul pentru probat cilindri de frână cu regulator de timonerie încorporat tip CK 10" și PB10"	NR.INV.41368	VIZĂ AS	1864/2005	24.03.2013
7.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 169-1992	VIZĂ AS	2658/2007	06.03.2013
8.			Standul pentru presat și depresat componente osie montată	NR.INV. 430/ 300922	VIZĂ AS	2659/2007	06.03.2013
9.			Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	COD P6736	AS	3541/2011	29.04.2013
10.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand pentru probat pompe hidrostatice	COD PH-MR-01	VIZĂ AS	2647/2007	01.03.2013
11.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ Punctul de lucru PLOIEȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt.verificarea rezistenței de contact între perie și conductorul de conexiune	COD SPME-02	VIZĂ AS	1304/2003	24.03.2013
12.			Dispozitivul de măsurat jocul radial la rulmenți	COD DMJRR	VIZĂ AD	1854/2005	20.03.2013
13.			Standul pentru rodat în gol și verificat reductor-inversor tip NG 1200/2	COD SRVRI	VIZĂ AS	1855/2005	20.03.2013
14.			Standul pentru rodat în gol și verificat transmisie hidraulică tip TH2	COD SRVTH	VIZĂ AS	1856/2005	20.03.2013
15.			Standul pt.verificarea forței de smulgere a conductorului de conexiune din corpul periei	COD SPME-01	VIZĂ AS	1288/2003	03.03.2013
16.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Standul pentru verificarea rezistenței la presiune hidraulică	NR.005	VIZĂ AS	2678/2007-R	10.04.2013
17.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Standul de probat aparatură de frână pt.LDE 2100 CP	NR.INV.9253	VIZĂ AS	1295/2003-R	18.03.2013
18.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV. 2.22.11/390	AS	3471/2011	28.02.2013
19.			Standul de probat întrerupătoare automate pentru CFR tip USOL 100A	NR.INV. II-497	AS	3470/2011	28.02.2013
20.			Standul de probat aparate de pornire servicii auxiliare	COD APSA	AS	3472/2011	01.03.2013
21.			Standul de probat pompe de injecție	NR.INV. II-552	AS	3473/2011	01.03.2013
22.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ Atelierul Oradea	DEJ	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 063	AD	3489/2011	07.03.2013
23.	CFR IRV C-ȚA SA - SIRV ORADEA	ORADEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 008-02-03	VIZĂ AD	2413/2006	03.07.2012
24.	CFR IRV C-ȚA SA - SIRV PALAS	PALAS	Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD ST-350-01-00	VIZĂ AS	1117/2002-R	26.09.2012
25.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD SPAC-01	VIZĂ AS	1116/2002-R	26.09.2012
26.			Standul pentru probat axe triunghiulare	COD SPAT 03-001	VIZĂ AS	2957/2008	04.06.2012
27.			Standul pentru măsurat cadre de boghiuri Y25	COD 001-2008	AS	3518/2011	27.03.2013
28.			Dispozitivul pentru verificat jocul radial al rulmenților WJ/WJP	COD DVJP-01	AD	3519/2011	27.03.2013
29.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD SF KE 10.00	AS	3509/2011	22.03.2013
30.			Linia CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor de marfă	COD LPC-01	VIZĂ AS	3074/2008	02.12.2012
31.			Standul pt. probat reglatoare automate de timonerie pt. vagoane marfă	COD SPRAT 01	VIZĂ AS	3075/2008	02.12.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
32.	CFR IRV SA CONSTANȚA – SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-07015	AS	3497/2011	14.03.2013
33.	CFR IRV SA CONSTANȚA – SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 114-92	VIZĂ AD	2570/2006	03.12.2012
34.			Standul de probat arcuri în foi	NR.INV.III19	VIZĂ AS	1753/2004-R1	29.11.2012
35.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV SIBIU Linia de reparații Brașov	SIBIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 12-002	VIZĂ AD	2525/2006	25.10.2012
36.	CFR IRV SA CONSTANȚA – SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiilor montate	SERIA 14-001	VIZĂ AD	2571/2006	07.12.2012
37.	COMPANIA DE TRANSPORT FERROVIAR BUCUREȘTI SA – Punctul de lucru Ploiești	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 81-08-01	VIZĂ AD	865/2002-R1	07.02.2012
38.			Standul de probat viteze metru HASLER	COD ST-S 08 VH	VIZĂ AS	1243/2003-R	20.01.2013
39.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat compresoare de aer	COD ST-CA 18	VIZĂ AS	1829/2005	07.02.2013
40.			Stand de probat maș. electrice rotative pt.serv.auxiliare de locom.	COD ST-S 09 MSA	VIZĂ AS	1348/2003	10.04.2013
41.			Șublerul de verificat buza bandaj tip SVBB	909-02-06	VIZĂ AD	3131/2009	08.03.2013
42.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 859-08-06	VIZĂ AD	3132/2009	08.03.2013
43.			Dispozitivul de verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI-1360	SERIA 03-01-06	VIZĂ AD	3133/2009	08.03.2013
44.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA	TG.MUREȘ	Tipar tip ROBEL pt.măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 4198	VIZA AD	3134/2009	19.03.2013
45.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Stand pentru verificarea la supratemperatură a elementelor încălzitoare în tub metalic	COD SDV 0114	AS	3498/2011	14.03.2013
46.	EXIMPROD GRUP SA	BUZĂU	Standul de probat izolatoare	COD ST-02-ITS	VIZĂ AS	1361/2003-R	17.04.2013
47.			Standul pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate	NR.INV.2094	AS	3534/2011	14.04.2013
48.	FABRIKA ZELEZNICKIH VOZILA "ZELVOZ"	SERBIA	Standul pentru măsurarea și verificarea cadrlui de boghiu tip Y25	NR.INV. P-Y25-27	AS	3533/2011	14.04.2013
49.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV. NVK/01	AS	3535/2011	14.04.2013
50.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD FRP-ST 10-00	VIZĂ AS	1839/2005	17.02.2013
51.			Presă pentru arcuri în foi tip KV-200	NR.INV. XVIII-69	AS	3526/2011	10.04.2013
52.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Standul pentru probarea regulatorului automat de timonerie tip DRV	NR.INV.588056	AS	3525/2011	10.04.2013
53.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiilor montate	NR.INV.7240009	AS	3527/2011	10.04.2013
54.			Standul cu 4 tensiuni pentru probarea surselor statice tip SSVC care echipează vagoane de călători	COD ST-SSVC	AS	3522/2011	04.04.2013
55.	ICPE SAERP SA	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea invertoarelor trifazate pentru alimentarea motoarelor asincrone de tramvai	COD STAND 5/2010	AS	3523/2011	04.04.2013
56.	INDA SRL	CRAIOVA	Stand pt. verificarea echipamentelor electronice de putere și a echipamentelor de automatizare și control de uz feroviar	NR.INV.2069	VIZĂ AS	2807/2007	10.03.2013
57.	IRLU BUCUREȘTI SA - SECȚIA IRLU PALAS C-ȚA	CONSTANȚA	Standul de probat instalația de control punctual al vitezei tip INDUSI	NR.INV.3736	VIZĂ AS	1050/2002	05.08.2012
58.	MIGHTY PROD SA	ȘIMNICU DE SUS	Standul pentru verificat instalația de producere a aerului comprimat pentru vehicule feroviare	COD ST-05 MIGHTY	AS	3482/2011	02.03.2013
59.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	750-03-06	VIZĂ AD	3094/2008	29.12.2012
60.	OLTCHIM SA	RM.VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	017-08-06	VIZĂ AD	3095/2008	29.12.2012
61.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-02-07	VIZĂ AD	3096/2008	29.12.2012
62.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR. INV. 17-6676	VIZĂ AS	1164/2002-R	31.10.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
63.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV.12-6634	VIZĂ AS	1165/2002-R	31.10.2012
64.	PROMAT SRL	CRAIOVA	Standul de verificare a rezistenței ohmice la ansamblul dispozitiv de retur curent pt.LE și LDE cu încălzire tren tip ADRC 300 A	COD ST 32 PROMAT	VIZĂ AS	1863/2005	23.03.2013
65.	PROMEX S.A.	BRĂILA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții	COD ScD-161 2-1-L 920	AD	3530/2011	11.04.2013
66.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	COD 8410-4102	AD	3531/2011	11.04.2013
67.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD 8410-4117	AD	3532/2011	11.04.2013
68.			Dispozitivul de măsurat diametrul exterior al roții disc	COD 8410-4045 2-19 L 760-785	AD	3529/2011	11.04.2013
69.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	8410-4052/B	AD	3528/2011	10.04.2013
70.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pt.determinarea tangentei unghiului de pierderi la uleiuri de transformatoare	COD DA 020 SP	VIZĂ AS	1066/2002-R	27.08.2012
71.			Standul de probat siguranțe și întrerupătoare automate	COD DA 038SP	VIZĂ AS	1273/2003-R	17.02.2013
72.			Stand de probat transformatoare	COD DA 037SP	VIZĂ AS	1272/2003-R	17.02.2013
73.			Standul de probat contactori electropneumatici LDE	COD DA 040 SP	VIZĂ AS	1292/2003-R	16.03.2013
74.			Standul de probat reglatoare de tensiune LDE	COD DA 045 SP	VIZĂ AS	1293/2003-R	16.03.2013
75.			Standul de probat boghiuri montate pentru locomotive	COD DA 027 SP	VIZĂ AS	1352/2003	14.04.2013
76.	REMAR SA	PAȘCANI	Standul de probat întrerupătoare cu giruetă	COD STV 20/2-08	VIZĂ AS	1154/2002-R	17.10.2012
77.			Standul de probat fișe de înaltă tensiune de 800A	COD STV 20/2-01	VIZĂ AS	1155/2002-R	17.10.2012
78.			Standul pentru verificarea inelelor arcului inelar al aparatului de tracțiune	STV 05/02-02	AS	3467/2011	06.03.2013
79.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	STV 01/2-07	AD	3468/2011	06.03.2013
80.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiilor montate	STV 01/2-10	AD	3469/2011	06.03.2013
81.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre planele mediane verticale ale fusurilor de osie și asimetria osiei montate	COD STV 01/2-11	AD	3490/2011	08.03.2013
82.			Standul pentru montat boghiu tip MINDEN-DEUTZ și tip GORLITZ	COD STV 04/2-01	AS	3491/2011	08.03.2013
83.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-05	AS	3492/2011	09.03.2013
84.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD STV 07/02-01	AS	3493/2011	09.03.2013
85.			Standul de probat robinete de aer, semiacuplări de aer și furtunuri de legătură	COD STV 22/4-02	VIZĂ AS	1278/2003-R	26.02.2013
86.			Standul de probat acceleratoare pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	COD STV 10/2-10	AS	2536/2011	20.04.2013
87.			Standul pentru probat reglatoare automate de timonerie SAB	STV 08/2-02	AS	3537/2011	26.04.2013
88.			Standul de probat ventile de cântărire tip TU 2	COD STV 10/2-06	AS	3539/2011	27.04.2013
89.			Standul de probat reglatoare automate de timonerie SAB	COD STV 08/2-05	AS	3538/2011	27.04.2013
90.			Standul de montat, probat și verificat arcul inelar de la aparatul de ciocnire	COD STV 07/2-02	AS	3540/2011	28.04.2013
91.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul multifuncțional de probat subansambluri echipament de frână	COD IES 110-040	AS	3478/2011	02.03.2013
92.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	IES 110-039	AS	3476/2011	02.03.2013
93.			Standul de probat elemente componente ale instalației pneumatice	IES 110-043	AS	3477/2011	02.03.2013
94.			Standul de probat elemente componente ale instalației pneumatice de frână	IES 110-042	AS	3479/2011	02.03.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
95.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat electroventile EV 450-700, EV 1250 și ventilul pneumatic al aparatului de siguranță E.50	IES 110-041	AS	3480/2011	02.03.2013
96.			Standul de probat robinete ST 60, ST 125 și electroventile pentru frânare contra patinare E.68	IES 110-038	AS	3481/2011	02.03.2013
97.	REPARAȚII FERROVIARE DARC SA	PLOIEȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD LPC-01	VIZĂ AS	3144/2009	30.03.2013
98.			Standul pt.probarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer și pt.probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer	COD PHP 003	VIZĂ AS	1321/2003-R	01.04.2013
99.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	1323/2003-R1	01.04.2013
100.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 045-10-01	VIZĂ AD	1322/2003-R1	01.04.2013
101.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD SFKE 004	VIZĂ AS	1324/2003-R	01.04.2013
102.			Stand mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD SMF 002	VIZĂ AS	1325/2003-R	01.04.2013
103.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat cadru boghiu tip Y25	COD 6.440.591.55	AS	3483/2011	02.03.2013
104.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip H și ORE	COD 6.440.591.54	AS	3488/2011	03.03.2013
105.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul reostatic pentru probat locomotive diesel-electrice	COD ST.PR-LDE-REE	VIZĂ AS	3130/2009	05.03.2013
106.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD ST-PR.FR-REE	AS	3517/2011	24.03.2013
107.	ROMVAG SA	CARACAL	Standul de probat cilindru de frână de 12"	COD HG-10-DM-210	AS	3494/2011	09.03.2013
108.			Standul de probat cilindru de frână de 16"	COD GM-10-D-01	AS	3495/2011	09.03.2013
109.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25 Ls	COD YLS-440-731-00	AS	3496/2011	09.03.2013
110.			Stand de verificat trecerea vagoanelor de marfă prin gabaritul redus de vagon	COD 32915-R-454	AS	3499/2011	14.03.2013
111.			Presa de încercat static arcuri elicoidale	COD YLD-D-267/3	AS	3500/2011	14.03.2013
112.			Dispozitivul de verificat corpul cutiei de osie	COD 32915-R-622.00	AD	3501/2011	16.03.2013
113.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	COD DDR 1050 SERIA 002-11-01	AD	3502/2011	16.03.2013
114.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	COD DVI 1360 SERIA 1217-11-01	AD	3503/2011	16.03.2013
115.			Standul de încercat la tracțiune aparat de legare	COD 32915-R-349	AS	3504/2011	17.03.2013
116.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie	NR.INV. 32915-R-471	AS	3507/2011	17.03.2013
117.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagonului	COD 32915-R-894.00	AS	3506/2011	17.03.2013
118.			Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă tip G/4 și Uagps	COD 32915-R-400.00/B	AS	3505/2011	17.03.2013
119.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD 32915-R-381	AS	3508/2011	21.03.2013
120.	RTFC CLUJ SA-REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-06-98	VIZĂ AD	2603/2007	29.01.2013
121.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 223-1992	VIZĂ AD	2606/2007	29.01.2013
122.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-03-92	VIZĂ AD	2607/2007	29.01.2013
123.	RTFC CLUJ SA-REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Baia Mare	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-07-98	VIZĂ AD	2604/2007	29.01.2013
124.			Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 021-06-98	VIZĂ AD	2601/2007	29.01.2013
125.	RTFC CLUJ SA REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Sighetu Marmăției	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-06-98	VIZĂ AD	2602/2007	29.01.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
126.	RTFC CLUJ SA REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Sighetu Marmăției	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 137-07-92	VIZĂ AD	2605/2007	29.01.2013
127.	RTFC GALAȚI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat blocuri de relee comandă încălzire	COD SV 01	VIZĂ AS	859/2002-R	30.01.2012
128.			Standul de probat relee	COD SV 02	VIZĂ AS	860/2002-R	30.01.2012
129.	SIRV SRL - Stația CF Tg.Mureș - Sud	SĂCELE	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 297-1992	AD	3516/2011	24.03.2013
130.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 187-92	AD	3514/2011	24.03.2013
131.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-03-2000	AD	3515/2011	24.03.2013
132.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 202-99	AD	3513/2011	24.03.2013
133.	SMR SA	BALȘ	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.3551622	AS	3475/2011	01.03.2013
134.			Standul pentru probat sub sarcină boghiu tip Y25	NR. INV.2444959	AS	3484/2011	02.03.2013
135.			Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare	COD 48D-0/M	AS	3485/2011	02.03.2013
136.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD 440.731.M	AS	3486/2011	02.03.2013
137.			Standul pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate	NR.INV.2404056	AS	3474/2011	01.03.2013
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.4-332	VIZĂ AS	2591/2007	15.01.2013
139.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 055-09-03	VIZĂ AD	1758/2004	29.11.2012
140.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-02-03	VIZĂ AD	1757/2004	29.11.2012
141.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 053-10-03	VIZĂ AD	1756/2004	29.11.2012
142.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 32-05-03	VIZĂ AD	1755/2004	29.11.2012
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE PLOIEȘTI SUD	PLOIEȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.1	VIZĂ AS	2627/2007	12.02.2013
144.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 030-10-01	VIZĂ AD	1777/2004	20.12.2012
145.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 32-05-04	VIZĂ AD	1781/2004	22.12.2012
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 20-92	VIZĂ AD	1780/2004	22.12.2012
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-08-01	VIZĂ AD	2397/2006	02.07.2012
148.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 081-05-04	VIZĂ AD	2398/2006	02.07.2012
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA Post Revizie Vagoane Jibou	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-07-98	VIZĂ AD	2399/2006	02.07.2012
150.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 030-11-04	VIZĂ AD	2450/2006	26.07.2012
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA Post Revizie Vagoane Bistrița	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 008-1-2000	VIZĂ AD	2404/2006	02.07.2012
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA Post Revizie Vagoane Dej Călători	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-1-2000	VIZĂ AD	2405/2006	02.07.2012
153.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ- NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 013-06-98	VIZĂ AD	2452/2006	26.07.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.212051	VIZĂ AS	2493/2006	05.10.2012
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CONSTANȚA DEPOUL DE LOCOMOTIVE MEDGIDIA	MEDGIDIA	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 038-10-01	VIZĂ AD	2471/2006	10.09.2012
156.			Șublerul pentru verificare buză bandaj	SERIA 369-04-05	VIZĂ AD	2473/2006	10.09.2012
157.			Disp.de măsurat distanța dintre fețele int.ale roților osiei montate	SERIA 46-99	VIZĂ AD	2489/2006	19.09.2012
158.			Șubler pentru verificare buză bandaj	SERIA 359-04-05	VIZĂ AD	2472/2006	10.09.2012
159.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	GALAȚI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SV 14	VIZĂ AS	2557/2006	14.11.2012
160.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 028-11-02	VIZĂ AD	1311/2003	31.03.2013
161.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 030-11-02	VIZĂ AD	1312/2003	31.03.2013
162.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-00	VIZĂ AD	1309/2003	31.03.2013
163.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 41-99	VIZĂ AD	1310/2003	31.03.2013
164.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 003-03-02	VIZĂ AD	1254/2003	26.01.2013
165.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 107-02-01	VIZĂ AD	1255/2003	26.01.2013
166.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exerioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 075-92	VIZĂ AD	1250/2003	26.01.2013
167.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exerioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-01-01	VIZĂ AD	1251/2003	26.01.2013
168.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 052-12-01	VIZĂ AD	1252/2003	26.01.2013
169.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exerioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 092-92	VIZĂ AD	1253/2003	26.01.2013
170.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 022-10-01	VIZĂ AD	1245/2003	26.01.2013
171.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-10-01	VIZĂ AD	1247/2003	26.01.2013
172.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 276-1992	VIZĂ AD	1248/2003	26.01.2013
173.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 053	VIZĂ AD	3107/2009	15.01.2013
174.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU	SIBIU	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS-05	VIZĂ AS	3085/2008	10.11.2012
175.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC BUCUREȘTI REV. VAG. BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	COD LCO-001-BA	VIZĂ AS	3086/2008	14.12.2012
176.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 017-01-03	VIZĂ AD	2543/2006	09.11.2012
177.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-03	VIZĂ AD	2542/2006	09.11.2012
178.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 003-03-03	VIZĂ AD	2546/2006	09.11.2012
179.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 005-03-03	VIZĂ AD	2547/2006	09.11.2012
180.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 006-03-03	VIZĂ AD	2548/2006	09.11.2012
181.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 013-03-03	VIZĂ AD	2549/2006	09.11.2012
182.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 015-03-03	VIZĂ AD	2550/2006	09.11.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
183.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 019-03-03	VIZĂ AD	2551/2006	09.11.2012
184.	DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI		Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-02	VIZĂ AD	2544/2006	09.11.2012
185.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC GALAȚI DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat instalație INDUSI	NR.INV.3030	VIZĂ AS	1210/2002-R	13.12.2012
186.			Standul pt.probarea robinetului FD 1,a traductorului de presiune DU 15 și a triplei valve ordinare V5	NR.INV.91021	VIZĂ AS	1209/2002-R	13.12.2012
187.			Standul pt.probarea ventilelor electropneumatice ale locomotivelor	NR.INV.2294	VIZĂ AS	1207/2002-R	13.12.2012
188.			Stand pt.probarea stației de încărcare a bateriilor de pe locom.electrice	NR.INV.3123	VIZĂ AS	1232/2002-R	18.12.2012
189.			Standul de probat reglatoare automate de tensiune	NR.INV.2130	VIZĂ AS	1231/2002-R	18.12.2012
190.			Stand pt.probarea releelor,amplificatoarelor de rele și ap.de aliment.a amplif.de rele	NR.INV.3027	VIZĂ AS	1235/2002-R	18.12.2012
191.			Stand de probat inst.de siguranță și vigilență	NR.INV.2322	VIZĂ AS	1236/2002-R	18.12.2012
192.	SNTFM CFR MARFĂ SA -SUCURSALA MARFĂ IAȘI REV.VAG.SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 063-12-01	VIZĂ AD	1802/2005-R	17.01.2013
193.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1205-11-01	VIZĂ AD	1803/2005-R	17.01.2013
194.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 046-12-01	VIZĂ AD	1798/2005-R	17.01.2013
195.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 011-2002	VIZĂ AD	1797/2005-R	17.01.2013
196.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	1796/2005-R	17.01.2013
197.	SNTFM CFR MARFĂ SA -SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Postul de revizie Dornești	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1201-11-01	VIZĂ AD	1800/2005-R	17.01.2013
198.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 016-2002	VIZĂ AD	1799/2005-R	17.01.2013
199.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 050-12-01	VIZĂ AD	1801/2005-R	17.01.2013
200.	SNTFM CFR MARFĂ SA -SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Postul de revizie Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 013-2002	VIZĂ AD	1804/2005-R	17.01.2013
201.	SNTFM CFR MARFĂ SA -SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Postul de revizie Piatra Neamț	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-2002	VIZĂ AD	1795/2005-R	17.01.2013
202.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1223-11-01	VIZĂ AD	1793/2005-R	17.01.2013
203.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-97	VIZĂ AD	1794/2005-R	17.01.2013
204.	SNTFM CRAIOVA SA -REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Postul de Revizie IȘALNIȚA	IȘALNIȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 157-99	VIZĂ AD	970/2002-R2	25.04.2012
205.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-09-99	VIZĂ AD	972/2002-R2	25.04.2012
206.	SNTFM SA SUCURSALA CRAIOVA SA - REV. VAG. CRAIOVA Post Revizie Vagoane Bradu Rafinărie	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 763-03-06	AD	3487/2011	16.11.2012
207.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de verificat instalații de protecție pe curenți și semnalizare pt.LE tip IPCS-LE	COD STD-03	VIZĂ AS	1287/2003	02.03.2013
208.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD STD-08	VIZĂ AS	2584/2007-R	03.01.2013
209.	SPIT BUCOVINA SA	SUCEAVA	Standul pt.probarea pneumatică a robinetelor tip CFR	NR.INV.230893	AS	3521/2011	03.04.2013
210.	STONE CONSTRUCT S.R.L.	MEDGIDIA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4343/2007	AD	3524/2011	07.04.2013
211.	TIMPURI NOI SA	BUCUREȘTI	Standul de verificat electrocompresoare elicoidale tip ECE 3,5 LE	COD AD 4078	VIZĂ AS	1840/2005	20.02.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	CFR IRV C-ȚA SA - SIRV PALAS	PALAS	Stand de măsurat șasiul vag.de marfă	COD DMSV/2-01	AS 1114/2002-R	Retras cf.cererii solicitantului 673/23.03.2011
2.	IRV CONSTANȚA SA - SIRV BARBOȘI TRIAJ	BARBOȘI	Stand pt. încercarea pneumatică și hidrolică a semiacuplărilor de aer	COD SPSA 007	AS 2911/2008	RETRAS ȘI ANULAT cf. Act SSMR 3020/1394/02.03.2011
3.	CFR - SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Stand pt.verif.inst.electrică la vag.de căl.	NR.INV.3023	AS 1879/2005-R	RETRAS ȘI ANULAT cf. Act SSMR 3020/399/02.03.2012

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	2 INVEST Cluj	181	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
2.	4 I INVEST Cluj	1641	01.01.2011	31.12.2011	proiectare lucrări la infrastructura feroviară
3.	ADAM EL-TENSO SRL București	493	01.02.2011	31.12.2011	fabricare și întreținere a instalațiilor tensometrice de măsurare a sarcinilor pe roți la materialul rulant
4.	AMARAD Arad	308	01.01.2011	31.12.2011	subtraversări linii CF prin foraj orizontal
5.	ANTR. REPER CONSTRUCT	764	01.04.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF
6.	ASINED Product Impex	652	01.03.2011	31.12.2011	Fabricare dibluri din polietilenă de înaltă densitate tip B5
7.	BEGA REPARAȚII VAGOANE Timisoara	1662	01.01.2011	31.12.2011	reparații, întreținere și modernizări vagoane de marfă
8.	CERCETARE, PROIECTARE, PRODUCȚIE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ELECTRONICE ICE	705	01.04.2011	31.12.2011	fabricare traductor de turație osie material rulant TTA-1
9.	CHAMBON SRL	1625	01.01.2011	31.12.2011	producerea și furnizarea ecliselor de lignofoliu
10.	Compania de Mecanică Feroviară	414	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
11.	COMPLEX ENERGETIC TURCENI	159	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă la linii CF industriale și revizii tehnice și reparații accidentale la vehicule feroviare motoare
12.	CONFORT SA Timișoara	436	21.02.2011	31.12.2011	construcții, reabilitare și modernizare linii de cale ferată; construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar; construcții - montaj instalații LC și instalații electroenergetice feroviare; construcții și reparații poduri și podețe CF
13.	CONSAL TRADE Constanta	194	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcție căi ferate de suprafață și subterane
14.	CONSFER SRL	11	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
15.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	564	01.04.2011	31.12.2011	comercializare piese și subansambluri material rulant provenite din dezmembrarea vagoanelor casate
16.	DAMIENA Suceava	281	01.03.2011	31.12.2011	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
17.	DEGAL CONSTRUCT '88 SRL	283	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor
18.	DUNAPREF Giurgiu	48	03.01.2011	31.12.2011	fabricarea de traverse din beton armat precomprimat pentru căi ferate
19.	ELCOMEX IEA	474	01.02.2011	31.12.2011	lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere la instalații SCB, ELF și TTR pentru CF
20.	ELECTRO COMP SRL Iași	483	03.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții, reparații și întreținere infrastructura feroviară
21.	ELECTROMONTAJ București	392	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale și construcții montaj la instalații de energoalimentare și ELF
22.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	1718	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparare instalații SCB și reparații capitale la linii CF, fără sudarea șinelor
23.	EURODORIN SRL Sibiu	451	01.01.2011	31.12.2011	comercializare de piese și subansambluri de material rulant rezultate din dezmembrarea vagoanelor casate
24.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	1673	01.01.2011	31.12.2011	fabricare diblu din polietilenă tip DR 02
25.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	511	01.03.2011	31.12.2011	comercializare echipamente și materiale pentru construcția și întreținerea infrastructurii CF și metrou
26.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	539	01.03.2011	31.12.2011	lucrări de reparație periodică și întreținere curentă linii CF și metrou, fără sudarea șinelor și construcții, reparații și întreținere lucrări de artă
27.	FINEX SRL Costești Argeș	713	01.04.2011	31.12.2011	fabricarea de șuruburi tip S1 M22x65 și M22x75 și piulițe tip B M22 pentru domeniul feroviar

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
28.	GENERAL CONSTRUCT Focșani	482	01.03.2011	31.12.2011	construcții canale tip I și II, camere de tragere, camere, fundații pentru semnal pitic și catarg, fundații pentru dulapuri exterioare, fundații pentru bobine de joantă
29.	GIGANTI SERV SRL	529	01.03.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
30.	GINARD COM	514	01.03.2011	31.12.2011	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
31.	GOSSLIN Timisoara	15	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
32.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	112	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară și revizii tehnice și reparații accidentale la locomotive
33.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR - Punct de lucru București	471	01.01.2011	31.12.2011	RP la vagoane de marfă; fabricare, reparare și modernizare vagoane de marfă; fabricare, reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
34.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR - Punct lucru Roșiori de Vede	129	01.01.2011	31.12.2011	Proiectare, fabricare și modernizare vagoane de marfă și căclători, subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
35.	HOREMA IMPEX Tr. Severin	186	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
36.	ICC PARTENER GRUP	286	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
37.	ICIM Arad	212	01.01.2011	31.12.2011	construcții civile, clădiri cu specific feroviar, construcții, reparații și refacții linii CF și lucrări de artă în execuție mecanizată, reparația și întreținerea linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor, întreținere, reparații și construcții pentru instalațiile LC, EA, ELF, SCB
38.	ICME ECAB București	765	01.04.2011	31.12.2011	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou
39.	ICSH Hunedoara	530	01.03.2011	31.12.2011	fabricare ansamblu șasiu și cutie vagon marfă Eaos
40.	IMUT București	628	16.03.2011	31.12.2011	fabricare structuri metalice pentru poduri și podețe CF
41.	IND-DOR GRUP COM SA Iași	304	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații linii CF fără sudarea șinelor; construcție, reparații, consolidări terasamente CF, inclusiv decolmatări albi; reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF
42.	INTRA CONS CFDP Craiova	43	01.01.2011	31.12.2011	comercializare piese și subansambluri ale suprastructurii căii ferate
43.	ISAFIT Litoral Constanța	29	01.01.2011	31.12.2011	întreținere și reparații instalații SCB, TTR, ELF și lucrări de construcții-montaj al liniei de contact
44.	KLEARCHOS G. ROUTIS	644	01.01.2011	31.12.2011	consolidări, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile electrice, termice, și sanitare aferente, lucrări de artă, construcții de pasaje subterane
45.	KRISIA WEST	331	01.01.2011	31.12.2011	revizii planificate la rame automotoare; întreținere și reparații instalații TTR-TC; întreținere și reparații instalații SCB
46.	LINII CFDP Pitești	311	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
47.	METALCOM Satu Mare	576	01.03.2011	31.12.2011	comercializarea de echipamente și materiale pentru construcția și întreținerea infrastructurii feroviare
48.	MGT GRUP Cluj	291	01.01.2011	31.12.2011	fabricare tirfon B5 și tirfon B5-2
49.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR	289	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
50.	MOBILPLAST Iași	661	01.01.2011	31.12.2011	fabricare de plăci din polietilenă de joasă densitate
51.	NEPTUN Câmpina	759	01.04.2011	31.12.2011	fabricare de coroane dințate, pinioane și ansamblul pinion-arbore antrenare pentru boghiuri LE și LDE
52.	NIKRA IMPEX	629	25.03.2011	31.12.2011	fabricare de elemente metal cauciuc pentru material rulant
53.	OLTCHIM	1691	01.01.2011	31.12.2011	întreținere linii CF în execuție manuală , reparație și întreținere vehicule feroviare
54.	OPREA D.C. S.N.C.	472	01.01.2011	31.12.2011	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de infrastructură
55.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	166	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
56.	PORR TECHNOBAU UMWELT AG Viena Sucursala București	481	01.01.2011	31.12.2011	construcții și lucrări terasamente, construcții pentru apărarea și consolidarea terasamentelor, construcția și reabilitarea liniilor de cale ferată, construcții, modernizări și reparații clădiri cu specific feroviar (inclusiv clădiri CED) și instalațiile aferente acestora exclusiv cele de gaze naturale, construcții pasaje pietonale subterane, subtraversări linii CF
57.	PROMIN PROD Vânători Neamt	473	01.01.2011	31.12.2011	fabricare a articolelor tehnice de cauciuc pentru material rulant
58.	RAFO Onești	480	01.01.2011	31.12.2011	revizii periodice la LDE și LDH, întreținere și reparare instalații de semnalizare, întreținere curentă și reparație periodică a liniilor și aparatelor de cale fără sudarea șinelor
59.	REC Buc.	280	01.01.2011	31.12.2011	reparații planificate la LDH 1250 CP
60.	REMARUL 16 Feb Cluj	99	01.01.2011	31.12.2011	proiectare, construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant și fabricarea-furnizarea de piese mecanice turnate, forjate și prelucrate mecanic
61.	RETRANSCON Brăila	706	01.04.2011	31.12.2011	construcție, reparație și întreținere căi ferate

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
62.	RG HOLZ COMPANY	290	01.01.2011	31.12.2011	revizii periodice și reparații accidentale la material rulant motor
63.	ROMINSERV	305	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de piese din oțel și fontă pentru material rulant feroviar
64.	ROTOTRANS Galați	294	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții, montaj, reparații și întreținere instalații SCB
65.	SANACONEX Bacău	394	01.01.2011	31.12.2011	reparații periodice și întreținere curentă linii CF cu aparate de cale în execuție manuală fără sudarea șinelor și subtraversări linii CF
66.	SARMIS Bacau	301	01.01.2011	31.12.2011	construcție, reparație și întreținere căi ferate, terasamente, poduri și podețe, construcții montaj și reparare instalații CED, BLA, BAT, SAT și linii de contact
67.	SERVTRANS TRAVERSE S.A.	495	03.01.2011	31.12.2011	impregnare traverse, stâlpi și dibluri de lemn cu antiseptici uleioși prin metode vid-presiune
68.	SIAB STARS	766	21.04.2011	31.12.2011	comercializare produse feroviare critice utilizate la lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF
69.	SILOGIC SRL Craiova	253	01.01.2011	31.12.2011	fabricare echipamente și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, utilizate în domeniul feroviar și metrou
70.	SIRV Săcele	528	03.01.2011	31.12.2011	reparații și revizii planificate la vagoane de marfă
71.	SITAN GRUP	512	01.03.2011	31.12.2011	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
72.	SNLO - Exploatarea Livrări CFU Motru	563	01.01.2011	31.12.2011	reparații și întreținere linii CF industriale fără sudarea șinelor
73.	SPIACT Cluj	332	01.01.2011	31.12.2011	fabricare subansambluri pentru infrastructura feroviară
74.	SPIT Bucovina Suceava	494	01.01.2011	31.12.2011	fabricare piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
75.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	1556	01.12.2010	31.12.2011	construcții, reparații, modernizări, consolidări linii CF și de metrou, fără sudarea șinelor
76.	STRACO GRUP	475	01.02.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, tuneluri, galerii, stații de metrou, clădiri feroviare; construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele cheiuri, drumuri de acces, rampe în domeniul feroviar; decolmatate albii la poduri și podețe CF, șanțuri și tăieri de vegetație
77.	STRUCTURAL CONS Slobozia	252	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
78.	TEHNOLOGICA RADION	335	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
79.	TEHNOSTAR Buzău	221	01.01.2011	31.12.2011	fabricare de piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
80.	THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	183	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de construcții, reparații și întreținere pentru instalații (SCB, TTR, TC) și lucrări de proiectare, furnizare și instalare a echipamentului pentru infrastructura feroviară
81.	TIMPURI NOI Buc.	461	01.01.2011	31.12.2011	fabricare compresoare și piese de schimb pentru compresoare
82.	TRAVERTEC Buzău	333	10.01.2011	31.12.2011	fabricare traverse din beton precomprimat
83.	TUNELE Brasov	279	01.01.2011	31.12.2011	construcție poduri și tunele
84.	TUNELE BRAȘOV SRL	188	01.01.2011	31.12.2011	construcții, întreținere și reparare lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare
85.	UCM TURNATE SRL Reșița	312	01.01.2011	31.12.2011	furnizare piese de schimb și componente turnate din fontă, din neferoase și din oțel pentru material rulant
86.	UPETROM-1MAI Ploiesti	201	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea de saboți de frână pentru material rulant
87.	VAE APCAROM Buzau	334	01.01.2011	31.12.2011	fabricarea - furnizarea și montare de aparate de cale și aparate de compensare a căii
88.	VEMA	510	29.04.2011	31.12.2011	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
89.	VERAL COM Tg.Mureș	225	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
90.	VICEPERT SRL	228	01.01.2011	31.12.2011	construcții, reparații și întreținere la infrastructura feroviară, clădiri și terasamente
91.	VICTORIA CONSTR Resita	192	01.01.2011	31.12.2011	lucrări de reparații și întreținere infrastructură feroviară
92.	VULCIPAS SRL Alexandria	227	01.01.2011	31.12.2011	plăci din polietilenă de joasă densitate, placă izolantă sina a III-a
93.	WDP GRUP	627	01.04.2011	31.12.2011	comercializare piese de schimb reutilizate din dezmembrări

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ARCELORMITTAL GALATI SA								
1.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0894 - 6 / RO AMG	CI 19274	06.04.2011	26.01.2018	CID 19274/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
2.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0895 - 3 / RO AMG	CI 19275	06.04.2011	18.05.2018	CID 19275/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
3.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0896 - 1 / RO AMG	CI 19276	06.04.2011	03.08.2018	CID 19276/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
4.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0890 - 4 / RO AMG	CI 19277	06.04.2011	27.03.2017	CID 19277/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
5.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0897 - 9 / RO AMG	CI 19278	06.04.2011	03.08.2019	CID 19278/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
6.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0891 - 2 / RO AMG	CI 19279	06.04.2011	17.07.2017	CID 19279/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
7.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0892 - 0 / RO AMG	CI 19280	07.04.2011	27.03.2017	CID 19280/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
8.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0893 - 8 / RO AMG	CI 19281	07.04.2011	27.03.2017	CID 19281/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
9.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0889 - 6 / RO AMG	CI 19282	07.04.2011	27.03.2017	CID 19282/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
10.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0888 - 8 / RO AMG	CI 19283	07.04.2011	27.03.2017	CID 19283/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
11.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0898 - 7 / RO AMH	CI 19087	18.03.2011	28.02.2015	CID 19087/2011	ARCELORMITTAL HUNEDOARA SA
AZOMURES SA								
12.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 605 - 6 / RO-AZO	CI 18940	01.03.2011	31.01.2017	CID 18940/2011	AZOMURES SA
13.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 606 - 4 / RO-AZO	CI 18941	01.03.2011	31.01.2017	CID 18941/2011	AZOMURES SA
14.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 608 - 0 / RO-AZO	CI 18942	01.03.2011	31.01.2017	CID 18942/2011	AZOMURES SA
15.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 609 - 8 / RO-AZO	CI 18943	01.03.2011	31.01.2017	CID 18943/2011	AZOMURES SA
16.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 610 - 6 / RO-AZO	CI 18944	01.03.2011	31.01.2017	CID 18944/2011	AZOMURES SA
17.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 611 - 4 / RO-AZO	CI 18945	01.03.2011	31.01.2017	CID 18945/2011	AZOMURES SA
18.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 713 - 8 / RO-AZO	CI 18946	01.03.2011	31.01.2017	CID 18946/2011	AZOMURES SA
19.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	84 53 9303 714 - 6 / RO-AZO	CI 18947	01.03.2011	31.01.2017	CID 18947/2011	AZOMURES SA
BEGA REPARATII VAGOANE SA								
20.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0177 - 7 / RO-BEGA	CI 19107	18.03.2011	08.03.2016	CID 19107/2011	BEGA REPARATII VAGOANE SA - Timisoara
CARBONIFERA SA PLOIESTI-SUC.CAMPULUNG								
21.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0887 - 0 / RO-CRBCP	CI 19300	21.04.2011	31.03.2013	CID 19300/2011	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP
CARGO TRANS VAGON SA								
22.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2720 CP	040 - DS/	92 53 2 016750 - 3 / RO-CTV	CI 19414	27.04.2011	31.03.2029	CID 19414/2011	CARGO TRANS VAGON SA
23.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2720 CP	040 - DS/	92 53 2 016751 - 1 / RO-CTV	CI 19415	27.04.2011	31.03.2029	CID 19415/2011	CARGO TRANS VAGON SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
CARPATCEMENT HOLDING SA - SUC. FIENI								
24.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0120 - 5 / RO-UT	CI 8246	04.03.2011	28.02.2023	CID 8246/2011	UNICOM TRANZIT SA
COMPANIA NATIONALA A URANIULUI SA								
25.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uals/9365	84 53 9365 053 - 4 / RO-CNU	CI 16765	03.03.2011	31.05.2022	CID 16765/2011	COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA
COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA - SUC. TERMOSERV CRAIOVA								
26.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/060	60 - 1608 - 3 / RO-UZRCV	CI 3650.2	07.03.2011	31.12.2015	CID 3650.2/2011	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. UZINA DE REPARATII CRAIOVA
CONSTANTIN GRUP SRL								
27.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0005 - 9 / RO-BEU	CI 19294	19.04.2011	28.03.2017	CID 19294/2011	CONSTANTIN GRUP SRL
DORI TRANS SRL								
28.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0673 - 5 / RO-DTR	CI 19090	26.04.2011	31.07.2014	CID 19090/2011	SC DORI TRANS SRL - Roman
29.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	M 86 - 0116 - 3 / RO-DTR	CI 19305	26.04.2011	30.04.2019	CID 19305/2011	SC DORI TRANS SRL - Roman
ELECTROCENTRALE DEVA S.A.								
30.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1679 - 4 / RO IEC D	CI 18989	01.03.2011	28.02.2012	CID 18989/2011	ELECTROCENTRALE DEVA S.A.
ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.								
31.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/040	81 - 0880 - 5 / RO-ELOR	CI 18988	02.03.2011	01.10.2019	CID 18988/2011	ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.
EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL								
32.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0899 - 5 / RO-EUROC	CI 19301	21.04.2011	28.03.2017	CID 19301/2011	SC EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL - Bucuresti
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
33.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0504 - 7 / RO-FERO	CI 8385.2	19.03.2011	16.02.2021	CID 8385.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.
34.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0304 - 6 / RO-FERO	CI 8386.2	19.04.2011	16.02.2021	CID 8386.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L.
35.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0508 - 8 / RO-FERO	CI 8393.2	19.04.2011	29.08.2021	CID 8393.2/2011	S.C.FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. - Ploiesti
36.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I CU 12 LOCURI SI CLASA A II - A CU 69 LOCURI	XR/	57 - 0508 - 2 / RO-FERO	CI 8394.2	19.04.2011	29.08.2021	CID 8394.1/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. - Ploiesti
37.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0537 - 7 / RO-FERO	CI 11661.2	19.04.2011	20.01.2024	CID 11661.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. - Ploiesti
38.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA II -A CU 49 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LO	XRA/	57 - 0537 - 1 / RO-FERO	CI 11662.2	19.04.2011	20.01.2024	CID 11662.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. - Ploiesti
39.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0538 - 5 / RO-FERO	CI 11663.2	19.04.2011	20.01.2024	CID 11663.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. -Ploiesti
40.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 49 LOCURI	XR/	57 - 0638 - 7 / RO-FERO	CI 11664.2	19.04.2011	20.01.2024	CID 11664.2/2011	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.R.L. - Ploiesti
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
41.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0605 - 2 / RO GFR	CI 19026	09.03.2011	19.12.2022	CID 19026/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
42.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0106 - 6 / RO GFR	CI 19023	07.03.2011	16.02.2015	CID 19023/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
43.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0100 - 9 / RO GFR	CI 19024	07.03.2011	16.02.2015	CID 19024/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
44.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0185 - 5 / RO GFR	CI 19025	07.03.2011	15.12.2016	CID 19025/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
45.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0733 - 2 / RO GFR	CI 19027	09.03.2011	09.06.2018	CID 19027/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
46.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0711 - 8 / RO GFR	CI 19028	09.03.2011	14.03.2025	CID 19028/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
47.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0723 - 3 / RO GFR	CI 19029	09.03.2011	08.12.2021	CID 19029/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
48.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0691 - 2 / RO GFR	CI 19030	09.03.2011	10.03.2018	CID 19030/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
49.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0761 - 7 / RO GFR	CI 19031	09.03.2011	05.10.2016	CID 19031/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
50.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7991	31 53 7991 976 - 6 / RIV RO GFR	CI 19078	15.03.2011	31.01.2023	CID 19078/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
51.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7993	82 53 7993 603 - 2 / RO GFR	CI 19079	15.03.2011	30.08.2013	CID 19079/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
52.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7989	82 53 7989 043 - 7 / RO GFR	CI 19080	15.03.2011	31.12.2015	CID 19080/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
53.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7989	82 53 7989 039 - 5 / RO GFR	CI 19081	15.03.2011	31.12.2015	CID 19081/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
54.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7989	82 53 7989 038 - 7 / RO GFR	CI 19082	16.03.2011	30.11.2015	CID 19082/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
55.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zas/7966	82 53 7966 571 - 4 / RO GFR	CI 19083	16.03.2011	30.04.2014	CID 19083/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
56.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7969	82 53 7969 941 - 6 / RO GFR	CI 19084	16.03.2011	30.06.2015	CID 19084/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
57.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaks/7800	82 53 7800 081 - 4 / RO GFR	CI 19085	16.03.2011	01.06.2013	CID 19085/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
58.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaks/7800	82 53 7800 079 - 8 / RO GFR	CI 19086	16.03.2011	01.06.2013	CID 19086/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
59.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0719 - 5 / RO GFR	CI 19088	18.03.2011	17.03.2015	CID 19088/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
60.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1544 - 0 / RO GFR	CI 19089	05.04.2011	26.07.2012	CID 19089/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
61.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 100 - 7 / RO GFR	CI 19284	07.04.2011	14.03.2017	CID 19284/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
62.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 105 - 6 / RO GFR	CI 19285	07.04.2011	14.03.2017	CID 19285/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
63.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 121 - 3 / RO GFR	CI 19286	20.04.2011	14.03.2017	CID 19286/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
64.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 117 - 1 / RO GFR	CI 19287	20.04.2011	14.03.2017	CID 19287/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
65.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 099 - 1 / RO GFR	CI 19288	20.04.2011	14.03.2017	CID 19288/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
66.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 123 - 9 / RO GFR	CI 19289	20.04.2011	14.03.2017	CID 19289/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
67.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 126 - 2 / RO GFR	CI 19290	20.04.2011	14.03.2017	CID 19290/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
68.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 113 - 0 / RO GFR	CI 19291	20.04.2011	14.03.2017	CID 19291/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
69.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 115 - 5 / RO GFR	CI 19292	20.04.2011	14.03.2017	CID 19292/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
70.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Ucs/9107	42 53 9107 124 - 7 / RO GFR	CI 19293	20.04.2011	14.03.2017	CID 19293/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
71.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401001 - 9 / RO GFR	CI 19297	20.04.2011	28.01.2025	CID 19297/2011	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
LAFARGE AGREGATE BETOANE SA								
72.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0180 - 1 / RO-LAB	CI 19298	21.04.2011	04.04.2015	CID 19298/2011	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA - Bucuresti
LAFARGE CIMENT (ROMANIA) SA								
73.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0658 - 9 / RO-LFGRO	CI 11166.1	04.03.2011	16.02.2016	CID 11166.1/2011	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.
LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL								
74.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 150 - 6 / RIV RO-LSD	CI 19127	05.04.2011	01.04.2029	CID 19127/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
75.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 154 - 8 / RIV RO-LSD	CI 19128	05.04.2011	01.04.2029	CID 19128/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
76.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 160 - 5 / RIV RO-LSD	CI 19129	05.04.2011	01.04.2029	CID 19129/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
77.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 167 - 0 / RIV RO-LSD	CI 19133	05.04.2011	01.04.2029	CID 19133/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
78.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 210 - 8 / RIV RO-LSD	CI 19146	05.04.2011	01.04.2029	CID 19146/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
79.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 217 - 3 / RIV RO-LSD	CI 19149	05.04.2011	01.04.2029	CID 19149/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
80.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 218 - 1 / RIV RO-LSD	CI 19150	05.04.2011	01.04.2029	CID 19150/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
81.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 221 - 5 / RIV RO-LSD	CI 19151	05.04.2011	01.04.2029	CID 19151/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
82.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 230 - 6 / RIV RO-LSD	CI 19153	05.04.2011	01.04.2029	CID 19153/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
83.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 231 - 4 / RIV RO	CI 19154	06.04.2011	01.04.2029	CID 19154/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
84.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 241 - 3 / RIV RO	CI 19155	06.04.2011	01.04.2029	CID 19155/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
85.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 249 - 6 / RIV RO	CI 19156	06.04.2011	01.04.2029	CID 19156/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
86.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601680 - 7 / RO-LSD	CI 19157	20.04.2011	01.04.2016	CID 19157/2011	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L
87.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845002 - 0 / RO-LSD	CI 19158	20.04.2011	01.04.2015	CID 19158/2011	S.C. LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L.
88.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 223 - 1 / RIV RO	CI 19159	27.04.2011	01.04.2029	CID 19159/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
89.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 233 - 0 / RIV RO	CI 19160	27.04.2011	01.05.2029	CID 19160/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
90.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 166 - 2 / RIV RO	CI 19161	27.04.2011	01.04.2029	CID 19161/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
91.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 158 - 9 / RIV RO	CI 19162	27.04.2011	01.04.2029	CID 19162/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
92.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 177 - 9 / RIV RO	CI 19163	27.04.2011	01.04.2029	CID 19163/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
93.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 181 - 1 / RIV RO	CI 19164	27.04.2011	01.04.2029	CID 19164/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
94.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 187 - 8 / RIV RO	CI 19165	27.04.2011	01.04.2029	CID 19165/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
95.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 189 - 4 / RIV RO	CI 19166	27.04.2011	01.04.2029	CID 19166/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
96.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 192 - 8 / RIV RO	CI 19167	27.04.2011	01.04.2029	CID 19167/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
97.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 226 - 4 / RIV RO	CI 19168	27.04.2011	01.04.2029	CID 19168/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
98.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 220 - 7 / RIV RO	CI 19169	27.04.2011	01.04.2029	CID 19169/2011	LOGISTIC SERVICES DANUBIUS SRL
RAIL FORCE SRL								
99.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0578 - 1 / RO-RGT	CI 14018.2	05.04.2011	23.11.2021	CID 14018.2/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
100.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA II - A CU 49 LOCURI PE SCAUNE SI 20 LO	XRA/	57 - 0778 - 1 / RO-RGT	CI 14019.2	05.04.2011	23.11.2021	CID 14019.2/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
101.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A, 60 DE LOCURI PE SCAUNE	X/	97 - 0587 - 2 / RO-RGT	CI 14973.2	05.04.2011	22.02.2022	CID 14973.2/2011	S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov
102.	REMORCA AUTOMOTOR, CLASA I - A CU 24 LOCURI SI CLASA II-A CU 39 LOCURI	XR/	57 - 0687 - 4 / RO-RGT	CI 14974.2	05.04.2011	22.02.2022	CID 14974.2/2011	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.								
103.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2421 - 6 / RO-TFG	CI 18350	23.03.2011	02.12.2022	CID 18350/2011	TRANSFEROVIAR GRUP SA
104.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2411 - 3 / RO-TFG	CI 18351	23.03.2011	02.12.2022	CID 18351/2011	TRANSFEROVIAR GRUP SA
105.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2422 - 4 / RO-TFG	CI 18352	23.03.2011	02.12.2022	CID 18352/2011	TRANSFEROVIAR GRUP SA
ROLLING STOCK COMPANY SA								
106.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400578 - 7 / RO-RSCO	CI 19416	27.04.2011	26.04.2017	CID 19416/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
107.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 000 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19032	10.03.2011	15.12.2028	CID 19032/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
108.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 001 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19033	10.03.2011	15.12.2028	CID 19033/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
109.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400082 - 0 / RO-RSCO	CI 18999	02.03.2011	22.02.2017	CID 18999/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
110.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400085 - 3 / RO-RSCO	CI 19273	29.03.2011	22.03.2017	CID 19273/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
111.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 002 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19034	10.03.2011	07.02.2023	CID 19034/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
112.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	33 53 3560 646 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19035	10.03.2011	15.12.2022	CID 19035/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
113.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 003 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19036	10.03.2011	07.02.2023	CID 19036/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
114.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 004 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19037	10.03.2011	07.02.2023	CID 19037/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
115.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 005 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19038	10.03.2011	07.02.2023	CID 19038/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
116.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 006 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19039	10.03.2011	07.02.2023	CID 19039/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
117.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3567	33 53 3567 007 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19040	10.03.2011	15.12.2028	CID 19040/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
118.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 233 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19271	21.03.2011	27.01.2023	CID 19271/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
119.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 230 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19172	21.03.2011	27.01.2023	CID 19172/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
120.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 234 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19175	21.03.2011	27.01.2023	CID 19175/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
121.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 229 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19176	21.03.2011	27.01.2023	CID 19176/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
122.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 231 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19173	21.03.2011	27.01.2023	CID 19173/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
123.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 232 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19174	21.03.2011	27.01.2023	CID 19174/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
124.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 248 - 1 / RO-RSCO	CI 19177	22.03.2011	27.01.2020	CID 19177/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
125.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 242 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19178	22.03.2011	27.01.2020	CID 19178/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
126.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 243 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19179	22.03.2011	27.01.2020	CID 19179/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
127.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 217 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19180	23.03.2011	16.01.2023	CID 19180/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
128.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 218 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19181	23.03.2011	16.01.2023	CID 19181/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
129.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 219 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19182	23.03.2011	16.01.2023	CID 19182/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
130.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 234 - 1 / RO-RSCO	CI 19183	23.03.2011	16.01.2020	CID 19183/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
131.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 235 - 8 / RO-RSCO	CI 19184	23.03.2011	16.01.2019	CID 19184/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
132.	VAGON CISTERNA	Zaes/7880	83 53 7880 602 - 9 / RO-RSCO	CI 19185	23.03.2011	16.01.2017	CID 19185/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
133.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 247 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19186	24.03.2011	17.01.2020	CID 19186/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
134.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 236 - 6 / RO-RSCO	CI 19187	24.03.2011	17.01.2020	CID 19187/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
135.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 237 - 4 / RO-RSCO	CI 19188	24.03.2011	17.01.2020	CID 19188/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
136.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 221 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19198	31.03.2011	18.01.2023	CID 19198/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
137.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 238 - 2 / RO-RSCO	CI 19189	24.03.2011	17.01.2017	CID 19189/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
138.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 220 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19190	24.03.2011	31.01.2016	CID 19190/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
139.	VAGON CISTERNA	Zaes/7881	33 53 7881 071 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19191	25.03.2011	17.01.2017	CID 19191/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
140.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 894 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19192	25.03.2011	17.01.2019	CID 19192/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
141.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 445 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19193	25.03.2011	17.01.2020	CID 19193/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
142.	VAGON CISTERNA	Zaes/7879	33 53 7879 115 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19196	25.03.2011	17.01.2020	CID 19196/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
143.	VAGON CISTERNA	Zaes/7882	83 53 7882 795 - 9 / RO-RSCO	CI 19194	25.03.2011	17.10.2018	CID 19194/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
144.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 779 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19195	25.03.2011	17.01.2019	CID 19195/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
145.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7956	33 53 7956 222 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19199	31.03.2011	18.01.2023	CID 19199/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
146.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 223 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19200	31.03.2011	18.01.2023	CID 19200/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
147.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 224 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19201	31.03.2011	18.01.2023	CID 19201/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
148.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 225 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19202	31.03.2011	18.01.2023	CID 19202/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
149.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 226 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19203	31.03.2011	18.01.2023	CID 19203/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
150.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 227 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19204	31.03.2011	18.01.2023	CID 19204/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
151.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 228 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19205	31.03.2011	18.01.2023	CID 19205/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
152.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 239 - 0 / RO-RSCO	CI 19206	31.03.2011	18.01.2020	CID 19206/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
153.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 240 - 8 / RO-RSCO	CI 19207	31.03.2011	18.01.2020	CID 19207/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
154.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 241 - 6 / RO-RSCO	CI 19208	31.03.2011	18.01.2020	CID 19208/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
155.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 242 - 4 / RO-RSCO	CI 19209	31.03.2011	18.01.2020	CID 19209/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
156.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 243 - 2 / RO-RSCO	CI 19210	31.03.2011	18.01.2019	CID 19210/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
157.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 244 - 0 / RO-RSCO	CI 19211	31.03.2011	18.01.2017	CID 19211/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
158.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7856	83 53 7856 245 - 7 / RO-RSCO	CI 19212	31.03.2011	18.01.2019	CID 19212/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
159.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 246 - 5 / RO-RSCO	CI 19213	31.03.2011	18.01.2019	CID 19213/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
160.	VAGON CISTERNA	Zas/7883	33 53 7883 072 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19214	31.03.2011	18.01.2019	CID 19214/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
161.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 263 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19215	31.03.2011	18.01.2019	CID 19215/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
162.	VAGON CISTERNA	Zaes/7879	33 53 7879 026 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19216	31.03.2011	18.01.2020	CID 19216/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
163.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 339 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19217	31.03.2011	18.01.2020	CID 19217/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
164.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	83 53 7884 017 - 6 / RO-RSCO	CI 19218	31.03.2011	18.01.2019	CID 19218/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
165.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 511 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19219	31.03.2011	18.01.2019	CID 19219/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
166.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	83 53 7883 716 - 4 / RO-RSCO	CI 19220	31.03.2011	18.01.2019	CID 19220/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
167.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 208 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19221	31.03.2011	18.01.2019	CID 19221/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
168.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 932 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19222	31.03.2011	18.01.2020	CID 19222/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
169.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 789 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19223	31.03.2011	18.01.2020	CID 19223/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
170.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 025 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19197	31.03.2011	18.01.2019	CID 19197/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
171.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 250 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19224	31.03.2011	28.02.2023	CID 19224/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
172.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 591 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19225	31.03.2011	28.02.2017	CID 19225/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
173.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 523 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19226	31.03.2011	28.02.2017	CID 19226/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
174.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 584 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19227	31.03.2011	28.02.2017	CID 19227/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
175.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 045 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19228	31.03.2011	28.02.2017	CID 19228/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
176.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 046 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19229	31.03.2011	28.02.2017	CID 19229/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
177.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 047 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19230	31.03.2011	28.02.2017	CID 19230/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
178.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 048 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19231	31.03.2011	28.02.2017	CID 19231/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
179.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 053 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19232	31.03.2011	28.02.2017	CID 19232/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
180.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 054 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19233	31.03.2011	28.02.2023	CID 19233/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
181.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	33 53 3560 972 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19234	31.03.2011	28.02.2023	CID 19234/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
182.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 428 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19235	31.03.2011	28.02.2023	CID 19235/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
183.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 519 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19236	31.03.2011	28.02.2023	CID 19236/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
184.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 429 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19237	29.04.2011	31.12.2027	CID 19237/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
185.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 055 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19118	01.04.2011	17.02.2029	CID 19118/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
186.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 056 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19119	01.04.2011	17.02.2029	CID 19119/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
187.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 057 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19120	01.04.2011	17.02.2029	CID 19120/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
188.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 058 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19121	01.04.2011	17.02.2029	CID 19121/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
189.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 059 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19122	01.04.2011	17.02.2029	CID 19122/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
190.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 061 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19124	01.04.2011	10.03.2029	CID 19124/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
191.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 062 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19125	01.04.2011	10.03.2029	CID 19125/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
192.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 018 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19126	01.04.2011	31.05.2017	CID 19126/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
193.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 762 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19238	29.04.2011	31.12.2026	CID 19238/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
194.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 240 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19239	29.04.2011	31.12.2026	CID 19239/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
195.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 610 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19240	29.04.2011	31.12.2024	CID 19240/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
196.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 687 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19241	29.04.2011	31.12.2026	CID 19241/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
197.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 147 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19242	29.04.2011	31.12.2028	CID 19242/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
198.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 033 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19243	29.04.2011	31.12.2028	CID 19243/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
199.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	33 53 6651 425 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19244	29.04.2011	31.12.2023	CID 19244/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
200.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 118 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19245	29.04.2011	31.12.2027	CID 19245/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
201.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 810 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19246	29.04.2011	31.12.2026	CID 19246/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
202.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 871 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19247	29.04.2011	31.12.2027	CID 19247/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
203.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 719 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19248	29.04.2011	31.12.2027	CID 19248/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
204.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 051 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19249	29.04.2011	31.12.2028	CID 19249/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
205.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 252 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19250	29.04.2011	28.02.2023	CID 19250/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
206.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 253 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19251	29.04.2011	28.02.2023	CID 19251/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
207.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 254 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19252	29.04.2011	28.02.2023	CID 19252/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
208.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 255 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19253	29.04.2011	28.02.2023	CID 19253/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
209.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 256 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19254	29.04.2011	28.02.2023	CID 19254/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
210.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 257 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19255	29.04.2011	28.02.2023	CID 19255/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
211.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 258 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19256	29.04.2011	28.02.2023	CID 19256/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
212.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 259 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19257	29.04.2011	28.02.2023	CID 19257/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
213.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 260 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19258	29.04.2011	28.02.2023	CID 19258/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
214.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 261 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19259	29.04.2011	28.02.2023	CID 19259/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
215.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 262 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19260	29.04.2011	28.02.2023	CID 19260/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
216.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 263 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19261	29.04.2011	28.02.2023	CID 19261/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
217.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 264 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19262	29.04.2011	28.02.2023	CID 19262/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
218.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 265 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19263	29.04.2011	28.02.2023	CID 19263/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
219.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 266 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19264	29.04.2011	28.02.2023	CID 19264/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
220.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 252 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19265	29.04.2011	28.02.2017	CID 19265/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
221.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 253 - 1 / RO-RSCO	CI 19266	29.04.2011	28.02.2017	CID 19266/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
222.	VAGON CISTERNA	Zaes/7882	33 53 7882 665 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19267	29.04.2011	28.02.2017	CID 19267/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
223.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 443 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19268	29.04.2011	28.02.2017	CID 19268/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
224.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 608 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19269	29.04.2011	28.02.2023	CID 19269/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
225.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 250 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19270	29.04.2011	28.02.2023	CID 19270/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
226.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 496 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19307	29.04.2011	28.02.2017	CID 19307/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
227.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 084 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19306	29.04.2011	28.02.2023	CID 19306/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
228.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 343 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19308	29.04.2011	01.11.2020	CID 19308/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
229.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 004 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19309	29.04.2011	30.03.2023	CID 19309/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
230.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 005 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19310	29.04.2011	30.03.2023	CID 19310/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
231.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 006 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19311	29.04.2011	30.03.2017	CID 19311/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
232.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	33 53 3919 762 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19312	29.04.2011	30.03.2017	CID 19312/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
233.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 488 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19313	29.04.2011	30.03.2017	CID 19313/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
234.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 251 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19314	29.04.2011	13.03.2023	CID 19314/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
235.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 267 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19315	29.04.2011	13.03.2023	CID 19315/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
236.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 268 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19316	29.04.2011	13.03.2023	CID 19316/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
237.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 269 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19317	29.04.2011	13.03.2023	CID 19317/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
238.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 254 - 9 / RO-RSCO	CI 19318	29.04.2011	13.03.2017	CID 19318/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
239.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 255 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19319	29.04.2011	13.03.2017	CID 19319/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
240.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 256 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19320	29.04.2011	13.03.2017	CID 19320/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
241.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 257 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19321	29.04.2011	13.03.2017	CID 19321/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
242.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 247 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19322	29.04.2011	13.03.2017	CID 19322/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
243.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 248 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19323	29.04.2011	13.03.2017	CID 19323/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
244.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	33 53 3919 099 - 3 / RIV RO-RSCO	CI 19324	29.04.2011	30.03.2017	CID 19324/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
245.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	33 53 3916 216 - 6 / RIV RO	CI 19325	29.04.2011	30.03.2017	CID 19325/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
246.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	33 53 3560 041 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19326	29.04.2011	30.03.2023	CID 19326/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
247.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3557	33 53 3557 944 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19327	29.04.2011	30.03.2023	CID 19327/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
248.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	33 53 3556 011 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19328	29.04.2011	31.05.2017	CID 19328/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
249.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	33 53 3560 269 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19329	29.04.2011	30.03.2023	CID 19329/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
250.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3557	33 53 3557 196 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19330	29.04.2011	30.03.2017	CID 19330/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
251.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	33 53 3558 096 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19331	29.04.2011	30.03.2023	CID 19331/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
252.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3557	33 53 3557 164 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19332	29.04.2011	30.03.2017	CID 19332/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
253.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 049 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19333	29.04.2011	30.03.2017	CID 19333/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
254.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 050 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19334	29.04.2011	30.03.2017	CID 19334/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
255.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 609 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19335	29.04.2011	30.03.2017	CID 19335/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
256.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 270 - 5 / RIV RO-RSCO	CI 19336	29.04.2011	30.03.2023	CID 19336/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
257.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 271 - 3 / RIV RO	CI 19337	29.04.2011	30.03.2023	CID 19337/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
258.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 258 - 0 / RO-RSCO	CI 19338	29.04.2011	30.03.2017	CID 19338/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
259.	VAGON CISTERNA	Zaes/7889	33 53 7889 089 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19339	29.04.2011	30.03.2017	CID 19339/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
260.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 272 - 1 / RIV RO-RSCO	CI 19340	29.04.2011	15.04.2023	CID 19340/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
261.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 273 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19341	29.04.2011	15.04.2023	CID 19341/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
262.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 274 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19342	29.04.2011	15.04.2023	CID 19342/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
263.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 275 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19343	29.04.2011	15.04.2023	CID 19343/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
264.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 276 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19344	29.04.2011	15.04.2023	CID 19344/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
265.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 277 - 0 / RIV RO-RSCO	CI 19345	29.04.2011	15.04.2023	CID 19345/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
266.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 278 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19346	29.04.2011	15.04.2023	CID 19346/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
267.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 279 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19347	29.04.2011	15.04.2023	CID 19347/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 280 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19348	29.04.2011	15.04.2023	CID 19348/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 281 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19349	29.04.2011	15.04.2023	CID 19349/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 259 - 9 / RIV RO-RSCO	CI 19350	29.04.2011	15.04.2017	CID 19350/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 260 - 6 / RO-RSCO	CI 19351	29.04.2011	15.04.2017	CID 19351/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 250 - 4 / RIV RO-RSCO	CI 19352	29.04.2011	15.04.2017	CID 19352/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
273.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 251 - 2 / RIV RO-RSCO	CI 19353	29.04.2011	15.04.2017	CID 19353/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON CISTERNA	Zas/7884	33 53 7884 253 - 8 / RIV RO-RSCO	CI 19354	29.04.2011	15.04.2023	CID 19354/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 409 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 19355	29.04.2011	15.04.2017	CID 19355/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
276.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 254 - 6 / RIV RO-RSCO	CI 19356	29.04.2011	15.04.2017	CID 19356/2011	ROLLING STOCK COMPANY SA
ROMPAK SRL								
277.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	33 53 7942 482 - 3 / RIV RO-ROMPK	CI 11791.1	29.04.2011	14.04.2017	CID 11791.1/2011	ROMPAK SRL
278.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	33 53 7942 480 - 7 / RIV RO-ROMPK	CI 11789.1	29.04.2011	14.04.2017	CID 11789.1/2011	ROMPAK SRL
279.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	33 53 7942 481 - 5 / RIV RO-ROMPK	CI 11790.1	29.04.2011	14.04.2017	CID 11790.1/2011	ROMPAK SRL
280.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaekks/7942	33 53 7942 479 - 9 / RIV RO-ROMPK	CI 11788.1	29.04.2011	14.04.2017	CID 11788.1/2011	ROMPAK SRL
281.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7886	84 53 7886 151 - 0 / RO-ROMPK	CI 10923.1	29.04.2011	21.10.2014	CID 10923.1/2011	ROMPAK SRL
RULMENTI S.A.								
282.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/040	81 - 0886 - 2 / RO-RULBD	CI 18923	01.03.2011	12.10.2014	CID 18923/2011	RULMENTI S.A.
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
283.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 903 - 2 / RO-CFR	CI 18991	02.03.2011	05.02.2023	CID 18991/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
284.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 526 - 7 / RO-CFR	CI 18992	02.03.2011	30.09.2016	CID 18992/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
285.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 261 - 5 / RO-CFR	CI 18993	02.03.2011	05.02.2023	CID 18993/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
286.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 364 - 4 / RO-CFR	CI 18994	02.03.2011	05.02.2027	CID 18994/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
287.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 027 - 8 / RO-CFR	CI 18995	02.03.2011	26.02.2025	CID 18995/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 509 - 7 / RO-CFR	CI 18996	02.03.2011	26.02.2023	CID 18996/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 118 - 6 / RO-CFR	CI 18997	02.03.2011	26.02.2024	CID 18997/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 431 - 1 / RO-CFR	CI 18998	02.03.2011	26.02.2027	CID 18998/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 999 - 1 / RO-CFR	CI 19001	03.03.2011	01.07.2021	CID 19001/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
292.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 763 - 8 / RO-CFR	CI 19002	03.03.2011	01.07.2026	CID 19002/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 090 - 7 / RO-CFR	CI 19003	03.03.2011	01.07.2024	CID 19003/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 173 - 8 / RO-CFR	CI 19004	03.03.2011	30.04.2016	CID 19004/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
295.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 332 - 1 / RO-CFR	CI 19005	03.03.2011	30.06.2015	CID 19005/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
296.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 552 - 3 / RO-CFR	CI 19006	03.03.2011	30.11.2016	CID 19006/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
297.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 714 - 3 / RO-CFR	CI 19007	03.03.2011	01.07.2023	CID 19007/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
298.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	82 53 3555 863 - 1 / RO-CFR	CI 19008	04.03.2011	30.06.2016	CID 19008/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
299.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	82 53 3555 786 - 4 / RO-CFR	CI 19009	04.03.2011	29.06.2028	CID 19009/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
300.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 040 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19010	07.03.2011	30.06.2020	CID 19010/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
301.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 041 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19011	07.03.2011	30.06.2020	CID 19011/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
302.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 035 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19012	07.03.2011	30.06.2020	CID 19012/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
303.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 085 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19013	07.03.2011	28.02.2017	CID 19013/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
304.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 055 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19014	07.03.2011	31.05.2020	CID 19014/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
305.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 093 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19015	07.03.2011	30.11.2016	CID 19015/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
306.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 091 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19016	07.03.2011	28.07.2020	CID 19016/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
307.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 080 - 8 / RIV RO-CFR	CI 19017	07.03.2011	30.04.2017	CID 19017/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
308.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 088 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19018	07.03.2011	28.02.2017	CID 19018/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
309.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 083 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19019	07.03.2011	31.03.2017	CID 19019/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
310.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 016 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19020	08.03.2011	31.05.2015	CID 19020/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
311.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 051 - 9 / RIV RO-CFR	CI 19021	08.03.2011	30.06.2020	CID 19021/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
312.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 003 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19022	08.03.2011	30.04.2019	CID 19022/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
313.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 021 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19063	11.03.2011	30.10.2018	CID 19063/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
314.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 048 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19064	11.03.2011	31.01.2019	CID 19064/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
315.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 086 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19065	11.03.2011	31.01.2019	CID 19065/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
316.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 018 - 3 / RIV RO-CFR	CI 19066	11.03.2011	31.01.2019	CID 19066/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
317.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 023 - 3 / RIV RO-CFR	CI 19067	11.03.2011	31.01.2019	CID 19067/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
318.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 024 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19068	14.03.2011	28.02.2019	CID 19068/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
319.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 032 - 4 / RIV RO-CFR	CI 19069	14.03.2011	30.11.2018	CID 19069/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
320.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 029 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19070	14.03.2011	30.11.2018	CID 19070/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
321.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 002 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19071	15.03.2011	31.01.2019	CID 19071/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
322.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 040 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19072	15.03.2011	31.01.2019	CID 19072/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
323.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 038 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19073	15.03.2011	31.01.2019	CID 19073/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
324.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 037 - 3 / RIV RO-CFR	CI 19074	26.04.2011	31.12.2018	CID 19074/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
325.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 031 - 6 / RIV RO-CFR	CI 19075	26.04.2011	28.02.2019	CID 19075/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
326.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 016 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19076	26.04.2011	31.12.2018	CID 19076/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
327.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 005 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19077	26.04.2011	30.11.2018	CID 19077/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
328.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	82 53 3920 213 - 7 / RO-CFR	CI 19302	27.04.2011	29.07.2016	CID 19302/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
329.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	82 53 3920 351 - 5 / RO-CFR	CI 19303	27.04.2011	29.07.2016	CID 19303/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	82 53 3920 516 - 3 / RO-CFR	CI 19304	27.04.2011	29.07.2016	CID 19304/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 470 - 8 / RO-CFR	CI 19406	28.04.2011	30.09.2016	CID 19406/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
332.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 157 - 4 / RO-CFR	CI 19407	28.04.2011	24.08.2024	CID 19407/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 514 - 5 / RO-CFR	CI 19408	28.04.2011	24.08.2026	CID 19408/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 742 - 0 / RO-CFR	CI 19409	28.04.2011	30.09.2016	CID 19409/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
335.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 598 - 7 / RO-CFR	CI 19410	28.04.2011	24.08.2026	CID 19410/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 381 - 8 / RO-CFR	CI 19411	28.04.2011	24.08.2027	CID 19411/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 185 - 5 / RO-CFR	CI 19412	28.04.2011	24.08.2024	CID 19412/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 768 - 5 / RO-CFR	CI 19413	28.04.2011	30.09.2016	CID 19413/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 388 - 6 / RO-CFR	CI 19417	29.04.2011	24.08.2028	CID 19417/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 389 - 4 / RO-CFR	CI 19418	29.04.2011	24.08.2029	CID 19418/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 521 - 8 / RO-CFR	CI 19419	29.04.2011	24.08.2026	CID 19419/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
342.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 390 - 2 / RO-CFR	CI 19420	29.04.2011	24.08.2028	CID 19420/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 318 - 5 / RO-CFR	CI 19421	29.04.2011	24.08.2022	CID 19421/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 391 - 0 / RO-CFR	CI 19422	29.04.2011	24.08.2029	CID 19422/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 392 - 8 / RO-CFR	CI 19423	29.04.2011	24.08.2029	CID 19423/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	82 53 3918 575 - 3 / RO-CFR	CI 19424	29.04.2011	24.08.2017	CID 19424/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 769 - 3 / RO-CFR	CI 19425	29.04.2011	24.08.2026	CID 19425/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	82 53 3920 016 - 4 / RO-CFR	CI 19426	29.04.2011	24.08.2021	CID 19426/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3917	82 53 3917 862 - 6 / RO-CFR	CI 19427	29.04.2011	24.08.2015	CID 19427/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 661 - 2 / RO-CFR	CI 19428	29.04.2011	24.08.2026	CID 19428/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 319 - 3 / RO-CFR	CI 19429	29.04.2011	24.08.2022	CID 19429/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 393 - 6 / RO-CFR	CI 19430	29.04.2011	30.09.2016	CID 19430/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	82 53 3558 394 - 4 / RO-CFR	CI 19431	29.04.2011	24.08.2027	CID 19431/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	82 53 3556 321 - 9 / RO-CFR	CI 19432	29.04.2011	24.08.2028	CID 19432/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
355.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC1/	91 53 0 461053 - 7 / RO-SNTFC	CI 19046	14.03.2011	31.12.2028	CID 19046/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
356.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0449 - 3 / RO-SNTFC	CI 19047	14.03.2011	01.03.2020	CID 19047/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
357.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0769 - 4 / RO-SNTFC	CI 19048	14.03.2011	04.03.2017	CID 19048/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
358.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0564 - 9 / RO-SNTFC	CI 19049	14.03.2011	04.03.2017	CID 19049/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
359.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0860 - 1 / RO-SNTFC	CI 19050	14.03.2011	04.03.2017	CID 19050/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
360.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0303 - 2 / RO-SNTFC	CI 19051	14.03.2011	04.03.2017	CID 19051/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
361.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0122 - 6 / RO-SNTFC	CI 19052	14.03.2011	04.03.2017	CID 19052/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
362.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1360 CP	040 - DHC/	82 - 0601 - 3 / RO-SNTFC	CI 19053	14.03.2011	01.03.2029	CID 19053/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
363.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1360 CP	040 - DHC/	82 - 0475 - 2 / RO-SNTFC	CI 19054	14.03.2011	23.12.2028	CID 19054/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
364.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 476692 - 5 / RO-RCRO	CI 19272	25.03.2011	19.02.2027	CID 19272/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
365.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 010 - 0 / RO-SNTFC	CI 19041	15.03.2011	30.06.2024	CID 19041/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
366.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 009 - 2 / RO-SNTFC	CI 19042	15.03.2011	30.06.2024	CID 19042/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
367.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.70 - TIP AVA 200	A 10 mee/1070	61 53 1070 006 - 2 / RO-SNTFC	CI 19043	15.03.2011	30.06.2024	CID 19043/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
368.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.70 - TIP AVA 200	A 10 mee/1070	61 53 1070 007 - 0 / RO-SNTFC	CI 19044	15.03.2011	30.06.2024	CID 19044/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
369.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.70 - TIP AVA 200	A 10 mee/1070	61 53 1070 008 - 8 / RO-SNTFC	CI 19045	15.03.2011	30.06.2024	CID 19045/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
TERMoeLECTRICA SA BUCURESTI - SUCURSALA TERMOSERV PAROENI								
370.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0069 - 0 / RO-TSP	CI 11175.1	28.04.2011	23.03.2015	CID 11175.1/2011	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCURESTI - Sucursala TERMOSERV PAROENI
TMK ARTROM SA								
371.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/040	M86 - 0121 - 3 / RO-TMKA	CI 19299	22.04.2011	30.04.2015	CID 19299/2011	TMK ARTROM SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
TRANSLUE S.R.L.								
372.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0883 - 9 / RO-TBL	CI 10461	20.04.2011	30.09.2023	CID 10461/2011	TRANSLUE S.R.L.
373.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0900 - 1 / RO-TBL	CI 19295	20.04.2011	18.04.2015	CID 19295/2011	SC TRANSLUE S.R.L.- Bucuresti
TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.								
374.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 960 - 4 / RIV RO-TIS	CI 15941	20.04.2011	21.09.2022	CID 15941/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
375.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 963 - 8 / RIV RO-TIS	CI 15944	20.04.2011	11.07.2022	CID 15944/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
376.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 961 - 2 / RIV RO-TIS	CI 15942	20.04.2011	28.06.2022	CID 15942/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
377.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 962 - 0 / RIV RO-TIS	CI 15943	20.04.2011	11.07.2022	CID 15943/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
378.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 970 - 3 / RIV RO-TIS	CI 15951	20.04.2011	14.06.2022	CID 15951/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
379.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 964 - 6 / RIV RO-TIS	CI 15945	20.04.2011	11.07.2022	CID 15945/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
380.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 965 - 3 / RIV RO-TIS	CI 15946	20.04.2011	05.08.2022	CID 15946/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
381.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 966 - 1 / RIV RO-TIS	CI 15947	20.04.2011	21.06.2022	CID 15947/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
382.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 968 - 7 / RIV RO-TIS	CI 15949	20.04.2011	14.06.2022	CID 15949/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
383.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 969 - 5 / RIV RO-TIS	CI 15950	20.04.2011	26.07.2022	CID 15950/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
384.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 971 - 1 / RIV RO-TIS	CI 15952	20.04.2011	09.12.2022	CID 15952/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
385.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 972 - 9 / RIV RO-TIS	CI 15953	20.04.2011	29.11.2022	CID 15953/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
386.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 973 - 7 / RIV RO-TIS	CI 15954	20.04.2011	05.09.2022	CID 15954/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
387.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 974 - 5 / RIV RO-TIS	CI 15955	20.04.2011	27.06.2022	CID 15955/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
388.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 978 - 6 / RIV RO-TIS	CI 15959	20.04.2011	26.07.2022	CID 15959/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
389.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 992 - 7 / RIV RO-TIS	CI 15963	20.04.2011	26.07.2022	CID 15963/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
390.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 994 - 3 / RIV RO-TIS	CI 15965	20.04.2011	19.08.2022	CID 15965/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
391.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 996 - 8 / RIV RO-TIS	CI 15967	20.04.2011	11.07.2022	CID 15967/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
392.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 999 - 2 / RIV RO-TIS	CI 15970	20.04.2011	05.09.2022	CID 15970/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
393.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	33 53 7988 002 - 4 / RIV RO-TIS	CI 15973	20.04.2011	21.09.2022	CID 15973/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
394.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	33 53 7988 004 - 0 / RIV RO-TIS	CI 15975	20.04.2011	21.09.2022	CID 15975/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
395.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	33 53 7988 005 - 7 / RIV RO-TIS	CI 15976	20.04.2011	06.06.2022	CID 15976/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
396.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	33 53 7988 006 - 5 / RIV RO-TIS	CI 15977	20.04.2011	05.09.2022	CID 15977/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
397.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	33 53 7988 008 - 1 / RIV RO-TIS	CI 15979	20.04.2011	26.07.2022	CID 15979/2011	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
398.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0807 - 8 / RO-TFG	CI 7066.1	20.04.2011	01.09.2025	CID 7066.1/2011	SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj - Napoca
399.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0808 - 6 / RO-TFG	CI 19296	20.04.2011	17.04.2018	CID 19296/2011	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. - Cluj - Napoca
UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.								
400.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 031 - 7 / RIV RO-WMN	CI 19091	18.03.2011	28.12.2016	CID 19091/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
401.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 067 - 1 / RIV RO-WMN	CI 19092	18.03.2011	28.12.2016	CID 19092/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
402.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 149 - 7 / RIV RO-WMN	CI 19093	18.03.2011	28.12.2016	CID 19093/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
403.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 182 - 8 / RIV RO-WMN	CI 19094	18.03.2011	28.12.2016	CID 19094/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
404.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 294 - 1 / RIV RO-WMN	CI 19095	18.03.2011	28.12.2016	CID 19095/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
405.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 324 - 6 / RIV RO-WMN	CI 19096	18.03.2011	28.12.2016	CID 19096/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
406.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 325 - 3 / RIV RO-WMN	CI 19097	18.03.2011	28.12.2016	CID 19097/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
407.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 367 - 5 / RIV RO-WMN	CI 19098	18.03.2011	28.12.2016	CID 19098/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
408.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 404 - 6 / RIV RO-WMN	CI 19099	18.03.2011	28.12.2016	CID 19099/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
409.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 431 - 9 / RIV RO-WMN	CI 19100	18.03.2011	28.12.2016	CID 19100/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
410.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 471 - 5 / RIV RO-WMN	CI 19101	18.03.2011	28.12.2016	CID 19101/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
411.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 614 - 0 / RIV RO-WMN	CI 19102	18.03.2011	28.12.2016	CID 19102/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
412.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 658 - 7 / RIV RO-WMN	CI 19103	18.03.2011	28.12.2016	CID 19103/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
413.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 665 - 2 / RIV RO-WMN	CI 19104	18.03.2011	28.12.2016	CID 19104/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
414.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 091 - 1 / RIV RO-WMN	CI 19105	22.04.2011	28.12.2016	CID 19105/2011	WAGON MANAGEMENT SRL
415.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uackks/9303	33 53 9303 388 - 1 / RIV RO-WMN	CI 19106	22.04.2011	28.12.2016	CID 19106/2011	WAGON MANAGEMENT SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic
emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Biro Robert	CN Nr. 85/08.04.2011	08.04.2012
2.	Brot Nicolae	CN Nr. 82/08.04.2011	08.04.2012
3.	Cazacu Doru Adrian Florin	CN Nr. 67/18.03.2011	18.03.2012
4.	Coman Nicolae	CN Nr. 63/18.03.2011	18.03.2012
5.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 89/08.04.2011	08.04.2012
6.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 84/08.04.2011	08.04.2012
7.	Dudău Gheorghe	CN Nr. 69/18.03.2011	18.03.2012
8.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 58/18.03.2011	18.03.2012
9.	Filip Gabriel	CN Nr. 81/08.04.2011	08.04.2012
10.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 73/08.04.2011	08.04.2012
11.	Gheorghiu FlorinelEmil	CN Nr. 60/18.03.2011	18.03.2012
12.	Ionescu Romeo	CN Nr. 65/18.03.2011	18.03.2012
13.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 62/18.03.2011	18.03.2012
14.	Juncan Cornel	CN Nr. 96/11.04.2011	11.04.2012
15.	Luca Flaviu Gelu	CN Nr. 80/08.04.2011	08.04.2012
16.	Lupușan Pamfil	CN Nr. 76/08.04.2011	08.04.2012
17.	Marin Costică	CN Nr. 57/18.03.2011	18.03.2012
18.	Marinescu Florea	CN Nr. 68/18.03.2011	18.03.2012
19.	Merlescu Dinu	CN Nr. 83/08.04.2011	08.04.2012
20.	Moise Adi	CN Nr. 66/18.03.2011	18.03.2012
21.	Murariu Ghelulian	CN Nr. 78/08.04.2011	08.04.2012
22.	Pascale Ion	CN Nr. 88/08.04.2011	08.04.2012
23.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 75/08.04.2011	08.04.2012
24.	Păun Ion	CN Nr. 61/18.03.2011	18.03.2012
25.	Petcu Silviu	CN Nr. 64/18.03.2011	18.03.2012
26.	Pitu Severus	CN Nr. 87/08.04.2011	08.04.2012
27.	Staniște Cornel	CN Nr. 79/08.04.2011	08.04.2012
28.	Stemler Gyorgy Otto	CN Nr. 74/08.04.2011	08.04.2012
29.	Știrb Anghel	CN Nr. 77/08.04.2011	08.04.2012
30.	Tacit Vasile	CN Nr. 59/18.03.2011	18.03.2012
31.	Tocilă Constantin	CN Nr. 86/08.04.2011	08.04.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
1.	Băghină Liviu	CN Nr. 43/04.03.2011	04.03.2012
2.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 51/09.03.2011	09.03.2012
3.	Chivu Constantin	CN Nr. 46/09.03.2011	09.03.2012
4.	Dezső Istvan	CN Nr. 53/09.03.2011	09.03.2012
5.	Dragnea Nicolae	CN Nr. 45/09.03.2011	09.03.2012
6.	Flencana Dorel	CN Nr. 49/09.03.2011	09.03.2012
7.	Frangulea Dragomir	CN Nr. 55/18.03.2011	18.03.2012
8.	Geană Ioana	CN Nr. 103/20.04.2011	20.04.2012
9.	Ghiță Marius	CN Nr. 100/20.04.2011	20.04.2012
10.	Guicin Marin	CN Nr. 44/04.03.2011	04.03.2012
11.	Hirjea Doru	CN Nr. 93/11.04.2011	11.04.2012
12.	Hudac Sorin	CN Nr. 90/11.04.2011	11.04.2012
13.	Iordache Gheorghe	CN Nr. 101/20.04.2011	20.04.2012
14.	Lupu Adrian	CN Nr. 56/18.03.2011	18.03.2012
15.	Moldovan Grigore	CN Nr. 48/09.03.2011	09.03.2012
16.	Muntean Ioan	CN Nr. 52/09.03.2011	09.03.2012
17.	Munteanu Valentin	CN Nr. 97/11.04.2011	11.04.2012
18.	Nemeș Teodor	CN Nr. 92/11.04.2011	11.04.2012
19.	Olteanu Gheorghe	CN Nr. 95/11.04.2011	11.04.2012
20.	Pană Nelu	CN Nr. 99/11.04.2011	11.04.2012
21.	Pop Ioan	CN Nr. 94/11.04.2011	11.04.2012
22.	Prepeliță Ionel	CN Nr. 54/18.03.2011	18.03.2012
23.	Stoica Ion	CN Nr. 47/09.03.2011	09.03.2012
24.	Stoican Petrică	CN Nr. 102/20.04.2011	20.04.2012
25.	Török Bela	CN Nr. 98/11.04.2011	11.04.2012
26.	Toth Iosif	CN Nr. 91/11.04.2011	11.04.2012
27.	Velea Florian	CN Nr. 104/20.04.2011	20.04.2012
28.	Zoltan Marcel	CN Nr. 50/09.03.2011	09.03.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante			
1.	Apostu Constantin	CN Nr. 70/18.03.2011	18.03.2012
2.	David Costache Daniel	CN Nr. 71/18.03.2011	18.03.2012
3.	Guicin Marin	CN Nr. 72/18.03.2011	18.03.2012

*Documente eliberate și raportate de
Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Bere Vechent	SM Nr. 01/25.03.2011	25.03.2013
2.	Bere Vechent	SM Nr. 04/25.03.2011	25.03.2013
3.	Marcov Mihaela	SM Nr. 03/25.03.2011	25.03.2013
4.	Marcov Mihaela	SM Nr. 06/25.03.2011	25.03.2013
5.	Onulov Deian	SM Nr. 02/25.03.2011	25.03.2013
6.	Onulov Deian	SM Nr. 05/25.03.2011	25.03.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	DORI TRANS S.R.L. ROMAN	SMC 270*	12.04.2011	12.04.2014	Activitate de manevră feroviară – (din H 5221); Activitate de transport interurban de călători pe calea ferată – (din H 4910); Activitate de transport de mărfuri pe calea ferată – (din H 4920).	recertificare
2.	GEOSPECT S.R.L. CRAIOVA	SMC 093	31.03.2011	31.03.2014	Lucrări de instalații electrice – (din F 4321); Lucrări de instalații tehnico-sanitare : furnizare, montaj, reparații și servicii pentru sisteme de încălzire cu tuburi radiante, centrale termice, aparate de aer condiționat, mașini de sudură, șanfronat și electrofuziune, scule electropneumatice, generatoare de curent, aparate și transformatoare de sudură – (din F 4322); Fabricarea produselor metalice obținute prin deformare plastică – (din C 2550).	recertificare
3.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCURESTI	SMC 333	31.03.2011	31.03.2014	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole; modernizare, reparații și întreținere drumuri).	-
4.	PROXIMA INSTAL SRL BUCURESTI	SMC 331	14.03.2011	14.03.2014	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire. Alte lucrări de instalații pentru construcții – F 4322; F 4329.	-
5.	RADICAL INSTAL SOLUTIONS S.R.L. BUCURESTI	SMC 332	14.03.2011	14.03.2014	Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (cu excepția instalațiilor de gaze) – F432.	-
6.	SOFTTRANS S.R.L. CRAIOVA	SMC 094	31.03.2011	31.03.2014	TRANSPORTURI DE MĂRFĂ PE CALEA FERATĂ – H 4920 Și transport de marfă și manevră.	recertificare

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BETA COPS S.R.L. BUCURESTI	SMM 053	12.04.2011	12.04.2014	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertificare
2.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCURESTI	SMM 048	12.04.2011	12.04.2014	Transport pe calea ferată (activitate de transport și manevră) – H 4920.	recertificare
3.	ICPE SAERP S.A. BUCURESTI	SMM 099	31.03.2011	31.03.2014	Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și servicii pentru produse și echipamente electrice și electronice de tracțiune feroviară și urbană – (din M 7219, C 2711); Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și servicii pentru automatizări industriale și energetice de joasă și medie tensiune – (din C 2711, C 2611).	-
4.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBES S.A.	SMM 100	12.04.2011	12.04.2014	Revizii și reparații la vagoane de cale ferată (marfă și călători) – (din C 3020); Fabricarea de piese de schimb pentru material rulant – (din C 3020) .	-
5.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCURESTI	SMM 098	31.03.2011	31.03.2014	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole; modernizare, reparații și întreținere drumuri).	-
6.	RADICAL INSTAL SOLUTIONS S.R.L. BUCURESTI	SMM 097	14.03.2011	14.03.2014	Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (cu excepția instalațiilor de gaze) – F432.	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme Sanitate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	AGRISUT PROD COM IMPEX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SSO 075	31.03.2011	31.03.2014	Proiectarea și execuția sistemelor de distribuție a gazelor naturale și a altor lucrări de instalații pentru construcții - (din M 7112; F 4221; F 4329; F 4322); Lucrări de montaj, reparații și punere în funcțiune a cazanelor de apă fierbinte și abur - (din F 4322; F 4329); Lucrări construcții montaj instalații electrice, de automatizare, încălzire, sanitare, alimentare cu apă și canalizare - (din F 4321; F 4322; F 4221; F 4329).	-
2.	BETA COPS S.R.L. BUCURESTI	SSO 028	12.04.2011	12.04.2014	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertificare
3.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCURESTI	SSO 024	12.04.2011	12.04.2014	Transport pe calea ferată (activitate de transport și manevră) – H 4920.	recertificare
4.	ICPE SAERP S.A. BUCURESTI	SSO 074	31.03.2011	31.03.2014	Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru produse și echipamente electrice și electronice de tracțiune feroviară și urbană – (din M 7219, C 2711); Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru automatizări industriale și energetice de joasă și medie tensiune – (din C 2711, C 2611).	-
5.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCURESTI	SSO 073	31.03.2011	31.03.2014	Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea - M 711: Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole; modernizare, reparații și întreținere drumuri).	-
6.	RADICAL INSTAL SOLUTIONS S.R.L. BUCURESTI	SSO 072	14.03.2011	14.03.2014	Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (cu excepția instalațiilor de gaze) – F432.	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în halta de mișcare Bărbătești la data de 15.02.2011



08 martie 2011

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauzele primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
B.4. Circumstanțe externe	8
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linii	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	11
B.6. Analiză și concluzii	11
B.7. Cauzele producerii incidentului	12
B.7.1. Cauza directă	12
B.7.2. Cauze subiacente	12
B.7.3. Cauzele primare	12
C. Recomandări de siguranță	12

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 15 februarie 2011 de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Craiova prin investigator responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar în halta de mișcare Bărbătești.

În urma acestei avizări investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergențe s-a deplasat în această hală de mișcare, unde a fost informat că trenul de marfă nr. 46676-1 a depășit semnalul de ieșire XII având indicația luminoasă pe „roșu” și a talonat schimbătorul de cale nr. 4.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4130/127/15.02.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4130/152/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

BĂLU Costel	- revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova,
SILANOVICI Barbu	- revizor sector SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova,
MURGAN Ovidiu	- revizor regional SC – SNTFM „ CFR Marfa” SA - Sucursala Banat Oltenia,
BRÎNZAN Marius	- șef serviciu control, PP, SU – SNTFM „ CFR Marfa” SA - Sucursala Banat Oltenia.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 15.02.2011, ora 05:25, după expedierea din stația CFR Craiova, trenul de marfă nr. 46676-1 a circulat normal până la intrarea în halta de mișcare Bărbătești, a trecut de semnalul de intrare Y al haltei de mișcare având indicația era “ LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”, după care la ora 06:56 a depășit semnalul de ieșire XII cu indicația „oprește fără a depăși semnalul!” și a talonat schimbătorul de cale nr. 4 pe la călcăi. Trenul s-a oprit cu locomotiva de remorcare după acest semnal de ieșire fără alte urmări, ca urmare a frânării de către inductorul de 2000 Hz aferent semnalului de ieșire XII.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Filiași – Cărbunești (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Bărbătești, în zona semnalelor din capătul Y al haltei de mișcare.

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 7,83 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin depășirea semnalului de ieșire XII al haltei de mișcare Bărbătești de către trenul de marfă nr. 46766-1 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 46676-1 înaintea semnalului de ieșire XII al haltei de mișcare Bărbătești deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivii manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire XII de la halta de mișcare Bărbătești.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 15.02.2011, la ora 05:25, trenul de marfă nr. 46676-1 a fost expediat din stația CFR Craiova, a trecut prin zona neutră din halta de mișcare Giliort la ora 06:30, apoi a circulat fără probleme până la intrarea în halta de mișcare Bărbătești.

La aceeași dată, la ora 06:30, după primirea avizului de trecere pentru trenul nr. 46676-1 prin stația Musculești, împiegatul de serviciu al haltei de mișcare Bărbătești a primit din regulatorul de circulație Craiova dispoziția nr. 6 prin care i s-a comunicat că trenul de călători nr. 2082 este va face "cruce" în această halta de mișcare cu trenul de marfă nr. 46676-1.

După primirea acestei dispoziții împiegatul de mișcare a efectuat parcursul de intrare la linia II directă pentru trenul de marfă nr. 46676-1.

În momentul în care trenul nr. 46676-1 se apropia de semnalul prevestitor PrX al haltei de mișcare Bărbătești, împiegatul de mișcare de serviciu a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă al acestui tren despre faptul că are intrare la linia II directă cu oprire și că trebuie să respecte restricția de viteză de 30km/h peste macazul nr.9.

Împiegatul de mișcare a ieșit pe peron pentru defilarea trenului, iar după ce ultimul vagon din componența trenului nr. 46676-1 a depășit marca de siguranță, acesta a intrat în biroul de mișcare și a văzut pe aparatul de comandă indicația de ocupare a liniei II.



După aceea, împiegatul de mișcare s-a deplasat la casa de bilete pentru a emite legitimații de călătorie iar după un timp a auzit prin stația de radiotelefon că este solicitat de mecanicul de locomotivă al trenului nr. 46676-1, care i-a comunicat că se afla cu locomotiva după semnalul de ieșire. În același timp a început să sune soneria de talonare iar la întoarcerea în biroul de mișcare împiegatul de mișcare a ob-

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 7,83 %.

În zona producerii incidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 4 este de tip 65, cu raza de 300 metri, tangenta 1/9, deviație dreapta, ace flexibile, treaverse de lemn.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă prevăzută în livret este de 30 km/h pe linii situate în abateri și 80 km/h pe linii situate pe directă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Bărbătești este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CED CR2 cu pupitrul DOMINO echipată cu semnale luminoase.

La data de 15.02.2011, în vecinătatea producerii incidentului feroviar nu au fost executate lucrări la liniile sau instalațiile feroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

Restabilirea circulației și eliberarea parcurșurilor de intrare-ieșire în și din capătul Y al haltei de mișcare Bărbătești s-a făcut prin consumarea parcurșurilor aferent liniei II de către trenul nr. 46676-1 și găsirea acestuia în halta de mișcare.

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF "CFR" SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai SNTFM "CFR Marfă" - operatorul de transport feroviar, ai Autorității de Siguranță Feroviară Române și ai Organismului de Investigare Feroviară Română.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate pagube la linii, instalații sau la locomotiva trenului.

Întârzieri de trenuri conform devizului nr.112/50/2011 întocmit de Regulatorul de circulație Craiova în valoare de 934, 86 lei.

servat că schimbătorul de cale nr. 4 nu avea control precum și faptul că secțiunea izolată 2/4 prezenta ocupat pe aparatul de comandă.

În urma celor constatate împiegatul de mișcare a avisat prin stația de radiotelefon pe mecanicul de locomotivă să nu mai miște trenul de pe loc până la sosirea comisiei de investigare.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF "CFR" SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF "CFR" SA și este întreținută de salariații Districtului Linii 7 Cărbunesti al Secției L 5 Tg. Jiu din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din halta de mișcare Bărbătești sunt în administrarea CNCF "CFR" SA și sunt întreținute de către salariații Districtului SCB Cărbunesti din cadrul Secției CT 4 Tg. Jiu din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Bărbătești este în administrarea CNCF "CFR" SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din dotarea locomotivei EA 256 care a remorcat trenul nr. 46676-1 este proprietatea SNTFM "CFR Marfă" SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Locomotiva EA 40 0256-4 care a remorcat trenul nr. 46676-1 este în proprietatea SNTFM "CFR Marfă" SA și este întreținută de salariații săi, iar reparațiile și reviziile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, efectuarea circulației feroviare și anume mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor și împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești.

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 46676-1 a fost format din 20 de vagoane încărcate, 880 tone brute, frânat automat necesar/real: 607/620 tone, frânat de mână necesar/real: 88/380 tone, lungime tren 565 metri și circula pe distanța Craiova – Petroșani.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei IVMS din dotarea locomotivei EA 40 0256-4 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a locomotivei EA 256 era sigilată și în acțiune.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar s-au înregistrat următoarele întârzieri de trenuri :

trenul nr. 1695 + 52 minute
trenul nr. 2082 + 175 minute
trenul nr. 2081 + 179 minute

Circulația trenurilor a fost închisă în data de 15.02.2011 în interval orar 06:54 – 09:30.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 15.02.2011, în interval orar 06:00 – 08:00, vizibilitatea a fost corespunzătoare nopții, temperatura a fost de aproximativ 3° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Situația liniilor în halta de mișcare se prezenta astfel:

linia I – liberă,
linia II – ocupată cu trenul nr. 46676-1,
linia 3 – liberă,
linia 4 – ocupată cu locomotiva EB 213 aparținând SC GFR SA.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu la data de 15.02.2011 în conducerea locomotivei EA 256 aflată în remorcarea trenului nr. 46676-1 se pot reține următoarele:

a luat în primire locomotiva EA 256 în depoul Craiova la ora 04:00 și a fost îndrumat să remorcare trenul de marfă nr. 46676-1 de la stația CFR Craiova până la stația CFR Petroșani;
după legarea locomotivei EA 256 la tren și efectuarea probei de frînă, la ora 05:20 împiegatul de mișcare din stația CFR Craiova i-a înmănat documentele trenului și ordinul de circulație în care era menționată restricția de viteză de 30 km/h din capătul X al haltei de mișcare Bărbătești, linia II, schimbătorul de cale nr. 9 la km 36+550 - 36+600, fără inductor la paleta galbenă;
după plecarea cu trenul nr. 46676-1 din stația CFR Craiova la ora 05:25, a urmărit livretul de mers și după ce a trecut prin zona neutră din Hm Giliort, la ora 06:30, împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești i-a comunicat prin stația de radiotelefon faptul că are parcurs de intrare la linia II directă cu restricția de 30 km/h conform ordinului de circulație;
în aceste condiții a luat măsuri de frânare a trenului pentru a scădea viteza de circulație la 30 km/h, iar în dreptul semnalului de intrare al haltei de mișcare Bărbătești care avea indicația „galben”, apoi a acționat butonul „ATENȚIE”, inductorul fiind activ, iar lampa galbenă s-a aprins;
după ce viteza de circulație a trenului a scăzut la 20 km/h în dreptul axei stației, mecanicul de locomotivă nu a urmărit indicația semnalului repetitor al semnalului de ieșire care avea indicația „oprește, fără a depăși semnalul”, a luat tîrziu măsuri de frânare a trenului, fapt ce a condus la depășirea semnalului de ieșire și talonarea pe la călcăii al schimbătorului de cale nr. 4;
a avisat prin stația de radiotelefon pe împiegatul de mișcare de cele întâmplate, a luat măsuri de menținere pe loc a trenului și a așteptat sosirea comisiei de investigare.

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Din declarațiile **mechanicului ajutor** care a fost de serviciu la data de 15.02.2011 în conducerea locomotivei EA 256 aflată în remorcare trenului nr. 46676-1 se pot reține următoarele:

a luat în primire locomotiva EA 256 în depoul Craiova la ora 04:00 și a fost îndrumat să remoreze trenul nr. 46676-1 de la stația CFR Craiova până la stația CFR Petroșani.

după legarea locomotivei EA 256 la tren și efectuarea probei de frână, la ora 05:20 împiegatul de mișcare de serviciu i-a înmănat documentele de tren și ordinul de circulație mecanicului de locomotivă în care era menționată restricția de viteză de 30 km/h din capătul X al haltei de mișcare Bărbătești, linia II, schimbătorul de cale nr. 9 la km 36+550 - 36+600, fără inductor la paleta galbenă;

după plecarea cu trenul nr. 46676-1 din stația CFR Craiova la ora 05:25, mecanicul de locomotivă a urmărit livretul de mers și după ce a trecut prin zona neutră din halta de mișcare Giori la ora 06:30, împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești i-a comunicat prin stația de radiotelefon că are parcurs de intrare la linia II directă cu restricția de viteză de 30 km/h conform ordinului de circulație;

mecanicul de locomotivă a luat apoi măsuri de frânare a trenului pentru a scădea viteza de circulație la 30 km/h, iar în dreptul semnalului de intrare al haltei de mișcare Bărbătești care avea indicația „galben”, iar apoi a acționat butonul „ATENȚIE”, inductorul fiind activ iar lampa galbenă s-a aprins;

după aceea viteza de circulație a trenului a scăzut la 20 km/h în dreptul axei stației, mecanicul de locomotivă nu a urmărit indicația semnalului repetitor al semnalului de ieșire care avea indicația „oprește, fără a depăși semnalul”, a luat tîrziu măsuri de frînare a trenului, fapt ce a condus la depășirea semnalului de ieșire și talonarea pe la călcăii al schimbătorului de cale nr. 4;

nu l-a atenționat pe mecanicul de locomotivă asupra faptului că semnalul de ieșire care avea indicația „oprește, fără a depăși semnalul”

mecanicul de locomotivă a avisat apoi prin stația de radiotelefon pe împiegatul de mișcare despre cele întâmplate, a luat măsuri de menținere pe loc a trenului și am așteptat sosirea comisiei de cercetare.

Din declarația împiegatului de mișcare care au fost de serviciu la data de 15.02.2011 în halta de mișcare Bărbătești, se pot reține următoarele:

la data de 15.02.2011, la ora 06:30, după primirea avizului de trecere pentru trenul nr. 46676-1 prin stația Musculești, a primit din regulatorul de circulație Craiova dispoziția nr. 6 prin care i s-a comunicat că trenul de călători nr. 2082 este va face „cruce” în această haltă de mișcare cu trenul de marfă nr. 46676-1;

după aceasta a efectuat comandă de intrare a trenului de marfă nr. 46676-1 la linia II directă ;

la apropierea trenului nr. 46676-1 de semnalul prevestitor PrX al semnalului de intrare al haltei de mișcare Bărbătești, i-a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă că are comandă de intrare la linia II cu oprire și respectarea restricției de viteză peste schimbătorul de cale nr. 9;

a ieșit la defilarea trenului, a văzut că acesta reduce viteza și a intrat la linia II, iar după ce a văzut că ultimul vagon din compunerea trenului a depășit marca de siguranță la intrare, a intrat în biroul de mișcare unde a văzut pe aparatul de comandă indicația de ocupare a liniei II;

după aceea a fost solicitat la casa de bilete iar în acest timp a auzit că este chemat prin stația de radiotelefon de către mecanicul de locomotivă de la trenul nr. 46676-1, iar acesta l-a întrebat dacă inductorul de la semnalul de ieșire a mai frînat vreun tren pentru că a depășit semnalul de ieșire cu locomotiva;

în același moment a sunat soneria de talonare și a observat că schimbătorul de cale nr. 4 nu mai are control iar secțiunea izolată este ocupată pe aparatul de comandă;

după aceea a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă să nu mai miște trenul și avisat telefonic despre cel întâmplat pe operatorul de la regulatorul de circulație și șeful de stație.

9

Halta de mișcare Bărbătești este prevăzută cu două semnale de intrare și cu două semnale prevestitoare ale semnalelor de intrare, echipate cu inductori de cale de 1000/2000Hz și respectiv de 500Hz, și cu semnale de ieșire individuale echipate cu inductori de 1000/2000Hz.

La data de 15.02.2011, după producerea incidentului, în halta de mișcare s-au efectuat lucrări de verificare a instalațiilor de siguranță circulației, ocazia cu care s-a constatat că acestea funcționau normal.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, pe linia II directă este în aliniament și declivitate maximă de 7,83 ‰ ca pantă spre stația CFR Jupânești.

În zona producerii incidentului feroviar schimbătorul nr. 4 este de tip 65, raza 300 metri, tangență 1/9, deviație dreaptă, ace flexibile. Schimbătorul de cale piesele metalice în stare corespunzătoare, prindere completă și activă, traversele de lemn în stare bună, prisma de piatră spartă completă și compactată, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva EA 40 0256-4, care a remorcat trenul de marfă nr. 46676-1 din data de 15.02.2011 s-au constatat următoarele:

- frîna de aer: funcționa normal;
- frîna de mină: funcționa normal;
- compressoarele de aer: funcționau normal;
- robinetul mecanicului de tip KD2: în poziție de frânare rapidă;
- etanșitatea instalației de frână: bună;
- instalația de siguranță și vigență: sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual al vitezei INDUSI: sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrarea a vitezei DSV: sigilată și în funcție;
- instalația de radiotelefon: funcționa normal.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor instalației de vitezometru a locomotivei implicate, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

după expedierea trenului nr. 46676-1 din stația CFR Craiova la ora 05:25, mecanicul de locomotivă a urmărit livretul de mers iar la ora 06:30 trenul a trecut prin zona neutră din halta de mișcare Giori;

la aceeași ora (06:30), după primirea avizului de trecere pentru trenul nr. 46676-1 prin stația CFR Musculești, împiegatul de serviciu al haltei de mișcare Bărbătești a primit din regulatorul de circulație Craiova dispoziția nr. 6 prin care i s-a comunicat că trenul de călători nr. 2082 va face „cruce” în această haltă de mișcare cu trenul de marfă nr. 46676-1;

după aceea împiegatul de mișcare a efectuat comandă de intrare a trenului nr. 46676-1 la linia II;

în momentul în care trenul nr. 46676-1 se apropia de semnalul prevestitor PrX al semnalului de intrare din halta de mișcare Bărbătești, împiegatul de mișcare i-a comunicat prin stația de radiotelefon mecanicului de locomotivă că are comandă de intrare la linia II directă cu oprire și respectarea restricției de viteză de 30 km/h peste schimbătorul de cale nr. 9;

mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frînare a trenului pentru a scădea viteza de circulație la 30 km/h, iar în dreptul semnalului de intrare al haltei de mișcare Bărbătești care avea indicația „galben” a acționat butonul „ATENȚIE”, inductorul fiind activ iar lampa galbenă de pe pupitrul de conducere al locomotivei s-a aprins;

11

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB 09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

De asemenea, la momentul producerii incidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La data de 09.11.2009 operatorul de transport feroviar a obținut Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0021 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar.

La data de 28.01.2011 operatorul de transport feroviar a obținut Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare CSB 0017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare.
- Regulamentul de frânare și remorcare nr. 006/26.05.2005;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalația de dirijare a traficului feroviar din halta de mișcare Bărbătești este prevăzută instalație de centralizare electrodinamică tip CR2 prevăzută cu aparat de comandă în biroul de mișcare. În instalație sunt asigurate toate cele patru linii, linia II fiind linie directă.

împiegatul de mișcare de serviciu a ieșit la defilarea trenului, a văzut că acesta reduce viteza și că a intrat la linia II directă, iar după ce a văzut că ultimul vagon din compunerea trenului a depășit marca de siguranță la intrare, a intrat în biroul de mișcare și a văzut pe aparatul de comandă indicația de ocupare a liniei II directă ;

după ce viteza de circulație a trenului a scăzut la 20 km/h în axa stației, mecanicul de locomotivă nu a urmărit cu atenție indicația semnalului repetitor al semnalului de ieșire care avea indicația „oprește, fără a depăși semnalul”, astfel că a luat cu întârziere măsuri de frînare a trenului, fapt ce a condus la depășirea semnalului de ieșire și talonarea pe la călcăii al schimbătorului de cale nr. 4;

împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești a fost solicitat la casa de bilete iar în acest timp a auzit că este chemat prin stația de radiotelefon de către mecanicul trenului nr. 46676-1, acesta întrebându-l dacă inductorul de la semnalul de ieșire a mai frînat vreun tren pentru că a depășit semnalul de ieșire cu locomotiva;

În același timp împiegatul de mișcare a auzit soneria de talonare din biroul de mișcare și a observat că schimbătorul de cale nr.4 nu mai are control iar secțiunea izolată este ocupată pe aparatul de comandă;

după oprirea trenului mecanicul de locomotivă a avisat prin stația de radiotelefon pe împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești despre cele întâmplate, a luat măsuri de menținere pe loc a trenului și a așteptat sosirea comisiei de investigare;

după aceea împiegatul de mișcare din halta de mișcare Bărbătești i-a cerut mecanicului trenului prin stația de radiotelefon să nu mai miște trenul și a avisat verbal despre cele întâmplate pe operatorul de la regulatorul de circulație și pe șeful de stație.

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 46676-1 înaintea semnalului de ieșire XII al haltei de mișcare Bărbătești deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire XII de la halta de mișcare Bărbătești.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

12

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

POPESCU Nicolae - investigator principal

BĂLU Costel - membru

SILANOVICI Barbu - membru

BRÎNZAN Marius - membru

MURGAN Ovidiu - membru

13



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ



RAPOART DE INVESTIGARE

privind incidentul de cale ferată

produs între H.M. Putna Seacă și stația Mărășești
la data de 18 februarie 2011



Ediția finală
02.03.2011

SUMAR

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauza subiacentă	5
A.2.3. Cauza primară	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
B.3. Urmările incidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea investigației	9
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11

2

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	11
B.5.4.2. Date cu privire la linie	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice	11
B.6. Analiză și concluzii	16
B.7. Cauza incidentului	18
B.7.1. Cauza directă. Factori cauzali	18
B.7.2. Cauza subiacentă	19
B.7.3. Cauze Primare	19
C. Recomandări de Siguranță	19

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unui incident încadrat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare *Regulament*, conform art 48 alin. (2) a numit președintele comisiei de investigație în scopul declanșării acțiunii de investigație, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigație a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Galați prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar între halta de mișcare Putna Seacă și stația Mărășești.

Încadrarea preliminară a incidentului s-a efectuat în data de 18 februarie 2011, avizat conform reglementărilor actuale de către Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, prin fișa de avizare.

Faptele produse avizate de conducerea SRCF Galați se încadrau preliminar ca incident feroviar, conform prevederilor art.8, pct.1.10 din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr. **4130/136/2011** al Investigatorului Șef a fost numit ca investigator principal al comisiei de investigație Ciochină Ștefan, investigator din Compartimentul Investigare Accidente Feroviare Grave.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. **4120/137/2011**, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

- Măruț Sorin - șef serviciu SC.PM.AII din cadrul RTFC Galați;
- Nae Constantin - revizor regional I din cadrul SRCF Galați.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 18.02.2011, în jurul orei 07:15, la trecerea locomotivei EA 41-0724-9 aflată în remorcare trenului de călători nr. 5101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul Galați) care circula pe relația Buzău – Mărășești, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot anormal la locomotivă la km. 215+235, aflat între halta de mișcare Putna Seacă – stația Mărășești.

După oprirea trenului, mecanicul a inspectat starea exterioară a locomotivei în urma căreia a constatat că ansamblul dintre inductorul locomotivei și legătura de gardă din postul II (opus celui de conducere al locomotivei), era căzut și se afla în gabaritul liniei la km. 215+235. Mecanicul de locomotivă împreună cu partida de tren au verificat zona unde s-a produs căderea legăturii de gardă și a inductorului locomotivei postul II (opus celui de conducere al locomotivei), găsindu-le în zona unde s-a oprit ultimul vagon din tren, după care le-au urcat pe locomotivă. Având în vedere că până la stația terminus a trenului (stația Marasesti) mai erau

aproximativ 3 km, mecanicul a decis să continue mersul și după sosire întocmește raport de eveniment și a avizat conducerea depoului Tecuci despre cele întâmplate.

La verificările efectuate în urma avizării mecanicului de locomotivă, de către organ SCB în zona căderii legăturii de gardă, se constată că inductorul 1000/2000 Hz aferent semnalului BL 14 F 1 Putna Seacă – Mărășești de la km. 215+235 este lovit, având carcasa spartă aproximativ 75 %, acesta fiind pasiv la toate indicațiile semnalului.

În urma căderii legăturii de gardă și a inductorului locomotivei nu s-au înregistrat pagube la celelalte vehicule din tren și nici întârzieri de trenuri.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă.

Incidentul s-a produs ca urmare a slăbirii dispozitivelor de prindere (șuruburi) a ansamblului legătură de gardă (interstada) și inductor a celei de a șasea osii de la al doilea boghiu al locomotivei. Acest lucru a dus la desprinderea ansamblului legăturii de gardă (interstada) și inductor ale locomotivei și ieșirea în gabaritul de liberă trecere a trenului fapt ce a condus la lovitura inductorului de cale aferent semnalului BL 14.

A.2.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, pct. 1.10.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., SNTFC "CFR - CĂLĂTORI" SA, Organismului Notificat Feroviar Român și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 18.02.2011, trenul de călători nr.5101 a fost expedit din stația C.F.Buzău circulând fără nereguli până la stația C.F.Focșani. După o staționare de 2 minute trenul, a fost expedit spre stația C.F.Mărășești.

Trenul a circulat fără probleme, pe distanța Buzău – Putna Seacă. După trecerea trenului prin halta de mișcare Putna Seacă mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot anormal la locomotivă.

După oprirea trenului, mecanicul a inspectat starea exterioară a locomotivei în urma căreia a constatat că ansamblul dintre inductorul locomotivei și legătura de gardă din postul II (opus celui de conducere al locomotivei), era căzut și se afla în gabaritul liniei la km. 215+235. Mecanicul de locomotivă împreună cu partida de tren au verificat zona unde s-a produs căderea legăturii de gardă și a inductorului locomotivei postul II (opus celui de conducere al locomotivei), găsindu-le în zona unde s-a oprit ultimul vagon din tren, după care le-au urcat pe locomotivă. Având în vedere că până la stația terminus a trenului (stația Marasesti) mai erau aproximativ 3 km, mecanicul a decis să continue mersul, și după sosire a întocmit raport de eveniment și a avizat conducerea depoului Tecuci despre cele întâmplate.

Trenul de călători 5101 a circulat format din 4 vagoane și locomotiva EA 41-0724-9 aparținând SNTFC „ CFR Călători „, S.A.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, între halta de mișcare CFR Putna Seacă și stația CFR Mărășești, în zona km. 215+235.

Configurația traseului căii ferate este în palier și aliniament.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidente.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Locul unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF "CFR" SA Sucursala Regională de Căi Ferate Galați.

Locomotiva care a remorcat trenul și vagoanele din componența trenului 5101 precum și personalul care a deservit trenul aparțin SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul Galați.

Unitatea de tracțiune de unde a ieșit locomotiva înainte de producerea incidentului feroviar și unde a fost revizuită ultima dată aparține S.N.T.F.M., CFR Marfă – Sucursala Marfă Moldova – Depoul Buzău.

Comisia de investigație a chestionat salariații RTFC Galați și Sucursala Marfă Moldova implicați în întreținerea și exploatarea materialului rulant.

B. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul 5101 din data de 18.02.2011 a circulat format din 4 vagoane, 16 osii, tonaj brut 196 t, masă frănată automat după livret 167 t, masă frănată automat realizată 252 t, masă frănată de mână după livret 31 t, masă frănată de mână realizată 80 t, lungimea trenului 125 t.

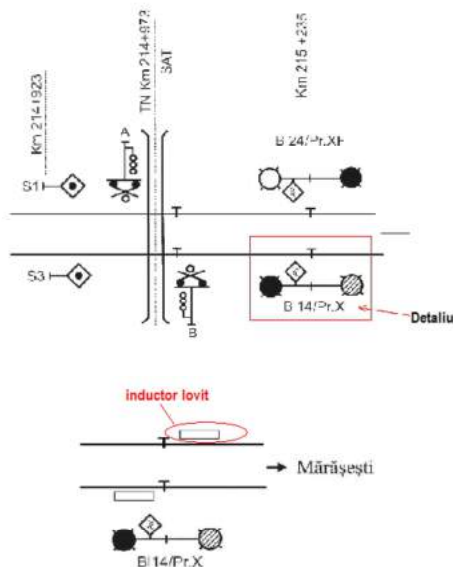
B.2.3. Echipamente feroviare

Locul producerii incidentului este pe magistrală de circulație 500, dotată cu linie dublă. Linile sunt înzestrate cu instalație BLA banalizat iar în cale sunt montate instalații autostop aferente tuturor semnalelor de trecere BLA.

Inductorul lovit, are frecvența de rezonanță de 1000/2000 Hz și este aferent semnalului de trecere BI 14. Acesta este amplasat prin planul tehnic care corespunde cu realitatea, la Km 215+235, imediat (în sensul de mers) după joanta izolantă de separare din dreptul semnalelor BI 14/Pr.X. Alte caracteristici sunt: producător – SA TEHNOTON Iași, tip constructiv – TT 03 IC, dimensiuni de gabarit – 760x275x130 mm, masă – 17 kg.

Inductorului de cale este amplasat astfel: paralel cu firul căii la distanța de 290 mm (toleranță plus 10 mm, minus 10 mm) între axul inductorului și partea interioară a ciupercii șinei, și la 35 mm (toleranță plus 10 mm, minus 10 mm) deasupra suprafeței de rulare a șinei, valorile menționate fiind valabile în exploatare.

Ultima revizie pe distanța BLA Mărășești– Putna Seacă în zona semnalului BI 14 a fost efectuată în data de 08.02.2011, fiind consemnată în RRLISC al stației Mărășești nr. 115 la ora 9,35 respectiv nr. 137 la ora 13,55. Cu această ocazie nu s-a constatat nimic deosebit la inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului BI 14.



B.4. Circumstanțe externe

La data de 18.02.2011, în intervalul de timp 6⁰⁰ - 8⁰⁰ vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de aproximativ 2°C.

În zona producerii incidentului feroviar linia este în aliniament și palier.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

1. Mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul 5101 a declarat următoarele :

- a luat locomotiva EA 724 în primire din Depoul Buzău și la revizia efectuată nu a constatat nimic deosebit, locomotiva fiind într-o stare tehnică bună;
 - a ieșit cu locomotiva din depou și a manevrat în condiții normale garnitura trenului din grupa tehnică în stația Buzău, după care a circulat fără nici o problemă pe distanța Buzău – Putna Seacă ;
 - pe distanța Putna Seacă – Mărășești la un moment dat a auzit un zgomot anormal la partea inferioară a locomotivei, lucru care l-a determinat să ia imediat măsuri de oprire a trenului ;
 - după oprirea trenului și asigurarea acestuia contra pornirii, la verificările făcute la locomotivă, a constatat că legătura de gardă și inductorul de la postul opus de unde conducea trenul (postul 2) erau căzute ;
 - împreună cu partida de tren a verificat linia în zona de unde au apărut zgomotele anormale și au găsit legătura de gardă și inductorul aproximativ la urma trenului ;
 - după ce au urcat aceste piese pe locomotivă au verificat din nou locomotiva și gabaritul liniei și neconstatând nimic deosebit au decis continuarea mersului până la stația terminus (stația Mărășești), având în vedere că aceasta era la aproximativ 2 km. de locul unde trenul a fost oprit ;
 - după sosirea trenului în stația Mărășești a comunicat cele întâmplate către conducerea depoului Tecuci după care a întocmit raport de eveniment în PAE Mărășești ;
2. Șeful de tren care a deservit trenul 5101 a declarat următoarele :
- trenul a circulat fără nici o problemă pe distanța Buzău – Putna Seacă ;
 - pe distanța Putna Seacă – Mărășești a auzit zgomote anormale după care a solicitat prin stația RTF oprirea trenului ;
 - după oprirea trenului s-a constatat lipsa inductorului de pe partea stângă spate față de sensul de mers al trenului ;
 - a rămas pe locomotivă, iar mecanicul a mers împreună cu conductorii din partida trenului și au recuperat piesa căzută
 - deoarece până la stația Mărășești mai erau aproximativ 2 km. s-a continuat mersul trenului, urmând ca mecanicul de locomotivă să întocmească raport de eveniment ;

Amplasarea inductorului din cale lovit la locul producerii incidentului



Inductorul 1000/2000 Hz aferent semnalului BI 14 lovit în urma incidentului feroviar

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și revizorii de vagoane a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu au fost necesare operațiuni de restabilire a circulației trenurilor.

B.3. Urmările incidentului

Inductorul de cale de 1000/2000 Hz a fost distrus în proporție de 75 %, fără a mai putea fi reparat. Menționăm că anterior lovirii inductorului din cale de către legătura de gardă, la ultima revizie programată, acesta a corespuns parametrilor geometrici de montaj, în conformitate cu prevederile Instrucției Autostop. Inductorul locomotivei a fost lovit, în urma căderii, în zona cuplei electrice, fiind reparabil, iar legătura de gardă (interstada) nu a fost afectată, nefiind necesare reparații sau înlocuiri.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- ☐ la linie - nu au fost;
- ☐ la instalații - distrugerea inductorului de cale, cu o valoare de înlocuire de 4014,48 lei, conform devizului de pagube întocmit de Secția CT3 Adjud nr. 704/CT3/466/22.02.2010.
- ☐ la locomotive - montare legătură de gardă, amortizor, și reparare inductor la osia 6 stânga cu o valoare de înlocuire de 141,65 lei conform devizului de pagube întocmit de R.T.F.C.Galați – Depoul C.F.Galați.
- ☐ la vagoane - nu au fost
- ☐ la medii - nu au fost;
- ☐ alte pagube - întârzieri trenuri – nu au fost.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost consecințe în regularitatea sau circulația trenurilor pe distanța Buzău- Mărășești .

3. Mecanicul de locomotivă care a remizat locomotiva EA 41-0724-9 în Depoul Buzău, după remorcararea trenului 5312 în data de 17.02.2011 și care a efectuat ultima revizie la canal la locomotivă, a declarat următoarele :

- a efectuat serviciu cu locomotiva EA 41-0724-9 în data de 17.02.2011 când a remorcat trenurile 5311 și 5312 pe distanța Buzău – Comănești – Buzău ;
 - la luarea în primire locomotivei din Depoul Buzău cât și în timpul cât a efectuat serviciu cu ea, aceasta a funcționat normal neconstatând nici un fel de nereguli ;
 - în parcurs în remorcararea trenului 5312 a efectuat revizie exterioară locomotivei în stațiile din parcurs unde a avut staționare mai mare de 3 min (Onești, Adjud, Mărășești, Râmnici Sărat și Zoița) și nu a constatat nereguli ;
 - după sosirea pe trenul în stația Buzău a intrat cu locomotiva în Depoul Buzău unde a manevrat-o pe canalul de revizie cu buzunar;
 - a efectuat revizia locomotivei la canal, împreună cu revizorul de locomotivă din Depoul Buzău, și a constatat lipsa două șuruburi de la întinzătoare portsabot osia 1 dreapta și stânga ;
 - a întocmit foaie de comandă pentru remedierea deficiențelor constatate la revizia la canal, le-a menționat în carnetul de bord după care a lasat locomotiva pe canal, așa cum a dispus revizorul de locomotivă ;
 - revizia pe canal a fost executată împreună cu revizorul de locomotivă, iar inductorii și legătura de gardă erau în stare normală
- Revizorul de locomotivă care a revizuit locomotiva EA 41-0724-9 la canal în Depoul Buzău în ziua din 17/02.2011:
- a urcat pe locomotiva EA 41-0724-9 care intrat în Depoul Buzău în jurul orei 20.00 și a manipulat primul macaz de la intrare și a circulat până la pe canalul de revizie ;
 - împreună cu mecanicul de locomotivă a efectuat revizia la canal ;
 - a întrebat mecanicul ce probleme are la locomotivă și acesta i-a comunicat că are probleme cu soneria la induși la post 1, un inversor, respectiv lipsă două șuruburi la întinzător pe care le văzuse împreună cu mecanicul;
 - a dispus mecanicul de locomotivă să facă foaie de comandă, ca locomotiva să rămână pe canal și apoi personalului de atelier de pe procesul tehnologic remedierea neregulilor menționate, după care locomotiva a fost remizată în stare corespunzătoare pe linia „calatori” ;
 - la verificarea făcută la starea șuruburilor legăturilor de gardă, piulițelor, penelor sabotelor, bandajelor, cuplaj prin lovire cu ciocanul nu a constatat nimic deosebit ;
 - locomotiva a ieșit din depou fără nereguli la ora 04.00, fără alte nereguli pentru remorcararea trenului 5101 ;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTEC „CFR Călători” SA și-au stabilit și

implementat propriul sistem de management al siguranței asigurând controlul riscurilor asociate cu activitățile desfășurate.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- Instrucția de reparare a locomotivelor electrice tip Co-Co de 5100 KW nr. 938/1995;
- Norma pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora nr. 67-005/2008;
- Dispoziția 35/06.06.1996 privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- Ordinul MLPTL nr. 447/2003 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC;
- Dispoziția 5/28.02.2002 a Dir. Gen. SNTFC privind lucrările care se execută de către personalul de atelier de pe procesul tehnologic și intervalele la care se execută reviziile tehnice la locomotivele SNTFC;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și reparare a instalațiilor SCB nr. 351.
- Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI – echipamentul din cale;
- Ordinul nr. 1634 din 26 dec. 1983 al Departamentului CF și planul de masuri privind îmbunătățirea funcționării instalațiilor din cale ale autostopului.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Înainte de producerea incidentului feroviar administratorul infrastructurii a montat și întreținut instalația autostop din cale în parametri geometrici și funcționali de corectă funcționare, cotele de montaj fiind cele specificate.

Conform fișei de montare cotele geometrice de montaj au fost următoarele:

- 290 mm distanța față de șină;
- 35 mm înălțime față de șină

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia.

În zona producerii lovirii inductorului de cale nu s-au constatat urme și lovituri pe traversele de prindere a șinei, zona fiind în palier și aliniament.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.

Locomotiva EA 724 este dotată cu instalație de vitezometre de tip IVMS, instalație INDUSI și DSV sigilate și în stare de funcționare.

Instalațiile de frână automată, directă și de mână în bună stare de funcționare.

11

- filetul interior al celor două găuri în care se infiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă dinspre osia 5 este ușor degradat, prezentând aproximativ 4 spire ștergute;



Găurile în care se infiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă dinspre osia 5

- filetul interior al celor două găuri în care se infiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă dinspre plugul de animale este intact;



Găurile în care se infiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă dinspre plugul de animale

- șuruburile de fixare a celorlalte legături de gardă de la toate osiile strânse corespunzător și prevăzute cu șaibe grower;

13

Nu s-au semnalat nereguli în ceea ce privește funcționarea sistemului de semnalizare, comunicație și ale celorlalte echipamente ale infrastructurii feroviare.

La verificarea locomotivei în data de 18.02.2011 imediat după producerea incidentului feroviar au rezultat următoarele:

- legătura de gardă de la osia 6 partea dreaptă, pe care este fixat suportul pentru inductor, desfăcută din cele patru șuruburi de fixare;



Osia 6 dreapta de unde a căzut legătura de gardă



Legătura de gardă osia 6 desfăcută din cele 4 șuruburi de fixare

- nu s-a găsit nici unul din cele patru șuruburi de fixare a legăturii de gardă;
- în nici una din cele patru găuri în care se infiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă nu s-au găsit bucăți de șurub forfecat;

12



Șurub de fixare a legăturii de gardă osia 4 dreapta

- inductorul locomotivei lovit (în partea cu cupla electrică) în urma caderii împreună cu legătura de gardă;



Inductorul locomotivei lovit în urma căderii

Având în vedere cele constatate în data de 18.02.2011, precum și faptul că nu s-au găsit șuruburile de fixare a legăturii de gardă căzute, în data de 21.02.2011 s-a verificat în Depoul Galați modul de fixare a legăturii de gardă de la osia 1 dreapta (legătura de gardă pe care este montat inductorul instalației INDUSI de la postul 1 - post opus celui care a produs incidentul feroviar) pentru a se vedea modul de montaj, dimensiunile și starea șuruburilor de la acest post, ca

14

sa se facă o analogie cu situația de la osia 6 dreapta, presupunându-se ca acestea au fost montate identic. În urma verificării au rezultat următoarele :

- toate cele patru șuruburi de fixare a legăturii de gardă de la osia 1 dreapta sunt strânse corespunzător și prevăzute cu șaibe grower ;



Modul de fixare a legăturii de gardă și inductorului de la post 1 osia 1 dreapta

- s-au demontat cele 4 șuruburi de fixare a legăturii de gardă în rama boghiului care erau M 16x60 mm ,constatându-se că starea lor este normală ;



Șuruburile de fixare a legăturii de gardă osia 1 dreapta

- s-au aspectat filetele interioare ale celor patru găuri de fixare a șuruburilor pentru legătura de gardă, starea acestora fiind corespunzătoare ;

- s-a măsurat grosimea legăturii de gardă în zona șuruburilor de fixare și s-a constatat că este de 30 mm ;

Din înregistrările IVMS și fișele de bord ale locomotivei s-a verificat funcționarea instalației INDUSI de la revizia planificată din 10.01.2011 până la data de 18.02.2011 constatându-se că aceasta a funcționat normal, nefăcându-se nici un fel de intervenții.

Având în vedere că trenul 5312 din data de 17.02.2011 a fost remorcat cu postul 2 activ (postul de la care a căzut legătura de gardă și inductorul) și ca o deplasare pe verticală a inductorului din cauza unei eventuale defecțiuni a șuruburilor de fixare a legăturii de gardă se traducea în producerea unor frânări de urgență necomandate, s-a citit înregistrarea IVMS pentru acest tren, constatându-se că instalația INDUSI a fost în funcție și nu s-au produs frânări de urgență.

Conform fișei de măsurători a instalației INDUSI, întocmită la locomotivă cu ocazia reviziei planificate tip R 1 din data de 10.01.2011, cota de montaj a inductorului - înălțimea față de ciupercă șinei a fost de 155 mm (în limitele admise 155 - +0 -5).

B.6. Analiză și Concluzii

Având în vedere cele menționate anterior, incidentul feroviar din data de 18.02.2011 la trenul 5101, s-a produs în următoarele condiții :

- Locomotiva EA 41-0724-9 este remizată în Depoul Buzău după tren 5312 iar după remedierea neregulilor constatate la revizia la canal de către revizorul de locomotivă și mecanic, în noaptea de 17/18.02.2011, este îndrumată să remorace trenul 5101 din data de 18.02.2011;

- la verificarea făcută după producerea incidentului feroviar toate celelalte legături de gardă erau strânse și fixate corespunzător ;

- la ieșirea din revizie cota de montaj a inductorului era corespunzătoare, respectiv 155 mm. Faptul că locomotiva nu înregistrează funcționări necorespunzătoare a instalației INDUSI (frânări de urgență necomandate) arată că inductorul și-a menținut poziția pe verticală, ceea ce înseamnă că fixarea lui a fost corespunzătoare ;

- la verificarea făcută în data de 21.02.2011 la legătura de gardă de la postul opus (postul 1 al locomotivei) de unde aceasta a căzut, s-a constatat că este fixată corespunzător cu șuruburi M 16x60 dotate cu șaibe grower. Șuruburile M 16x60 permit o fixare corespunzătoare a legăturii de gardă deoarece ele se înfiletează în suportul boghiului pe o lungime de 27 mm (60 mm lungimea șurubului - 3 mm grosimea șabei grower - 30 mm înălțimea porțiunii de montaj a legăturii de gardă = 27 mm) care se încadrează în normele tehnice de montaj a îmbinărilor filetate (1,5 din diametrul filetului, respectiv 1,5 x 16 mm = 24 mm) ;

3. La remizarea locomotivei EA 41-0724-9 în Depoul Buzău în data de 17/18.02.2011 după tren 5312 stringerea șuruburilor de fixare a legăturii de gardă de la osia 6 dreapta era corespunzătoare deoarece :

- remorcarea trenului 5312 s-a făcut cu postul 2 activ (postul de la care a căzut legătura de gardă în remorcarea trenului 5101) și nu s-au înregistrat frânări de urgență necomandate, ceea ce ar fi indicat o deplasare pe verticală a inductorului cu modificarea distanței de influență între inductorul de pe locomotivă și cel din cale (inductorul de pe locomotivă se montează la o înălțime cuprinsă între 150 - 155 mm deasupra ciupercii șinei, iar cel din cale la maxim 45 mm deasupra ciupercii șinei ceea ce înseamnă o distanță între cei doi inductori de minim 105 mm) ;

- mecanicul care a remizat locomotiva la revizia la canal efectuată nu constată nereguli în ceea ce privește starea șuruburilor de la legăturile de gardă, verificarea făcută de acesta fiind atentă, având în vedere că el constată alte nereguli la timonieria de frână care puteau fi constatate numai în urma unei revizii la canal atente ;

- revizorul de locomotivă care a făcut revizia la canal a locomotivei în același timp cu mecanicul nu a constatat nereguli la starea șuruburilor legăturilor de gardă, verificarea acestora făcându-se prin lovire cu ciocanul ;

4. S-au respectat termenele de revizii periodice prevăzute pentru locomotivele aparținând SNTFC, cu excepția scadenței la reparație tip RG, locomotiva având norma de timp depășită cu 2 ani 9 luni și 12 zile și norma de km. depășită cu 315.534 km.

5. Personalul de locomotivă a efectuat revizia locomotivei conform prevederilor instrucțiunilor, respectiv revizie la canal la intrarea locomotivei în depou înainte de remizare și revizie exterioră la ieșirea locomotivei din depou .

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1. Cauză directă.

Incidentul s-a produs ca urmare a slăbirii dispozitivelor de prindere (șuruburi) a ansamblului legătură de gardă (interstada) și inductor a celei de a șasea osii de la al doilea boghiu al locomotivei. Acest lucru a dus la desprinderea ansamblului legăturii de gardă (interstada) și inductor ale locomotivei și ieșirea în gabaritul de liberă trecere a trenului fapt ce a condus la lovirea inductorului de cale aferent semnalului BL14.

- Mecanicul care a remorcat trenul 5101 a ieșit din Depoul Buzău fără a constata nereguli la locomotivă și a circulat în bune condiții cu respectarea vitezelor de circulație, a restricțiilor și limitărilor de viteză pe distanța Buzău – Putna Seacă ;

- Mecanicul trenului 5101 pe distanța Putna Seacă – Mărășești la un moment dat a auzit un zgomot anormal la partea inferioară a locomotivei, lucru care l-a determinat să ia imediat măsuri de oprire a trenului, acesta oprindu-se la ora 07.21 la km. 215+459. Zgomotul auzit de mecanicul de locomotivă și șeful de tren s-a datorat faptului că după defacerea celor patru șuruburi de fixare a legăturii de gardă, aceasta a rămas ațintită de amortizorul hidraulic, ea căzând în momentul rușii tijei de fixare a amortizorului ;

- după oprirea trenului și asigurarea acestuia contra pornirii, la verificările făcute la locomotivă, a constatat că legătura de gardă și inductorul de la postul opus de unde conducea trenul (postul 2) erau căzute ;

- împreună cu partida de tren a verificat linia în zonă de unde au apărut zgometele anormale și au găsit legătura de gardă și inductorul aproximativ la urma trenului ;

- după ce au urcat aceste piese pe locomotivă au verificat din nou locomotiva și gabaritul liniei și neconstatând nimic deosebit au decis continuarea mersului până la stația terminus (stația Mărășești), având în vedere că aceasta era la aproximativ 3 km de locul unde trenul a fost oprit ;

- după sosirea în stația Mărășești a comunicat cele întâmplate către conducerea depoului Tecuci după care a întocmit raport de eveniment în PAE Mărășești;

- la verificarea făcută în teren de către organele SCB s-a constatat că urmare a căderii legăturii de gardă a fost lovit inductorul 1000/2000 Hz aferent semnalului BL 14 F 1 Putna Seacă – Mărășești de la km. 215+335 ;

- neregula constatată la inductorul 1000/2000 Hz de la BL 14 a fost remediată prin înlocuirea acestuia cu unul nou.

Analizând succesiunea evenimentelor menționate anterior, se pot concluziona următoarele:

1. Căderea legăturii de gardă osia 6 dreapta și a inductorului de la postul 2 de la locomotiva EA 724, în remorcarea trenului 5101 din data de 18.02.2011, se datorează defilețării celor patru șuruburi M 16 de fixare a legăturii de gardă pe cadrul boghiului, deoarece :

- în nici una din cele patru găuri cu filet, unde se montează șuruburile pentru legătura de gardă, nu s-au găsit bucăți de șurub forfecat ;

- filetul interior al găurilor unde se înfiletează șuruburile de fixare a legăturii de gardă nu prezintă degradări semnificative care să indice o forțare a filetului (ștergerea filetului) sau stare necorespunzătoare a acestuia care să ducă la căderea șurubului ;

- legătura de gardă și celelalte piese vecine nu prezintă urme de lovituri exterioare ;

2. Starea de fixare a legăturii de gardă la osia 6 dreapta a fost corespunzătoare la ieșirea locomotivei din revizia planificată tip R1 din data de 10.01.2011 deoarece :

- locomotiva a efectuat serviciu 38 de zile fără a prezenta astfel de probleme ;

B.7.2. Cauze subdiacente.

Nu au fost identificate cauze subdiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., SNTFC „CFR Calatori S.A.”, S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A., Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- ☐ Ciochină Ștefan - investigator principal OIFR _____
- ☐ Mărunțiș Sorin - șef serviciu SC,PM,AII _____
- ☐ Nae Constantin - revizor regional _____

19



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
produs la data de 02 februarie 2011 în stația CF Adjud

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul incidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauza directă, cauze subdiacente și cauze primare	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subdiacente	6
A.2.3. Cauzele primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	10
B.2.1. Părțile implicate	10
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	10
B.2.3. Echipamente feroviare	10
B.2.4. Mijloace de comunicare	10
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
B.3. Urmările incidentului	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	11
B.4. Circumstanțe externe	11

Ediția finală 28.02.2011

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

C. Desfășurarea investigației	11	I. PREAMBUL
C.1. Rezumatul măturilor ale personalului implicat	11	I.1. Introducere
C.2. Sistemul de management al siguranței	12	Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la <i>Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> , aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare <i>Regulament</i> a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.
C.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13	
C.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13	
C.4.1. Date constatate cu privire la instalații	13	Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.
C.4.2. Date constatate cu privire la linii	13	
C.4.3. Date constatate la echipamentele de comunicații	13	
C.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	13	
D. Analiză și concluzii	13	I.2. Procesul investigației
D.1. Descrierea finală a lanțului de evenimente	13	La data de 02.02.2011, ora 14.00, Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați a avizat Organismul de Investigare Feroviar Român cu privire la incidentul constat de către personalul de exploatare al stației CFR Adjud, la data de 02.02.2011, ora 14.00, referitor la circulația trenului de marfă nr. 51352 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) cu procentul de masă frânată neasigurat.
D.2. Interpretare și analiză	14	Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Galați prin investigatorul din cadrul Compartimentului de investigare accidente feroviare și soluționare divergențe care asigură continuitatea serviciului la nivelul structurii teritoriale a administratorului infrastructurii, despre producerea unui incident feroviar la stația CFR Adjud.
D.3. Concluzii	14	La locul producerii incidentului feroviar, imediat după producerea acestuia au fost prezenți reprezentanți ai CN CF „CFR” SA, Sucursala Regională CF Galați, SNTFM „CFR Marfă” SA, Sucursala Marfă Galați precum și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.
D.3.1. Cauza directă	14	Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, pct.1.12 din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin.(2) din același act normativ.
D.3.2. Cauze subiacente	14	
D.3.3. Cauzele primare	14	
D.3.4. Observații suplimentare	14	Prin Nota nr. 4130/003/2011 al Investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae
E. Măsurile care au fost luate	15	După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4130/106/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:
F. Recomandări de siguranță	15	☐ Barbu Catalin – Revizor Regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova ; ☐ Ilie Tudose – Revizor de Sector din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova ; ☐ Dumitrache Florin – Revizor Regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF Bucuresti ; ☐ Ghiocel Nelu – Revizor Regional SC din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA, C.I.M. Bucuresti ; ☐ Silisteanu Gheorghe – Revizor Regional SC din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA, C.I.M. Bucuresti ; 4

☐ Brinzan Marius Marfă" SA,	–	Sef Serviciu Control , PP , AI din cadrul SNTFM "CFR Sucursala Marfă Banat - Oltenia ;
☐ Condel Miron Sucursala	–	Revizor Regional SC din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA, Marfă Banat - Oltenia ;
☐ Murgan Ovidiu Sucursala	–	Revizor Regional SC din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA, Marfă Banat - Oltenia ;
☐ Angelescu Marian Sucursala	–	Revizor Regional SC din cadrul SNTFM "CFR Marfă" SA, Marfă Banat - Oltenia ;

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite închiderea circulației trenurilor.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 01.02.2011 din stația CF Ciomești a fost expedit trenul de marfă nr.51352 compus conform înscrisurilor din formularul arătarea vagoanelor, din 44 de vagoane, 88 osii, 1355 tone (809 tone net), 641 metri, masa frânată real 647 tone, masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână 356 tone, vagoane încărcate cu transcontainer pentru stația Dornesti.

În stația CF Chitila la acest tren s-a atașat un vagon la siguranță și trenul s-a expedit în direcția Dornesti avind următoarea compunere : 45 de vagoane, 90 de osii, 1392 tone, 655 metri. Formularul arătarea vagoanelor s-a completat cu următoarele date : tonaj necesar de frânat, 685 tone la frâna automată și 139 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână, iar la tonaj frânat real 675 tone la frâna automată, respectiv 378 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână.

După sosirea trenului de marfă nr. 51352/51352-1 în stația Adjud la ora 11.10 impieगतul de mișcare din stația CF Adjud, cu ocazia verificării arătării vagoanelor și a completării datelor din aceasta în foaia de parcurs a observat, că masa necesară de frânat automat corespunzător procentului de masă frânată de 50% este mai mare decât masa reală frânată automat. După asigurarea tonajului necesar de frânat trenul 51352/51352-1 a fost expedit la data de 02.02.2011 ora 15.35 în condiții de siguranță feroviară.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a utilizării, pentru punerea în circulație a trenului de marfă nr. 51352/51352-1 pe distanța de circulație Ciomești – Dornesti, procentului de masă frânată real mai mic decât procentul de masă frânată prevăzut în Livretul cu mersul trenurilor de marfă, fiind astfel folosit un procent de masă frânată de 45% (necesar pentru trenurile prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și vagoane de ecartament normal) și nu un procent de masă frânată de 50% (când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate din vagoane de ecartament normal).

Factorii care au favorizat producerea incidentului au fost :

- ☐ Utilizarea, în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Stația CF Ciomești care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor, a procentului de masă frânată automat de 45%;
- ☐ neverificarea, de către impieगतul de mișcare din Stația CF Ciomești care a expedit trenul 51352, a condițiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate

Craiova (ediția 2010/2011), Capitolul Dispoziții generale, pct. 15, referitoare la procentul de masă frânată necesară de asigurare pentru trenul 51352.

- ☐ utilizarea, în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Stația CF Chitila care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor, a procentului de masă frânată automat de 45%;
- ☐ neverificarea, de către impieगतul de mișcare din Stația CF Chitila care a expedit trenul 51352/51352-1, a condițiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București (ediția 2010/2011), Capitolul Dispoziții generale, pct. 15, referitoare la procentul de masă frânată necesară de asigurare pentru trenul 51352/51352-1.
- ☐ neefectuarea probei parțiale la vagonul nr. 215344320860 atașat în stația CF Chitila.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, fapta se încadrează ca incident feroviar conform art.8, Grupa A pct. 1.12.

A.4. Recomandări de siguranță

AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ -ASFR v-a analiza punerea în concordanță a obligațiilor IDM privind verificarea datelor din formularul Arătarea trenului prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevrarea vehiculelor feroviare nr.005/2005 art.40 pct.8 cu cele prevăzute la art.70 pct. 11 din Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005.

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarei măsuri corective:

Instruirea personalului interesat aparținând CN CF „CFR” SA, Sucursala Regională CF Craiova și Sucursala Regională CF București și SNTFM „CFR Marfă” SA, Sucursala Marfă Banat – Oltenia și Centului Intermodal Marfă București privind utilizarea procentului de masă frânată corespunzător categoriei de tren compus și expedit.

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA și administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului.

În data de 01.02.2011 în stația CF Ciomești, a fost format la linia 4 trenul nr. 51352 compus din 44 de vagoane, 88 de osii încărcate, 546 tone tara vagoanelor, 809 tone neto, 1355 tone brute, 641 metri. În jurul orei 18.10 este legată la tren locomotiva DA 845 deservită de către personal aparținând Remizei de locomotive Golești. În jurul orei 19.05 se termină efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba frânelor de către personalul aparținând Postului de Revizie Golești. Cu ocazia reviziei tehnice au fost

depistat un număr de 20 vagoane având frâna automată defectă și un număr de 8 vagoane cu frâna de mână defectă acestea fiind înscrise în nota de frână.

Nota de frână întocmită cu ocazia efectuării reviziei tehnice a fost predată magazinerului aparținând stației CF Golești care a întocmit formularul arătarea vagoanelor. După totalizarea datelor înscrise în arătarea vagoanelor și scăderea frânelor automate și de mână defecte rezultând un tonaj frânat real de 647 tone la frâna automată și 356 tone la frâna de mână.

Conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ediția 2010/2011, trenul 51352 este prevăzut să circule cu un procent de frânare de 45% pentru circulația vagoanelor transpuse și a vagoanelor cu ecartament normal, iar conform pct. 15 din dispoziții generale când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate numai din vagoane de ecartament normal, procentul de frânare va fi de 50%.

În acest caz, magazinerul care a întocmit și calculat datele din arătarea vagoanelor nu a respectat prevederile pct. 15 din dispoziții generale și a folosit la calcularea tonajului necesar de frânat procentul de 45% și a înscris în arătarea vagoanelor ca tonaj necesar de frânat 609 tone la frâna automată în loc de 678 tone.

După înscrierea tuturor datelor în arătarea vagoanelor magazinerul se prezintă la IDM de serviciu al stației CF Ciumești cu arătarea vagoanelor pentru verificarea aranjării vehiculelor în tren, repartizarea vehiculelor cu frâne automate, cu conductă de trecere și cu frână de mână, calculul tonajului de remorcat, tonajului necesar de frânat, tonajului frânat real și pentru menținerea pe loc a trenului.

În urma verificării arătării vagoanelor, IDM de serviciu aplică ștampila și semnează formularul arătarea vagoanelor corespunzătoare trenului 51352 fără a sesiza faptul că la tonajul necesar de frânat la frâna automată s-a folosit un procent de frânare de 45% în loc de 50%, și pune la dispoziția operatorului RC trenul 51352 în vederea expedierii.

La ora 20.38 operatorul RC transmite dispoziția nr. 66 prin care avizează circulația trenului 51352 de la stația CF Ciumești la stația CF Golești. Trenul 51352 pleacă din stația CF Ciumești la ora 20.47, trece prin stația CF Ștefănești la ora 21.02, sosește în stația CF Golești la ora 21.12. În stația CF Golești trenul nr. 51352 staționează până la ora 21.36, când pleacă și circulă fără oprire până la stația CF Chitila unde sosește la ora 23.38.

În stația CF Chitila la trenul 51352 s-a atașat vagonul nr. 215344320654 la siguranță. Vagonul atașat nr. 215344320654 avea frână automată defectă și izolată, frâna de mână defectă, fapt nespecificat în formularul arătarea vagoanelor.

După atașarea vagonului nr. 215344320654 la tren 51352/51352-1 și legarea locomotivei la tren și frână, în jurul orei 2.25 RTV de serviciu efectuează proba de continuitate și semnează foaia de parcurs.

Magazinerul aparținând stației CF București Noi completează și recalculează arătarea vagoanelor pentru trenul nr. 51352/51352-1 fără a fi în posesia notei de frână, (întrucât nu s-a efectuat proba parțială la vagonul nr. 215344320654, atașat în stația CF Chitila) a luat în calculul tonajului frânat real și greutatea frânată automat și de mână corespunzătoare vagonului atașat. După totalizarea datelor înscrise în arătarea vagoanelor s-a procedat la scăderea frânelor automate și de mână defecte rezultând un tonaj frânat real de 675 tone la frâna automată și 378 tone la frâna de mână, în realitate tonajul real frânat al trenului fiind de 647 tone la frâna automată și 356 tone la frâna de mână.

După înscrierea tuturor datelor în arătarea vagoanelor magazinerul se prezintă la IDM de serviciu al stației CF Chitila cu arătarea vagoanelor pentru verificarea aranjării vehiculelor în tren, repartizarea vehiculelor cu frână automată, cu conductă de trecere, cu frâna de mână și calculul tonajului de remorcat necesar de frânat și frânat real pentru circulația și pentru menținerea pe loc a trenului.

Conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București, ediția 2010/2011, trenul nr. 51352/51352-1 este prevăzut să circule cu un procent de frânare de 45% pentru circulația vagoanelor transpuse și a vagoanelor cu ecartament normal, iar conform pct. 15 din dispoziții generale când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate numai din vagoane de ecartament normal, procentul de frânare va fi de 50%, tonaj maxim 2000 tone și lungime maximă 650 metri.

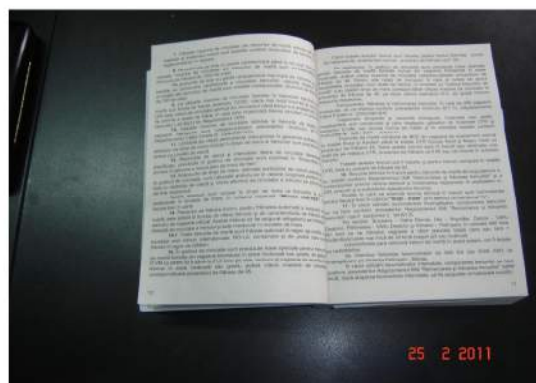
În acest caz, magazinerul care a întocmit și calculat datele din arătarea vagoanelor nu respectă prevederile pct. 15 din dispoziții generale și folosește la calcularea tonajului necesar de frânat procentul de 45%, înscris în arătarea vagoanelor ca tonaj necesar de frânat 625 tone la frâna automată și 139 tone la frâna de mână în loc de 696 tone la frâna automată.

7

În urma verificării arătării vagoanelor, IDM de serviciu din stația CF Chitila aplică ștampila și semnează formularul arătarea vagoanelor corespunzătoare trenului nr. 51352/51352-1 fără a sesiza faptul că la tonajul necesar de frânat automat s-a folosit un procent de frânare de 45% în loc de 50% și că tonajul necesar de frânat este mai mare decât cel real.

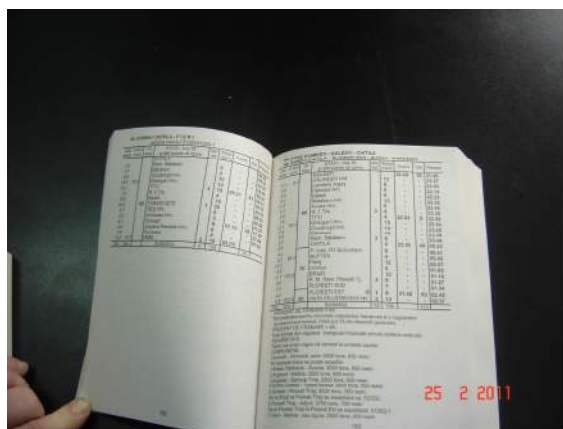
Trenul nr. 51352/51352-1 pleacă din stația CF Chitila în jurul orei 3.00 și sosește în stația CF Adjud în data de 02.02.2011 în jurul orei 11.00.

Impiegalul de mișcare de serviciu din stația CF Adjud, cu ocazia verificării arătării vagoanelor și a completării datelor în foaia de parcurs a observat că masa necesară de frânat automat corespunzător procentului de masă frânată de 50% este mai mare decât masa reală frânată automat. După asigurarea tonajului necesar de frânat trenul 51352/51352-1 a fost expediat la data de 02.02.2011 ora 15.35 în condiții de siguranță feroviară.

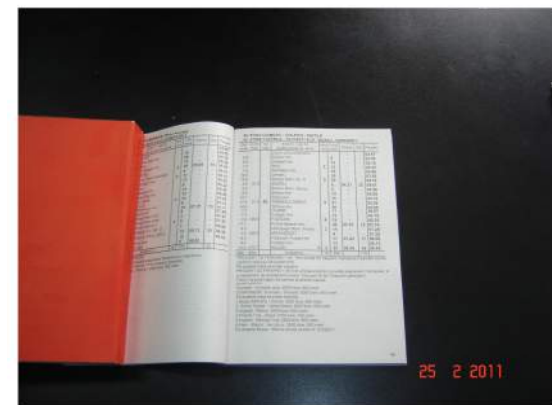


Livret cu mersul trenurilor de marfă, dispoziții generale, pct. 15

8



Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF București, tren 51352-1



Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Galați, tren 51352-1

Nr. 51352 CIUMESTI - GOLESTI - CHITILA									
Nr. 51352-1 CHITILA - PLOIESTI SUD - BUZAU - DORNESTI									
Dist. in Km simpl. cum.	Vii max.	STĂȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rel.	Tempi trase	Sosire	Ord.	Plocați		
8.6	70	CIUMESTI	11	-	-	-	20.40	65	21.40
4.0	13.2	Ștefănești Argeș Hm.	2	9	20.40	65	21.40	65	21.57
8.7	21.3	GOLESTI	12	-	-	-	-	-	-
01b	25m	CALINEȘTI HM	2	20	-	65	-	-	-
SUMARUL.....									

PROCENT DE FRÂNARE = 45
Tren prevăzut pentru circulația vagoanelor transpuse și a vagoanelor de ecartament normal. (Vezi pct.15 din dispoziții generale).

PROCENT DE FRÂNARE = 40
Tren format din vagoane transpuse încărcate circula conform ordinului 25/A/2008/1975.
Trenul va avea vagon de semnal la ambele capete.

COMPUNERE:
Ciumești - Dornesti, auto: 2000 tone, 650 metri.

Pe această traseu se poate expedia:
1. Argeșul - Mălina: 2500 tone, 650 metri.
2. Argeșul - Barboși Triaj: 2800 tone, 650 metri.
De la Argeșul la Ciumești circula ca tr. 51352d.
3. Bradu Rafinare - Socota: 3000 tone, 650 metri.
De la Bradu Rafinare la Golești circula ca tr. 51352a.
4. Schitu Golești - Valea Seacă: 2800 tone, 650 metri.
De la Schitu Golești la Ciumești circula ca tr. 51352b.
Pentru această variantă proba frânelor se va efectua în stația Golești.
5. Golești - București Triaj: 3000 tone, 700 metri.
6. Golești - Ploiești Triaj: 3000 tone, 700 metri.

Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Craiova, tren 5135

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Trenul 51352 a fost compus de operatorul de transport feroviar SNIFM "CFR Marfa" SA.

Trenul 51352 a circulat pe infrastructura publică administrată de CNCF „CFR” SA, Sucursalele Regionale CF Craiova, București, Galați.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Compunerea trenului de marfă nr. 51352 la plecarea din stația CF Ciumești a fost următoarea: 44 de vagoane, 88 osii, 1355 tone, 641 metri, frânat automat necesar/real: 609/647, frânat de mână necesar/real: 135/356.

Compunerea trenului de marfă nr. 51352 la plecarea din stația CF Chitila a fost următoarea: 45 de vagoane, 90 de osii, 1392 tone, 655 metri. În stația CF Chitila pe formularul arătarea vagoanelor se înscris ca tonaj necesar de frânat, 625 tone la frâna automată și 139 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frânele de mână, iar la tonaj frânat real 675 tone la frâna automată și 378 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frânele de mână.

B.2.3. Echipamente feroviare

Nu au fost identificate echipamente feroviare care să determine producerea incidentului feroviar.

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

B.2.4. Mijloace de comunicare

Nu au fost identificate implicații ale mijloacelor de comunicare în producerea incidentului feroviar.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

B.3. Urmările incidentului

Nu au fost pagube materiale sau perturbări în circulația trenurilor.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- ☐ la linie – nu a fost cazul;
- ☐ la instalații: – nu a fost cazul;
- ☐ la locomotivă – nu a fost cazul;
- ☐ la vagoane: – nu a fost cazul;
- ☐ la mediu – nu a fost cazul;
- ☐ întârzieri trenuri: – nu a fost cazul;

Valoarea totală a pagubelor materiale: 0 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentul feroviar produs la data de 02.02.2011 în stația CF Adjud nu a avut consecințe.

B.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au avut implicații în producerea incidentului feroviar.

C. Desfășurarea investigației

C.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarația **magazinerului din stația CF Ciomești** care a fost de serviciu la data de 01.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ S-a deplasat pe teren pentru a lua în primire trenul din punct de vedere comercial și de a întocmi formularul arătarea vagoanelor;
- ☐ După luarea în primire a vagoanelor de la client și verificarea sigiliilor a fost întocmit formularul arătarea vagoanelor;

11

Din declarația **împiegatului de mișcare exterior din stația CF Chitila** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ După atașarea unui vagon la tren a procedat la verificarea arătării vagoanelor;
- ☐ A calculat tonajul necesar de frânat corespunzător procentului de 45%, nerespectând prevederile pct. 15 din dispoziții generale;

Din declarația **împiegatului de mișcare dispozitor din stația CF Chitila** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ A atașat un vagon la tren;
- ☐ Susține că RTV de serviciu are cunoștință că se atașează un vagon la tren;
- ☐ A avizat RTV de serviciu pentru efectuarea probei;
- ☐ A expediat trenul;

Din declarația **revizorului tehnic de vagoane din stația CF Chitila** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ La ora 2.25 IDM dispozitor a dat dispoziție ca să intre locomotiva pe tren nr.51352/51352-1 fără să dea dispoziție ca să introducă un vagon în corpul trenului;
- ☐ A efectuat proba de continuitate, a semnat foaia de parcurs și a anunțat IDM dispozitor că proba de continuitate este în regulă;
- ☐ A efectuat RTS la tren 96107 la ora 3.00;

C.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, CNCF „CFR” SA, și SNTFM ”CFR Marfa” SA, și-au stabilit sistemele proprii de management al siguranței.

C.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- ☐ chestionarea personalului implicat;
- ☐ Livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București, Galați și Craiova (ediția 2010/2011);
- ☐ Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

C.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

C.4.2. Date constatate cu privire la linie

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

11

- ☐ A procedat la totalizarea datelor înscrise în arătarea vagoanelor, iar după primirea notei de frâne de la RTV de serviciu a calculat tonajul necesar de frânat și a tonajului real frânat;
- ☐ A predat formularul arătarea vagoanelor corespunzător trenului nr. 51352 împiegatului de mișcare pentru verificare și certificare.

Din declarația **împiegatului de mișcare din stația CF Ciomești** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ În jurul orei 19.32 RTV de serviciu a înscris în registrul de mișcare că la linia 4 proba frânei la trenul nr. 51352 s-a terminat și s-au ridicat discurile roșii;
- ☐ Magazinul de serviciu s-a prezentat la biroul de mișcare cu formularul arătarea vagoanelor corespunzător trenului nr.51352 în vederea verificării tonajului, lungimii, a masei reale frânate automat dacă este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de frânat, a masei reale de menținere pe loc cu frâne de mână dacă este mai mare sau cel puțin egală cu masa necesară de menținere pe loc cu frâne de mână;
- ☐ După verificarea arătării vagoanelor trenului nr. 51352 a semnat și aplicat ștampila stației;
- ☐ A întocmit formularul nota de repartizare a frânelor de mână;
- ☐ A completat foaia de parcurs a locomotivei care remorca trenul;
- ☐ A pus la dispoziția operatorului RC trenul pentru a fi expediat;
- ☐ A expediat trenul la ora 20.47;

Din declarația **revizorului tehnic de vagoane din stația CF Ciomești** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ A fost avizat de către șeful de manevră că la linia 4 a fost acoperit cu discuri roșii trenul nr. 51352 la ora 18.10 pentru efectuarea RTC și a probei complete;
- ☐ A efectuat revizuirea fiecărui vagon în parte pentru a constata dacă starea de funcționare și uzurile pieselor și subsansamblurilor componente corespund condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiuni;
- ☐ După revizuirea vagoanelor și cuplarea locomotivei la tren a alimentat conducta generală la presiunea de regim a trecut la efectuarea probei complete;
- ☐ Au fost constatate un număr de 20 vagoane cu frâna automată defectă și 8 vagoane cu frâna de mână defectă;
- ☐ A fost întocmită nota de frâne și a fost înmănată magazinerului de serviciu;

Din declarația **mechanicului de locomotivă aparținând Remizei de locomotive Golești** care a remorcat trenul 51352 la data de 01.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ A intrat pe tren;
- ☐ A alimentat trenul;
- ☐ S-a efectuat proba completă de către revizia de vagoane și s-a dat în regulă;
- ☐ S-a adus la locomotivă foaia de parcurs și documentele trenului;
- ☐ A verificat tonajul frânat real și tonajul necesar de frânat, tonajul trenului și lungimea acestuia;
- ☐ A constatat că tonajul frânat real este mai mare decât tonajul necesar de frânat conform livretului de mers;

Din declarația **magazinerului din stația CF Chitila** care a fost de serviciu la data de 01/02.02.2011 se pot reține următoarele:

- ☐ A trecut în arătarea trenului vagonul nr.215344320860;
- ☐ A calculat împreună cu IDM de serviciu tonajul necesar de frânat corespunzător procentului de frânare de 45%;
- ☐ Nu a încercuit în arătarea vagoanelor greutatea frânată automat și de mână corespunzător vagonului atașat;

12

C.4.3. Date constatate la echipamente de comunicații

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

C.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

a) La locomotivă:

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar.

b) La vagoane:

Nu au fost identificate implicații în producerea incidentului feroviar. Vagoanele din compunerea trenului care nu au corespuns din punct de vedere tehnic au fost tratate conform reglementărilor.

D. Analiză și Concluzii

D.1. Descrierea finală a lanțului de evenimente:

La data de 01.02.2011 din stația CF Ciomești a fost expediat trenul de marfă nr.51352 compus conform înscrisurilor din formularul arătarea vagoanelor, din 44 de vagoane, 88 osii, 1355 tone (809 tone net), 641 metri, masa frânată real 647 tone, masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână 356 tone, vagoane încărcate cu transcontainer pentru stația Dornesti.

În stația CF Chitila la acest tren s-a atașat un vagon la siguranță și trenul s-a expediat în direcția Dornesti avind următoarea compunere: 45 de vagoane, 90 de osii, 1392 tone, 655 metri. Formularul arătarea vagoanelor s-a completat cu următoarele date: tonaj necesar de frânat, 685 tone la frâna automată și 139 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână, iar la tonaj frânat real 675 tone la frâna automată, respectiv 378 tone la masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână.

După sosirea trenului de marfă nr. 51352/51352-1 în stația Adjud la ora 11.10 împiegatul de mișcare din stația CF Adjud, cu ocazia verificării arătării vagoanelor și a completării datelor din aceasta în foaia de parcurs a observat, că masa necesară de frânat automat corespunzător procentului de masă frânată de 50% este mai mare decât masa reală frânată automat. După asigurarea tonajului necesar de frânat trenul 51352/51352-1 a fost expediat la data de 02.02.2011 ora 15.35 în condiții de siguranță feroviară.

D.2. Interpretare și analiză:

D.3. Concluzii:

D.3.1. Cauza directă

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a utilizării, pentru punerea în circulație a trenului de marfă nr. 51352/51352-1 pe distanța de circulație Ciomești – Dornesti a procentului de masă frânată real mai mic decât procentul de masă frânată prevăzut în Livretul cu mesul trenurilor de marfă, fiind astfel folosit un procent de masă frânată de 45% (necesar pentru trenurile prevăzute pentru circulația vagoanelor transpuse și vagoane de ecartament normal) și nu un procent de masă frânată de 50% (când trasele acestor trenuri sunt folosite pentru trenuri formate din vagoane de ecartament normal).

Factorii care a favorizat producerea incidentului au fost:

- ☐ Utilizarea, în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Stația CF Ciomești care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor, a procentului de masă frânată automat de 45%;

14

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

☐ neverificarea , de către impieगतul de mişcare din Staţia CF Ciumeşti care a expediat trenul nr.51352 , a condiţiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova (ediţia 2010/2011), Capitolul Dispoziţii generale, pct. 15, referitoare la procentul de masă frânăată necesară de asigurat pentru trenul nr.51352 .

☐ utilizarea , în mod eronat de către magazinerul de serviciu din Staţia CF Chitila care a întocmit formularul Arătarea vagoanelor, a procentului de masă frânăată automat de 45%;

☐ neverificarea , de către impieगतul de mişcare din Staţia CF Chitila care a expediat trenul 51352/51352-1, a condiţiilor prevăzute în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Bucureşti (ediţia 2010/2011) , Capitolul Dispoziţii generale , pct. 15 , referitoare la procentul de masă frânăată necesară de asigurat .

☐ neefectuarea probei parţiale la vagonul nr. 215344320860 ataşat în staţia CF Chitila .

D.3.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

D.3.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

D.4. Observaţii suplimentare:

În cursul investigaţiei nu au fost constatate deficienţe.

E. Măsuri care au fost luate :

Nu au fost luate măsuri.

F. Recomandări de siguranţă

AUTORITATEA DE SIGURANŢĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ -ASFR v-a analiza punerea în concordanţă a obligaţiilor IDM privind verificarea datelor din formularul Arătarea trenului prevăzute în Regulamentul pentru circulaţia trenurilor şi manevrarea vehiculelor feroviare nr.005/2005 art.40 pct.8 cu cele prevăzute la art.70 pct. 11 din Regulamentul de remorcare şi frânare nr.006/2005.

Comisia de investigaţie a considerat necesară, în scopul îmbunătăţirii siguranţei feroviare şi prevenirii accidentelor şi incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

Comisia de investigaţie a considerat necesară, în scopul îmbunătăţirii siguranţei feroviare şi prevenirii accidentelor şi incidentelor, aplicarea următoarelor măsuri corective:

Instruirea personalului interesat aparţinând CN CF „CFR” SA , Sucursala Regională CF Craiova şi Sucursala Regională CF Bucureşti şi SNTFM „CFR Marfă” SA, Sucursala Marfă Banat – Oltenia şi Centrului Intermodal Marfă Bucureşti privind utilizarea procentului de masă frânăată corespunzător categoriei de tren compus şi expediat.

Prezentul Raport de investigaţie se va transmite Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română, operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA şi administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Naţională de Căi Ferate „CFR” SA Bucureşti.

Membrii comisiei de investigaţie:

☐ Popescu Nicolae – investigator din cadrul Organismului de Investigare Feroviar Român ;

15

16



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
produs la data de 01 aprilie 2011 între halta de mişcare Valea Largă şi staţia CFR Comarnic



EDIŢIE FINALĂ
22 aprilie 2011

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele incidentului	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigație	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
B.3. Urmările incidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	11
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	12
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele incidentului	13
B.7.1. Cauza directă	13
B.7.2. Cauza subiacentă	13
B.7.3. Cauzele primare	13
C. Recomandări de siguranță	13

- ☐ Nica Marius – revizor regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- ☐ Dumitrescu Mircea – revizor regional SC din cadrul RTFC București.
- ☐ Tronaru Gheorghe – revizor sector SC/M din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- ☐ Boboc Dan-manager trafic S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de **01.04.2011**, la ora **17:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, între halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, pe fir I de circulație, la km 116+050, un **utilaj** (macara portal Robel, tip PK150 nr.4043 aparținând S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA) care efectua lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație și ale cărui elemente constructive au intrat în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație a fost lovit de către trenul de călători nr. 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).



Trenul de călători nr. 1930 a fost compus din 8 vagoane, 32 osii, 351 tone, lungime 224 m și a fost remorcat în multiplă tracțiune respectiv locomotiva EA 41-0-761-1 titulară și EA 91-53-0-477-871-4 multiplă ambele locomotive aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul incidentului feroviar produs la data de 01.04.2011, la ora 17:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, secția de circulație Predeal – Ploiești Vest, pe fir I de circulație între halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, la km. 115+980, prin lovirea de către trenul de călători nr. 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a elementelor de antrenare a traversei orizontale ale unui utilaj aparținând S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA care staționa pe firul II al liniei de cale ferată dintre stațiile Câmpina – Predeal în cadrul procesului tehnologic de executare a lucrărilor de reabilitare a Coridorului IV paneuropean, care au intrat în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație, comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a incidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 (denumit în continuare *Regulament*), a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a OIFR nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 01.04.2011, Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București a avizat Organismul de Investigație Feroviar Român cu privire la incidentul produs la data 01.04.2011, ora 17:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Predeal – Ploiești Vest, pe fir I de circulație între halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, la km. 115+980, prin lovirea de către trenul de călători 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a elementelor de antrenare a traversei orizontale a unui utilaj aparținând S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA care efectua lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație care au intrat în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație.

La locul producerii incidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai Sucursalei Regionale CF București, și ai S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA, iar la sosirea locomotivei EA 91-53-0-477-871-4 a trenului de călători nr. 1930 în Depoul București Călători, au fost prezenți reprezentantul Organismului de Investigație Feroviar Român prin investigator din cadrul Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe și reprezentantul Regionalei de Transport Feroviar de Călători București.

Fapta produsă a fost încadrată ca incident feroviar, conform prevederilor art.8, pct.1.14 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigație Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr. 4110/329/2011 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl.Ciochina Stefan, investigator în cadrul Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4110/330/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

4

În urma impactului dintre macaraua portal și trenul de călători nr. 1930 nu s-au produs deformări pronunțate ale suprafețelor aflate în contact, înregistrându-se urme de contact (zgârieturi), pe partea dreapta în sensul de mers, la locomotiva EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune în remorcarea trenului de călători nr. 1930.

Nu s-au înregistrat avarii la linie și nici la instalațiile feroviare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauzele incidentului

A.2.1. Cauza directă a incidentului feroviar a fost intrarea elementelor de antrenare a traversei orizontale a utilajului macara Robel tip PK 150 nr.4043 care efectua lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație al trenului de călători 1930 datorită lipsei elementelor limitatoare.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. „o” din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca incident feroviar.

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, pct. 1.14.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

A.5.Măsuri

Comisia de investigație a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarei măsuri corective : S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA va lua măsuri de asigurare a utilajului macaraua portal Robel tip PK150 nr.4043 în parametrii constructivi astfel încât să asigure gabaritul de liberă trecere.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București.

RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea incidentului

Trenul de călători nr. 1930 din data de 01.04.2011 a circulat în condițiile de circulație consemnate în livretul central al mersului trenurilor de călători (ediția 2010/2011) pe distanța Brașov – București Nord. Trenul a trecut prin halta de mișcare Valea Largă la ora 17:22.

După trecerea trenului nr. 1930 prin halta de mișcare Valea Largă, pe distanța de circulație dintre halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, pe firul I de circulație, la km 116+000, la ora 17.30, trenul de călători 1930 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) a surprins și lovit un utilaj (macara portal Robel) aparținând S.C. PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA care efectua lucrări de reabilitarea a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație și ale cărei elemente constructive au intrat în gabariul de liberă trecere al firului I de circulație.

Incidentul produs între macaraua portal Robel și trenul de călători a avut loc la o viteză de 48 km/h a trenului în timp ce macaraua portal Robel staționa pe firul II.

În urma impactului dintre macaraua portal Robel și trenul de călători nr. 1930 nu s-au produs deformări pronunțate ale suprafețelor aflate în contact, înregistrându-se urme de contact (zgârieturi), pe partea dreaptă în sensul de mers, la locomotivă EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune (a doua locomotivă atașată la tren) în remorcarea trenului de călători nr. 1930.

Macaraua portal Robel a fost lovită în partea laterală prin acroșarea benzii de susținere a furtunelor de presiune, fără a suferii avarii importante.

După o staționare de aproximativ 50 secunde trenul de călători nr. 1930 și-a continuat mersul până la stația Comarnic unde a oprit, la ora 17:45 conform livret, unde mecanicul locomotivei EA 91-53-0-477-871-4 a înmănat impiegatului de mișcare raportul de eveniment, privind incidentul produs.

Din stația Comarnic trenul de călători nr. 1930 a plecat la ora 17:46 și a circulat în condiții normale la stația CFR București Nord.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA iar amplasamentul liniei CF 300, Brașov – București Nord, tronsonul Câmpina – Predeal, a fost predat constructorului S.C. PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București pentru lucrarea „Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean”, conform contract no. ISPA2003-RO-16-P-PT-007-02-01 pe baza procesului verbal de predare - primire amplasamentului și a homelor de reper: nr. 73/din 16.07.2007.

Pentru executarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare de pe Coridorul IV Paneuropean București – Brașov, tronsonul Câmpina – Predeal, în perioada închiderii firului II de

7

Firul I- traseul căii este în curba cu raza 362,2, profil transversal tip rambleu, suprastructura căii este tip 60, traverse de beton, cale sudată.

Firul II- în lucru primul strat de piatră, profil transversal la nivel 0.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Linia curentă dintre halta de mișcare Valea Largă și stația CF Comarnic, fir I, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegatul de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și șeful de tren a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a incidentelor și a intervențiilor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010.

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

B.3. Urmările incidentului

La EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune (a doua locomotivă), aflată în remorcarea trenului de călători nr. 1930 din 01.04.2011:

- vopsea sărită de pe braț acces ușa sală mașini post I;
- urme vopsea (vopsea sărită) cutie locomotivă aproximativ 30 cm post I partea dreaptă.



În urma producerii incidentului nu a fost necesară scoaterea, reținerea sau alte intervenții la materialul rulant din componența trenului de călători nr. 1930 din 01.04.2011.

9

circulație Valea Largă - Comarnic, la nivelul Sucursalei Regionale CF București, au fost întocmite prescripțiile de lucru nr. L.2/586/23.08.2010;

Instalațiile de semnalizare

Instalațiile de semnalizare feroviare de pe secția de circulație unde a avut loc incidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 4 din cadrul Sucursalei Regionale CF București.

Trenul de călători nr. 1930/01.04.201

Locomotivele electrice EA 41-0-761-1 titulară și locomotivă EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune utilizate pentru remorcarea trenului de călători nr. 1930 din 01.04.2011 sunt proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA).

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și sunt întreținute de salariații săi.

Utilajul (macara portal Robel)

Utilajul (macara portal Robel, tip PK150 nr.4043 aparținând PORR GRANDEZNISVO DOO SKOPIJE-Sucursala Bușteni), care efectua lucrări tehnologice pe firul II de circulație Valea Largă - Comarnic, în cadrul lucrărilor de reabilitare pe tronsonul Câmpina – Predeal, parte a Coridorul IV paneuropean, este proprietatea aparținând PORR GRANDEZNISVO DOO SKOPIJE-Sucursala Bușteni și este deservit de salariați aparținând PORR GRANDEZNISVO DOO SKOPIJE-Sucursala Bușteni.

Macaraua portal Robel tip PK150, NR.4043 deținut de PORR GRADEZNISVO DOO SKOPIJE-Sucursala Bușteni deține autorizație Seria AVF nr.1056/2010 conform Ordinul ministrului transporturilor nr. 342/28.06.1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnica a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici și care „îndeplinește condițiile tehnice pentru acces pe infrastructura feroviară publică din România pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare”.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în circulația trenului de călători nr. 1930/01.04.2011 trenului (personalul de locomotivă, impiegatul de mișcare din stația CF Comarnic), personalul implicat al S.C. PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București (responsabilul SC) și PORR GRANDEZNISVO DOO SKOPIJE-Sucursala Bușteni (mașinist cale mecanizare ușoară și grea).

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 1930 a fost compus din 8 vagoane, 32 osii, 351 tone, lungime 224 m și a fost remorcat în multiplă tracțiune respectiv locomotivă EA 41-0-761-1 titulară și EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune ambele locomotive aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, frânat automat după livret 159 tone, real 196 tone, plus 37 tone față de livret, frânat de mână după livret 26 tone, real 48 tone, plus 22 tone față de livret).

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului și a suprastructurii căii

8

La macara portal Robel, tip PK150 nr.4043

Macaraua portal Robel a fost lovită în partea din stânga sens mers tren, fără a suferii avarii importante.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant este următoarea:

☐ la locomotivă EA 91-53-0-477-871-4	conform devizului nr. 134/431/2011 al SCRL Brașov	127,84 lei
☐ la vagoane		nu au fost
☐ la linie		nu au fost
☐ la instalații		nu au fost
☐ costul mijloacelor de intervenție		nu au fost
Valoarea totală a pagubelor		127,84 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului au rezultat următoarele repercusiuni în circulația trenurilor:

- ☐ trenul de călători nr. 1643, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA din data de 01.04.2011 a înregistrat o întârziere directă de 43 minute pe distanța Valea Largă - Comarnic.
- ☐ în urma producerii incidentului nu a fost necesară scoaterea, reținerea sau alte intervenții la materialul rulant din componența trenului nr. 1930.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 01.01.2011, în intervalul de timp 12:00 - 18:00, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura a fost de aproximativ 18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de locomotivă al locomotivei EA 41-0-761-1 titulară, care a remorcat trenul de călători nr. 1930 din 01.04.2011 (salarat al SNTFC „CFR Călători” SA - RTFC Galați - depoul Tecuci) a declarat următoarele:

- ☐ a remorcat trenul 1930 din data de 01.04.2011 cu EA 761 iar în corpul trenului la roată se afla EA 841 deservită de mecanic aparținând depoului BC;
- ☐ între halta de mișcare Valea Largă și stația Comarnic a constatat un utilaj pentru montare traverse care staționa în gabariul firului I de circulație la aproximativ 20 cm. de cutia locomotivei și lateralele vagoanelor;

10

- după oprirea trenului la circa 1000 metri de utilaj a oprit trenul în dreptul unei echipe de muncitori pe care i-a sesizat în legătură cu neregula constatată, aceștia comunicându-i că nu au legătură cu utilajul
- a oprit trenul la semnalul de intrare al stației Comarnic și a avisat IDM al stației de faptul că trenul ce urma să fie expediat din stația Comarnic spre Valea Largă pe fir I să oprească la km.121 sau să circule cu atenție fiind pericol de accidentare a unui călător ce ar fi stat cu capul pe fereastră
- la EA 761 nu s-au înregistrat pagube;

Mecanicul de locomotivă de la locomotiva EA 91-53-0-477-871-4 multiplă tracțiune (a doua locomotivă), care a remorcat trenul de călători nr. 1930 din 01.04.2011 (salariat al SNTFC „CFR Călători” SA - RTFC București – depoul București Călători) a declarat următoarele:

- a remorcat trenul 1930 în dublă tracțiune cu EA 871 în data de 01.04.2011;
- între stațiile Valea Largă și Comarnic a acroșat un utilaj pe firul II de circulație, aflat în staționare în dreptul km.115
- a coborât în stația Comarnic după oprirea trenului și a constatat locomotiva ușor avariata
- a întocmit raport de eveniment pe care l-a înaintat IDM
- a anunțat verbal IDM de lipsa gabaritului

Împiegatul de mișcare din stația Comarnic (salariat al CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București) de serviciu în data de 01/02.04.2011, a declarat următoarele:

- a fost de serviciu în data de 01.04.2011;
- a fost avisat prin raport de eveniment de către mecanicul trenului 1930 ca în linie curentă fir I Valea Largă – Comarnic la km.116+000 a lovit cu oglinda, barele ușilor de acces și a zgâriat locomotiva pe toată porțiunea de către un utilaj al firmei PORR care staționa pe fir II Valea Largă – Comarnic;
- a avisat conducerea unității de acest fapt.

Împiegatul de mișcare din stația Comarnic (salariat al CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București) de serviciu în data de 01/02.04.2011, a declarat următoarele:

- a fost de serviciu în data de 01/02.04.2011
- la sosirea trenului 1930, mecanicul trenului a solicitat ștampila stației și a lăsat raportul de eveniment prin care a sesizat că a lovit un utilaj PORR în linie curentă închisă fir II Comarnic-Valea Largă care se afla în staționare
- după ce a luat serviciul în primire a avisat șeful stației, operatorul RC, șeful de district L, apoi a făcut avizare către regulatorul de circulație

Responsabilul SC (salariat al S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București) a declarat următoarele:

- în ziua de 01.04.2011, în jurul orei 17:00, în timp ce se afla la stația Comarnic și pregătea trenul de lucru a fost avisat de IDM din stația Comarnic că trenul 1930 a acostat un utilaj al firmei PORR la km 116+000;
- la deplasarea din linia curentă în stația Comarnic nu a observat ca banda de susținere a furtunelor de presiune ar afecta gabaritul la fir I Valea Largă – Comarnic aflată în circulație;
- s-a deplasat la fața locului și a luat măsuri de eliberare a gabaritului prin mutarea utilajului în zona cu aliniament;
- a observat că banda de susținere a furtunelor de presiune era ușor lovită;

Conducatorul utilajului macara portal Robel - Mașinist la mașini cale mecanizate ușoară și grea (salariat la PORR Građevnistvo Doel Skopje – Sucursala Bușteni) a declarat următoarele:

11

b) La vagoane:

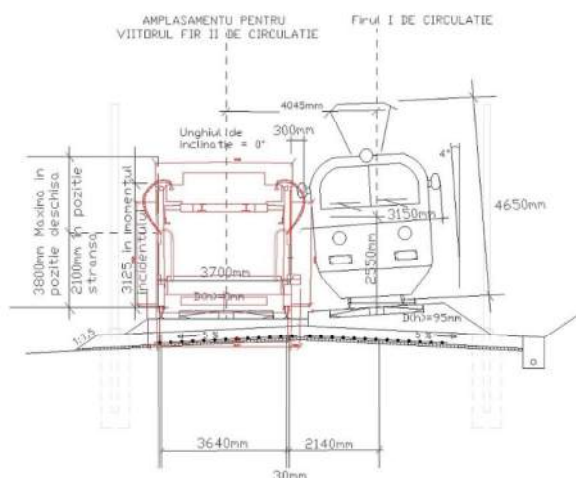
Aparatele de legare, ciocniri, tracțiune și rulare nu prezentau nereguli care să periclitaze siguranța circulației trenului.

B.6. Analiză și Concluzii

Având în vedere cele menționate anterior incidentului feroviar din data de 01.04.2011, s-a produs în următoarele condiții:

- firul I de circulație în curbă cu rază R 362,2 m, supranălțare 95 mm, firul II la nivel transversal 0

- utilajul macara Robel tip PK 150 nr.4043 a fost lăsat în poziție intermediară fapt ce a condus la intrarea elementelor de antrenare a traversei orizontale în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație cu aproximativ 300 mm față de calea de rulare proprie, datorită lipsei elementelor limitatoare



13

- în jurul orei 17:00 a terminat lucrul și nu a coborât grinda în poziție minimă;
- pe lângă macaraua Robel a trecut un tren de călători și banda de susținere a furtunelor de presiune de la macaraua portal Robel a atins oglinda retrovizoare a locomotivei.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotiva trenului acostată;
- foaia de parcurs a locomotivei de remorcare a trenului;
- înregistrarea instalației de vitezeometru a locomotivei de remorcare a trenului și procesul verbal de interpretare a acestei înregistrări;
- documentele privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- fotografiile efectuate la locul producerii incidentului precum și la sosire, în depoul București Călători la locomotiva implicată în incidentul feroviar;
- prescripții ale Regionalei CF București – Divizia Linii București privind stabilirea condițiilor de lucru și siguranța circulației pentru reabilitarea firului II halta de mișcare Valea Largă și stația CFR Comarnic;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Linia curentă dintre halta de mișcare Valea Largă și stația Comarnic fir I, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Descrierea traseului și a suprastructurii căii

Firul I Traseul căii este în curbă cu raza 362,2, profil transversal tip rambleu, suprastructura căii este tip 60, traverse de beton, cale sudată.

Firul II în lucru primul strat de piatră, profil transversal la nivel 0.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

a) La locomotivă:

- locomotiva EA 41-0-761-1 instalațiile INDUȘI și DSV sigilate și în acțiune.

Conform procesului verbal de verificare și citire a înregistrărilor IVMS, care este anexat la dosarul de investigare, viteza de circulație a trenului de călători nr. 1930 nu a depășit limitele maxime prevăzute de instrucție.

12

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1. Cauza directă a incidentului feroviar a fost intrarea elementelor de antrenare a traversei orizontale a utilajului macara Robel tip PK 150 nr.4043 care efectua lucrări de reabilitarea a liniei de cale ferată Câmpina – Predeal, componentă a Coridorului IV paneuropean pe firul II de circulație în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație al trenului de călători 1930 datorită lipsei elementelor limitatoare.

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.7.3. Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

D. Măsuri

Comisia de investigare a considerat necesară, în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor, aplicarea următoarei măsuri corective: S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA va lua măsuri de asigurare a utilajului macaraua portal Robel tip PK150 nr.4043 în parametrii constructivi astfel încât să asigure gabaritul de liberă trecere.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București.

Membrii comisiei de investigare:

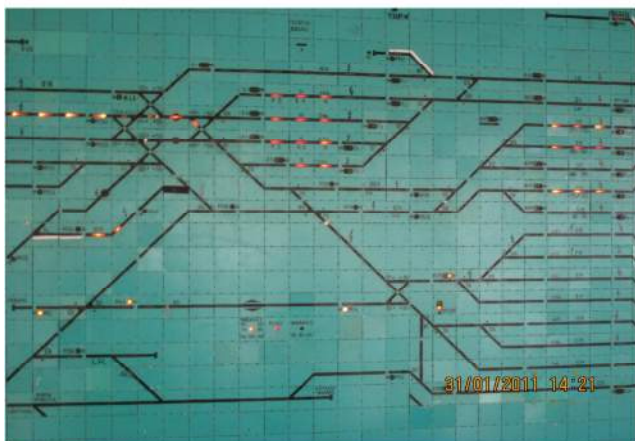
- Ciochină Ștefan - investigator principal
- Nica Marius - revizor regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- Dumitrescu Mircea - revizor regional SC din cadrul RTFC București.
- Tronaru Gheorghe - revizor regional SC din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- Boboc Dan - manager trafic S.C.PORR TECHNOBAU UNWERT A.G. VIENA – Sucursala București

14



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul de cale ferată produs în stația CFR Bacău,
la data de 7 decembrie 2010



Ediția finală
07.03.2011

SUMAR

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauza subiacentă	4
A.2.3. Cauza primară	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Partile implicate	6
B.2.2. Componenta și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	6
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
B.4. Circumstanțe externe	7
B.5. Desfășurarea investigației	7
B.5.1. Rezumatul măturii ale personalului implicat	7
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linii	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice	11
B.6. Analiză și concluzii	11
B.6.1. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigare	11
B.6.2. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigare OIFR	12
B.6.3. Analiza manifestării incidentului feroviar	15
B.7. Cauza incidentului	15
B.7.1. Cauza directă. Factori cauzali	15
B.7.2. Cauza subiacentă	15
B.7.3. Cauze Primare	16
C. Recomandări de Siguranță	16

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unui incident încadrat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare *Regulament, la care au existat divergențe între membrii comisiei de investigare privind încadrarea și stabilirea cauzei directe a producerii incidentului feroviar, părțile implicate solicitând finalizarea raportului de investigare de către OIFR*, conform art. 72 alin. (2) a numit o nouă comisie de investigare în scopul analizării dosarului de investigare, pentru clarificarea divergențelor și finalizarea acțiunii privind stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectival acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 07.12.2010, ora 1745, Revizoratul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași a avizat Organismul de Investigare Feroviar Român cu privire la incidentul produs în stația CFR Bacău, la manevra de regarare a unui convoi din grupa de călători de la linia 3C în grupa tehnică, prin deraieră primul boghiu a vagonului nr. 50532047251-5, primul în sensul de împingere peste macazul nr. 42. Încadrarea preliminară a incidentului feroviar făcută de către Revizoratul Regional din Sucursala Regională de Căi Ferate Iași a fost făcută conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România la art. 8, pct. 2.4.

Deraierea în activitate de manevră a vagonului nr. 50532047251-5, produs pe infrastructura feroviară publică, reprezintă un eveniment din categoria celor ce se regăsesc la art. 8, alin. (2), din Regulament, fapt pentru care, conform art. 47, alin. (2), coroborat cu Anexa III din același act normativ, la nivelul operatorilor economici implicați a fost constituită o comisie de investigare formată din reprezentanți ai CN CF „CFR” SA și ai SNTFC „CFR Călători” SA după cum urmează:

- | | |
|--|---------------------------|
| - Buhnaci Mihai – șef RRSC Iași | - investigator principal; |
| - Iftode Iulian - revizor regional SC-M din cadrul SRCF Iași | - membru; |
| - Ghengheza Mihai - revizor regional SC-T din cadrul SRCF Iași | - membru; |
| - Flandorfer Eduard - revizor regional SC-M din cadrul RTFC Iași | - membru; |
| - Babuc Gheorghe - revizor regional SC-MC din cadrul RTFC Iași | - membru; |
| - Gurgute Horia - revizor regional SC-MC din cadrul RTFC Iași | - membru. |

Acțiunea de investigare nu a fost finalizată de comisia de investigare inițial constituită deoarece la apărut divergențe cu privire la stabilirea cauzelor producerii acestuia, președintele comisiei de investigare înaintând Organismului de Investigare Feroviar Român, cu actul nr. 1.3./842/2010, probele strânse până la acea dată.

În conformitate cu prevederile art. 55, alin. (2) din Regulament, după analizarea datelor furnizate de la locul incidentului și a probelor, relatărilor și analizelor efectuate până la acea dată, precum și a gravității faptelor, coroborat cu art. 49, alin. (1) și alin. (2), lit. a) din Regulament, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis continuarea investigației, analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor incidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare, fiind constituită prin Decizia nr. 47/21.01.2011 comisia formată din:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| - Toader Doru Cătălin | - președinte; |
| - BURLEA Sorin | - investigator; |
| - TENA Lucian | - investigator. |

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 07.12.2010, ora 1745, pe raza de activitate a S.R.C.F. Iași, în stația CFR Bacău, la km. 302+498, la manevra de împingere a garniturii trenului 5464 de pe linia III din incinta stației spre grupa tehnică a reviziei de vagoane călători aparținând operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași, s-a produs deraierea primului boghiu a vagonului nr. 50532047251-5, primul în sensul de mers, datorită părăsirii căii de rulare interzise ca urmare a scoaterii schimbătorului de cale nr. 32/42 de tip TJD. Manevra de împingere s-a efectuat în condițiile în care semnalul de ieșire XIII indica „roșu” și mecanicul de locomotivă nu primise ordinul de circulație.

În urma producerii acestui incident feroviar, liniile și instalațiile nu au fost afectate și nici nu s-au înregistrat avarii la celelalte vagoane din componența convoiului sau a locomotivei.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Garnitura goală a trenului de călători nr. 5464, a fost compusă din 3 vagoane, 12 osii, 123 tone, 100 metri și remorcat cu locomotiva GM 1132 aparținând R.T.F.C. Iași.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului XIII care indica „roșu-oprește fără a depăși semnalul”, fără respectarea reglementărilor specifice, în condițiile îndrumării pe un parcurs eronat peste schimbătorul de tip TJD (traversare joncțiune dublă) nr. 32/42 scos din cale.

A.2.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauza primară

Cauza primară a incidentului feroviar este întocmirea prescripțiilor de lucru fără respectarea întocmai a prevederilor Dispoziției nr. 25/2002 a Directorului general al CN CF „CFR” SA.

A.3. Grad de severitate

Incidentul feroviar produs în stația Bacău și încadrat de către Revizoratul Regional de Siguranță Feroviară Iași, acceptat de ISFT Iași, la art. 8, pct. 2.2 din Regulament („depășirea semnalelor fixe sau mobile care ordonă oprirea sau manevra interzisă (...) de către convoaiele de manevră, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice”)

A.4. Recomandări de siguranță

Nu s-au identificat recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A., S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 07.12.2010 se executau lucrări programate de refacție a infrastructurii căii ferate din stația CFR Bacău, prin asanarea zonei schimbătorului de cale TJD nr. 32/42, cu interzicerea circulației și manevrei peste acesta.



foto1- Amplasarea geografică a locului incidentului

În aceste condiții sistemul normal de manevră în capătul Y spre grupa tehnică al stației Bacău a necesitat a fi schimbat ca urmare a impunerii lucrărilor programate la suprastructura căii ferate. Schimbarea sistemului normal de manevră a constat în impunerea expedierii convoaielor de manevră e la linia III stație spre grupa tehnică în baza unui ordin de circulație care să precizeze depășirea semnalului XIII care afișa permanent indicația „roșu” pe o variantă ocolitoare peste macazul 18/44. În condițiile în care instalația de centralizare electrodinamică (de tip CR-3) nu ar fi fost afectată de lucrare, manevra convoaielor de la linia III stație spre grupa tehnică era admisă la afișarea indicației permise de manevră (alb-lunar) la semnalul XIII, parcursul fiind peste macazul 32/42 ca variantă de bază.

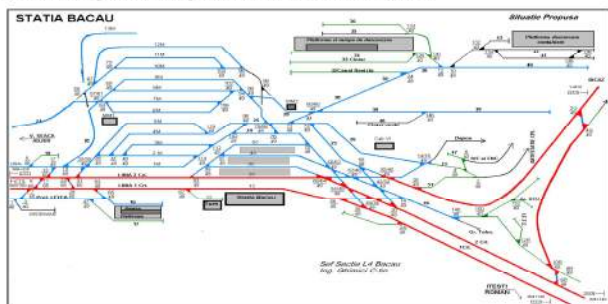


foto1- Amplasarea geografică a locului incidentului

În stația CFR Bacău ducerea garniturilor de călători în grupa tehnică a stației se efectua de către partida de manevră aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași, care manevra fiecare garnitură spre locul de revizie.

5

Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei erau active cu frâna automată activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Stația CFR Bacău este echipată cu instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-3, care a fost afectată funcțional prin imposibilitatea efectuării unor parcurși de circulație și manevră datorate scoaterii din funcție a secțiunii izolate nr. 18-42 ca măsură de siguranță și protecție a zonei de lucru ce a necesitat scoaterea din cale a schimbătorului de cale TJD 32/42.

Datorită necesității efectuării lucrărilor programate, în intervale de timp bine delimitate în zona de lucru a trebuit scoasă de sub tensiune linia de contact, circulația și manevra prin capătul Y al stației efectuându-se fără locomotive electrice.

Lucrările de refacție a zonei schimbătorului de cale TJD nr. 32/42 au fost efectuate de către furnizorul feroviar SCCF Moldova SA- Șantierul 64 RK Iași.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între impiegații de mișcare, partida de manevră și mecanicii de locomotivă, precum și între mecanicul de locomotivă și partida de manevră a fost asigurată prin instalația de radiotelefon proprietatea fiecărui agent economic, și s-a făcut frecvențele alocate pentru circulație (canal 2).

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Pentru degajarea zonei și retragerea vagonului nr. 505320472515 din zona unde a deraiat a fost necesară îndrumarea trenului de intervenție cu macara de 125 t aparținând SC Intervenții Feroviare SA – District Pașcani.

B.3. Urmările incidentului

În data de 08.12.2010, de la ora 2³⁰ la ora 4⁰⁰ a fost afectată circulația trenurilor cu locomotive electrice datorită necesității scoaterii de sub tensiune a liniei de contact de la liniile 1e-5e și liniile eurențe aferente firului I și II Bacău-Roman.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conform cu dezele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- ☐ la linie – nu au fost;
- ☐ la instalații – nu au fost;
- ☐ la locomotive – nu au fost;
- ☐ la vagoane – reparația provizorie a vagonului în valoare de 914,75 lei;
– reparația definitivă a vagonului în valoare de 824,6 lei;
- ☐ la mediu – nu au fost;
- ☐ alte pagube – întârzieri 12 trenuri – valoare de 1384,03 lei;
– intervenție macara – valoare de 5486,94 lei;
– transport macara – valoare de 11634,57 lei.

TOTAL = 21561,73 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Consecințele incidentului feroviar a fost prin afectarea regularității a 12 trenuri ce au circulat pe secțiile de circulație Adjuț – Pașcani și Bacău – Biceaz, ce au însumat 377 minute întârziere.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 07.12.2010, în intervalul de timp 16⁰⁰ - 18⁰⁰ vizibilitatea a fost redusă datorită lipsei iluminării zonei unde s-a produs incidentul, cerul era senin, fără vânt iar temperatura a fost de aproximativ 5°C.

Semnalul XIII este un semnal luminos cu catarg, constructiv de tip CFR model vechi, la care vizibilitatea indicației culorii „roșu” este afectată de copertina peronului dintre liniile II și III, această indicație putând

7

La ora 17⁰⁰, în stația CFR Bacău a garat la linia III trenul de călători nr. 5464, remorcat de locomotivă GM 1132, deservită de echipă completă, formată din mecanic de locomotivă mecanic de locomotivă ajutor, șef tren și conductor tren, aparținând R.T.F.C. Iași. Trenul a fost compus din vagoane de călători proprietatea S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.”.

În jurul orei 17⁰⁰ după revizia tehnică la sosirea trenului nr. 5464 și a activităților de pregătire a garniturii trenului de călători în vederea ducerii în grupa tehnică din stația Bacău, șeful de manevră a raportat prin intermediul instalațiilor radiotelefonice portabile impieगतul de mișcare dispozitor din stația Bacău că garnitura este gata de manevră conform programului. Convorbirile radiotelefonice s-au efectuat pe frecvențele alocate pentru circulație.

Urmare convorbirilor prin radiotelefoane purtate între șeful partidei de manevră cu impieगतul de mișcare dispozitor și auzită și de mecanicii locomotivei, acesta a dat semnale de punere în mișcare a convoiului de manevră prin împingere cu locomotivă GM 1132 în condițiile în care sistemul normal de manevră fusese schimbat în capătul Y spre grupa tehnică al stației Bacău. Primul vagon al convoiului a depășit semnalul de ieșire XIII care afișa indicația „roșu” și a fost împins peste un parcurs peste macazul 46/68 care avea acces spre zona de lucru a macazului 32/42 (care fusese scos din cale de către constructor), fapt ce a condus la părăsirea căii de rulare a primelor două osii de la vagonul nr.50532047251-5 (primul vagon în sensul de manevră). Impieगतul de mișcare expeditor nu a înmănat ordin de circulație mecanicului locomotivei GM 1132 în vederea permiterii depășirii semnalului XIII care ordona „oprește fără a depăși semnalul” de către convoiul trenului 5464.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în stația CFR Bacău, în zona km. 302+498.

Configurația traseului căii ferate este în palier și conform dispozitivului de linii din stație.

Garnitura trenului de călători nr. 5464, a fost compusă din 3 vagoane călători, 12 osii, 123 tone, 100 metri, și remorcat cu locomotivă GM 1132 aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea C.N.C.F.„CFR” SA, și este întreținută de salariații Districtului Bacău din cadrul Secției L4 Bacău, Sucursala Regională de Căi Ferate Iași.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Bacău sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Bacău, S.R.C.F. Iași.

Instalațiile de comunicații feroviare aparțin gestionarului infrastructurii feroviare și sunt întreținute de către salariații S.C. TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare ale locomotivei și a partidei de manevră aparțin operatorului de transport feroviar și sunt întreținute de către un furnizor feroviar autorizat.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea C.N.C.F.„CFR” SA și este întreținută de salariații S.C. ELECTRIFICARE CFR SA - Sucursala Iași.

Locomotiva și vagoanele din compunerea garniturii trenului implicat în incidentul feroviar sunt proprietatea S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în incident, respectiv impieगतul de mișcare, membrii partidei de manevră și mecanicii de locomotivă de serviciu la data de 07.12.2010.

B. 2.2. Compunerea și echipamentele convoiului de manevră

Garnitura goală a trenului de călători nr. 5464, a fost compusă din 3 vagoane, 12 osii, 123 tone, 100 metri și a fost remorcată cu locomotivă GM 1132 aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași.

6

fi sesizată de către mecanicul locomotivei numai după depășirea copertinei peronului II cu III, de la distanța aproximativă de 90 metri de semnal.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarația impieगतului dispozitor, se pot reține următoarele:

- ☐ înaintea garării trenului 5464 a întocmit un plan de manevră și l-a transmis verbal IDM expeditor fără a-l comunica șefului de manevră;
- ☐ după gararea trenului 5464 a luat legătura cu șeful de manevră pentru ca „să-mi spună când s-a terminat luarea în primire de către organul V”;
- ☐ „a omis” să comunice prin stația RTF mecanicului „să aștepte primirea ordinului de circulație pentru depășirea semnalului XIII pe oprire”;
- ☐ la ora 17⁰⁰ a efectuat parcurs de ieșire de pe linia 3M pe firul I Bacău-Roman a trenului 50098-1;
- ☐ declară că „nu am dispus în scris ci verbal acarului de la MM2” de verificarea pe teren a parcursului de manevră de la linia III în grupa tehnică;
- ☐ „presat de timp deoarece vorbeam la telefon cu IDM expeditor cum să întocmească ordinul de circulație deoarece trebuia eliberată linia III pentru primirea trenului 5404 care este cu schimb de locomotive, au rămas macazele manevrate pe varianta normală spre grupa tehnică (...) varianta normală este peste macazurile 64; 48/66; 42; 32; și 18 care este impracticabilă deoarece TJD 32/42 este scos din cale pentru asanare”;
- ☐ „în jurul orei 17⁰⁰ mi s-a transmis de către șeful de manevră că se poate împinge în grupă”, fără ca el să-l precizeze sau confirme „că se poate împinge în grupa tehnică”;
- ☐ în timp ce vorbea cu IDM expeditor se trebuia înscris în ordinul de circulație” a observat pe luminoschemă „ocuparea secțiunilor izolate 64-68; 46-66 și imediat și imediat prin stația RTF” a fost anunțat de șeful de manevră că „primul boghlu în sensul de împingere a fost deraiat în grupa formată în urma lucrărilor la TJD 32/42”;

Din declarația impieगतului localist, se pot reține următoarele:

- ☐ la ora 17⁰⁰ a raportat „trenurile la operatorul RC, l-am băgat în calculator, am dat circulația trenurilor de la ora 18-24 la IDM expeditor, după care m-am apucat să fac predarea serviciului”;
- ☐ „IDM blochist (dispozitor) a efectuat parcurs de manevră spre grupa pentru a împinge garnitura la salubritate” fără a privi cu atenție parcursul executat, dat a observat că „au început să împingă garnitura spre grupa tehnică pe varianta de jos care nu era cea corectă”;
- ☐ „în jurul orei 17⁰⁰ m-am apucat să fac predarea serviciului și nu am fost atent la operațiunile efectuate de IDM blochist pentru împingerea spre grupa tehnică”;

Din declarația impieगतului expeditor, se poate reține următoarea afirmație:

- ☐ i s-a dispus de către IDM dispozitor „verbal, să întocmesc ordin de circulație pentru împingerea garniturii trenului în grupa tehnică și imediat după aceea mi-a cerut să nu-l mai fac datorită faptului că garnitura trenului s-a pus în mișcare deși mecanicul trenului nu era în posesia unui ordin de circulație”.

Din declarația acarului de la masa de manevră II a stației Bacău, se poate reține următoarea afirmație:

- ☐ nu i s-a dispus de către IDM dispozitor verificarea pe teren a parcursului de la linia III peste macazurile 64, 48,44 și 18 în vederea împingerii garniturii trenului 5464 în grupa tehnică;

Din declarația șefului de manevră, se pot reține următoarele:

- ☐ a fost întocmit plan de manevră în vederea manevrării garniturii trenului 5464, fără a fi întocmit sub formă scrisă. Planul de manevră preciza „prin împingere în grupa tehnică cu locomotivă trenului cu semnalul XIII pe oprire” dar „fără a preciza nimic de ordinul de circulație”;
- ☐ la începerea activității nu a solicitat încunoștințarea sa în eventualitatea întocmirii unui ordin de circulație deoarece „întreaga tură de serviciu începând cu ora 7⁰⁰ am lucrat în aceeași condiții”;
- ☐ s-a deplasat împreună cu manevrantul la mecanicul de locomotivă pentru a dezlega primul vagon;
- ☐ nu a comunicat partidei de locomotivă că mișcarea de manevră prin împingere se va efectua cu indicația semnalului XIII care ordona „oprește fără a depăși semnalul”;
- ☐ s-a deplasat la ultimul vagon, a montat dispozitivul suplimentar de frânare, după care „l-a dispoziția verbală a IDM, precum că parcursul de la linia III este bun în grupa tehnică și că ne

8

puteam pune în mișcare, căci din cauza lucrărilor are secțiuni ocupate și nu poate pune pe liber”;

- după trecerea semnalului de ieșire XIII și „ajungerea în zona lucrărilor am observat că linia se întinde, dar din cauza întinerului am observat acest lucru prea târziu pentru a putea lua măsuri de oprire a convoiului de manevră”;
- zona macazurilor peste care s-a manevrat nu era iluminată;
- în aceeași zi au mai efectuat mișcări de manevră de la linia I, II și III în zona 4 (zona macazurilor la care se executau lucrări la infrastructura căii) spre grupa tehnică depășind semnalele care ordonau oprirea, fără a mai reține numărul convoaielor de manevră;
- comunicațiile radio-telefonice s-au efectuat pe frecvența de circulație.

Din declarația **manevrantului**, se pot reține următoarele:

- după gararea trenului 5464 s-a deplasat împreună cu șeful de manevră la mecanicul de locomotivă pentru a dezlega primul vagon;
- s-a poziționat la ușa primului vagon de lângă locomotivă în vederea observării și repetării semnalelor pe care trebuia să le dea șeful de manevră;
- indicația semnalului de ieșire XIII a observat-o că afișează indicația „roșu” înainte de plecare și nu a luat nici-un fel de măsuri „pentru că știam că se manevrează cu semnalul pe oprire”;
- când a observat semnalele șefului de manevră de punere în mișcare a garniturii trenului, a repetat semnalele pentru mecanicul de locomotivă;
- după depășirea semnalului de ieșire XIII a observat „că șeful de manevră dă semnale de oprire și convoiul s-a oprit”;
- în aceeași zi au mai efectuat mișcări de manevră de la linia III în zona 4 (zona macazurilor la care se executau lucrări la infrastructura căii) spre grupa tehnică depășind semnalul care ordonau oprirea, fără a mai reține numărul convoaielor de manevră;

Din declarația **mecanicului locomotivei GM 1132**, se pot reține următoarele:

- a primit comunicarea de la IDM dispozitor că „să împingem garnitura trenului 5464 de la linia III în grupa tehnică” pe frecvența de circulație a radio-telefonului (canalul de circulație 2);
- a primit comunicarea de la șeful de manevră în vederea presării garniturii trenului pentru slăbirea cuplei mecanice în vederea dezlegării, urmând ca locomotiva lor să împingă garnitura în grupa tehnică;
- nu i-a adus la cunoștință nimeni (șef manevră, manevrant sau IDM) de faptul că depășirea semnalului XIII trebuia să se facă în condițiile în care acesta ordona oprirea manevrei;
- a auzit pe frecvența de circulație a radio-telefonului de comunicarea IDM dispozitor către șeful de manevră „De la linia 3 călători aveți liber la grupa tehnică”, din care „nu a rezultat că indicația semnalului XIII este pe oprire”;
- împingerea convoiului de manevră a fost efectuată numai după ce șeful de manevră i-a comunicat radiotelefonice că „avem pe liber la grupa tehnică” fără a se preciza culoarea indicată și după ce s-a convins că manevrantul îi dădea semnale de începere a manevrei;
- semnalul XIII de la linia unde garase trenul nu era vizibil din locul în care era poziționat cu locomotiva, acesta putând fi perceput în dreptul pasajului de trecere pentru pietoni;
- postul de conducere se afla primul în sensul de mers la legătura cu vagoanele;
- butonul „depășire ordonată” a fost acționat înainte de observarea indicației semnalului XIII „pentru a nu fi frânat la indicația alb-lună”;
- a observat că indicația semnalului XIII ordonă oprirea convoiului în zona de după pasajul pietonal aflat la capătul copertinei peronului de la liniile 2 cu 3;
- a acționat „frâna automată a locomotivei în frânare rapidă” cu aproximativ 5 metri înaintea semnalului XIII;
- acționarea efectivă a frânării garniturii trenului a început imediat în dreptul semnalului XIII;
- convoiul a fost imobilizat pe o distanță de frânare astfel încât postul unde se afla mecanicul locomotivei se afla în dreptul mărcii de siguranță dintre liniile II cu III;
- după oprirea garniturii de manevră a auzit apelul radio-telegrafic a șefului de manevră către IDM dispozitor cu privire la parcursul efectuat („unde m-ai băgat că vagonul s-a dus jos”);

Din declarația **mecanicului ajutor a locomotivei GM 1132**, se pot reține următoarele:

- a auzit comunicarea către mecanicul de locomotivă a șefului de manevră în vederea presării garniturii trenului pentru slăbirea cuplei mecanice în vederea dezlegării, urmând ca locomotiva lor să împingă garnitura în grupa tehnică;

9

„roșu”, instalația CED permitea fie manevrarea individuală a macazurilor din parcurs (68, 46/64, 36/54 și 18/44) prin acționarea butonului de comandă individuală urmată de cea a butonului poziție (plus sau minus), fie din comanda automată a parcursului prin acționarea butonului de început parcurs manevră, urmat de butonul de variantă 48/54 și de cel de sfârșit parcurs la grupa tehnică (și invers). Pentru manevrarea macazului conjugat 18/44 trebuia acționat și butonul de deblocare macaz (normal sigilat) datorită cuprinderii acestuia în secțiunea izolată 18-42 scoasă din funcțiune.

Dacă se efectuează o manevră de împingere a unei garnituri de la linia III spre semnalul XIII vizibilitatea indicației culorii „roșu” a semnalului, poate fi percepută de către mecanicul locomotivei numai după depășirea copertinei peronului II cu III, de la o distanță aproximativă de 90 metri de semnal. Semnalul de ieșire XIII este instalat la o distanță măsurată de 16 metri înaintea mărcii reale de siguranță.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.

În ziua producerii incidentului peste schimbătorul de cale TJD nr. 32/42 se interzisese circulația și manevra datorită scoaterii din cale a acestuia și executării unor lucrări de asanare a suprastructurii din zona afectată de apele pluviale. Porțiunea de linie întreruptă a fost semnalizată prin plantarea de discuri roșii.

Linia III stație până la pasajul pietonal spre semnalul de ieșire al acesteia, este în aliniament, urmând un traseu curb în lungime de aproximativ 90 metri pentru racordarea la călcăiul schimbătorului de cale nr. 68.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.

Din procesele verbale de citire a înregistrărilor instalațiilor de vitezometru și IVMS, reiese faptul că locomotiva garniturii trenului 5464 nu a depășit viteza maximă admisă la manevra garniturii spre grupa tehnică. Din citirea benzii vitezometrice rezultă că locomotiva GM1132 a parcurs 337 metri. După punerea în mișcare a convoiului de manevră viteza acesteia a crescut pe o distanță de aproximativ 104 metri, după care viteza a scăzut la valoarea de 8km/h și a parcurs o distanță de 156 metri după care mecanicul locomotivei GM 1132 a acționat butonul „depășire ordonată” la o viteză de 12km/h. După atingerea vitezei de 12km/h viteza a scăzut brusc la 0 km/h după parcurgerea a 26 metri într-un timp de 9 secunde.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigație inițială

Membrii din comisia de investigație din cadrul S.R.C.F. Iași au interpretat cauza directă ca fiind „depășirea semnalului de ieșire XIII cu indicația „oprește fără a depăși semnalul” de către convoiul de manevră favorizată de un parcurs peste TJD 42/32 care era scos din cale”, aspect pe care ceilalți membri ai comisiei de investigație aparținând R.T.F.C. Iași nu și-au însușit-o.

Comisia de investigație nu au precizat în nici-un document din dosarul de investigație faptul că la momentul producerii incidentului feroviar sistemul de lucru privind îndrumarea garniturilor de tren prin manevră în grupa tehnică a stației Bacău a fost schimbat, necesitând depășirea semnalului de ieșire XIII cu indicația pe oprire, cu respectarea prevederilor din reglementările specifice.

Comisia de investigație inițială a omis prezentarea modului în care s-au efectuat toate celelalte mișcări de manevră la și de la grupa tehnică a garniturilor trenurilor de călători, pentru a se putea concluziona din dosar dacă punerea în mișcare a garniturii trenului 5464 a fost un caz izolat și nicidecum un mod de lucru al salariaților administratorului infrastructurii feroviare, așa cum susțin salariații operatorului de transport feroviar.

Comisia de investigație nu a prezentat procesul verbal de constatare a situației de imediate de după producerea incidentului la instalație de centralizare a stației Bacău din care să rezulte poziționarea macazurilor 18/44, dacă s-a înmagazinat un parcurs prin acționarea butonului de variantă 46/52 și ce butoane de începere și terminare parcurs s-au acționat, aspect ce putea preciza cu exactitate intențiile impiegtului de mișcare în activitatea de manevră.

De asemenea având în vedere că instalația CED este de tipul CR-3 nu reiese din documentație ultima poziție a macazurilor din zona de lucru cât și parcurșurile efectuate de către IDM dispozitor și memorate în instalație, fapt ce ar fi putut determina cu exactitate acțiunile acestuia în procesul de organizare a circulației și manevrei din stația Bacău.

11

- nu i-a adus la cunoștință nimeni (șef manevră, manevrant sau IDM) de faptul că depășirea semnalului XIII trebuia să se facă în condițiile în care acesta ordona oprirea manevrei;
- a auzit pe frecvența de circulație a radio-telefonului de comunicarea IDM dispozitor către șeful de manevră „liber pentru a împinge la grupă”;
- nu a putut urmări semnalele agenților deoarece se plaseau pe partea dreaptă a sensului de mers în vederea observării pasajului de trecere pentru pietoni;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței a fost elaborat de către C.N.C.F. „CFR” SA, iar la data de 21 decembrie 2009 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a acordat autorizația de siguranță partea A, la data producerii incidentului C.N.C.F. „CFR” SA având stabilit propriul sistem de management al siguranței. Nu au fost identificate probleme în aplicarea prevederilor acestuia.

La data producerii incidentului S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.”, avea stabilit propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Regulamentul nr. 005/2005 pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare;
- Dispoziția nr. 25 din data de 11 octombrie 2002 a Directorului general al CN CF „CFR” SA, referitoare la „Instrucțiunile privind executarea lucrărilor programate și neînchise în instrucțiunile de specialitate precum și a serviciului de mișcare pe durata desfășurării acestora, la Compania Națională de Căi Ferate CFR SA”;
- Fișa nr. 18 din Planul Tehnic de Exploatare a stației Bacău;
- dosarul de investigație nr. 1.3/D11/2010 al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași;
- imagini fotografiate;
- documentele privitoare la manevra garniturii trenului;
- documentele privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- chestionarea personalului asupra pregătirii profesionale, cunoștințelor profesionale și interpretarea acestora;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CFR Bacău este echipată cu instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-3 cu manipulator și luminoschemă separată, care are ca specificitate lipsa necesității manevrării individuale a macazurilor și punerea pe liber a semnalului, acestea realizându-se prin apăsarea succesivă două butoane care delimitează începutul și sfârșitul parcursului comandat, sau dacă se alege o altă variantă decât cea principală se acționează și butonul variantei dorite. De asemenea specific acestui tip de instalație este faptul că după apăsarea butonelor, macazurile din parcursul comandat se manevrează simultan și automat, iar dacă toate condițiile de siguranță sunt îndeplinite, semnalul respectiv se pune automat pe liber, fără a mai fi necesară nici-o comandă suplimentară de la aparatul de comandă.

Prin introducerea condiției necesare ca măsură de siguranță și protecție prin scoaterea din funcție a secțiunii izolate nr. 18-42 datorită scoaterii din cale a schimbătorului de cale TJD 32/42 instalația CED a fost afectată funcțional prin imposibilitatea efectuării unor parcursuri de circulație și manevră, în cazul acesta prin:

- imposibilitatea expedierii cu semnal pe liber a convoaielor de manevră de la liniile I, II, III și 4 stație spre grupa tehnică călători;
- imposibilitatea expedierii cu semnal pe liber a convoaielor de manevră de la grupa tehnică călători spre liniile I, II, III și 4;
- posibilitatea primirilor și expedierii dinspre/spre Piatra Neamț la/de la liniile I, II, III și 4 stație, peste macazul nr. 46, numai după verificarea pe teren a parcursului de organ M, datorită joantei fără gabarit de la călcăiul macazului 42.

Având în vedere tipul de instalație CED (tip CR-3), și condițiile speciale privind depășirea semnalului XIII cu indicația de interzicerea a depășirii, pentru pregătirea parcursurilor de manevră de la linia III spre grupa tehnică spre și dinspre grupa tehnică în vederea expedierii cu semnalul care afișa indicația de

10

B.6.2. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigație OIFR

Din analiza documentelor puse la dispoziție de gestionarul infrastructurii feroviare publice privind cerințele executării lucrărilor în stația Bacău, manevra convoaielor la liniile de primire-expediere pe timpul și în afara execuției lucrărilor complexe, a înscrisurilor efectuate de impiegtății de mișcare, precum și declarațiilor scrise ale șefului de manevră și mecanicilor aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” - R.T.F.C. Iași, au reieșit următoarele:

1. Complexitatea executării lucrărilor la terasamentul căii ferate din stația Bacău impunea respectarea dispoziției nr. 25 din data de 11 octombrie 2002 a Directorului general al CN CF „CFR” SA, referitoare la „Instrucțiunile privind executarea lucrărilor programate și neînchise în instrucțiunile de specialitate precum și a serviciului de mișcare pe durata desfășurării acestora, la Compania Națională de Căi Ferate CFR SA”.
2. Scoaterea schimbătorului de cale de tip TJD nr. 32/42 și interzicerea circulației și mișcărilor de manevră peste zona afectată a impus luarea unor măsuri suplimentare de siguranță (ocuparea electrică a secțiunii izolate 18-42) producând schimbarea sistemului normal de manevră în capătul Y al stației Bacău. Schimbarea sistemului normal de circulație în zona lucrărilor de asanare a TJD 32/42 a constat în executarea mișcărilor de manevră a convoaielor de la linia III stație în grupa tehnică de revizie a garniturilor de călători, să se facă cu indicația semnalului XIII care ordona oprirea (roșu) completată cu prevederile din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr.-005” aprobat prin OMTC nr. 1816 din 26.11.2005, aspect ce ar fi trebuit precizat în mod expres în procesul verbal de solicitare a lucrării.
3. Dispoziția nr. 25/2002 a Directorului General al CN CF „CFR” SA precizează că „lucrările (...) se vor executa numai după întocmirea unor prescripții din care să rezulte: (...) cum se efectuează circulația și manevra trenurilor în zona unde se efectuează lucrările și cum se execută serviciul de mișcare pe toată durata lucrării”, care se vor întocmi pe baza unui proces verbal și a unui plan de lucru elaborate de către o comisie. Din analiza documentelor puse la dispoziția comisiei de investigație există un proces verbal întocmit de comisia precizată în dispoziție, dar prescripțiile elaborate nu sunt întocmite întocmai cu respectarea cerințelor dispoziției.

Din analiza datelor și a măturilor existente au rezultat următoarele:

1. Declarația IDM dispozitor cu privire la faptul că după expedierea trenului 50098-1 nu a mai acționat nici-o comandă de pe manipulator până la constatarea sa de punere în mișcare a convoiului implicat în incident, **nu este reală**, deoarece expedierea cu comandă în bloc a acestui tren care s-a făcut de la linia 3M(arb) pe firul I de circulație Bacău-Roman, impune poziționarea macazului conjugat 46/68 pe poziția „pe directă” datorită concepției schemelor electrice de control secțiunii. Poziționarea macazului 46/68 s-a efectuat automat de către instalația CED după acționarea de impiegtat dispozitor a butonelor a parcursului de expediere de la linia 3M, fiind o condiție determinată în schemele de selecție a parcursului comandat pentru afișarea indicației permise a semnalului. În aceste condiții punerea în mișcare a convoiului de manevră de la linia III stație ar fi trebuit să găsescă macazul 46/68 pe poziția cu acces în firul II Bacău-Roman și evitat în acest fel incidentul care s-a produs. Datorită faptului că garnitura de tren s-a înscris pe un parcurs în abateră peste macazul conjugat 46/68 **cu certitudinea comisiei de investigație că impiegtat dispozitor a acționat comenziile instalației CED în vederea pregătirii unui parcurs**. Această poziționare a macazului conjugat 46/68 cu acces spre schimbătorul de cale TJD 32/42 nu se justifică decât prin:
2. acționarea conștientă a butonului de manevrare „Minus” a macazului, acțiune care se putea efectua numai după ce impiegtatul dădea macazul la comandă individuală (prin acționarea butonului corespunzător) după expedierea trenului de marfă 50098-1;

12

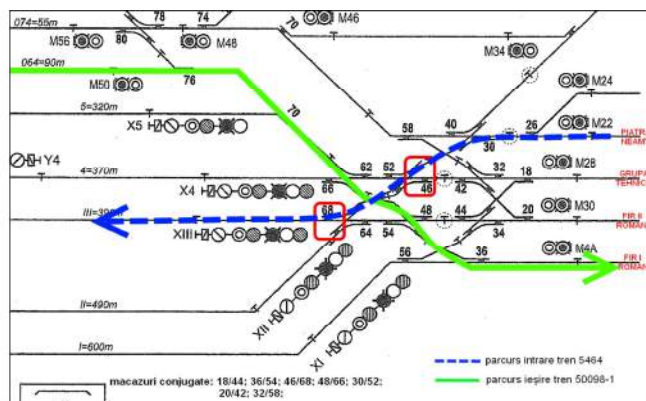


fig. 2 – parcursuri executate de către IDM dispozitor înaintea producerii incidentului

b. acțiune voluntară a butoanelor parcursului de manevră de la linia III la grupa tehnică prin acționarea a butonului de începere și a celui de terminare a unui parcurs de la linia III stație la grupa tehnică călători, fapt ce ar fi condus la manevrarea macazului 46/68 în vederea pregătirii parcursului de manevră pe varianta principală peste schimbătorul de cale TJD 32/42.

2. Afirmațiile ulterioare a IDM dispozitor cu ocazia chestionării celei de a doua comisii de investigare cu privire la faptul că a manipulat individual macazul conjugat 48/68 „pentru a evita parcursul de intrare în caz că trenul 5404 să gareză la linia I” dar „omțind” să manevreze macazul 30/52 „fapt pe care nu și-l poate explica”, nu se justifică deoarece:

α. în declarațiile anterioare susține că trebuia să gareză acest tren la linia III, în condițiile în care stația vecină îi executase comanda de ieșire în linia curentă;
 β. conform reglementărilor era obligat să întrerupă activitatea de manevră și apoi să facă parcurs de intrare în stație a trenului 5404.

3. În declarația luată imediat după producerea incidentului IDM localist precizează în mod clar că „IDM blocist a efectuat parcurs de manevră spre grupa tehnică pentru a împinge garnitura la salubritate” dar a observat că „întreaga garnitură a început să împingă spre grupa tehnică pe varianta de jos care nu era cea corectă” (fig.3). Declarația ulterioară dată la chestionarea acestuia în fața primei comisii de investigare a IDM localist cu privire la lipsa de atenție a sa când IDM dispozitor efectua serviciul de mișcare, se dovedește contradictorie datorită faptului că este amplasat în imediata apropiere a acestuia și are o vizibilitate foarte bună asupra luminoschemei.

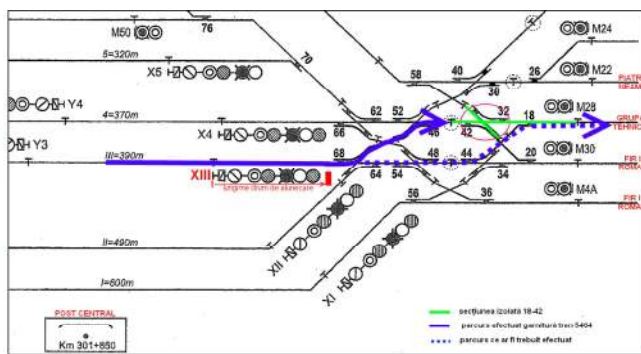


fig.3 – parcursul de manevră a garniturii trenului nr. 5464

4. Declarația IDM exterior cu privire la cererea IDM dispozitor a întocmirii ordinului de circulație pentru convoiul de manevră implicat în incident, se dovedește a fi neadevărată, motivată de faptul că pe toată durata de serviciu a acestuia nu s-a constatat întocmirea nici-unui ordin de circulație pentru manevrele care fost efectuate în stația Bacău de la semnale care indicau „oprește fără a depăși semnalul”.

5. Șeful de manevră a dat semnale de plecare mecanicului de locomotivă deși cunoștea că semnalul XIII afișa indicația „roșu”;

6. Depășirea semnalului XIII s-a făcut în baza „planului de manevră” verbal întocmit de către IDM dispozitor și acceptat de șeful de manevră, mărturiile celor doi fiind contradictorii și neclare în ceea ce privește condițiile depășirii indicațiilor „oprește fără a depăși semnalul” pentru semnalul XIII.

7. Toate convorbirile dintre IDM dispozitor, partida de manevră și cea de pe locomotivă s-a efectuat prin intermediul instalațiilor radio-telefonice pe frecvența de circulație (canalul 2), aspect nepermis de prevederile Instrucției nr. 322 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora, aprobată de Consiliul departamental din data de 26 februarie 1975. Chiar dacă convorbirile s-au efectuat pe frecvența de lucru a serviciului de circulație și nu pe cea de lucru la manevră, este exclusă înțelegerea greșită de către componenții partidei de manevră a convorbirii radiotefonice, datorită audierii acestuia și de către mecanicii de locomotivă.

B.6.3. Analiza și concluzii privind modul de producere a deraierii vagonului.

Deraierea vagonului nr. 505320472515 s-a produs ca urmare a întreruperii căii de rulare în zona TJD 32/42 impusă de tehnologia de lucru a furnizorului feroviar, în următoarele condiții:

1. pregătirea unui parcurs de manevră eronat peste zona lucrărilor de către IDM dispozitor, dovedit de ultimele acțiuni ale acestuia asupra instalației CED, prin:

a. poziționarea macazului conjugat 46/68 în poziția „abatere” (acces de la linia III peste schimbătorul de cale nr. TJD 32/42);
 b. lipsa manipulării 18/44 în poziția cu acces de la linia III în grupa tehnică, motivată de faptul că din documentele puse la dispoziție nu reiese că butonul de deblocare macaz (normal sigilat) a fost desigilat și acționat de către IDM dispozitor, acțiune necesară datorită cuprinderii schimbătorului nr. 18 în secțiunea izolată 18-42 care era scoasă din funcțiune;

2. darea semnalelor cu instrumente portative de punerea în mișcare a garniturii trenului de către șeful de manevră în condițiile în care semnalul XIII afișa indicația „oprește fără a depăși semnalul”.

13

Deși ultimul eveniment în lanțul causal al producerii incidentului feroviar este acțiunea șefului de manevră precizată mai sus, trebuie subliniat faptul că pregătirea parcursului eronat a fost determinant în producerea incidentului feroviar deoarece în eventualitatea înmânării ordinului de circulație și încunostințării conținutului acestuia de către IDM dispozitor (a cărei obligație instrucțională este) mecanicului de locomotivă, efectul incidentului feroviar nu ar fi fost același.

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1. Cauză directă.

Incidentul feroviar s-a produs ca urmare a depășirii semnalului XIII care indica „roșu-oprește fără a depăși semnalul”, fără respectarea reglementărilor specifice, în condițiile îndrumării pe un parcurs eronat peste schimbătorul de tip TJD (traversare joncțiune dublă) nr. 32/42 scos din cale.

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Cauza primară a incidentului feroviar este întocmirea prescripțiilor de lucru fără respectarea întocmai a prevederilor Dispoziției nr. 25/2002 a Directorului general al CN CF „CFR” SA.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu s-au identificat recomandări de siguranță

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A., S.N.T.F.C. „CFR Călători S.A.” și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

☐ TOADER Doru	- investigator principal OIFR	_____
☐ BURLEA Sorin	- investigator OIFR	_____
☐ ȚENEA Lucian	- investigator OIFR	_____



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar
produs la data de 13.01.2011, în stația CFR Dej Triaj



EDIȚIA finală
2 martie 2011

În cazul accidentului feroviar produs la data de 13.01.2011 în circulația trenului de marfă nr.31185-2, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Dej Triaj, prin deraierea locomotivei nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în componența trenului), Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 2 martie 2011

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl propun
spre avizare

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 13 ianuarie 2011 în circulația trenului de marfă nr. 31185-2 aparținând SNTFM „CFR Marfa”, în stația CFR Dej Triaj, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj;

2

CUPRINS

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauze primare

A.3. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

B.7.2. Cauza subiacentă

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 13.01.2011, la ora 17:45 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Cluj, în stația CFR Dej Triaj, în circulația trenului de marfă nr. 31185-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa”-SA), la gara acestuia la linia nr.6 A din stație, prin deraierea de toate osile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în componența trenului - încărcat cu azotat de amoniu), Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.



Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF“CFR”-S.A. privind accidentul produs la data de 13.01.2011, la ora 17:45 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Cluj, în stația CFR Dej Triaj, în circulația trenului de marfă nr. 31185-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa”-SA), la gara acestuia la linia nr.6 A din stație, prin deraierea de toate osile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în componența trenului - încărcat cu azotat de amoniu) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7(1) pct. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, în temeiul articolului nr. 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48(1) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr.45 din data de 14.01.2011 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

Nicolescu Mircea - investigator principal
Groza Cristian - investigator - OIFR
Costin Niculaie - inspector teritorial ASFR
Donea Cristian - inspector teritorial ASFR
Pascu Gabriel - șef Revizorat Regional SC Sucursala Regionala CF Cluj
Cârjan Răzvan - șef Serviciu Control P.P.S.U. SNTFM Sucursala Transilvania

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 13.01.2011, trenul de marfă nr. 31185-2, compus din 17 vagoane (16 goale, unul încărcat cu azotat de amoniu) 66 osii, 377 tone brute, 24 tone nete, lungime 274 m, remorcat cu locomotiva ED nr. 91530474024-3, deservite de personal aparținând SNTFM "CFR Marfă", a fost format în stația Cluj Napoca Est, fiind expedit la ora 15:45 către stația CFR Dej Triaj. A circulat pe această distanță cu oprire în stația CFR Dej Călători, de unde a fost expedit la ora 17:38. La gararea trenului în stația Dej Triaj, la linia 6A, după trecerea peste macazul nr. 15 A atacat pe la călcâi se produce deraierea de toate osiile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în compunerea trenului - încărcat cu azotat de amoniu), pe porțiunea de linie cuprinsă între macazul 15A și 21 A.

Circulația feroviară nu a fost afectată ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

S-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și la primul vagon din compunere precum și la linie.

Nu s-au înregistrat avarii la instalații.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pierderea capacității de ghidare a primei osii în sensul de mers a locomotivei ED nr. 91530474024-3, care remorca trenul de marfă nr. 31185-2, datorită apariției unei deformații locale în corpul terasamentului ca urmare a fenomenului de îngheț/dezghet și a precipitațiilor abundente sub formă de ploi.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- stagnarea apelor pluviale ca urmare a nefuncționării corespunzătoare a sistemului de drenare.

A.2.2. Cauze subiacente

- neefectuarea lucrărilor de scurgere a apelor din terasamentul liniei de cale ferată care a favorizat degradarea infrastructurii și suprastructurii căii în urma fenomenului de îngheț-dezghet, în conformitate cu prevederile din normativul „Norme de timp pentru întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală” –cod 173 Ciuruirea balastului pământos la joantele noroioase.

- nelocuirea traverselor normale de lemn recenzate ca necorespunzătoare în conformitate cu prevederile din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989”.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

A.3. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

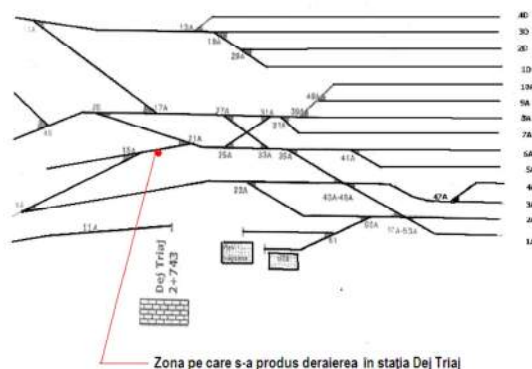
Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR”-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 13.01.2011, trenul de marfă nr. 31185-2, compus din 17 vagoane (16 goale, unul încărcat cu azotat de amoniu) 66 osii, 377 tone brute, 24 tone nete, lungime 274 m, remorcat cu locomotiva ED nr. 91530474024-3, deservite de personal aparținând SNTFM "CFR Marfă", a fost format în stația Cluj Napoca Est, fiind expedit la ora 15:45 către stația CFR Dej Triaj. Trenul a circulat pe această distanță cu oprire în stația CFR Dej Călători, de unde a fost expedit la ora 17:38. La gararea trenului în stația Dej Triaj, la linia 6A, după trecerea peste macazul nr. 15 A s-a produs deraierea de toate osiile a locomotivei ED nr. 91530474024-3 și a vagonului nr. 21531502445-9 (primul în compunerea trenului - încărcat cu azotat de amoniu), pe porțiunea de linie cuprinsă între macazul 15A și 21 A.

Deraierea s-a produs la aproximativ 14,7 m de prima joantă de la vârf a aparatului de cale prin escaladarea firului drept a căii (în sensul de mers) în zona joantei mecanice aflate în acest punct. După deraiere locomotiva a mai parcurs aproximativ 50 m.



B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului 4 Dej Triaj din cadrul Secției L7 Dej, Sucursala Regională CF Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Dej Triaj sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 2 Dej, Sucursala Regională CF Cluj.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Dej Triaj sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

Locomotiva și vagoanele din compunerea trenului nr. 31185-2 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute și revizuite în parcurs de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

- trenul de marfă nr. 31185-2, compus din 17 vagoane (16 goale, unul încărcat cu azotat de amoniu) 66 osii, 377 tone brute, 24 tone nete, lungime 274 m, a fost remorcat cu locomotiva ED 024, toate aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” -S.A.

- dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUST) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional.

- frânele automate ale vagoanelor din tren erau active cu excepția a trei vagoane care aveau frâna automată izolată și anume: vagonul nr. 31531502445-9 (primul de la siguranță), vagonul nr. 31535301577-1 (al 3-lea de la siguranță) și vagonul nr.31535481473-5 (al 10-lea de la siguranță) și vagonul nr. 31535301884-1 (al 13-lea de la siguranță).

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este constituită din linii și schimbătoare de cale tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, cale cu joante, prisma de piatră spartă completă. Linia este în aliniament și rampă cu declivitate de 10‰. Viteza maximă de circulație în această zonă este de 30 km/h.

9

□ costul mijloacelor de intervenție pentru trenul de intervenții specializat aparținând Districtului Brașov al SC Intervenții Feroviare SA conform devizului nr. IF/27/17.02.2011	548,38 lei
Pentru macaraua EDK de 125tf conform devizului nr.3/114/2011 al secției L3 Cluj	443,7 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar nu a fost afectat de urmările accidentului.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 13.01.2011, în intervalul de timp 16:00 - 18:00 vizibilitatea a fost bună (aproximativ 2000 m), cer noros, temperatura în aer a fost de aproximativ 5°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul locomotivei EA 024 care a remorcat trenul de marfă nr. 31185-2 a declarat următoarele:

- a luat locomotiva în primire în stația CFR Cluj Napoca Est, aceasta fiind legată la tren și frână, iar la ora 15:45 a pus trenul în mișcare și a circulat fără probleme până la stația Dej Călători, unde a staționat 28 minute;
- a plecat din stația CFR Dej Călători la ora 17:38, în baza semnalului luminos de ieșire cu lumină permisivă în direcția Dej Triaj și a circulat în condiții normale până în zona din spatele cocoșei de triere, unde a simțit o zguduitură puternică, iar locomotiva s-a înclinat puternic pe partea dreaptă;
- în acest moment a luat măsuri de frânare rapidă și aducerea controlerului pe poziția „0”, iar după oprirea completă a trenului a constatat deraierea de ambele boghiuri a locomotivei și a ambelor osiilor primului vagon;

Mecanicul ajutor al locomotivei EA 024

- a luat locomotiva în primire în stația CFR Cluj Napoca;
- a circulat în condiții normale până la stația Dej Călători, de unde a plecat la ora 17:38 în baza indicației permisive a semnalului luminos de ieșire;
- a circulat în condiții normale până la intrarea în grupa A a stației Dej Triaj, în zona cocoșei de triere;
- după ce a trecut de clădirea cocoșei locomotiva s-a înclinat tot mai tare pe partea dreaptă, moment în care mecanicul a efectuat o frânare rapidă și a oprit trenul;

Împiegatul de mișcare dispozitor de serviciu în stația Dej Triaj în data de 13.01.2011 a declarat următoarele:

- după primirea avizului de plecare de la stația Dej Călători a efectuat parcurs de circulație în bloc pentru primirea trenului 31185-2 la linia 6A liberă;
- a comunicat prin RTF mecanicului de locomotivă condițiile de circulație;

11

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR Dej Triaj este prevăzută cu instalație de centralizare electrodinamică tip CR3.

Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică

Linia de contact, componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din suspensia catenară și sistemul de susținere al acesteia pe console metalice.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, accidentul feroviar fiind avizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010.

În urma avizării s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA – administratorul de infrastructură feroviară, inclusiv din partea SC Intervenții Feroviare SA, ai operatorului de transport feroviar implicat, respectiv SNTFM „CFR Marfă” SA ai Autorității de Siguranță Feroviară Române și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

Operațiunile de restabilire a circulației trenurilor au fost efectuate de SC Intervenții Feroviare SA.

Pentru repunerea pe șine a materialului rulant deraiat, a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat cu macara de 125 tf din stația CFR Cluj, precum și trenul de intervenție specializat cu vinciuri hidraulice din stația CFR Brașov.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

□ la locomotiva EA024 conform devizului nr. 119/2011 al SC CFR IRLU SA	122.688 lei
□ la vagonul nr. 21531502445-9 conform devizului nr. al SNTFM CFR Marfă SA Suc. Transilvania	379,35 lei
□ la linie conform devizului nr.87/2011 al Secției L 7 Dej	1281,62 lei

10

- urmărind pe lumenșchemă gararea trenului 31185-2 la linia 6A a observat că acesta staționează mai mult pe secțiunea 21-33A aflată în parcursul de intrare a trenului 31185-2;

Șeful echipei întreținere cale din cadrul secției L7 Dej a declarat următoarele:

- dispune de un număr de 4 meseriași de cale față de un număr de 15, de care dispunea în anul 1994, anul în care a devenit șef echipă;
- în anul 2010, pe raza de activitate a echipei de linii s-au recențat pentru înlocuire aproximativ 950 traverse normale din care s-au primit 21;
- lucrările se concentrează pe vârfurile care necesită intervenție imediată, în aceste condiții rămân multe probleme de rezolvat care necesită intervenție imediată;
- apreciază că defectele la ecartament și nivel constatate de comisia de investigare nu erau periculoase din punct de vedere al siguranței circulației, ele evoluând datorită fenomenului de îngheț-dezghet;
- topirea gheții de sub traverse, de sub capetele din partea dreaptă și bătând multă apă provenită din topirea zăpezii și a ploilor căzute în ultimele două zile, s-a produs agravarea defectelor în scurt timp;

Șeful districtului de linii Dej Triaj a declarat următoarele

- are probleme în activitate din cauza lipsei de materiale și personal;
- pentru anul 2010 au fost recențate un număr de 1833 traverse normale lemn, 1464 traverse speciale lemn din care au primit și înlocuit un număr de 21 traverse normale lemn și 47 traverse speciale lemn pe tot anul 2010;
- consideră starea tehnică a căii pe porțiuni de linie dintre schimbătoarele 15A – 21 A satisfăcătoare din punct de vedere al traverselor și prinderilor, cu precizarea că la măsurătorile de nivel s-a depistat un defect;
- din cauza personalului puțin și a materialelor insuficiente, intervin pe eliminarea vârfurilor care necesită intervenție imediată, astfel, rămânând în cale deficiențe de amplitudine mai mică ce nu pot fi remediate în perioadă imediată și care în anumite condiții pot genera defecte majore în foarte scurt timp;
- defectul la nivel constat pe linia dintre schimbătoarele 15A-21 A se datorează faptului că într-o perioadă scurtă au fost variații mari de temperatură, îngheț, dezghet și ploi, care au dus la formarea unei puni de apă pe capetele traverselor pe partea dreaptă, fapt care a favorizat apariția defectului;
- explică faptul că acest defect nu a fost depistat de către organele de întreținere cu ocazia reviziilor și lucrărilor efectuate prin faptul că a apărut în scurt timp datorită dezghetului brusc și a ploilor, precum și a faptului că joanta nu era căzută (lăsată orarbă), defectul nu era vizibil decât sub sarcină.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor (OMT) nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul

12

proiectării, întreținerii și exploatarea, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă”- SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare CSA 021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B cu numărul de identificare CSB 017 n care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr. 321/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția nr. 931/1986 pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr. 201/2007;

surse și referințe

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- fotografii efectuate la materialul rulant deraiat în accident pe liniile depoului Dej;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagoanele deraiate;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele și declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

13

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraiei

Deraierea s-a produs pe porțiunea de linie situată între aparatele de cale nr. 15 A și 21 A din grupa A a stației, la 14,7 m de la joanta de la vârful schimbătorului nr. 15 A.

Porțiunea de linie cuprinsă între aceste schimbătoare de cale este constituită din 5 panouri de cale fără joante, șină tip 49, traverse de lemn.

Începând de la vârful schimbătorului de cale nr. 15A pe o distanță de 9,70 m spre locul escaladării linia se compune din 2 panouri de 4,80 m respectiv 4,90 m după care urmează un panou de lungime 11,99 m care are în plus pe firul din partea dreaptă o joantă mecanică rezultată din înlocuirea unei șine defecte cu două cupoane de șine. Joanta este situată la 4,96 m de capătul panoului și nu are corespondent pe firul din partea stângă a liniei.

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de pe firul drept a liniei de către roata din dreapta a locomotivei, la o distanță de 14,7 m măsurată față de joanta de vârf a schimbătorului de cale nr. 15A, pe panoul de 11,99 m lungime, în imediata apropiere a joantei suplimentare.

- prima urmă de escaladare a fost depistată pe șina din partea dreaptă a celui de al 3-lea panou numărât de la vârful schimbătorului nr. 15A;
- pe firul din partea stângă a căii prima urmă de deraiere se observă la aproximativ 0,65 m de punctul corespondent joantei mecanice de pe celălalt fir.
- de la locul primei urme de deraiere în sens invers deplasării trenului, au fost efectuate cu tiparul de măsurat calea verificări ale ecartamentului (E) și ale nivelului transversal al căii (N), în puncte având echidistanța de 2,5 m. De asemenea au fost efectuate și pe zona deraiată, situată după punctul „0”. Valorile acestor măsurători sunt cuprinse în tabelul nr. 1:
- măsurătorile s-au efectuat cu tiparul de măsurat calea tip ROBEL din dotarea ISF Cluj.



Pe
la

firul din stânga, prima urmă de cădere se observă la aproximativ 0,65 m de punctul corespondent joantei mecanice de pe celălalt fir. În continuare se observă pe primii 5-6 m de punctul de deraiere urme de rulare pe plăci

metalice și pe buloanele verticale dinspre interiorul căii, iar apoi pe traverse atât între firele căii, cât și în exteriorul acestora (pe partea dreaptă a sensului de mers).

14

Tabelul 1

Pct.	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
E(mm)	14	12	22	31	18	4	5	10	18	21	22	7	4
N(mm)	36	43	52	30	22	19	14	9	12	13	26	26	24
Cv - dr	146	144	145	145	145	144	146	146					
Co - dr	32	30	30	29	31	30	30	30					
Cv - stg	144	145	144	144	145	146	146	146					
Co - stg	30	31	30	30	29	28	29	29					
Uv - dr	3	4	4	4	4	3	3	3					
Uv - stg	5	3	3	2	4	3	3	3					
Uv - stg	5	4	5	5	4	3	3	3					
Uv - stg	5	4	3	3	2	1	2	2					

- au fost efectuate măsurători și cu șublerul de măsurat uzura șinelor în toate punctele în care s-au măsurat abaterile și nivelul pentru determinarea uzurii verticale „U_v” și uzurii laterale „U_l” a șinelor rezultând valorile din tabelul de mai sus.
- sensul de deplasare al trenului a fost de la punctul „- 10” spre punctul „0” care reprezintă locul deraiei. Punctul „0” se află la 14,70 m de prima joantă de la vârful a aparatului de cale nr. 15A.
- punctele de măsurare de la - 10 până la - 6 sunt situate pe schimbătorul de cale nr. 15A care este de tip 49, Af, deviație stânga, raza R = 300m, tangentă 1:9.

Din interpretarea valorilor măsurate au rezultat următoarele :

- toleranțele la ecartament se încadrează în valoarea prevăzută în instrucția nr: 314/1989, la art.1, pct.14.lit.c în punctele de măsurare «-3», «-4» și «-5». În celelalte puncte de măsurare toleranțele pentru ecartament sunt depășite, dar nu este depășită valoarea maximă în exploatare a ecartamentului, respectiv 1470 mm (+35 mm) nu este depășită. În punctele de măsurare situate pe schimbătorul de cale nr. 15A toleranțele la ecartament se încadrează în valoarea prevăzută în instrucția nr: 314/1989, la art.19, Tabel, în punctul de măsurare «-10».
- variația abaterilor la ecartament se încadrează în valoarea de 2 mm/m prevăzută în instrucția nr: 314/1989, la art.1, pct.14.1, lit.c, al.2, între punctele de măsurare „2” și „1”; „-3” și „-4”; „-4” și „-5”. Între celelalte puncte de măsurare valoarea de 2 mm/m admisă pentru variația abaterilor la ecartament este depășită, cu valori cuprinse între 4 mm și 9 mm. . Între punctele de măsurare -1 și 0, 0 și 1 variația abaterilor la ecartament este depășită cu 4 mm respectiv 5 mm.
- Pe porțiunea de linie după aparatul de cale nr. 15A, toleranțele la nivelul transversal al căii nu se încadrează în valoarea de 10 mm, prevăzută de instrucția nr: 314/1989, la art.7, lit.A, pct.1, al.2. cu excepția punctului de măsurare „- 5” unde valoarea măsurată este instrucțională. În celelalte puncte de măsurare se constată că pe toată lungimea măsurată a

- liniei firul drept aferent direcției de mers a trenului este căzut, fiind mai jos decât celălalt fir, cu valori cuprinse între 4 mm și 42 mm după cum urmează:
- o în punctul de măsurare nr. – 4 se înregistrează o depășire a valorii admise pentru nivel transversal cu 4 mm,
 - o în punctul de măsurare –3 depășirea este de 9 mm,
 - o în punctul de măsurare –2 depășirea este de 12 mm,
 - o în punctul de măsurare –1 depășirea este de 20 mm ,
 - o în punctul de măsurare « 0 » toleranța la nivel transversal **este depășită** cu 42 mm .
- în toate punctele de măsurare situate pe schimbătorul de cale nr. 15A valorile admise pentru nivel transversal **sunt depășite** cu valori cuprinse între 7 mm și 21 mm.
- valoarea torsionării căii de 12,5 mm prevăzută pentru viteze cuprinse între $10 < V \leq 30$ km/h în instrucția nr. 314/1989, la art.7, lit. A, pct.4 este respectată în toate punctele de măsurare, cu excepția valorii calculate între punctele de măsurare –1 și 0, unde aceasta este 22 mm, cu 9,5 mm mai mult decât valoarea admisă. De asemenea valoarea torsionării căii este depășită între punctele de măsurare – 7 și – 8 , situate pe aparatul de cale 15A, unde se înregistrează o valoare de 13 mm, cu 0,5 mm mai mult decât valoarea admisă.
- referitor la analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că **uzura verticală și laterală se încadrează** în limitele admise de Instrucția nr. 314/1989 tabel 24 și 25, și a prevederilor din “ Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”, aprobate prin ordin nr. 30/1298/1987 al DLI București.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la materialul rulant imediat după producerea deraierii:

- o locomotiva ED nr. 91530474024-3 deraiată în zona șinei de legătură a acului macazului 21 A atacat pe la călcăi,
- o roțile din partea stângă sens deraiate și suspendate iar cele din partea dreaptă erau deraiate și se aflau la aproximativ 1 m în exteriorul șinei din partea dreaptă. Acestea din urmă erau îngropate în prisma de piatră spartă;



- o plugul locomotivei se sprijinea pe canalul de cabluri al instalației SCR;
- o locomotiva era înclinată în plan vertical spre partea dreaptă sens de mers la aproximativ 35°-40°;



- o vag. nr. 21531502445-9
- o deraiat de ambele osii;
- o prima osie suspendată ca urmare a acțiunii tamponelor de ciocnire din partea dreaptă sens de mers;
- o robinetul frontal de aer al conductei generale smuls și cu filetul deteriorat ca urmare a smulgerii;

Constatări și măsurători efectuate în cursul investigației la locomotiva EA 024 care a remorcat trenul

Locomotiva a efectuat ultima reparație de tip RK la IRLU Craiova la data de 25.02.2010, dată de la care a parcurs 42985 km. Ultima reparație curentă tip RT a fost efectuată în IRLU Craiova în data de 03.11.2010, dată de la care parcursese 7850 km.

La locul producerii accidentului au fost efectuate următoarele constatări

- instalațiile INDUSI și DSV sigilate și în funcție;
- robinetul KD2 din postul II de conducere (din care a fost condusă locomotiva) în poziție de frânare rapidă, robinetul FDI în poziție de frânare;
- La verificarea IVMS în Depoul Dej Triaj
- locomotiva a trecut semnalul de intrare al grupei A al stației Dej Triaj, a parcurs o distanță de 295 m cu viteza maximă de 27 km/h (sub viteza maximă admisă de linie de 30 km/h) după care viteza a scăzut treptat până la 13 km/h și apoi brusc la 0 producându-se oprirea la ora 17:47:28. Constatări efectuate în data de 17.01.2011 la depoul Dej Triaj, cu ocazia verificărilor efectuate la cele două boghiuri care au echipat locomotiva și care au fost dezlegate de la locomotivă cu ocazia ridicării acesteia, pentru eliberarea liniei și restabilirea circulației:
- cuplaj transversal cap fix rupt (ruptură nouă 100%), iar capul mobil cu ruptură nouă pe aproximativ 50% din secțiune și îndoit;
- carcasa cuplajului nu prezenta lovituri și deformații, nefiind constatate elemente care să conducă la blocarea cuplajului;
- amortizoare transversale la boghiul II între osiile 4 și 5 deformat;
- toba angrenaj nr. 6 partea spartă în partea inferioară;
- timonerie de frână deformată;
- plug animalele postului II deformat;
- falcă metalastic osia 5 partea stângă crăpată – ruptură nouă 100%;
- suportii amortizoare verticale osia 6 rupți pe partea stângă sens de mers și la osiile nr. 3 și 4 pe partea dreaptă sens de mers rupți;

Măsurători efectuate la osiile locomotivei ED 024 în data de 17.01.2011:

Cote măsurate	Osia 1		Osia 2		Osia 3		Osia 4		Osia 5		Osia 6	
	St.	Dr.	St.	Dr.	St.	Dr.	St.	Dr.	St.	Dr.	St.	Dr.

18

17

A	0,5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0,5	0
B	77	77	77,5	77,5	76,5	76	78	77,5	77	76,5	76,5	77
C	30	30	31	32,5	31	30	30,5	30	31,5	31	30	30
I	28,6	28,6	28,6	28,6	28,7	29	28,6	28,6	29	28,6	28,6	28,5
qR	9,5	9	11	11	10	9	9,5	9	11	10	9	8,8
D(sau N)	1419,57		1423,04		1420,02		1420,32		1421,45		1419,69	
E(sauK)	1359,57		1359,54		1359,02		1359,82		1358,95		1359,69	
E1	1359,61		1359,5		1359,52		1359,7		1358,81		1359,67	
E2	1359,6		1359,10		1359,69		1359,68		1359		1359,91	
Lățime bandaj	142	142,5	142,5	142,1	141,9	141,3	142	141,8	141,9	140,2	140,9	141,7

Cu ocazia dezlegării osiilor montate de pe boghiuri, la Secția IRLU Craiova s-au fost efectuat măsurători la diametrele roților locomotivei obținându-se următoarele valori:

Osia 1		Osia 2		Osia 3		Osia 4		Osia 5		Osia 6	
PN	PA	PN	PA	PN	PA	PN	PA	PN	PA	PN	PA
1249,33	1249,25	1249,43	1250,22	1248,47	1249,14	1249,03	1249,38	1249,21	1249,74	1249,27	1249,23

Unitate de măsură pentru toate cotele măsurate – mm.

Obs: PN partea neangrenată, PA – partea angrenată;

Cotele se încadrează în limitele admise de „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr. 201/2007 și în Instrucțiunile nr. 931 pentru repararea osiilor montate la vehiculele feroviare.

Constatări efectuate în cursul investigației la vagonul deraiat

La locul producerii accidentului au fost efectuate următoarele constatări:

- pe toată lungimea trenului cuplele de legare erau strânse până la atingerea discurilor tamponelor;
 - frânele automate izolate la vagoanele din componerea trenului corespundeau cu cele scăzute de pe formularul „arătarea vagoanelor”
 - procentul de frânare era asigurat;
- Constatări efectuate la vagonul deraiat – vagon nr. 21531502445-9 (primul din componerea trenului):
- ultima revizie periodică efectuată la data de 21.06.2005;
 - robinetul frontal (partea spre locomotivă) smuls din filel de pe conducta generală,
 - partea filetată a conductei generale era deformată și prezenta filetul deteriorat datorită smulgerii robinetului AK8;
 - existau urme de lovire a semiplăcilor de gardă de la prima osie sens de mers (roata nr. 3);
- Măsurători efectuate la vagon

	Roata 1		Roata 2		Roata 3		Roata 4	
Dfi		1359,1		1359,9		1359,9		1360,1
		1359,9		1360,1		1360,1		1360,4
		1359,7						
Înălțime buza	30,5		31		29,5		30	
Grosime buza	31,5		30		32		30	
Cota qR	10,2		10,5		10		10	
distanța legătura arc	17		19		25		18	

19

20

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pierderea capacității de ghidare a primei osii în sensul de mers a locomotivei ED nr. 91530474024-3, care remorca trenul de marfă nr. 31185-2, datorită apariției unei deformații locale în corpul terasamentului ca urmare a fenomenului de îngheț/dezghet și a precipitațiilor abundente sub formă de ploi.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- stagnarea apelor pluviale ca urmare a nefuncționării corespunzătoare a sistemului de drenare.

B.7.2. Cauze subiacente

- neefectuarea lucrărilor de scurgere a apelor din terasamentul liniei de cale ferată care a favorizat degradarea infrastructurii și suprastructurii căii în urma fenomenului de îngheț-dezghet, în conformitate cu prevederile din normativul „Norme de timp pentru întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală” –cod 173 Ciuruirea balastului pământos la joantele norioase.
- nelocuirea traverselor normale de lemn recenzate ca necorespunzătoare în conformitate cu prevederile din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989”.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR”-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare

Nicolescu Mircea	- investigator principal
Groza Cristian	- investigator - OIFR
Costin Niculaie	- inspector teritorial ASFR
Donea Cristian	- inspector teritorial ASFR
Pascu Gabriel	- șef Revizorat Regional SC Sucursala Regionala CF Cluj
Cârjan Răzvan	- șef Serviciu Control P.P.S.U. SNTFM Sucursala Transilvania

21

22



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de **07.01.2011**, în jurul orei **06:20**, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în halta de mișcare **Pajura**, în circulația trenului nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei (ultima raportat la sensul de mers al locomotivei) în zona schimbătorului de cale nr. 12, Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 11.04.2011

Aviz: favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs în halta de mișcare Pajura,
la data de 07 ianuarie 2011



ediția finală
11 aprilie 2011

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare.

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de **07.01.2011**, ora 06:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în halta de mișcare Pajura.

SUMAR

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele accidentului	5

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauza subiacentă	5
A.2.3. Cauza primară	5
A.3. Grad de severitate	5
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul accidentului	7
B.1. Descrierea accidentului	7
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările accidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea accidentului	9
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linii	10
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice	11
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele accidentului	12
B.7.1. Cauza directă	12
B.7.2. Cauza subiacentă	12
B.7.3. Cauze primare	12
C. Recomandări de Siguranță	13

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 07.01.2011, în jurul orei 06:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în halta de mișcare Pajura, în circulația trenului nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei (ultima raportat la sensul de mers al locomotivei) în zona macazului nr. 12, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 07.01.2011, Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” SA a avisat Organismul de Investigare Feroviar Român cu privire la accidentul produs la data de 07.01.2011, ora 06:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în zona macazului nr. 12 din halta de mișcare Pajura, în circulația trenului nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1 aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA), prin deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei (ultima raportat la sensul de mers al locomotivei).

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- ☐ Organismului de Investigare Feroviar Român,
- ☐ Autorității de Siguranță Feroviare Române,
- ☐ Societății Naționale de Transport Marfă “CFR Marfă” – SA,
- ☐ Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – SA.

Luând în considerare că faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 lit. 1 din *Legea 55/2006 privind siguranța feroviară* și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48, alin. (1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 44 din 10.01.2011 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

Bobe Cristian – șef serviciu Organismul de Investigare Feroviar Român – investigator principal;

- ☐ Stoian Eduard – șef serviciu OIFR – membru;
- ☐ Cociuban Nicolae – Revizor Regional SC–Suc. Reg. CF București – membru;
- ☐ Mitică Virgil – Revizor SC – Suc. Reg. CF București – membru;
- ☐ Ciolacu Tudor – Revizor Regional SC – Centrul Intermodal București – membru.

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 07.01.2011, conform dispoziției RC nr.10 de la ora 05.43, a fost dispusă circulația trenului 87222-1 (format din locomotiva izolată DHC 81-0392-3) de la stația CFR București Băneasa la stația CFR Chitila prin halta de mișcare Pajura. Prin dispoziția nr.18, la ora 05:56 impiecatul de mișcare dispozitor de la postul de comandă centralizare electronică 2 (denumit în continuare PCCE-2) a dispus revizorului de ace de la postul 6, verificarea parcursului pentru expedierea trenului 87222-1 de la halta de mișcare Pajura la stația CFR Chitila, iar revizorul de ace a confirmat primirea comenzii de verificare a secțiunilor izolate II C, 4-12 și 024.

3

4

La ora 06:02 impiecatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a cerut și obținut cale liberă de la stația CFR Chitila, a dat comenzile de închidere a barierei de la cantonul nr. 8 la ora 06:04 și a barierei de la cantonul nr. 6 la ora 06:05, iar la ora 06:06 a primit de la revizorul de ace confirmarea executării comenzii de verificare a parcursului pentru trenul 87222-1.

La ora 06:07, impiecatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a dispus revizorului de ace întocmirea ordinului de circulație și înmânarea acestuia către mecanicul de locomotivă al trenului 87222-1 privind circulația trenului pe bază de cale liberă de la halta de mișcare Pajura la stația CFR Chitila, cu depășirea semnalului de ieșire X2 în poziție pe oprire și circulația cu viteza de cel mult 20 km/h, fapt confirmat de revizorul de ace.

După înregistrarea avizului de plecare pentru trenul de călători nr. 7032 de la stația CFR Mogoșoaia, impiecatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a transmis revizorului de ace dispoziția scrisă nr. 28 la ora 06:09 pentru verificarea secțiunilor 4-12 și IIC în vederea primirii trenului de călători nr. 7032, neașteptând expedierea trenului nr. 87222-1 de la linia 2 care urma să fie expedit la ora 06:15.

La ora 06:12 trenul nr. 87222-1 a garat la linia IIC în halta de mișcare Pajura, iar după obținerea căii libere de la stația Chitila și înmânarea ordinului de circulație, la ora 06:15 trenul a fost expedit la stația CFR Chitila.

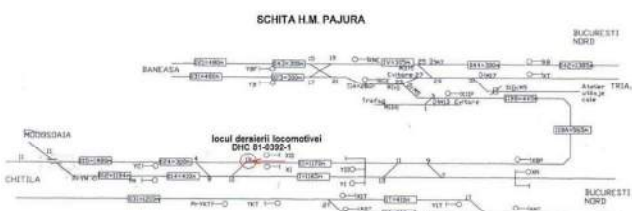
La ora 06:20, impiecatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a manipulat schimbătoarele de cale nr. 10/12 în poziția „-” (minus) cu secțiunea de macaz ocupată, efectuând comanda specială „Manevrarea forțată (artificială) a macazului (MFMZ)” pentru primirea trenului de călători nr. 7032 la linia IIC din halta de mișcare Pajura, fără ca în prealabil să fi primit confirmarea scrisă de la revizorul de ace privind starea de liber a secțiunilor izolate 4-12 și IIC așa cum dispusese la ora 06:09.

După înscrierea primului boghiu și a primei osii a celui de-al doilea boghiu al locomotivei DHC 81-0392-1 (raportat la sensul de mers al locomotivei) pe elementele macazului nr. 12 (manipulat în parcursul de ieșire spre stația CFR Chitila, poziționat cu acces spre macazul nr.4), în urma manipulării schimbătorului de cale nr. 12 din poziția „+” pe poziția „-” s-a produs deraierea celei de-a doua osii de la al doilea boghiu al locomotivei DHC 81-0392-1 (ultima în sensul de mers al locomotivei), roata din partea dreaptă (raportat la sensul de mers) fiind poziționată pe contrasină, iar roata din partea stângă fiind suspendată fără a exista contact cu elementele constructive ale macazului nr. 12.

La ora 06:20, impiecatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a înregistrat în RRLISC faptul că macazul 12 a rămas fără control pe monitor, urmare a deraierei ultimei osii a locomotivei DHC 81-0392-1 care circula izolată.

În urma acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Nu s-au înregistrat pagube la linii, instalații sau mediu.



5

6

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 07.01.2011, conform dispoziției RC nr.10 dată la ora 05:43, a fost dispusă circulația trenului nr. 87222-1 (locomotivă izolată DHC 81-0392-1) de la stația CFR București Băneasa la stația CFR Chitila, prin halta de mișcare Pajura.

Împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a consemnat la ora 05:54 avizul de plecare al trenului 87222-1, aviz care a fost transmis de împiegatul de mișcare din stația București Băneasa.

Pe monitorul instalației aferent haltei de mișcare Pajura, secțiunile izolate IIC, 4-12 și 024 figurau ca fiind ocupate din cauza sustragerii unor piese componente din instalație, activitatea de primire – expediere a trenurilor desfășurându-se în condiții de deranjament.

După înregistrarea avizului de plecare al trenului nr. 87222-1, la ora 05:56, împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a transmis revizorului de ace de la postul 6, dispoziția scrisă nr. 18 privind verificarea pe teren a secțiunilor izolate IIC, 4-12 și 024 în vederea efectuării parcurusului pentru intrării/ieșirii trenului, dispoziție înregistrată cu nr. 7 de revizorul de ace.

După transmiterea dispoziției de plecare, la ora 06:02 împiegatul de mișcare a cerut și a obținut „cale liberă” de la stația CFR Chitila, după care a transmis dispoziții de închidere a barierelor de la posturile de barieră nr. 6 și 8, acestea fiind confirmate de paznicii de barieră.

La ora 06:06 revizorul de ace de la postul nr. 6 a transmis în scris telefonograma nr. 9 privind efectuarea verificării secțiunilor IIC, 4-12 și 024 pe care le-a găsit libere pe teren.

La ora 06:07 împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a dispus revizorului de ace întocmirea ordinului de circulație și înmânarea acestuia către mecanicul de locomotivă al trenului 87222-1 pentru circulația pe baza sistemului înțelegerii telefonice („cale liberă”) de la HM Pajura la stația Chitila, cu depășirea semnalului de ieșire X2 în poziție pe oprire și circulația cu viteza de cel mult 20 km/h, fapt confirmat de revizorul de ace cu numărul 10.

În acest timp împiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Mogoșoaia a expedit la ora 06:05 trenul de călători 7032, trenul circulând în condiții normale până în fața semnalului de intrare YM al haltei de mișcare Pajura, unde a oprit.

După înregistrarea avizului de plecare pentru trenul de călători nr. 7032 de la stația CFR Mogoșoaia, împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a transmis revizorului de ace dispoziția scrisă nr. 28 la ora 06:09 pentru verificarea secțiunilor 4-12 și IIC în vederea primirii trenului de călători nr. 7032, neașteptând expedierea trenului nr. 87222-1 de la linia 2 care urma să fie expedit la ora 06:15.

La ora 06:12 trenul nr. 87222-1 a garat la linia IIC în halta de mișcare Pajura, iar după obținerea căii libere de la stația Chitila și înmânarea ordinului de circulație, la ora 06:15 trenul a fost expedit la stația CFR Chitila.

La ora 06:20 împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a manipulat schimbătorul de cale nr. 12 în poziția „-” (minus) cu secțiunea izolată de macaz ocupată, efectuând comanda specială de manevrare forțată a macazului pentru primirea trenului de călători nr. 7032 la linia IIC. Această comandă permite ca un macaz să fie manevrat în poziția inversă dacă circuitul de cale este ocupat sau deranjat.

Manevrarea macazului cu secțiunea izolată ocupată a fost efectuată fără ca în prealabil împiegatul de mișcare să fi primit confirmarea scrisă de la revizorul de ace privind verificarea stării de liber a secțiunilor izolate 4-12 și IIC conform dispoziției scrise nr. 28 transmisă la ora 06:09.

În urma manipulării schimbătorului de cale nr. 12 din poziția „+” (plus) în poziția „-” (minus) s-a produs deraierea de ultima osie a locomotivei DHC 81-0392-1.

7

- fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de cale pe plăcile metalice ale acestuia se face prin suruburi verticale și clește metalic tip K;
- schimbătorul de cale este dotat cu electromecanism L 700h Alcatel;

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru traficul feroviar

Halta de mișcare Pajura este dotată cu instalație CE tip Alcatel. La data producerii accidentului secțiunile izolate 024, 4-12, IIC prezentau ocupat pe monitorul instalației CE.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, s-a efectuat avizarea privind producerea accidentului în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București), ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conform cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- **la linie** - conform devizului nr. 102/2011 al Secției L2 București din cadrul CNCF „CFR” SA - nu au fost;
- **la locomotive** locomotivă izolată nr.81-0392-1, conform devizului nr. BT/23/2011 al Secției București Triaj din cadrul „CFR IRLU” București în valoare de -91,34 lei fără TVA;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă 301 Q, H.M. Pajura și stația Chitila a fost închisă pentru circulația feroviară la data de 07.01.2011, de la ora 08:05 până la ora 13:08. Datorită producerii accidentului au întârziat 3 trenuri cu un total de 270 minute.

B.4. Circumstanțe externe

Condițiile meteo la data de 07.01.2011, fără precipitații, cer noros.

În halta de mișcare Pajura, la ora producerii accidentului situația stării de ocupare a liniilor de primire – expediere și a distanțelor de circulație cu stațiile vecine se prezenta astfel:

- referitor la liniile de primire – expediere:
 - linia I C - ocupată cu trenul de călători nr. 871 de la ora 06:20;
- Nistanțe de circulație:
 - linia curentă Mogoșoaia – halta de mișcare Pajura ocupată cu trenul de călători nr. 7032 de la ora 06:05;

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Împiegatul de mișcare dispozitor PCCE -2 din halta de mișcare Pajura de serviciu la data de 06/07.01.2011, a declarat următoarele:

- la luat în primire serviciul de mișcare la data de 06/07.01.2011;
- la luarea serviciului în primire instalația era în regim de deranjament datorită furtului de către răufăcători a pieselor din instalație;
- secțiunea izolată I AD Racordare Pajura – BCT (P 17) și LIIC, 4-12, 024 scoase din funcție de către organele CT și ocupate pe monitor;

9

La ora 06:20 împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 a înregistrat în registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranță circulației faptul că macazul nr. 12 a rămas fără control pe monitor, ca urmare a producerii deraierii locomotivei DHC 81-0392-1.

În urma acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Locul unde a avut loc accidentul feroviar este în incinta haltei de mișcare Pajura, care este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF București.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului linii nr. 4 București Triaj - Secția L2 București din cadrul Sucursalei Regionale CF București.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Pajura sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC Telecomunicații CFR SA București.

Instalația de dirijare a traficului feroviar din halta de mișcare Pajura, precum și instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Pajura sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați ai Districtului CE București Nord din cadrul Secției CT 1 București a Sucursalei Regionale CF București.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de salariații săi.

Locomotiva DHC nr. 81-0392-1 implicată în accidentul feroviar este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA – Centrul Intermodal de Marfă București – Depoul București Triaj și este întreținută și revizuită de salariații săi, iar reparările sunt efectuate de către operatori economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în coordonarea traficului feroviar, personalul de locomotivă și personalul de tren implicat în producerea accidentului precum și alți martori respectiv:

- împiegatul de mișcare dispozitor PCCE-2 de serviciu din halta de mișcare Pajura din data de 06/07.01.2011;
- revizorul de ace de serviciu în halta de mișcare Pajura – canton 6 din data de 06/07.01.2011;
- mecanicul de locomotivă care a remorcat trenul nr. 87222-1 (locomotivă izolată DHC nr.81-0392-1) din data de 06/07.01.2011;
- șeful de manevră al trenului nr. 87222-1 (locomotivă izolată nr.81-0392-1) din data de 06/07.01.2011;
- manevrantul de vagoane al trenului nr. 87222-1 (locomotivă izolată nr.81-0392-1) din data de 06/07.01.2011.

B. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) în funcție și nesigilat iar instalațiile de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) și stațiile radio telefon din dotarea mijloacelor de tracțiune a locomotivei erau active, fiind sigilate și funcționau instrucțional. Robinetul de frână tip KD2 se afla în poziție de frânare rapidă. Locomotiva a efectuat revizie pe proces tehnologic la data de 01.01.2011 la Depoul București Triaj.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs pe schimbătorul de cale nr. 12 din halta de mișcare Pajura care are următoarele caracteristici:

- tip 65, cu raza de 300 m, tangentă 1/9, deviație stângă, ace flexibile, cu dublă înzăvorăre, traverse de lemn,

8

- sistemele de circulație schimbate din BLA în “cale liberă” Racordare Pajura – București Triaj (P17), H.M.Pajura – Chitila F 301 Q;
- la ora 05:45 a primit aviz de plecare de la stația București Băneasa ca tren 87222-1 locomotivă izolată pentru stația Chitila;
- la ora 05:56 a transmis dispoziție scrisă către acar canton 6 pentru verificarea secțiunilor izolate IIC, 4-12 și 024 situate în parcurusul de ieșire al trenului 87222-1;
- la ora 06:06 revizorul de ace a raportat în scris verificarea pe teren a secțiunilor IIC, 4-12 și 024;
- la ora 06:07 a transmis dispoziție scrisă de întocmire a ordinului de circulație și expedierea trenului 87222-1 de la linia IIC către stația Chitila F 301Q pe baza înțelegerii telefonice (“cale liberă”) trenul 87222-1 ieșind de la linia IIC la ora 06:15 cu semnalul de ieșire XII în poziție pe oprire cu viteza de cel mult 20 km/h până la semnalul următor cu luarea în considerare a semnalelor BLA;
- pentru trenul 87222-1 s-a obținut cale liberă de la stația Chitila la ora 06:02 avizul de plecare fiind transmis la ora 06:15;
- după ieșirea trenului 87222-1 de la linia IIC la Chitila, pentru a efectua parcurusul de primire din direcția Mogoșoaia la linia IIC pentru trenul 7032 a efectuat comandă specială MFMZ (manevrare forțată macaz) în jurul orei 06:25;
- mecanicul trenului 87222-1 a comunicat prin RTF că locomotiva este suspendată de una osie pe macazul 12 moment în care a realizat ce s-a întâmplat;
- trenul 7032 trebuia primit la linia IIC, aceasta fiind cu peron pentru călători, linia IC fiind ocupată cu tren 871 garat 06:20, ce aștepta expediere către stația Mogoșoaia după gararea trenului 7032;
- gararea în stație a trenului 7032 trebuia urgentată deoarece la semnalul de intrare pe linia 700 dinspre stația București Nord (semnal XM) aștepta trenul 7039 care trebuia expedit către stația Mogoșoaia după eliberarea secțiunilor izolate IAD de către tren 871;
- în aceste condiții, trenul 871 a fost reparat la manevră către racordare Pajura prin împingere până la semnalul de parcurus XBP pe baza semnalului de manevră pentru garare tren 7032 linia IC ora 07:34. Trenul 871 a fost reparat la semnalul XBP la ora 07:20;
- pentru expedierea trenului 7032 către stația București Nord a fost garat trenul 7039 la linia IIC la ora 07:10 și reparat la IC în vederea expedierii la stația Mogoșoaia;
- trenul 871 a fost expedit la stația Mogoșoaia pe bază de cale liberă de la linia IC ora 08:15, iar trenul 7039 a fost expedit către stația Mogoșoaia ora 07:52.

Revizorul de ace de serviciu la canton 6 al haltei de mișcare Pajura la data de 06/07.01.2011, a declarat următoarele:

- la ora 05:56, cu numărul 18 a primit de la IDM Dispozitor dispoziție scrisă de verificare pe teren a secțiunilor izolate IIC, 4-12, 024 pentru primirea și ieșirea trenului 87222-1 în registrul postului;
- a primit dispoziție de întocmire a ordinului de circulație pentru avizarea condițiilor de circulație către tren 87222-1;
- a întocmit ordinul de circulație și s-a deplasat la mecanicul trenului pentru înmânarea ordinului de circulație, comunicând acest lucru către IDM dispozitor;
- după îndeplinirea acestor operații a primit dispoziție pentru verificarea secțiunilor izolate 4-12, IIC în vederea sosirii trenului 7032 la linia IIC;
- în timpul deplasării pe teren pentru executarea dispozițiilor primite a fost avizat prin stația RTF de IDM să verifice macazul 12 deoarece acesta prezenta probleme;
- când a ajuns a constatat că DHC 392 era oprită în zona macazului 12;
- a văzut mecanicul coborând din mașină și din discuție a aflat că locomotiva era suspendată, deraiată de una osie;
- a avizat IDM dispozitor prin RTF despre acest lucru;
- s-a întors la post pentru raportarea în scris a ceea ce a găsit pe teren, către IDM dispozitor;
- în continuare, până la predarea serviciului de mișcare a executat sarcinile de serviciu dispuse de către IDM dispozitor, cât și celelalte obligații prevăzute.

Mecanicul de locomotivă care a condus trenul 87222-1 (locomotivă DHC 81-0392-1 izolată), în data de 06/07.01.2011 (salariați al SNTFM „CFR Marfă” SA – Depoul București Triaj), a declarat următoarele:

10

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

☐ a fost avizat de către IDM din stația CFR București Sud în jurul orei 05:00 pentru a merge la Chitila pentru efectuarea unei manevre;

☐ la Ramificația Pajura a fost oprit la semnalul de intrare la ora 06:05;

☐ la ora 06:10 a primit comandă cu semnal de chemare;

☐ la ora 06:15 a primit ordin de circulație în care se specifica că depășește semnalul X2 în poziție de oprire;

☐ la ora 06:16 a pus locomotiva în mișcare, iar în dreptul semnalului X2 a acționat butonul DO (depășire ordonată);

☐ în timpul depășirii macazului a auzit un zgomot anormal sub locomotivă și a luat măsuri de oprire;

☐ nu menționat că macazul era atacat pe la vârf în poziție pe directă;

☐ a asigurat locomotiva contra pomirii pe loc, a coborât și a constatat că osia nr.1 era suspendată pe contrașină (osia 4 în direcția de mers);

☐ a avizat telefonic IDM din stația Pajura și organele superioare.

Seful de manevră aflat de serviciu în data de 06/07.01.2011, a declarat următoarele:

☐ IDM din stația CFR București Sud în jurul orei 05:00 i-a comunicat că trebuie să se deplaseze la stația Chitila pentru efectuarea unei manevre la un tren de marfă;

☐ la Ramificația Pajura au fost opriți pentru a fi avizați prin ordin de circulație, după plecarea din stație a depășit semnalul de ieșire pe oprire, în baza avizării făcute de către IDM;

☐ în timpul depășirii macazului care era în poziție pe directă, a auzit un zgomot anormal sub locomotivă și i-a comunicat mecanicului de locomotivă să ia măsuri de oprire a locomotivei, iar după asigurarea acesteia a rămas pe locomotivă, mecanicul deplasându-se pe lângă aceasta unde a constatat că ultima osie era pe contrașină și suspendată.

Manevrantul de vagoane aflat de serviciu în data de 06/07.01.2011

☐ în jurul orei 05:00 a primit dispoziție pentru a efectua manevră într-un tren de marfă;

☐ la ramificația Pajura au fost opriți pentru a fi avizați prin ordin de circulație;

☐ după plecarea din stație a depășit semnalul de ieșire în poziție pe oprire, la primul macaz a auzit un zgomot anormal sub locomotivă;

☐ mecanicul și șeful de manevră au luat măsuri de oprire după asigurarea locomotivei, mecanicul s-a deplasat pe lângă locomotivă unde a constatat deraieră de ultima osie a locomotivei.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

☐ Regulamentul Tehnic de Exploatare Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;

☐ Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;

☐ Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;

☐ Regulamentul de remorcare și frânare – nr.006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1815 din 26.10.2005.

☐ fișe de post ale salariaților implicați în producerea accidentului;

☐ Planul tehnic de exploatare al H.M.Pajura;

☐ Instrucția de manipulare a instalației CE a haltei de mișcare Pajura

☐ imagini fotografiate imediat după producerea accidentului efectuate de către membrii comisiei de investigare;

☐ procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei DHC nr.81-0392-1;

☐ fișele de bord a locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acesteia;

11

Desfășurarea activității de exploatare a instalației de centralizare electronică tip ESTW L90RO din halta de mișcare Pajura în condițiile existenței unor deranjamente produse ca urmare a sustragerii mai multor componente (transformatori tip L) din instalație, conduce la afișarea pe monitorul aferent instalației a informațiilor referitoare la starea de „ocupat” a secțiunilor izolate 024, 4-12, IIC, indiferent de starea de fapt de „liber” sau „ocupat” existentă pe teren, situație în care manipularea macazului era permisă numai după primirea confirmării scrise privind verificarea eliberării parcursului de ieșire efectuat pentru trenul nr. 87222-1 (locomotiva izolată DHC 81-0392-1).

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

B.7.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., SNTFM „CFR Marfă” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Comisia de investigare:

Bobe Cristian - investigator principal _____

Stoian Eduard – membru _____

Cociuban Nicolae – membru _____

Mitică Virgil – membru _____

Ciolacu Tudor – membru _____

☐ chestionarea personalului implicat în coordonarea traficului feroviar, personalul de locomotivă și personalul de tren implicat în producerea accidentului precum și alți martori;

☐ procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotiva implicată în accident;

☐ foaia de parcurs a locomotivei trenului;

☐ documentele de transport ale trenului;

☐ evidențele de mișcare de la halta de mișcare Pajura.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

H.M.Pajura este dotată cu instalație de centralizare electronică tip ESTW L90RO –Alcatel.

La data producerii accidentului, circuitele de cale 024, 4-12, IIC prezentau “ocupat” pe monitor.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Accidentul feroviar s-a produs pe schimbătorul de cale nr. 12 din halta de mișcare Pajura schimbător tip 65, cu raza de 300 m, tangentă 1/9, deviație stânga, ace flexibile;

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor din rangul respectiv prevăzute în livret este de 80 km/h.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva DHC 8000392-3 avea instalația „INDUSI” în funcție și sigilată, instalația de siguranță și vigență (DSV) în funcție și nesigilată, instalația de vitezometru sigilată. Viteza locomotivei DHC 8000392-3 pe macazul nr. 12 în momentul deraierii a fost de 19 km/h.

B.6. Analiză și Concluzii

Din probele materiale și piesele puse la dispoziția la dosarul de investigare au rezultat următoarele:

- circuitele de cale 4-12, IIC erau scoase din funcție din cauza sustragerii de către persoane neidentificate a transformatorilor din pichetul comun de la cap releu la data de 19.12.2010, conform celor consemnate în telegrama nr. 10/20.12.2010 emisă din districtul CE București Nord;

- circuitul de cale 024 scos din funcție din data de 19.12.2010 din cauza sustragerii de către persoane neidentificate a transformatorului din pichetul de releu conform celor consemnate în telegrama nr.12/21.12.2010 emisă din districtul CE București Nord;

- la data de 30.12.2010, la deplasarea personalului districtului CE București Nord la halta de mișcare Pajura în vederea repunerii în funcție a secțiunilor izolate 024, 4-12 și IIC s-a constatat lipsa pichetului comun de alimentare al secțiunilor izolate 4-12, IIC.

În aceste condiții conform art.34 “Manevrarea macazului cu secțiunea izolată ocupată” din *Instrucția de manipulare a instalației CE a haltei de mișcare Pajura*, în momentul în care IDM observă că o secțiune izolată de macaz prezintă ocupat pe monitor, iar pe teren este liberă, va proceda conform Art.10 pentru a putea manevra macazul cu ajutorul comenzii de manevrare forțată. Înainte de manevrare, IDM este obligat să se convingă pe teren, personal sau printr-un agent autorizat, că secțiunea izolată a macazului este liberă și că nu există pericolul ca un convoi în mișcare să ocupe macazul în timpul manevrării.

Manevrarea macazurilor cu secțiunea izolată ocupată se face pe propria răspundere a IDM deoarece o serie de condiții de siguranță circulației sunt eliminate și înlocuite prin obligațiile menționate.

Manipularea schimbătorului de cale nr.12 în poziția corespunzătoare parcursului de intrare a trenului de călători nr. 7032, fără a se aștepta raportarea privind verificarea eliberării parcursului de ieșire efectuat pentru trenul nr. 87222-1 are la bază o eroare umană.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Deraierea ultimei osii a locomotivei DHC 81-0392-1 (care circula izolată ca tren nr. 87222-1) s-a produs ca urmare a manipulării schimbătorului de cale nr. 12 din poziția „+” corespunzătoare parcursului de ieșire executat pentru trenul nr. 87222-1, în poziția „-” corespunzătoare parcursului de intrare a trenului de călători nr. 7032, cu secțiunea de macaz ocupată pe teren.

12



RAPORT DE INVESTIGARE

privind defecțiunea tehnică ale subsistemului structural infrastructură
produsă pe linia Băbeni – Alunu în zilele de 15 și 24 octombrie 2010



București, 28 martie 2011

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl **propun**
spre avizare.

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al defecțiunii tehnice a
subsistemului structural infrastructură produsă pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF
Craiova, în datele de 15.10.2010 și 24.10.2010 și care au afectat circulația trenului de marfă
nr.23748 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, respectiv a
trenului de călători nr.2835 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC
„CFR Călători” SA.

Ediția finală
28 martie 2011

2

SUMAR

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentelor

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Cauza subiacentă

A.2.3. Cauza primară

A.3. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea evenimentelor

B.2. Circumstanțele producerii evenimentelor

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componenta și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările evenimentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele defecțiunilor subsistemului infrastructură în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii și a terasamentului liniei

B.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierilor

B.7. Cauzele producerii defecțiunilor subsistemului structural

B.7.1. Cauza directă. Factori cauzali

B.7.2. Cauze subiacente

B.7.3. Cauze primare

C. Recomandări de Siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de Autoritatea de Siguranță Feroviară
Română despre producerea a două deraieri pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova,
secția de circulație Băbeni-Alunu, între haltele de mișcare Popești Vâlcea-Copăceni, fără a fi
înregistrate victime omenești sau accidentați.

În urma analizării de către membrii comisiei de investigare a informațiilor referitoare la starea
tehnică a infrastructurii feroviare consemnate în documentele primare, a rezultat faptul că cele două
deraieri au fost provocate de o defecțiune tehnică a subsistemului structural infrastructură.

Deoarece defecțiunea tehnică a subsistemului structural infrastructură în condiții ușor diferite ar fi
putut conduce la accidente grave, Organismul de Investigare Feroviar Român în conformitate cu
prevederile art.49 din **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare
și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din
România**, aprobat prin HG nr. 117/2010 a numit președintele comisiei de investigare în scopul
declanșării acțiunii de investigare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea
unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii,
obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau
incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

În conformitate cu prevederile art. 19 (2) din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art.49
din **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a
siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin
HG nr. 117/2010 faptele produse se încadrează ca defecțiune tehnică a subsistemului structural
infrastructură, fapt pentru care OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin decizia nr.35 din 25.10.2010, a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată
din:

Eduard Stoian	- investigator principal
Nicolae Popescu	- investigator
Dumitru Sfârlos	- investigator
Luca Păiș	- investigator

A. REZUMATUL ACCIDENTELOR

A.1. Descriere pe scurt

La data de 15.10.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Băbeni-Alunu (linie simplă neelectrificată), pe linia curentă dintre haltele de mișcare Popești Vâlcea – Copăceni, la km 18+890 s-a produs o tasare a terasamentului căii ferate, care a avut ca urmare deraieră primul boghiu în sensul de mers al celui de al 10-lea vagon din compunerea trenului de marfă nr.23748 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA. Tasarea terasamentului s-a produs pe fondul precipitațiilor abundente căzute în ziua respectivă și în zilele anterioare. Trenul de marfă nr.23748 avea în componență 25 de vagoane tip „Fals” toate încărcate cu cărbune de Exploatarea de Carieră Berbești, era remorcat de două locomotive și avea locomotivă împingătoare. Deraierea s-a produs în jurul orei 21:50. La scurt timp, la data de 24.10.2010 pe aceeași linie curentă și în aceleași condiții atmosferice, dar la km 21+900 s-a produs o nouă tasare a terasamentului căii ferate, care a avut ca urmare deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei DHC 514, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 2835 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA. Trenul de călători era compus din locomotivă de tracțiune DHC 514 și două vagoane. Deraierea s-a produs la ora 17:05.

A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a producerii defecțiunii tehnice a subsistemului structural infrastructură a fost tasarea neuniformă a terasamentului sub sarcină, fapt care a produs o torsionare a căii și a condus la pierderea capacității de ghidare a șinei din partea dreaptă a sensului de mers urmată de escaladarea șinei din partea dreaptă a sensului de mers de către roata atacantă a vehiculelor feroviare, căderea acesteia în exteriorul căii (în partea dreaptă a sensului de mers), urmată de căderea în interiorul căii a roții din partea stângă.

Factorii favorizanți care au contribuit la tasarea terasamentului căii au fost:

- saturarea pământului din corpul terasamentului în urma precipitațiilor abundente, fapt care a determinat scăderea capacității portante a pământului din corpul terasamentului prin apariția și amplificarea deformațiilor remanente în corpul acestuia. Acest fapt a fost posibil deoarece nu a fost asigurată capacitatea drenantă a prizei de piatră spartă prin executarea lucrărilor de tăiere a banchetelor pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma terasamentului, contrar prevederilor Cap.II pct. B.4, lit. b din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);
- existența unei supraînălțări efective a liniei în curbă, mai mare decât cea corespunzătoare unei viteze maxime de circulație 15 km/h, a dus la supraîncărcarea firului interior al curbei, fapt care a avut drept consecință creșterea forțelor verticale transmise de către fiecare blochet al traverselor de pe firul interior al curbei. Acest lucru a produs creșterea solicitărilor verticale transmise stratului de piatră spartă, balast și pământului din corpul terasamentului având ca efect creșterea deformațiilor remanente ale acestui sistem stratificat, manifestate la nivelul suprafeței de rulare a șinei prin defecte ale căii în profil transversal și longitudinal.
- neasigurarea elasticității corespunzătoare a prizei de piatră spartă, fapt care a condus la transmiterea unor presiuni mai mari pe suprafața platformei terasamentului, determinând apariția deformațiilor în corpul terasamentului. Acest lucru a fost posibil datorită faptului că nu s-a putut realiza grosimea corespunzătoare a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, deoarece la executarea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruirea integrală a prizei de piatră spartă nu a fost asigurată întreaga cantitate de piatră spartă necesară pentru această lucrare, nerespectându-se în acest sens prevederile Cap.II pct.B.2a din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);

5

produs deraierea de prima osie a primului boghiu al locomotivei, trenul oprind la ora 17:01 ca urmare a frânării trenului de către mecanic.

B.2. Circumstanțele producerii evenimentelor

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CN CF „CFR” SA și este întreținută de către personalul din cadrul secției L3 Râmnicu Vâlcea.

Materialul rulant implicat în cele două evenimente este proprietatea :

- operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, în cazul evenimentului produs la data de 15.10.2010 respectiv
- operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, în cazul evenimentului produs la data de 24.10.2010

B.2.2. Componența și echipamentele trenurilor

Evenimentul produs la data de 15.10.2010

Trenul de marfă nr.23748 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA era remorcat de locomotivele DA 1326 și DA 109 și avea locomotivă împingătoare DA 1262. Componența trenului era următoarea: 25 de vagoane tip „Fals” toate încărcate cu cărbune, 100 osii, 1988 tone, lungime 400 m.

Evenimentul produs la data de 24.10.2010

Trenul de călători nr.2835 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA era remorcat de locomotivă DHC 514 (aparținând aceluiași operator de transport feroviar) și avea următoarea compunere: două vagoane, 8 osii, 100 tone, lungime 75 m.

B.2.3. Echipamente feroviare

Circulația feroviară între H.m. Popești Vâlcea-Copăceni se efectuează în baza înțelegerii telefonice-liberă. Haltele de mișcare Popești Vâlcea și Copăceni sunt dotate cu instalații cu înclucitori cu chei și bloc tip SBW.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și împiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În cele două cazuri investigate în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, la locul producerii acestora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova, ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, ai Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

B.3. Urmările evenimentelor

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

7

A.2.3. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art. 66 lit.b) și lit.d) din Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303/2003 privind refacția terasamentelor și lucrărilor de apărare-consolidare a acestora și a prevederilor Cap.2, pct. 2.10. din Norma Tehnică Feroviară 72-003/2004 în legătură cu tipurile de intervenție asupra terasamentelor în funcție de încadrarea defectelor în gradele de prioritate;
- nerespectarea prevederilor din Anexa nr.8 la Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 prin executarea parțială a lucrărilor din procesul tehnologic de reparație periodică cu ciuruirea integrală a pietrei spartă.

A.2.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A va efectua un studiu geofizic pentru identificarea grosimii reale a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, a pungilor de balast și a zonelor în care sunt formate planuri de alunecare în corpul terasamentului liniei CF Băbeni-Alunu. În funcție de rezultatele obținute va stabili documentațiile tehnice în vederea executării lucrărilor pentru asigurarea grosimii stratului de piatră spartă sub talpa traverselor și de înălțare a efectului de alunecare a terasamentului.
2. Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A va analiza modalitățile de reducere a agresivității materialului rulant asupra suprastructurii și infrastructurii căii pe linia CF Băbeni-Alunu.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului infrastructurii feroviare publice - Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A, operatorului de transport feroviar de marfă - SNTFM „CFR Marfă” SA și operatorului de transport feroviar de călători - SNTFC „CFR Călători” SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea evenimentelor

La data de 15.10.2010 ora 19:40 în stația CFR Berbești a fost format trenul de marfă nr. 23748. Trenul era compus din locomotivă de remorcă DA 1326 de care se afla legată locomotivă rotașă DA 109 urmată de un număr de 25 de vagoane tip „Fals” încărcate cu cărbune (de către Exploatarea de Carieră Berbești) și de locomotivă împingătoare DA 1262. La data de 15.10.2010 ora 19:40 trenul a fost format și expedit din Stația CFR Berbești având ca destinație Stația CFR Valea Seacă.

La ora 20:10 trenul nr.23748 a fost oprit în H.m. Copăceni în vederea intrării în stație a trenului de călători nr.2468-1. La ora 21:14 trenul de marfă nr.23748 a fost expedit în spre H.m. Popești Vâlcea și a circulat până la km 18+960 unde a fost frânat, la ora 21:50, ca urmare a deraierii celui de al 10-lea vagon de la locomotivă, de primul boghiu în sensul de mers și a întreruperii conducerii generale de aer.

La data de 24.10.2010 ora 14:06 trenul de călători nr.2835 remorcat de locomotivă DHC 514 având în componență un număr de 2 de vagoane, 8 osii, 100 tone, tonaj frânt real 128 tone, tonaj frânt necesar 85 tone, a fost expedit de la stația CFR Băbeni la H.m. Alunu. La ora 16:55 trenul nr.2835 a oprit în P.O. Cernișoara unde a staționat până la ora 16:56. La ora 16:56 trenul nr.2835 a fost expedit în direcția Berbești și a circulat până la km 21+900, unde s-a

6

B.3.2. Pagube materiale

deraiera produsă în data 15.10.2010:

pagube la vagonul nr. nr. 825366536571	
- conform devizului nr.3825/19.10.2010 al Secției IRV Roșiori	820,46 lei
pentru remorcarea trenului de intervenție	
- conform devizului nr.R2/1186/20.10.2010 al Depoului CFR Craiova	10187,03 lei
deraiera produsă în data 24.10.2010	
nu au fost înregistrate pagube materiale	
TOTAL	11007,49 lei

B.3.3. Consecințele defecțiunii subsistemului infrastructură în traficul feroviar

tasarea de la km 18+860 produsă la data 15.10.2010

- circulația feroviară între H.m.COPĂCENI-Hm. POPEȘTI VÎLCEA a fost închisă de la ora 22:25 din data de 16.10.2010 până la ora 19:20 din data de 25.10.2010.
- trenurile de călători nr. 2832 și nr.2835 a fost anulate pe distanța Băbeni-Alunu;

tasarea de la km 21+900 produsă la data 24.10.2010

- circulația feroviară între H.m.COPĂCENI-Hm. POPEȘTI VÎLCEA a fost închisă de la data de 24.10.2010, ora 17:05 până la data de 25.10.2010, ora 01:52;
- trenul de călători nr. 2835 a fost anulat pe distanța Popești-Alunu;
- trenurile de călători nr. 2470 și nr.2468 au fost anulate pe distanța Băbeni-Alunu.

B.4. Circumstanțe externe

În ambele cazuri vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost cuprinsă între +11°C - +13°C. În zilele producerii celor două evenimente și în zilele premergătoare acestora au fost înregistrate cantități abundente de precipitații, acest fapt constituind și obiectul avertizărilor meteorologice adresate populației prin mijloacele media.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul locomotivei DA 1362 care în data de 15.10.2010 a remorcat trenul de călători nr.23748 a declarat următoarele :

- a plecat din H.m. Copăceni la ora 21:16, iar la ora 21:44 s-a produs frânarea de urgență a trenului nr.23748 prin scăderea bruscă a presiunii aerului în conducta generală. A luat legătura prin stația RER cu mecanicul locomotivei rotașă, care a verificat trenul și a constatat că primul boghiu de la vagonul al 10-lea de la siguranță a deraiat.

Mecanicul locomotivei rotașă DA 1092 care la data de 15.10.2010 se afla în compunerea trenului de marfă nr.23748, după locomotivă re remorcă, a declarat următoarele:

- a plecat din H.m. Copăceni la ora 21:15, a circulat normal până în apropierea semnalului prevestitor al H.m. Popești Vâlcea, când s-a produs frânarea și scăderea bruscă a presiunii aerului în conducta generală.
- a luat legătura cu mecanicul locomotivei dublă tracțiune.
- s-a deplasat pe lângă tren și a observat ca primul boghiu de la al 10-lea vagon în sensul de mers era deraiat;

Mecanicul locomotivei împingătoare DA 1262 din compunerea trenului de marfă nr.23748 a declarat următoarele:

- la ora 21:44 s-a produs frânarea de urgență a trenului prin scăderea bruscă a presiunii aerului în conducta generală.
- a luat legătura prin stația RER cu mecanicul locomotivei rotașă, care i-a transmis că vagonul al 10-lea de la siguranță este deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Mecanicul locomotivei DHC 514 care la data de 24.10.2010 a remorcat trenul de călători nr.2835 a declarat următoarele:

- a luat locomotivă în primire în Stația CFR Râmnicu Vâlcea;

8

- a condus locomotiva DHC514 aflată în remorcare trenului nr.2436/2835 pe distanța Râmnicu Vâlcea-Băbeni;
- la ora 15:55 din stația CFR Băbeni a fost expediat ca tren nr.2835 în direcția Alunui;
- a circulat în condiții bune până la P.O. Cernișoara;
- la km 21+900 a auzit un zgomot la partea din față a locomotivă;
- a frânat trenul și a asigurat trenul contra pornirii din loc;
- a coborât de pe locomotivă și a constatat osia nr. 1 deraiată;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La data producerii incidentului Compania Națională de Căi Ferate - CNCF „CFR” SA avea stabilit propriul sistem de management al siguranței.
De asemenea operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și operatorul de transport feroviar de călători - SNTFC „CFR Călători” SA, aveau stabilit propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- documentele privitoare la punerea în circulație a trenurilor;
- documentele privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- documentele privind starea instalațiilor implicate;
- documentele privind aptitudinile, medicale, psihologice a personalului implicat;
- documentele privitoare la autorizarea personalului implicat;
- rapoartele de citire a înregistrărilor instalațiilor IVMS din dotarea locomotivelor de remorcare a trenurilor implicate chestionarea personalului asupra producerii incidentului;
- documente scrise, planuri, proiecte, planșe puse la dispoziție de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate în legătură cu construcția și darea în exploatare a liniei CF Băbeni-Alunui
- Regulamentul nr. 005/2005 pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare.
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr. 314/1989
- Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303/2003 privind refacția terasamentelor și lucrărilor de apărare-consolidare;
- Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);
- Norma Tehnică Feroviară 72-003/2004;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

Nu au fost înregistrate neconformități în funcționarea instalațiilor tehnice sau ale materialului rulant.

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Istoricul stării liniei Băbeni –Alunui de la darea în exploatare

Linia 204, Băbeni –Alunui cu o lungime de 41,415 km a fost dată în funcție, succesiv pe patru tronșoane, în ordinea kilometrică a celor celor cinci puncte de secționare, în perioada 1982-1987, cu viteza de circulație de 50 km/h.

Linia a fost construită cu șină tip 49, cale cu joante, pe traverse de lemn și beton armat cu prindere K și E2.

În anul 1996 a fost executată o lucrare de reparație capitală la prindere când a fost înlocuită o parte din prinderea E2 cu prinderea K, lucrare executată cu materiale semibune.

9



foto nr.2

Prisma de piatră spartă era necolmatată, neconsolidată. La data de 11.10.2010 au fost executate lucrări de ciuruire mecanizată, buraj și ripaj cu mașini grele de cale pe zona km 21+700 - km 22+300, distanță pe care s-a executat burajul I în data de 18.10.2010.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și ridicarea materialului rulant

Deraierea din data de 15.10.2010.

După repunerea vagonului deraiat pe linie în data de 16.11.2010 au fost efectuate verificări cu tiparul de măsurat calea ale ecartamentului și ale nivelului transversal, la baza de măsurare de 2,5 m înainte și după punctul deraierei.

În urma interpretării măsurătorilor a rezultat faptul că, între punctul deraierei și cel anterior, linia s-a torsionat ca urmare a tasării terasamentului, valoarea torsionării căii fiind de 15 mm. Această valoare conform prevederilor art. 7, pct. A.4 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal este corespunzătoare unei viteze de circulație $V \leq 10 \text{ km/h}$.

Tot în punctul anterior deraierei și din aceeași cauză toleranța de 10 mm la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt pentru liniile la care viteza maximă de circulație $V_{\text{max}} \leq 50 \text{ km/h}$ prevăzută la art. 7, pct.A, alin.1 din aceeași instrucție a fost depășită.

În punctele în care au fost făcute verificările nu a fost constatată depășirea ale toleranțelor în exploatare ale valorilor ecartamentului.

Deraierea din data de 24.10.2010

După repunerea locomotivei deraiate pe linie în data de 25.11.2010 au fost efectuate verificări cu tiparul de măsurat calea ale ecartamentului și ale nivelului transversal, la baza de măsurare de 2,5 m înainte și după punctul deraierei.

În urma interpretării valorilor măsurate a rezultat faptul că datorită tasării sub sarcină a terasamentului între primele două puncte dinaintea punctului deraierei s-a produs o torsionare a căii de 18 mm. Această valoare conform prevederilor art. 7, pct. A.4 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal este corespunzătoare unei viteze de circulație $V \leq 10 \text{ km/h}$.

Supraînălțarea proiectată a curbei cu raza $R=300 \text{ m}$ ar trebui să fie 0 mm, pentru viteza limitată de 15 km/h, dar acesta corespunde excesului de supraînălțare de 70 mm. Consecința este încărcarea firului interior al curbei, descărcarea roții atacante de pe firul exterior curbei și încărcarea roții de pe firul interior, corespunzătoare aceleiași osii. Nu a fost depășită supraînălțarea maximă admisă de Instrucția nr.314/1989 tabelul nr.3.

11

În anul 1999 pe distanța km 0+000 la km 16+000, între stațiile Băbeni și Popești a fost executată o lucrare de reparație periodică a liniei cu ciuruirea integrală a prismei de balastare cu folosirea mașinilor grele de cale (RPC).

Din anul 2006 viteza maximă de circulație a fost limitată la 30 km/h.

Linia între hm. Copăceni și hm. Popești Vâlcea a fost dată în funcție în luna august 1986 cu viteza de circulație de 50 km/h.

Din anul 2006 viteza maximă de circulație a fost limitată la 30 km/h datorită gradului mare de degradare a stării terasamentelor, a colmatării prismei de piatră spartă și a elementelor metalice care asigurau fixarea șinelor de traverse.

Din anul 2009 viteza de circulație a fost din nou limitată la o valoare maximă de 15 km/h pe o lungime de 18,9 km de la hm Popești la hm Berbești datorită agravării defectelor care au stat la baza primei diminuări a vitezei din anul 2006.

Starea tehnică a liniei înainte de producerea deraierei

În anul 2010 pe linia Băbeni-Alunui au fost recensate 1798 traverse normale de lemn, 298 traverse speciale și 684 traverse de beton armat necorespunzătoare.

Pe linia Popești Vâlcea - Copăceni în luna octombrie 2010 s-au executat lucrări de RPC de la km 26+130 la km 17+385.

Referitor la km 19+890 unde s-a produs deraierea din data de 15.10.2010

În plan orizontal zona în care s-a produs tasarea terasamentului și respectiv deraierea celui de al 10-lea vagon de la locomotivă se află pe curbă km 18+886-19+295 în eprinsul curbei parabolice de racordare dintre curba circulară cu $R=535 \text{ m}$ și aliniamentul adiacent. În această zonă profilul transversal al căii este mixt, iar în profilul în lung zona se află în rampă de 9,31‰.

Prisma de piatră spartă era necolmatată și neconsolidată. La data de 15.10.2010 au fost executate lucrări de ciuruire mecanizată, buraj și ripaj cu mașini grele de cale pe zona km 18+800 - 19+250 km. Burajul și ripajul I pe această zonă a fost executat în două etape la datele de 29.10.2010 și 03.11.2010.



foto nr.1

Referitor la km 21+900 unde s-a produs deraierea din data de 25.10.2010

În zona deraierei linia este în curbă cu raza $R=300 \text{ m}$, supraînălțarea $h=70 \text{ mm}$, supraînălțare $s=15 \text{ mm}$, profilul transversal este mixt, în rampă de 14,66‰ (pe zona km 21+775 - km 22+225).

10

În punctele în care au fost făcute verificările nu a fost constatată depășirea ale toleranțelor în exploatare ale valorilor ecartamentului.

Date rezultate din verificările efectuate la fața locului de către comisia de investigație în data de 09.11.2010

Referitor la poziția km 18+890 unde s-a produs deraierea din data de 15.10.2010

Ciuruirea mecanizată și burajul intermediar s-au executat în data de 15.10.2010 iar burajul I în data de 29.10.2010 de la km 19+400 la 19+000 și în data de 03.11.2010 de la km 18+500 la km 19+000. La ciuruire s-a scos din cale aprox. 0,5-0,6 mc. de steril pe metru liniar de linie ciuruită.

Ciuruirea s-a executat fără nici un adaos de piatră spartă nouă, acțiune care a avut ca rezultat micșorarea înălțimii stratului de piatră spartă de sub talpa traversei.

Burajele tehnologice intermediar și burajul I s-au executat fără aport de piatră spartă, pe prisma rămasă la dimensiunile de după ciuruire



foto nr.3

Prisma de după buraj era completă din punctul de vedere a dimensiunilor exterioare ceea ce ne conduce la concluzia că valorile dimensiunilor exterioare s-a putut realiza numai prin micșorarea înălțimii stratului de piatră spartă de sub talpa traversei.

Scăderea grosimii stratului de piatră spartă a dus la o sporire a încărcărilor pe suprafața platformei terasamentului de sub linie prin scăderea coeficientului de pat a sistemului tristat dintre talpa traversei și platforma terasamentului.

Nu este asigurată scurgerea apelor pluviale de la nivelul platformei căii prin tăierea banchetelor sau realizarea unor drenuri de capăt.

12



foto nr.4

Prinderile verticale cu grad avansat de uzură ce a condus la introducerea unor distanțieri metalici pentru menținerea ecartamentului în toleranțe.



foto nr.5 - prindere consolidată cu distanțieri la km 21+900

Referitor la poziția km 21+900 unde s-a produs deraierea din data de 24.10.2010

Ciuruirea mecanizată și burajul intermediar s-au executat în data de 11.10.2010, iar burajul I a fost executat în data de 18.10.2010 pe zona km 22+550 - 21+900 și în data de 26.10.2010 (a doua zi după deraiere) pe zona km 21+900 la 21+300.

La ciuruire s-a scos din cale aprox. 0,5-0,6 mc. de steril pe metru liniar de linie ciuruită.

Ciuruirea s-a executat fără nici un adaos de piatră spartă nouă, acțiune care a avut ca rezultat micșorarea înălțimii stratului de piatră spartă de sub talpa traversei.

Burajele tehnologice intermediar și burajul I s-au executat fără aport de piatră spartă, pe prisma rămasă la dimensiunile de după ciuruire

După executarea burajelor tehnologice prisma de piatră spartă avea asigurată lățimea instrucțională dar în condițiile unui deficit de piatră spartă aceasta se poate asigura numai prin micșorarea înălțimii stratului de piatră spartă de sub talpa traversei.

Scăderea grosimii stratului de piatră spartă a dus la o sporire a încărcărilor pe suprafața platformei terasamentului de sub linie prin scăderea coeficientului de pat a sistemului trisatrat dintre talpa traversei și platforma terasamentului.
Nu este asigurată scurgerea apelor pluviale de la nivelul platformei căii prin tăierea banchetelor sau realizarea unor drenuri de capăt.



foto nr.6

Prinderile verticale cu grad avansat de uzură ce a condus la introducerea unor distanțieri metalici pentru menținerea ecartamentului în toleranțe.

Datorită inversărilor de șine în curbă efectuate în timp, rosturile s-au deplasat unele joante devenind suspendate.



foto nr.7

13



foto nr.8

Date rezultate din analizarea documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Linia și prisma de piatră spartă

Ultima lucrare de reparație pe cele două zone unde s-au produs deraierile a fost executată în luna octombrie 2010 de către SIMC Craiova și a constat în ciuruirea mecanizată a prismei de piatră spartă și executarea primelor două buraje tehnologice intermediar și burajul I.

Ultima măsurătoare cu vagonul de măsurat calea, înainte de producerea deraierilor, a fost făcută în data de 14.05.2009 și nu au fost depistate defecte la cale de gradul 3 sau mai mare în cele două zone unde s-au produs deraierile.

Ultima măsurătoare cu vagonul de măsurat calea, după producerea deraierilor, a fost făcută în data de 02.11.2010 și nu au fost depistate defecte la cale de gradul 3 sau mai mare în cele două zone unde s-au produs deraierile, fapt ce demonstrează că nu s-au mai produs tasări ale terasamentului.

Măsurătoarea anuală a curbei, în cuprinsul căreia s-a produs a doua deraiere, a fost efectuată în data de 05.03.2010, pe distanța km 18+200 la km 26+800 valorile măsurate ale săgeților, supralărgirii, suprainălțării și uzurilor verticale și orizontale nedepășind limitele instrucționale.

Valorile supraînălțărilor normale existente ale curbelor fiind calculate pentru viteza de 50 km/h (așa cum au fost proiectate pentru darea în exploatare a liniei) sunt mai mari decât cele care ar trebui să corespundă vitezei limitate de 15 km/h. Consecința acestui fapt este încărcarea suplimentară a firului interior al curbei și accelerarea uzurii verticale a șinei corespunzătoare acestuia.

Terasamentul

Din documentele scrise, planuri, proiecte, planșe puse la dispoziție de Institutul de Studii și Protecții Căi Ferate în legătură cu construcția și darea în exploatare a liniei CF Băbești-Alunul au rezultat următoarele:

- tronsonul de cale cuprins între stațiile Băbești și Popești a fost dat în exploatare în anul 1982;
- tronsonul de cale cuprins între stațiile Popești și Copăceni a fost dat în exploatare în august 1986;
- tronsonul de cale cuprins între stațiile Copăceni și Berbești a fost dat în exploatare în decembrie 1986;
- tronsonul de cale cuprins între stațiile Berbești și Alunul a fost dat în exploatare în anul 1987.

La darea în exploatare viteza maximă de circulație a liniei a fost de 50 km/h. În anul 2006 viteza de circulație a fost limitată la 30 km/h, iar în anul 2009 la 15 km/h.

14

Cauzele principale care au stat la diminuarea vitezei de circulație au fost degradarea continuă a stării terasamentelor, a lucrărilor de consolidare a terasamentelor și a unor poduri și podețe.

Scăderea calității căii în timp este scoasă în evidență de evoluția anuală a numărului de puncte periculoase și a defectelor la terasament apărute în timp.

Astfel dacă în anul 2002 în evidențele Secției L3 Râmnicu Vâlcea figurau ca recensate un număr de 7 puncte periculoase în anul 2010 numărul acestora a ajuns la 12. Numărul maxim al punctelor periculoase de la darea în exploatare a liniei și până în prezent a fost înregistrat în anul 2006, când în evidențele Secției L3 Râmnicu Vâlcea pe această linie figurau un număr de 14 puncte periculoase. Majoritatea acestor puncte periculoase au drept cauză degradarea stării terasamentelor, a sprijinirilor și podețelor.

Zona km 18+890

Pe intervalul km 18+980-19+155 linia a fost executată, conform studiului geotehnic care a stat la baza proiectării liniei, în umpluturi foarte mari, de 2-9 m, peste profilul unei văi unde s-a construit și un podeț la km 18+825 cu deschiderea de 2 m.

Conform studiului geotehnic efectuat în octombrie 1991, care a stat la baza proiectării lucrărilor de consolidare a rambleului de la km 18+600 la km 19+300 zona se caracterizează prin fenomene de instabilitate reprezentate prin alunecări ale rambleului, lășături ale platformei căii și deripări ale căii spre dreapta sau spre stânga. Aceste deformări s-au produs în perioadele ploioase și au avut drept cauză compactarea necorespunzătoare a terasamentului.

Pentru această zonă ISPFC a întocmit proiectul tehnic nr. 8-973-2-1991.

Zona km 21+900

În perioada 25.12.1996-05.12.1996 între km 21+850 și km 22+400, s-au produs alunecări de teren care au dus la tasări verticale ale căii de peste un metru și la deplasarea liniei către stânga cu valori mai mari de un metru, care au dus la închiderea liniei pentru executarea unor lucrări de consolidare și refacere a terasamentului. Cu ocazia executării studiului geotehnic care a stat la baza proiectării lucrărilor de refacere a terasamentului s-a constatat că rambleul existent era construit din argile nisipoase și nisipuri argiloase sensibile la umezire care s-au produs a fi înlocuite cu material drenant. Terenul de bază care constituie suportul rambleului este alcătuit din argile acoperite cu straturi de nisipuri groasere.

În data de 06.06.2005 până la 19.09.2006 s-a închis linia Popești-Copăceni pentru refacerea podețului de la km 22+563 și pentru lucrări de RK terasamente pe zona km 22+ 500 - km 22+800.

În luna noiembrie 2010, pe linia Băbești-Alunul au fost înregistrate un număr de 12 puncte periculoase dintre care 5 sunt de categoria I și 7 de categoria a II-a. Dintre acestea 11 au drept cauză degradarea stării terasamentului prin tasări, eroziuni sau alunecări.

Niciuna dintre cele două zone unde s-au produs cele două deraieri nu sunt cuprinse în aceste evidențe. Pe ambele zone s-a constatat existența depozitului de steril rezultat din procesul de ciuruire care împreună cu bancheta netăiată și colmatată a terasamentului împiedică evacuarea apelor pluviale de pe platforma căii spre șanțuri sau taluze.

Cu ocazia verificării punctelor în care s-au produs deraierile, comisia de investigare a vizualizat și starea punctelor periculoase dintre stațiile Popești-Copăceni.

S-a constatat o evoluție periculoasă a două zone cuprinse ca puncte periculoase la categoria I-a astfel:

- zona km 18+150 la km 18+450 în care linia este afectată de alunecarea versantului din stânga căii care a produs ruperea și deformarea zidului de sprijin, a șanțului ramforsat și deformarea direcției și profilului în lung a liniei pe o lungime de aproximativ 300 metri. Pentru ameliorarea calității acestei zone este întocmită o documentația tehnică nr. 8-263-99 de către ISPFC București încă din anul 1999, dar până în prezent lucrările nu au fost executate.

15

16



foto nr.9



foto nr.10



foto nr.11

- zona km 26+000 la km 26+015 în care linia este afectată de alunecarea unei porțiuni din taluz pe partea dreaptă a rambleului și crearea unui ebulment pe o lungime de 10 m.

17



foto nr.14 - km 21+900

Expertize și proiecte realizate

Pe tronsonul de cale cuprins între haltele de mișcare Popești Vâlcea - Copăcenii, datorită apariției frecvente a defectelor la terasamente imediat după darea în exploatare, mai ales în perioadele ploioase, s-au comandat de către Regionala CF Craiova documentații tehnice de expertiză și proiectare pentru 11 zone afectate de instabilitatea și deformarea terasamentelor și versanților. Începând cu anul 1988 au fost întocmite de către ISPCF București un număr de 8 documentații iar de către SC CONSIȘ PROIECT București un număr de 3 documentații. Dintre acestea doar pentru 3 s-au început și realizat lucrările proiectate. Documentațiile tehnice realizate evidențiază faptul că terasamentul căii în zonele de rambleu trebuie înlocuit parțial cu material drenant iar cu platforma căii să fie ramforsată. Acest lucru confirmă faptul că terasamentul căii a fost degradat de apele pluviale neevacuate de la nivelul platformei terasamentului care a dus la deformarea în timp a terasamentului și crearea de punți de piatră spartă defecte accentuate și de natura terenului de bază a terasamentelor format de argile nisipoase sensibile la umezire.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii și a terasamentului liniei

Concluzii cu privire la starea tehnică a suprastructurii căii la momentul producerii deraierilor
 Tasarea terasamentului liniei sub sarcină a condus la:

- depășirea valorii torsionării căii admisă de prevederile art.7, pct.A, alin.4 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, pentru viteza $V=15$ km/h;
- depășirea toleranței de 10 mm pentru nivelul transversal, în punctul anterior producerii deraierii, admisă de prevederile art. 7, pct.A, alin.1 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, pentru liniile cu V_{max} de cel mult 50 km/h.

Concluzii cu privire la starea terasamentului după producerea deraierilor

Prin verificarea vizuală efectuată în data de 09.11.2010 de către membrii comisiei de investigare asupra stării primei de piatră spartă, a banchetelor căii, a șanțurilor de scurgere s-au evidențiat următoarele:

19



foto nr.12

De asemenea s-a mai constatat opturarea accesului apelor către camerele de cădere ale podețelor ca urmare a colmatărilor și a creșterii vegetației a tuturor șanțurilor de evacuare a apelor.



foto nr.13 - km 21+900

18

zona km 18+800

- lățimea primei de piatră spartă era asigurată, dar piatră spartă nu era compactată și consolidată, iar bancheta colmatată și sterilul rezultat din procesul de ciuruire împiedica evacuarea apelor de la nivelul platformei căii.



foto nr.15

zona km 21+900

- lățimea primei de piatră spartă era asigurată, dar piatră spartă nu era compactată și consolidată, iar bancheta era colmatată și sterilul rezultat din procesul de ciuruire împiedica evacuarea apelor de la nivelul platformei căii;
- bancheta căii spre șanțul de scurgere de pe partea dreaptă colmatată, iar șanțul de scurgere era plin de vegetație.



foto nr.16

B.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierilor

Concluzii

1. În ambele cazuri tasările terasamentului au avut drept consecință torsionări ale căii mai mari decât cele admise de prevederile art. 7, pct. A, alin.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, fapt care a condus la deraierile vehiculelor feroviare din zilele de 15.10.2010 și 24.10.2010
2. Valorile ecartamentului arată faptul acestea s-au încadrat în toleranțele admise de prevederile art. 1, pct. 13 și art.1, pct.14.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989
3. Valorile suprainălțărilor normale pe curbele circulare calculate pentru viteza de 50 km/h au valori mai mari decât cele corespunzătoare vitezei limitate de 15 km/h, efectul acestora fiind

20

supraîncălcarea firului interior, sporierea încălcării platformei terasamentului și degradarea accelerată a traverselor și prinderii șinelor de traverse.

4. Neexecutarea unor lucrări cu caracter periodic de reparație a liniei conduce la degradarea progresivă a stării căii, fapt concretizat prin limitarea treptată a vitezei de circulație.
5. Neexecutarea lucrărilor de tăiere a banchetelor și de evacuare a pământului rezultat din ciurirea pietrei sparte, așa cum este prevăzut la Cap. II, lit. B, pct.4b) din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986, favorizează creșterea gradului de umiditate al pământului prin reținerea apei în corpul terasamentului în special pe timpul perioadelor cu precipitații abundente.

B.7. Cauzele producerii defecțiunii subsistemului structural

B.7.1. Cauza directă a producerii defecțiunii tehnice a subsistemului structural infrastructură a fost tasarea neuniformă a terasamentului sub sarcină, fapt care a produs o torsionare a căii, care a condus la pierderea capacității de ghidare a șinei din partea dreaptă a sensului de mers urmată de escaladarea șinei din partea dreaptă a sensului de mers de către roata atacantă a vehiculelor feroviare, căderea acestuia în exteriorul căii (în partea dreaptă a sensului de mers), urmată de căderea în interiorul căii a roții din partea stângă.

Factorii favorizanți care au contribuit la tasarea terasamentului căii au fost:

- saturarea pământului din corpul terasamentului în urma precipitațiilor abundente, fapt care a determinat scăderea capacității portante a pământului din corpul terasamentului prin apariția și amplificarea deformațiilor remanente în corpul acestuia. Acest fapt a fost posibil deoarece nu a fost asigurată capacitatea drenantă a prismei de piatră spartă prin executarea lucrărilor de tăiere a banchetelor pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma terasamentului, contrar prevederilor Cap.II pct. B.4, lit. b din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);
- existența unei supraînălțări efective a liniei în curbă, mai mare decât cea corespunzătoare unei viteze maxime de circulație 15 km/h, a dus la supraîncălcarea firului interior al curbei, fapt care a avut drept consecință creșterea forțelor verticale transmise de către fiecare blochet al traverselor de pe firul interior al curbei. Acest lucru a produs creșterea solicitărilor verticale transmise stratului de piatră spartă, balast și pământului din corpul terasamentului având ca efect creșterea deformațiilor remanente ale acestui sistem stratificat, manifestate la nivelul suprafeței de rulare a șinei prin defecte ale căii în profil transversal și longitudinal.
- neasigurarea elasticității corespunzătoare a prismei de piatră spartă, fapt care a condus la transmiterea unor presiuni mai mari pe suprafața platformei terasamentului, determinând apariția deformațiilor în corpul terasamentului. Acest lucru a fost posibil datorită faptului că nu s-a putut realiza grosimea corespunzătoare a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, deoarece la executarea lucrărilor de reparație periodică cu ciurirea integrală a prismei de piatră spartă nu a fost asigurată întreaga cantitate de piatră spartă necesară pentru această lucrare, nerespectându-se în acest sens prevederile Cap.II pct.B.2a din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr.302/1986 (retipărită în anul 1997);

B.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art. 66 lit.b) și lit.d) din Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303/2003 privind refacția terasamentelor și lucrărilor de apărare-consolidare a acestora și a prevederilor Cap.2, pct. 2.10. din Norma Tehnică Feroviară 72-003/2004 în legătură cu tipurile de intervenție asupra terasamentelor în funcție de încadrarea defectelor în gradele de prioritate;
- nerespectarea prevederilor din Anexa nr.8 la Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 prin executarea parțială a lucrărilor din procesul tehnologic de reparație periodică cu ciurirea integrală a pietrei spartă.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

21



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMÂN



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 15.11.2010
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova în halta de mișcare Gălățeni



EDIȚIE FINALĂ
04 aprilie 2011

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Destinatarul recomandărilor de siguranță sunt Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A în calitate de administrator al infrastructurii. Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A va efectua un studiu geofizic pentru identificarea grosimii reale a stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, a pungilor de balast și a zonelor în care sunt formate planuri de alunecare în corpul terasamentului liniei CF Băbeni-Alunu. În funcție de rezultatele obținute va stabili documentațiile tehnice în vederea executării lucrărilor pentru asigurarea grosimii stratului de piatră spartă sub talpa traverselor și de înlăturare a efectului de alunecare a terasamentului.
2. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A va analiza modalitățile de reducere a agresivității materialului rulant asupra suprastructurii și infrastructurii căii pe linia CF Băbeni-Alunu.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului infrastructurii feroviare publice - Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A, operatorului de transport feroviar de marfă - SNTFM „CFR Marfă” SA și operatorului de transport feroviar de călători - SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard Stoian	- investigator principal
Nicolae Popescu	- investigator
Dumitru Sfârlos	- investigator
Luca Păiș	- investigator

22

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 15.11.2010, la ora 04:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Gălățeni, prin deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 31835300065-2 (aflat al 3-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr. 60182-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA), pe zona schimbătorului de cale nr. 7 din capătul X al haltei de mișcare, Organismul de Investigare Feroviar Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Română consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 04 aprilie 2011

Aviz: favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Gălățeni, prin deraierea vagonului nr. 31835300065-2 din compunerea trenului de marfă nr. 60182-1.

A.4. Recomandări de siguranță

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va efectua o inspecție la SC Grup Transport Feroviar SA, prin care va verifica implementarea și aplicarea sistemului de management al siguranței de către operatorul de transport feroviar.
Dacă, în urma acestei inspecții, se va constata că sistemul de management al siguranței implementat de către operatorul de transport feroviar nu este adaptat la caracterul, întinderea și celelalte caracteristici ale activității desfășurate, precum și dacă acesta nu asigură controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea operatorului de transport Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va retrage certificatul de siguranță parte A deținut de către SC Grup Transport Feroviar SA.
2. Modificarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a Ghidului pentru elaborarea Sistemului de Management al Siguranței, astfel încât acesta să ofere operatorilor de transport feroviar și administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă un instrument pentru elaborarea procedurilor prin care este detaliat modul în care sunt implicați personalul și reprezentanții săi la toate nivelurile în sistemul de management al siguranței.
3. Actualizarea Ordinului MT nr. 290/2000 în sensul corelării acestuia cu prevederile altor reglementări specifice privind activitatea de revizie tehnică a trenurilor, astfel încât serviciul feroviar critic „revizia tehnică a trenurilor de marfă în stațiile c.f. (la compunere, în tranzit, la sosire)” să fie agrementat la nivelul subunităților (punctelor de lucru) din structura operatorilor de transport feroviar.

Recomandările de siguranță sunt adresate Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului Notificat Feroviar Român, și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Transport Feroviar SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 13.11.2010, prin dispoziția nr. 7949 a Biroului Central de Coordonare al Traficului Feroviar a fost programat în circulație trenul de marfă nr. 60182/60182-1 aparținând operatorului feroviar SC Grup Transport Feroviar SA, trenul urmând să circule în relația Călărași Nord până la stația Călan Băi, unde urma să fie recompus pentru a fi expediat către stația CFR Zalău Nord. De asemenea, prin aceeași dispoziție la acest tren urma să fie efectuată revizie tehnică în tranzit în stațiile CFR Ploiești Triaj și Caracal.

La data de 14.11.2010, în stația CFR Călărași a fost format trenul de marfă nr. 60182, tren remorcat de locomotivă EA 40 0462-8 și locomotivă împingătoare EA 40 0444-6 și avea în compunere 33 vagoane (toate încărcate cu țigle de către SC SILCOTUB SA – Punct de Lucru Călărași).

În aceeași dată, la ora 11:57, după efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei complete a frânelor, trenul de marfă nr. 60182 a fost expediat din stația CFR Călărași Nord către stația CFR Ploiești Triaj.

La data de 14.11.2010, prin dispoziția nr. 7964 a Biroului Central de Coordonare al Traficului Feroviar compunerea trenului de marfă nr. 60182/60182-1 a fost modificată în sensul că în stația CFR Ploiești Triaj trebuia să se atașeze un vagon de marfă gol și să se schimbe mijloacele de remorcare.

Trenul de marfă nr. 60182 a circulat fără probleme pe relația Călărași Nord – Ciulnița – Fetești – Tândărei – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și a sosit în stația CFR Ploiești Triaj la data de 14.11.2010, ora 23:55.

După sosirea trenului în stația CFR Ploiești Triaj s-a efectuat schimbul de mijloace de remorcare, respectiv detașarea locomotivei împingătoare EA 40 0444-6, trecerea locomotivei de remorcare EA 40 0462-8 ca locomotivă împingătoare și atașarea locomotivei EA 40 0509-6 ca locomotivă de remorcare și a locomotivei DA 60 1583-2 ca locomotivă rotașă. De asemenea, după locomotivă rotașă a fost atașat un vagon gol.

Deși, conform dispoziției de programare în circulație trenul de marfă nr. 60182/60182-1 avea prevăzută efectuarea reviziei tehnice în tranzit în stația CFR Ploiești Triaj, revizorul tehnic de vagoane aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA nu a efectuat această revizie, acesta efectuând numai proba de continuitate a frânelor, fapt pe care l-a consemnat și în registrul de mișcare al stației.

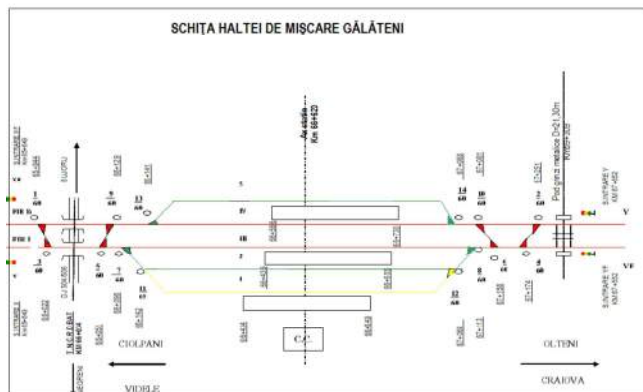
După efectuarea acestor manevre și a probei de continuitate a frânelor la data de 15.11.2010, ora 01:30 trenul de marfă nr. 60182/60182-1, a fost expediat de la linia 1A a stației CFR Ploiești Triaj în direcția Chitila.

Trenul a circulat apoi fără oprire pe relația Ploiești Triaj – Chitila – Chiajna – Videle, până la intrarea în halta de mișcare Gălăteni, unde la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 7 s-a produs deraierea de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 31835300065-2 (aflat al 3-lea în compunerea trenului).

7

Prima urmă de rulare anormală a fost constatată pe zona inimii de încrucișare (monobloc) a schimbătorului de cale nr. 7, această urmă fiind observată pe partea exterioară a ciupercii șinei din partea dreaptă. La circa 9 m de la vârful inimii de încrucișare roata din partea dreaptă în sensul de mers de la prima osie a boghiului deraiat (osia corespunzătoare roților 5-6) a deraiat de pe șina din dreapta în sensul de mers simultan cu caderea roții din stânga a aceleiași osii în interiorul șinelor liniei III directe.

Vagonul a circulat în stare deraiată circa 200 m, oprindu-se la km 66+320, datorită frânării de urgență produse ca urmare a ruperii barei de tracțiune de la acest vagon și apoi a conductei generale de aer de la vagonul nr. 35835320206-4 (primul vagon după cel deraiat – al 4-lea de la locomotivă).



La deplasarea la fața locului s-au constatat următoarele:

vagonul nr. 31835300065-2, al 3-lea de la siguranță – se afla deraiat de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers (boghiul corespunzător osiilor 3-4);
la roata nr. 6 (de la prima osie în sensul de mers a boghiului deraiat) s-a constatat că bandajul era deplasat axial pe obada roții iar între bandaj și obadă existau urme de frecare puternică (luciu metalic);



9

8

nu s-au constatat saboți de frână lipsă la vagonul deraiat;
toți saboții de frână de la vagon implicat aveau dimensiuni în limitele prevăzute de reglementările specifice;
saboții și bandajul roții nr. 6 nu prezentau urme de supraîncălzire ca urmare a mersului frânat;
țija cîrligului de tracțiune din capătul dinspre semnalul trenului prezenta ruptură nouă 100%;
conducta generală de aer era ruptă în dreptul bridei de susținere din capătul vagonului nr. 4 din compunere, înspre vagonul deraiat (secțiunea specifică rupturii noi 100%).



B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații Secției L 2 Roșiori, Districtul nr. 1 Olteni, Sucursala Regională CF Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din halta de mișcare Gălăteni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 3 Roșiori Districtul SCB 2 Roșiori, Sucursala Regională CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA și este întreținută de salariații săi.

Toate locomotivele aflate în compunerea trenului de marfă nr. 60182-1 (locomotivă de remorcare EA 40 0509-6, locomotivă rotașă DA 60 1583-2 și locomotivă împingătoare EA 40 0462-8) sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în efectuarea reviziei tehnice la trenurile în care a circulat vagonul implicat în accident, mecanicii de locomotivă, precum și iepiegații de mișcare din stația CFR Ploiești Triaj, unde trenul nr. 60182-1 avea prevăzută revizie tehnică în tranzit.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 60182-1, a fost compus din 34 vagoane, 136 osii, 2569 tone brute, lungime 549 m, frânat automat după livret 1285 tone, real 1585 tone, (plus 300 tone față de livret) frânat de mână după livret 257 tone, real 549 tone (plus 292 tone) tone.

10

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Trenul a fost remorcat cu locomotiva EA 40 0509-6 și cu locomotiva împingătoare EA 40 0462-8 și a mai avut în componere locomotiva DA 60 1583-2 ca locomotivă rotașă - aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA.

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivelor care au asigurat tracțiunea erau active și funcționau instrucțional, fiind sigilate.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Schimbătoarele de cale din capătul X al halta de mișcare Gălăteni sunt amplasate în profil transversal rambleu, în aliniament și declivitate (pantă) de 4 %.

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr. 7, care are următoarele caracteristici: șină tip 60, rază R=300 m, tangenta tg 1:9, deviație dreapta, traverse de lemn, prindere indirectă tip SKL 12, dotat cu fixator de vârf cu dispozitiv ajutător cu arc și joante sudate.

Viteza de circulație în abateră peste zona de macaze este de 30 km/h, iar pe directă viteza stabilită a liniei.

Prisma de piatră spartă era completă, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

Pentru primirea trenului 60182-1 la linia nr. III, schimbătorul de cale nr. 7 a fost manevrat în poziția „pe directă”, fiind atașat pe la vârf.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Gălăteni este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CED CR2 cu pupitrul DOMINO echipată cu semnale luminoase și bloc de linie automat balanzat.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatii de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova), ai operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA București și ai Autorității Feroviare Române - AFER.

Pentru repunerea pe șine a vagonului deraiat, a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat cu vinciuri hidraulice SC Intervenții Feroviare SA - Districtul Craiova.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

la vagoane	3.958,72 lei
conform devizului nr. 237/23.07.2010 al SC CTF SA punct de lucru Umerva	
la linie	230.203,11 lei
conform devizului nr. 218/127/2010 al Secției L2 Roșiori	
la instalații linie de contact	
conform devizului nr. 782/2010 al Centrului de Electrificare Roșiori	18.731,14 lei
costul mijloacelor de intervenție	
conform devizului nr. 2.1/203/2010 al Secției L6 Craiova	39.695,27 lei
costul întârzierilor de trenuri	
conform devizului nr. 112/6/205/2010 al Diviziei Trafic Craiova	52,34 lei
Valoarea totală a pagubelor	292.640,58 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 2 trenuri de călători cu un total de 17 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 15.11.2010, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura a fost de aproximativ 12°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor specifică circulației pe timp de noapte a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Deșășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la componere la trenul nr. 60182 la data de 14.11.2010, în stația CFR Călărași Nord, se pot reține următoarele:
a efectuat și revizia tehnică la sosirea trenului nr. 60157 din data de 07.11.2010 în stația CFR Călărași Nord, tren în componerea căruia a sosit în stația CFR Călărași Nord vagonul implicat în accident;
cu ocazia acestei revizii tehnice a revizuit și vagonul nr. 31835300065-2, ocazie cu care nu a constatat nimic deosebit la acesta;
nu își aduce aminte dacă acest vagon a sosit în componerea trenului nr. 60157 cu instalația de frână automată în acțiune sau izolată;

11

12

la verificarea bandajelor de la roțile acestui vagon nu a constatat niciun indiciu care să conducă la concluzia că vreunul dintre acestea era slăbit sau rotit;
nu a constatat semne de mers frânat la vagonul nr. 31835300065-2;
la data de 14.11.2010, tot în stația CFR Călărași Nord, a efectuat revizia tehnică la componere și proba completă a frânelor la trenul de marfă nr. 60182 tren în componerea căruia a intrat și vagonul nr. 31835300065-2;
cu ocazia acestei revizii tehnice nu a constatat niciun defect la vagonul nr. 31835300065-2;
la verificarea vagonului nr. 31835300065-2 nu a constatat niciun indiciu care să conducă la concluzia că bandajele roților de la acest vagon erau slăbite sau rotite;
cu ocazia efectuării probei complete a frânelor nu a constatat nimic anormal în funcționarea instalațiilor de frână de la vagoanele din componerea trenului nr. 60182 (implicit nici la instalația vagonului nr. 31835300065-2);
nu își amintește dacă instalația de frână automată de la vagonul nr. 31835300065-2 era în acțiune sau izolată la momentul efectuării reviziei tehnice dar cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere la trenul nr. 60182 a pus în funcțiune instalațiile de frână automată de la toate vagoanele din componerea acestui tren, iar la proba completă a frânelor instalația de frână de la acest vagon a conespuns.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a efectuat proba de continuitate a frânelor la trenul nr. 60182 la data de 14.11.2010, în stația CFR Ploiești Triaj și care apoi a însoțit trenul până la locul producerii accidentului se pot reține următoarele:

la data 13.11.2010 a fost avizat de către operatorul SC Grup Transport Feroviar SA că trebuie să se prezinte în stația CFR Ploiești Triaj la data de 14.11.2010;
cu această ocazie a fost informat că va efectua proba de continuitate la trenul nr. 60182 în stația CFR Ploiești Triaj și revizia tehnică în tranzit la același tren în stația CFR Caracal și că va însoți acest tren până la destinație;
nu a fost informat despre faptul că în stația CFR Ploiești Triaj trebuie să efectueze revizia tehnică în tranzit la trenul nr. 60182 din data de 14.11.2010;
cu aceiași ocazie operatorul SC Grup Transport Feroviar SA l-a informat că trenul nr. 60182 era format în stația CFR Călărași Nord și avea ca destinație stația CFR Zalău Nord;
nu a sesizat faptul că distanța ce urma să fie parcursă de acest tren între stația de formare (Călărași Nord) și cea în care știa că trebuie să execute revizia tehnică în tranzit (Caracal) era de peste 460 km, distanță mai mare decât cea admisă între două revizii tehnice consecutive pentru trenurile de marfă în circulație conform Instrucțiunii nr. 250/2005 (350 km) și deci se împunea efectuarea reviziei tehnice în tranzit într-una din stațiile situate între Călărași Nord – Caracal;
în situațiile anterioare datei de 14.11.2010, când a însoțit trenurile SC Grup Transport Feroviar SA din stația CFR Ploiești Triaj nu a fost avizat să efectueze revizia tehnică în tranzit deoarece aceasta era efectuată de către revizorul tehnic de vagoane de la punctul de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești;
la prezentarea la împiegatul de mișcare din stația CFR Ploiești Triaj acesta i-a comunicat numai faptul că la trenul nr. 60182 se execută schimbarea mijloacelor de remorcare;
a efectuat proba de continuitate a frânelor la trenul nr. 60182 din data de 14.11.2010 și a consemnat acest lucru în registrul de mișcare al stației CFR Ploiești Triaj;
la momentul consemnării în registrul de mișcare al stației CFR Ploiești Triaj a faptului că a efectuat proba de continuitate nu a sesizat faptul că în acest registrul nu exista nicio altă consemnare anterioară prin care să fie confirmată efectuarea reviziei tehnice în tranzit la acest tren;
cu ocazia probei de continuitate a verificat și instalația de frână de la vagonul nr. 31835300065-2 cu toate că acest vagon nu era situat între ultimele 3 vagoane din componerea trenului și, în conformitate cu prevederile Instrucțiunii nr. 250/2005, acest lucru nu era necesar;
s-a întâlnit cu revizorul tehnic de vagoane de la punctul de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești la urma trenului în timp ce efectua proba de continuitate a frânelor și i-a comunicat acestuia că execută proba de continuitate;

13

la prezentarea la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești și s-a comunicat să execute mai repede proba de continuitate a frânelor;
consideră că, dacă la acest tren se execută revizie tehnică în tranzit în stația CFR Ploiești Triaj era posibil să fie observat unul din indicii care să conducă la concluzia că bandajul roții nr. 6 de la vagonul nr. 31835300065-2 era slăbit sau rotit.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane de serviciu la data de 14/15.11.2010, la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești se pot reține următoarele:

la data de 14.11.2010, în jurul orei 19:00 a fost avizat de către operatorul SC Grup Transport Feroviar SA că va trebui să efectueze revizie tehnică în tranzit la trenul nr. 60182 care circula dela Călărași Nord la Zalău, iar pentru acest lucru va fi avizat telefonic când trenul se apropie de stația CFR Ploiești Triaj pentru a avea timpul necesar în vederea deplasării între sediul punctului de lucru și stație;
operatorul SC Grup Transport Feroviar SA l-a avizat telefonic doar la ora 00:30, ora la care trenul era garat în stația CFR Ploiești Triaj de circa 35 de minute și i-a cerut să îl ajute pe revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație să efectueze revizia tehnică în tranzit la trenul nr. 60182 pentru că trenul era întârziat;
la sosirea în stația CFR Ploiești Triaj a luat legătura cu revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație și acesta i-a comunicat că a efectuat toate lucrările necesare la acest tren și a efectuat toate consemnările necesare în registrul de mișcare al stației;
după această convorbire s-a deplasat la biroul de mișcare al stației și a întrebat împiegatul de mișcare exterior ce a consemnat revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație, iar acesta i-a comunicat că colegul său consemnase efectuarea probei de continuitate a frânelor;
după aceea s-a deplasat la tren în vederea supravegherii prin defilare a acestuia dar nu a supravegheat decât circa jumătate din vehiculele din componerea trenului întrucât, până la sosirea sa trenul fusese pus deja în mișcare;
nu a sesizat că, la trenul nr. 60182 nu i s-a efectuat revizie tehnică în tranzit întrucât a fost derutat de cele spuse de către revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație, și anume că el a efectuat toate lucrările necesare la acest tren, el având impresia că acesta a efectuat revizia tehnică în tranzit dar a consemnat greșit în registrul de mișcare lucrările efectuate;
cu toate că a considerat că este vorba numai de o consemnare greșită în registrul de mișcare al stației, nu a avizat verbal asupra presupusei greșeli nici pe colegul său și nici pe conducătorii săi. De asemenea, nu a întocmit raportul de eveniment prin care să avizeze în scris pe conducătorii săi asupra presupusei consemnări greșite din registrul de mișcare, așa cum este prevăzut în HG nr. 117/2010.

Din declarațiile mecanicului celei de-a doua locomotive, care a îndeplinit și funcția de șef tren (pe locomotiva DA 60 1583-2) de serviciu la data de 14/15.11.2010, la trenul nr. 60182 se pot reține următoarele:

este autorizat pentru 4 funcții: mecanic de locomotivă, mecanic ajutor, șef de tren și șef manevră;
la data 13.11.2010, a fost avizat de către operatorul SC Grup Transport Feroviar SA că la trenul nr. 60182 va efectua funcția de mecanic ajutor;
la data 14/15.11.2010, a fost avizat de către operatorul SC Grup Transport Feroviar SA că la trenul nr. 60182 va efectua funcția de șef de tren;
în fapt el a efectuat funcția de șef de tren în stația CFR Ploiești Triaj și cea de mecanic ajutor pe distanța Ploiești Triaj – Gălăteni;
a preluat documentele trenului de la șeful de tren care a însoțit trenul nr. 60182 pe distanța Călărași – Ploiești Triaj;
în stația CFR Ploiești la trenul nr. 60182 a fost atașat un vagon la siguranță și a fost efectuată probă de continuitate a frânelor;

14

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizată în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

a știut că la trenul nr. 60182 trebuia efectuată revizie tehnică în tranzit la stația CFR Ploiești Triaj;
în stația CFR Ploiești Triaj nu a urmărit dacă la trenul nr. 60182 s-a executat revizia tehnică în tranzit pentru că în acest timp s-a ocupat cu modificarea formularului "Arătarea Vagoanelor" iar apoi s-a dus pe locomotivă pe care a executat apoi funcția de mecanic ajutor;

Din declarațiile **operatorului** de serviciu la data de 14/15.11.2010, la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești se pot reține următoarele:
la intrarea în serviciu la data de 14.11.2010, ora 07:00, colegul său i-a comunicat că revizorul tehnic de vagoane care urma să însoțească trenul nr. 60182 din stația CFR Ploiești Triaj va efectua și revizia tehnică în tranzit la trenului în stația CFR Caracal;
conform programării efectuate de către CNCF "CFR" SA trenul nr. 60182 avea programată în stația CFR Ploiești Triaj revizie tehnică în tranzit;
el a stabilit că revizia tehnică în tranzit să fie efectuată de către revizorul tehnic de vagoane care era de serviciu la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești;
la data de 14.11.2010, în jurul orei 19:00 l-a avisat verbal pe revizorul tehnic de vagoane care era de serviciu la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești că va trebui să efectueze revizie tehnică în tranzit la trenul nr. 60182;
întrucât trenul nr. 60182 a staționat aproximativ 1 oră în halta de mișcare Valea Călugărească, iar în sistemul informatic Cronos plecarea trenului s-a actualizat cu întârziere operatorul a aflat de sosirea trenului în stația CFR Ploiești Triaj doar de la impiegtatul de mișcare când a sunat să îl anunțe că la acest tren se atașează un vagon, în jurul orei 00:00;
după ce a aflat că trenul nr. 60182 a sosit în stația CFR Ploiești Triaj l-a avisat în scris pe revizorul tehnic de vagoane care era de serviciu la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești să se prezinte în stație pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit.

Din declarațiile **impiegtatului de mișcare exterior** de serviciu la data de 14.11.2010, la stația CFR Ploiești Triaj – Postul Gara Veche se pot reține următoarele:
a înscris în registrul de dispoziții RC dispoziția privind circulația trenurilor pentru data de 14.11.2010 intervalul orar 18:00 – 24:00;
în această dispoziție au fost transmise și datele privind circulația trenului nr. 60182;
la înscrierea acestei dispoziții, la datele privind circulația acestui tren a omis să menționeze și faptul că la acest tren se va efectua revizie tehnică în tranzit în stația CFR Ploiești Triaj.

Din declarațiile **impiegtatului de mișcare exterior** de serviciu la data de 14/15.11.2010, la stația CFR Ploiești Triaj – Postul Gara Veche și care a întocmit și înmănat ordinul de circulație la trenul nr. 60182 se pot reține următoarele:
a efectuat verificarea cu fiola alcooltest a revizorului tehnic de vagoane care a efectuat proba de continuitate a frânelor și care a însoțit trenul nr. 60182 din stația CFR Ploiești Triaj;
pentru trenul nr. 60182 a făcut înscrisurile necesare în registrul de mișcare, a întocmit și înmănat ordinul de circulație și a supravegheat prin defilare trenul la expedierea sa din stație;
în conda de dispoziții RC a postului pentru trenul nr. 60182 avea înscris numai atașarea unui vagon de marfă la siguranță, schimbarea mijloacelor de remorcare și circulația în condițiile prevăzute în livretul trenurilor de marfă ediția 2009 – 2010 pentru trenul nr. 32502;
în conda de dispoziții RC a postului pentru trenul nr. 60182 nu avea înscris efectuarea reviziei tehnice în tranzit în stația CFR Ploiești Triaj.

Din declarațiile **impiegtatului de mișcare** de serviciu la data de 14/15.11.2010, în halta de mișcare Gălăteni se pot reține următoarele:
trenul nr. 60182-1 avea comandă de trecere pe linia III directă din halta de mișcare Gălăteni cu intrare pe „directă” și ieșire „în abateră”;

15

Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB 9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Grup Transport Feroviar SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0012 eliberat la data de 15.09.2009 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB 0182 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

La momentul acordării certificatului de siguranță - parte A reviziile tehnice la trenurile operate de către SC Grup Transport Feroviar SA erau efectuate de salariații unui furnizor feroviar (SC Compania Transport Feroviar SA) autorizat și agrementat tehnic de către Organismul Notificat Feroviar Român conform prevederilor Ordinului MT nr. 290/2000.

La data de 13.09.2010 SC Grup Transport Feroviar SA a obținut de la Organismul Notificat Feroviar Român agrementul tehnic feroviar pentru efectuarea serviciului feroviar critic „revizia tehnică a trenurilor de marfă în stațiile c.f. (la compunere, în tranzit, la sosire)”. În baza acestui agrement tehnic și a autorizației de furnizor feroviar deținute de către SC Grup Transport Feroviar SA în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr. 290/2000, acesta a început să efectueze reviziile tehnice ale trenurilor de marfă cu personal propriu.

Deși, în urma acestei modificări, sistemul de management al siguranței implementat la SC Grup Transport Feroviar SA și acceptat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română trebuia adaptat la noile caracteristici ale activității de transport feroviar, acest lucru nu a avut loc. Astfel, SC Grup Transport Feroviar SA nu a introdus în sistemul de management al siguranței o procedură prin care să asigure atingerea condițiilor prescriptive stabilite prin norma națională de siguranță (Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005) în efectuarea noii activități (revizii tehnice la trenurile de marfă).

Totodată, cu ocazia investigării accidentului feroviar, s-a constatat faptul că, la dosarul transmis de către SC Grup Transport Feroviar SA la Organismul Notificat Feroviar Român în vederea obținerii agrementului tehnic feroviar pentru efectuarea serviciului feroviar critic „revizia tehnică a trenurilor de marfă în stațiile c.f. (la compunere, în tranzit, la sosire)” era depusă și „Lista cu documentele sistemului de management integrat calitate, mediu, sănătatea și securitatea ocupațională”, listă în care apare și procedura generală nr. 23 „Revizii tehnice efectuate la trenuri”, procedură prin care s-au stabilit reponsabilitățile personalului propriu implicat în revizia tehnică a trenurilor.

Deși, această procedură asigură atingerea condițiilor stabilite prin Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aceasta nu a fost introdusă în sistemul

17

în momentul în care trenul a atacat secțiunea „3 cale” s-a ocupat și secțiunea „2 cale” iar mecanicul de locomotivă i-a comunicat prin stația de radiotelefon că are lipsă tensiune în linia de contact și de asemenea, că presiunea aerului din conducta generală a trenului a scăzut brusc; apoi mecanicul de locomotivă i-a comunicat că al 3-lea vagon din compunerea trenului este deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers și că același vagon a rupt un stâlp al liniei de contact;
după aceea s-a deplasat la locul producerii accidentului, a constatat că cele comunicate de mecanicul de locomotivă se confirmă, s-a întors la biroul de mișcare și a avisat de producerea accidentului pe operatorul din regulatorul de circulație, șeful de stație și subunitățile de linii, SCB și IFTE.

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă** al locomotivei de remorcare a trenului nr. 60182-1 (EA 40 0509-6) se pot reține următoarele:

la data de 14.11.2010 a fost avisat de către operatorul SC Grup Transport Feroviar SA să se prezinte la sediul punctului de lucru Ploiești în vederea remorcarii trenului nr. 60182;
s-a prezentat la sediul punctului de lucru, i s-a repartizat locomotiva EA 40 0509-6 și după revizuirea acesteia a fost îndrumat în stația CFR Ploiești Triaj unde a făcut verificarea cu fiola alcool test la impiegtatul de mișcare exterior;
după aceea a cuplat locomotiva la tren, a alimentat instalația de frână a trenului și a efectuat împreună cu revizorul tehnic de vagoane proba de continuitate a frânelor;
după prezentarea șefului de tren cu documentele trenului a primit ordinul de circulație de la impiegtatul de mișcare exterior, iar la ora 01:27 a plecat în direcția Chitila;
a circulat fără probleme până la intrarea în halta de mișcare Gălăteni, unde semnalul de intrare avea indicația permisivă de „galben clipitor”;
a luat măsuri de reducere a vitezei pentru efectuarea treptei de viteză corespunzătoare indicației semnalului și după circa 200 de metri a constatat scăderea bruscă a presiunii aerului din conducta generală a trenului și a oprit trenul;
în urma verificărilor efectuate a constatat că al 3-lea vagon din compunerea trenului avea cel de-al doilea boghiu în sensul de mers deraiat;
apoi a asigurat trenul și a comunicat impiegtatului de mișcare din halta de mișcare Gălăteni cele întâmplate.

Din declarațiile **mecanicului ajutor** al locomotivei de remorcare a trenului nr. 60182-1 (EA 40 0509-6) se pot reține următoarele:

la intrarea în halta de mișcare Gălăteni, după reducerea de către mecanicul de locomotivă a vitezei a constatat scăderea bruscă a presiunii aerului din conducta generală a trenului și lipsa tensiunii din linia de contact;
după ce mecanicul a oprit trenul s-a deplasat pe lângă tren și a constatat că al 3-lea vagon din compunerea trenului avea cel de-al doilea boghiu în sensul de mers deraiat și că același vagon a rupt un stâlp al liniei de contact.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

16

de management al siguranței al operatorului feroviar acceptat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
Instrucția pentru repararea osiilor montate nr. 931/1986;
Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul

surse și referințe

copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
fotografii efectuate la osia montată care a produs deraierea de către membrii comisiei de investigație;
rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și vehicule feroviare;
chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

B.5.4. Funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

În halta de mișcare Gălăteni în zona capătului X pe linia III directă corespunzătoare firului I de circulație suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 60 sudată, traverse de beton T 26 prindere elastică SKL 12.

În calea fără joante este înglobat și schimbătorul de cale nr. 7 pe care s-a produs deraierea.

Schimbătorul de cale nr. 7 are următoarele caracteristici: șină tip 60, raza R=300 m, tangentă 1:9, deviație dreaptă, traverse de lemn, prindere SKL 12.

Schimbătorul a fost introdus în cale la data de 08.11.2005 – schimbătorul fiind introdus în cale nou.

Cu ocazia ultimei revizii chenzinale efectuate anterior datei producerii accidentului, nu s-au constatat deficiențe pe acest schimbător.

18

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagonului.

Schimbătorul de cale nr. 7 nu prezenta uzuri ale părților metalice, traversele de lemn erau în stare corespunzătoare, prinderile erau complete și în stare activă, prismă de piatră spartă era curată și completă.

Ca urmare a deraierii au fost deteriorate un număr de 280 traverse de beton.

În urma verificării ecartamentului și nivelului transversal al căii efectuată cu tiparul de măsurat calea în punctele caracteristice ale acestui schimbător de cale, precum și la baza de măsurare de 2,5 m începând de la prima urmă de deraire în sens invers de mers al trenului s-a constatat faptul că valorile acestor măsurători se încadrează în toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, corespunzătoare vitezei maxime admise în zona de producere a deraierii.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la starea instalațiilor

La verificarea făcută imediat după producerea accidentului feroviar au fost constatate următoarele: secțiunea izolată 2 C ocupată pe aparatul de comandă și liberă pe teren; secțiunile izolate III C, 3-7 și 033 ocupate pe aparatul de comandă și pe teren cu trenul nr. 60182-1;

instalația BAT închisă cu control;

butoanele BDA, 043 și 1-13 de pe aparatul de comandă sigilate cu sigiliul stației ca urmare a defectării trenului nr. 70926 pe linia 5 la data de 14.11.2010; butoanele BDA, 4-8, 2-14 și 044 de pe aparatul de comandă sigilate cu sigiliul stației ca urmare a despicării parcursului de ieșire al trenului nr. 60182-1; butoanele BAV, BILC de la fir I de circulație, cap Y de pe aparatul de comandă cu sigiliile rupte pentru lucrările de reparație capitală care se efectuează la acest fir de circulație pe distanța Gălățeni - Olteni;

butoanele BAV, BILC de la fir I de circulație, cap X de pe aparatul de comandă cu sigiliile rupte ca urmare a scoaterii de sub tensiune a liniei de contact în urma accidentului; sigiliile de la sala de rele și cheia acestora plumbuită pe aparatul de comandă – intacte; nu au fost constatate nereguli în funcționarea instalațiilor SCB.

În urma producerii accidentului feroviar au fost distruși un stâlp de susținere a firului liniei de contact nr.3 și un izolator montat pe acesta.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoane în halta de mișcare Gălățeni

Schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”.

Trenul avea în componența sa 3 vagoane cu frâna automată izolată și anume vagoanele nr. 84535487795-1, 88535487850-0 și 31835300072-8 acestea aflându-se în pozițiile 22, 23 și 24 în componența trenului.

La vagonul nr. 31835300065-2 (vagonul deraiat):

19

la roata nr. 6 s-au constatat următoarele:

inelul de siguranță montat între bandaj și obadă era polizat până la nivelul superior al canalului de montaj din bandaj, ca urmare a rotirii acestui bandaj pe obadă; pe cele două suprafețe de seraj de pe obadă și bandaj se observă urmă de frecare puternică cu smulgere de material.



fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la aceste osii, ocazie cu care au fost constatate următoarele valori:

ELEMENTE GEOMETRICE	Osia cu roțile 5-6		Osia cu roțile 7-8	
	Roata 5 (mm)	Roata 6 (mm)	Roata 7 (mm)	Roata 8 (mm)
Grosime bandaj	38	35	38,5	38,7
Diametru nominal	860	860	865	865
Grosime buză	26,5	25,5	26,8	24,5
Înălțime buză	28,3	29,8	27	27,8
Cota q.	6,8	8,7	7,5	7,8
Distanța între fețele interioare ale bandajelor	nu s-a putut măsura		1359,5	

toate valorile măsurate se încadrează în limitele prevăzute de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005.

B.5.5. Evenimente anterioare cu caracter similar

Pînă la data producerii prezentului accident feroviar, în activitatea desfășurată de către operatorul de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA s-au mai înregistrat două evenimente anterioare cu caracter similar, după cum urmează:

accidentul feroviar produs la data de 18.07.2010, ora 17:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în halta de mișcare Aiud, în circulația trenului de marfă nr. 60133-2, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Transport Feroviar SA, la intrarea acestuia pe linia III directă, prin deraierea vagonului nr. 84535451255-8, aflat al 19-lea de la locomotivă, de cel de-al doilea boghiu sens mers pe zona schimbătorului de cale nr. 6 din capătul Y al stației, datorită deplasării pe obadă a bandajului roții nr. 6;

accidentul feroviar produs la data de 22.02.2007, ora 18:26, pe raza de activitate a SRF Galați, în halta de mișcare Cricov, în circulația trenului de marfă nr. 60373 aparținând operatorului de transport feroviar SC Compania de Transport Feroviar SA, la trecerea acestuia pe linia III directă, prin deraierea ultimelor două vagoane din tren, datorită deplasării axiale a bandajului de la roata nr.5 de la penultimul vagon cu nr. 88536657717-3 a osiei nr. 3 sens mers.

B.6. Analiză și Concluzii

Caracteristici vagon:

vagonul tip Eaos
instalație de frână tip Westinghouse unificată tip WU-GP;
boghiu tip Y 25 Cs;

Constatări la vagon:

vagonul a fost fabricat în anul 1972 la agentul economic OFFICINE FIORE RESINA

Napoli;

vagonul a efectuat ultima revizie de tip RP la data de 14.04.2005 la agentul economic

marcat cu inițialele „TR”;

vagonul este înmatriculat la căile ferate italiene (FS) și a fost închiriat de către SC Grup Transport Feroviar SA, la data de 01.09.2009, pentru o perioadă de 5 ani de la agentul economic ALF LOGISTIKS DOO Skopje;

frâna automată în acțiune conform cu formularul „Arătarea Vagoanelor”;

schimbătorul de regim „Gol – Încărcat” se afla pe poziția „Încărcat”;

schimbătorul de regim „Marfă – Persoane” se afla pe poziția „Marfă”;

nu s-au constatat sabotaj de frână lipsă la vagonul deraiat;

toți sabotajii de frână de la vagon implicat aveau dimensiuni în limitele prevăzute de regle-

mentările specifice;

sabotajii și bandajul roții nr. 6 nu prezentau urme de supraîncălzire ca urmare a mersului

frânat;

tija cîrligului de tracțiune din capătul dinspre semnalul trenului prezenta ruptură nouă

100%;

conducta generală de aer era ruptă în dreptul bridei de susținere din capătul vagonului nr.

4 din componență, înspre vagonul deraiat (secțiunea specifică rupturii noi 100%);

bandajul roții nr. 6 deplasat axial pe obada roții;

încercătura din vagon (tagle) era amplasată corect cu respectarea prescripțiilor prevăzute

în Anexa II la Contractul Uniform de Utilizare a Vagoanelor.

Constatări efectuate la osia montată cu roțile 5-6 a vagonului nr. 31835300065-2:

ambele capace ale cutiilor de osie erau sigilate;

marcaje identificate pe bandaje:

roata nr. 5: 6097 L LO 7 70 V 9 M 70;

roata nr. 6 (cea cu bandajul deplasat axial pe obadă): 6097 L LO 5 70 V 9 M 70 3 82;

roata nr. 7: 1598 L LO 2 73 V 5 M 73;

roata nr. 8: 1370 L LO 1 73 V 5 M 73;

Obs.: Pe toate bandajele și obadele corespunzătoare s-au constatat semne mecanice de forma

↓ prin care a fost marcată poziția de montaj a bandajului față de obadă. La roțile nr. 5, 7 și 8 aceste marcaje erau în poziție corespunzătoare (nedecalate unul față de celălalt).

avînd în vedere marcajele constatate pe bandajul roții nr. 6 se poate trage concluzia că acesta face parte din șarja nr. 6097 și a fost produs în luna a 9-a din anul 1970 de către producătorul cu inițialele LLO (Italsider Lovero);

marcaje identificate pe obezile roților:

roata nr. 5: 6399;

roata nr. 6: 6510;

roata nr. 7: 1579;

roata nr. 8: 1762-73;

marcaje identificate pe capătul osiei axii:

osia corespunzătoare roților 5-6: 2068914 US;

osia corespunzătoare roților 7-8: 4471189 US;

Obs.: Osia corespunzătoare roților 5-6 avea marcat pe plăcuța metalică montată la capatul cutiei de osie nr. 4678645 diferit de cel poansonat pe capătul osiei axa.

În cutiile de osie demontate (roțile 5 și 7) a fost constatată vaselină în cantitate suficientă și cu culoare și miros nemodificate;

20

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a măturilor salariaților implicați se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

la data de 14.11.2010 operatorul de serviciu de la SC Grup Transport Feroviar SA nu a urmărit cu atenție circulația trenului de marfă nr. 60182 și a aflat de sosirea acestui tren în stația CFR Ploiești Triaj doar în momentul în care trenul se gara în stație, în jurul orei 00:00, astfel că l-a avizat cu întârziere pe revizorul tehnic de vagoane care era de serviciu la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești să se prezinte în stație pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la acest tren;

urmare a acestei avarii cu întârziere, la sosirea în stația CFR Ploiești Triaj a trenului, revizorul tehnic de vagoane care era de serviciu la sediul punctului de lucru al SC Grup Transport Feroviar SA din Ploiești nu a putut efectua supravegherea prin defilare a acestuia, conform prevederilor din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, art.nr.10, alin (4) litera a);

acest revizor tehnic a luat legătura cu revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație iar acesta i-a comunicat că a efectuat toate lucrările necesare la acest tren și a efectuat toate consemnările necesare în registrul de mișcare al stației; după această convorbire, acest revizor tehnic s-a deplasat la biroul de mișcare al stației și a întrebat impiegatul de mișcare exterior ce a consemnat revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație, iar acesta i-a comunicat că colegul său consemnase efectuarea probei de continuitate a frânelor;

în aceste condiții acest revizor tehnic de vagoane a avut impresia că colegul său a efectuat revizia tehnică în tranzit dar a consemnat greșit în registrul de mișcare lucrările efectuate;

în același timp, datorită unei erori de preluare a dispozițiilor RC, în registrul de dispoziții RC de la impiegatul de mișcare exterior din stația CFR Ploiești Triaj datele privind circulația acestui tren erau incomplete, în sensul că nu era menționat și faptul că la acest tren se va efectua revizia tehnică în tranzit în această stație;

urmare a acestei erori, impiegatul de mișcare exterior din stația CFR Ploiești Triaj nu avea cum să sesizeze faptul că lucrările consemnate de către revizorul tehnic de vagoane care sosise pentru însoțirea trenului până la stația de destinație (proba de continuitate a frânelor) nu sunt în concordanță cu datele privind programarea în circulație a trenului nr. 60182 (revizie tehnică în tranzit);

în aceste condiții trenul de marfă nr. 60182 a fost expedit din stația CFR Ploiești Triaj fără ca la acesta să fie efectuată revizia tehnică în tranzit, așa cum era prevăzut în condițiile stabilite la programarea în circulație a acestui tren;

întrucât nu a fost efectuată revizia tehnică în tranzit, la trenul nr. 60182 nu s-au efectuat nici verificarea strângerii bandajelor pe obadă, vizual și prin lovire cu ciocanul, conform art. 10, alin. (4), lit. e din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005 și nici supravegherea prin defilare a trenului la plecarea din stație, conform art. 10, alin. (4), lit. t din aceleași instrucțiuni;

grosimea bandajului în planul cercului de rulare de la roata nr. 6 a vagonului nr. 31835300065-2 fiind apropiată de valoarea minimă admisă de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005 (30 mm), coroborată cu durata de exploatare a osiei montate (40 ani), au favorizat depresarea bandajului de pe obada roții;

după slăbirea și depresarea bandajului roții nr. 6 acesta a început să se rotească pe obadă și în același timp să polizeze inelul de fixare (agrafă);

după polizarea inelului de fixare până la nivelul suprafeței interioare a bandajului, acesta a început să se deplaseze axial față de obada roții fapt ce a condus la modificarea distanței între fețele exterioare ale roților acestei osii (5 și 6) peste limitele admise de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;

în aceste condiții, la intrarea în halta de mișcare Gălățeni la trecerea peste inima de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 7 roata nr. 6 a început să ruleze cu buza pe ciuperca șinei și apoi, la

circa 9 m de la vârful inimii de încrucișare aceasta a deraiat de pe șina din dreapta în sensul de mers simultan cu căderea roții din stânga a aceleiași osii în interiorul șinelor liniei III directe; după deraierea osiei corespunzătoare roților 5 – 6 (prima osie de la cel de al doilea boghiu în sensul de mers) aceasta a antrenat în deraiere și cea de a doua osie a acestui boghiu (osia corespunzătoare roților 7 – 8); vagonul a circulat în stare deraiată circa 200 m, oprindu-se datorită frânării de urgență produse ca urmare a ruperii tijei cîrligului de tracțiune de la acest vagon și apoi a conductei generale de aer de la vagonul situat după cel deraiat (al 4-lea de la locomotivă).

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie deplasarea axială a bandajului roții nr. 6 pe obada roții fapt ce a condus la deraierea osiei montate corespunzătoare roților nr. 5-6 a vagonului nr. 318353000065-2.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost următorii:

- slăbirea bandajului roții nr. 6 de la vagonul nr. 318353000065-2, având ca urmare rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare (agrafare), fapt determinat de:
 - scăderea în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei (osia montată are o vechime de 40 de ani);
 - grosimea bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita admisă în exploatare.

B.7.2. Cauzele subiacente.

Cauzele subiacente ale acestui accident feroviar au fost următoarele:

- Avizarea cu întârziere a revizorului tehnic de vagoane de serviciu la data de 14/15.11.2010, de către operatorul de serviciu asupra faptului că trebuie să se prezinte la stația CFR Ploiești Triaj pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr. 60182/60182-1.
- Nefectuarea de către revizorul tehnic de vagoane de serviciu la data de 14/15.11.2010 a reviziei tehnice în tranzit la trenul de marfă nr. 60182/60182-1, așa cum era prevăzut în dispoziția de programare în circulația a trenului.

B.7.3. Cauza primară.

Cauza primară a acestui accident o constituie existența la SC Grup Transport Feroviar SA a unui sistem de management al siguranței implementat și acceptat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, care nu a fost adaptat la noile caracteristici ale activității de transport feroviar așa cum este stipulat la art. 9, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*.

Astfel, deși începând cu luna septembrie 2010 reviziile tehnice ale trenurilor operate de către SC Grup Transport Feroviar SA nu au mai fost efectuate de către personalul furnizorului feroviar (SC Compania Transport Feroviar SA), ci de către personal propriu, operatorul de transport feroviar nu a adaptat sistemul de management al siguranței la noile caracteristici ale activității de transport feroviar.

X. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va efectua o inspecție la SC Grup Transport Feroviar SA, prin care va verifica implementarea și aplicarea sistemului de management al siguranței de către operatorul de transport feroviar. Dacă, în urma acestei inspecții, se va constata că sistemul de management al siguranței implementat de către operatorul de transport feroviar nu este adaptat la caracterul, întinderea și celelalte caracteristici ale activității desfășurate, precum și dacă acesta nu asigură controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea operatorului de transport Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va retrage certificatul de siguranță parte A deținut de către SC Grup Transport Feroviar SA.
- Modificarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a *Ghidului pentru elaborarea Sistemului de Management al Siguranței*, astfel încât acesta să ofere operatorilor de transport feroviar și administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă un instrument pentru elaborarea procedurilor prin care este detaliat modul în care sunt implicați personalul și reprezentanții săi la toate nivelurile în sistemul de management al siguranței.
- Actualizarea Ordinului MT nr. 290/2000 în sensul corelării acestuia cu prevederile altor reglementări specifice privind activitatea de revizie tehnică a trenurilor, astfel încât serviciul feroviar critic „revizia tehnică a trenurilor de marfă în stațiile c.f. (la compunere, în tranzit, la sosire)” să fie agrementat la nivelul subunităților (punctelor de lucru) din structura operatorilor de transport feroviar.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului Notificat Feroviar Român, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Transport Feroviar SA.

Membrii comisiei de investigare:

Zamfirache Marian	- investigator principal
Stoian Eduard	- investigator
Țena Lucian	- investigator
Popescu Nicolae	- investigator

24

23



RAPORT DE INVESTIGARE

privind cazul de deraiere

a unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 39462

aparținând SC SETRVTRANS INVEST SA, produs pe linia Voșlăbeni - Chileni

aparținând Sucursalei Regionale CF Brașov, la data de 25 noiembrie 2010



AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 25 noiembrie 2010 în circulația trenului de marfă nr. 39462, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, linia Voșlăbeni - Chileni, prin deraierea unui vagon de o osie, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14 martie 2011

avizez, favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii
de investigare și întocmirea
prezentului
Raport de investigare pe care îl
propun spre avizare

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 25 noiembrie 2010 în circulația trenului de marfă nr. 39462 aparținând SC

2

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

SERVTRANS INVEST SA, pe linia Voşlăbeni - Chileni, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Braşov;	B.5.3. Norme şi reglementări. Surse şi referinţe pentru investigare	16
SUMAR	B.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii şi a materialului rulant	16
I. Preambul	B.5.4.1. Date constatate cu privire la linii	16
I.1. Introducere	B.5.4.2. Date constatate la funcţionarea materialului rulant şi ale instalaţiilor tehnice ale acestuia	18
I.2. Procesul investigaţiei	B.5.4.2.1. La locomotivă	18
A. Rezumatul accidentului	B.5.4.2.2. La vagonul implicat	19
A.1. Descriere pe scurt	B.5.4.2.2.1. Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 845359347521	19
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit şi cauze primare	B.5.4.2.2.2. Revizii şi reparaţii efectuate la vagonul implicat	19
A.2.1. Cauza directă	B.5.4.2.2.3. Constatări efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului	19
A.2.2. Factori care au contribuit	B.6. Analiză şi concluzii	21
A.2.3. Cauze subiacente	B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii înainte de deraiere	21
A.2.4. Cauze primare	B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	21
A.3. Grad de severitate	B.6.3. Concluzii	21
A.4. Recomandări de siguranţă	B.7. Cauzele accidentului	22
B. Raportul de investigare	B.7.1. Cauza directă.	22
B.1. Descrierea accidentului	B.7.2. Factori care au contribuit	22
B.2. Circumstanţele accidentului	B. 7.3. Cauze subiacente	23
B.2.1. Părţile implicate	B.7.4. Cauze primare	23
B.2.2. Compunerea şi echipamentul trenului	C. Recomandări de Siguranţă	23
B.2.3. Echipamente feroviare		
B.2.4. Mijloace de comunicare		
B.2.5. Declanşarea planului de urgenţă feroviar		
B.3. Urmările accidentului		
B.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi		
B.3.2. Pagube materiale		
B.3.3. Consecinţele accidentului în traficul feroviar		
B.4. Circumstanţe externe		
B.5. Desfăşurarea investigaţiei		
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat		
B.5.2. Sistemul de management al siguranţei		

3

4

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs în data de 25 noiembrie 2010 în circulaţia trenului de marfă nr. 39462, prin deraierea unui vagon de osie, pe linia Voşlăbeni - Chileni la km 0+300, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Braşov, Organismul de Investigare Feroviar Român, organism permanent şi independent, din cadrul Autorităţii Feroviare Române - AFER, denumit în continuare OIFR a declanşat o acţiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condiţiilor, determinarea cauzelor şi emiterea unor recomandări de siguranţă.

Prin acţiunea de investigare desfăşurată au fost strânse şi analizate informaţiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condiţiile şi determinate cauzele.

Acţiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăţiei sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătăţirea siguranţei feroviare şi prevenirea accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigaţiei

Imediat după producerea acestui accident feroviar Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat verbal şi în scris de către Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română, organism care funcţionează în cadrul Autorităţii Feroviare Române - AFER despre producerea accidentului feroviar în care a fost implicat trenul de marfă nr. 39462. De asemenea Organismul de Investigare Feroviar Român a luat la cunoştinţă despre următoarele urmări:

- trenul de marfă 39462 era oprit pe linia Voşlăbeni-Chileni înaintea semnalului de manevră M 6 şi a schimbătorului 6-14 cu acces la liniile 4-8 din halta de mişcare (Hm) Voşlăbeni având vagonul nr. 845359347521 al 2-lea după locomotivă deraiat de prima osie (osia nr.3) a celui de al 2-lea boghiu, cu ambele roţi căzute, cea din dreapta în sensul de mers, între firele căii, iar cea din stânga înafara căii spre exteriorul curbei la cca. 15 cm de şine;
- osia deraiată a circulat aproximativ 90 m până la oprire km 0+210;
- locomotiva era oprită în faţa secţiunii de acces la schimbătorul nr.6 din Hm V oşl obeni.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omeneşti sau accidentaţi.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenţi şi reprezentanţi ai: Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română, Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR” SA, SC SERVTRANS INVEST SA.

Prin Decizia nr. 39 din 26.11.2010, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranţa feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

☐	Sever PAUL – investigator OIFR	- investigator principal
☐	Dumitru SFĂRLOS – investigator OIFR	- membru
☐	Ştefan BUCUR – revizor regional SCV-SRCF Braşov	- membru
☐	Ioan VLAD – revizor regional SCL-SRCF Braşov	- membru
☐	Gheorghe BARBU- mecanic instructor- SC SERVTRANS INVEST SA	- membru
☐	Mihai PRIMAC - instructor- SC SERVTRANS INVEST SA	- membru

5

În timpul desfăşurării acţiunii de investigare, Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, prin actul nr. 612/1/226/02.02.2011 a solicitat înlocuirea celor doi membri din comisie salariaţi ai acesteia Bucur Ştefan şi Vlad Ioan datorită unor probleme personale ale acestora. În locul lor au fost propuşi d-nii Grigoresk Ştefan şi Dinescu Florian.

Urmare acestui fapt, comisia care a finalizat acţiunea de investigare a fost formată din:

☐	Sever PAUL – investigator OIFR	- investigator principal
☐	Dumitru SFĂRLOS – investigator OIFR	- membru
☐	Ştefan GRIGERCSIK – şef serviciu linii - SRCF Braşov	- membru
☐	Florian DINESCU – instructor regional MR - SRCF Braşov	- membru
☐	Gheorghe BARBU- mecanic instructor- SC SERVTRANS INVEST SA	- membru
☐	Mihai PRIMAC – instructor V- SC SERVTRANS INVEST SA	- membru

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 25.11.2010 trenul de marfă nr. 39462, circula pe secţia de circulaţie Voşlăbeni - Chileni, unde circulaţia trenurilor se face utilizând sistemul „conducerea centralizată a circulaţiei trenurilor”. Trenul de marfă nr. 39462 aparţinând SC SERVTRANS INVEST SRL Bucureşti a avut în compunere 20 de vagoane de marfă seria Eakkmos încărcate cu piatră spartă, 80 osii, 1443 tone, tonaj frânat automat după livret 722 t, de fapt 1042 t, tonaj frânat de mână după livret 231 t, de fapt 340 t, cu o lungime de 305 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 837 aparţinând SNTFC „CFR – Călători” SA, închiriată către SC SOFTRANS SA. Locomotiva a fost condusă şi deservită de către personal de locomotivă aparţinând de SC SOFTRANS SA, fiind însoţită şi de un mecanic de locomotivă aparţinând SC SERVTRANS INVEST SRL Bucureşti.

În jurul orei 13:54, la apropierea de semnalul de manevră M6 al Hm Voşlăbeni ce avea o indicaţie luminoasă permisivă, s-a produs deraierea de o osie (a -3-a a vagonului şi prima a boghiului în sens de mers, corespunzătoare roţilor 3-4) a vagonului nr. 845359347521, cu roata nr. 3 (ceea din dreapta sensului de mers) între firele căii, şi cu roata nr. 4 (din stânga sensului de mers), înafara căii spre exteriorul curbei la cca. 15 cm de şine.

Conform Registrului de căi libere din Hm Chileni şi a procesului verbal de verificare şi citire a benzii de vitezometru nr. 453B/1967/2010 întocmit de către Depoul Braşov, trenul a fost expedit din Hm Chileni spre Hm Voşlăbeni la ora 13:40, pe baza dispoziţiei scrise nr. 6 a operatorului de circulaţie de la Regulatorul Trafic Tg. Mureş, mecanicul de locomotivă fiindu-i înmănat ordinul de circulaţie nr. 093201. În Hm Voşlăbeni trenul urma să fie garat la linia 4 abătută. Accidentul feroviar s-a produs înaintea semnalului M6, de acces în Hm Voşlăbeni dinspre Hm Chileni. Declivitatea în zona producerii accidentului feroviar este de 15,3‰ de la km 0+300 la km 0+400 şi de 10‰ între km 0+200 şi km 0+300.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secţia de circulaţie Voşlăbeni - Chileni, aparţinând CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit şi cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a accidentului a fost un cumul de condiţii care a condus la căderea roţii din dreapta a primei osii al celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, între firele căii, care după ce a circulat

6

4, 68 m cu buza bandajului pe şuruburile verticale de prindere a şinei din dreapta căii (firul interior al curbei) a produs escaladarea şinei din stânga căii (firul exterior al curbei) de către roata din stânga a primei osii al celui de-al doilea boghiu în sensul de mers şi căderea acesteia în afara căii .

A.2.2. Factori care au contribuit

- Creşterea valorii forţei verticale pe suprafaţa de rulare a şinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existenţa unei supraînălţări în exces corespunzătoare vitezei de circulaţie limitată la 30 km/h, care a avut drept consecinţă uzura traverselor de lemn sub plăcile metalice de prindere (îngroparea plăcilor în traverse – foto 1).



Foto1 : Placă metalică îngropată în traverse pe firul interior al curbei

- Creşterea valorii forţei orizontale care acţionează în planul de rulare a şinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existenţa unei supraînălţări în exces corespunzătoare vitezei de circulaţie limitată la 30 km/h, care a avut drept consecinţă uzura accelerată a sistemului de prindere a plăcilor metalice de sub şină, de traversele de lemn. (foto1)
- Existenţa unei traverse defecte a cărei capacitate de a asigura prinderea şinei de traversă era diminuată şi care sub efectul unei solicitări suplimentare datorat excesului de supraînălţare a produs mărirea lărgimii căii (ecartamentului) sub sarcină.
- Existenţa unor abateri de la ecartament care nu se întind uniform cu o variaţie de cel mult 2mm/m.
- Jocul la pietrele de frecare însumat, necorespunzător la boghiul cu osiile 5-6 şi 7-8 (nederaiat) de 3 mm faţă de minim 6 mm prevăzut în Instrucţiuni privind revizia tehnică şi întreţinerea vagoanelor în exploatare nr. 250 tabel 6 nr. 20, a condus la rigidizarea ansamblului şasiu – boghiu care a influenţat modul de înscriere a vagonului în curbă.



Foto 2 : Bandajul osiei nr. 3 în sensul de mers

- Valorile cotelor q_c ale bandajului osiei nr. 3 în sensul de mers (osia deraiată), la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 4 şi de 6,6 mm la roata nr. 3, care a favorizat escaladarea şinei de pe firul exterior curbei şi a influenţat modul de înscriere a boghiului în curbă (foto 2).
- Valorile cotelor q_c ale bandajului osiei nr. 1 în sensul de mers, la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 8 şi de 6,6 mm la roata nr. 7, care a influenţat modul de înscriere a vagonului în curbă.
- O încărcare suplimentară a roţii nr. 3, din dreapta sensului de mers (care a căzut între firele căii), faţă de roata nr. 4, din stânga sensului de mers, cu un raport al sarcinilor pe osii de aproximativ 1,13 la 1 (calculată ca medie a celor trei verificări ale sarcinilor pe osie efectuate pe linia de cotă „0”, pe dispozitivul electronic al SC „CFR. SIRV” SA Braşov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie la vagoanele de călători – o verificare, respectiv pe dispozitivul electronic al SC „CFR. SCRL” SA Braşov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie a locomotivelor – două verificări), fără ca centrul de greutate al încărcăturii să fie deplasat.
- Valoarea distanţei între feţele interioare ale osiei deraiate măsurată în două puncte, de 1357 mm, la limita minimă instrucţională, şi într-un punct, de 1356,5 mm sub limita minimă instrucţională, valori obţinute în urma măsurărilor efectuate în 3 puncte situate la 120° unul faţă de altul, cât mai aproape de ciuperca şinei, măsurători efectuate după deraiere.
- Valoarea distanţei între feţele exterioare ale osiei deraiate de 1410,5 mm, aproape de limita minimă instrucţională, diametrele roţilor fiind de 890 mm

Deraierea osiei s-a produs prin cumularea tuturor factorilor prezentaţi, niciunul dintre aceştia neputând provoca singur deraierea osiei vagonului.

A.2.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

A.2.4. Cauze primare

2.4.1. Depăşirea termenului instrucţional privind periodicitatea de execuţie a lucrărilor de reparaţii periodice la linii.

2.4.2. Utilizarea în exploatare a materialului rulant cu valori ale bandajelor la limita minimă instrucţională admisă şi cu defecte la şasiul vagonului (joc necorespunzător la pietrele de frecare).

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. l din Legea nr. 55/2006 privind siguranţa feroviară şi ale art. 7, alin. (1), lit. b din Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul feroviar se încadrează ca accident feroviar.

A.4 Recomandări de siguranţă

Nu au fost identificate recomandări de siguranţă.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 25.11.2010 trenul de marfă nr. 39462, care circula pe relaţia Chileni - Voşlăbeni a plecat din Hm Chileni la ora 13:40 spre Hm Voşlăbeni unde urma să fie garat la linia nr. 4.



Locul producerii accidentului

Foto 3: Poziţionarea geografică a accidentului

În jurul orei 13:54 la km 0+300, pe curba de intrare în Hm Voşlăbeni, s-a produs deraierea vagonului nr. 845359347521, al 2-lea după locomotivă, de prima osie (osia nr.3) a celui de al 2-lea boghiu.

Deraierea a început la km 0+300 pe firul interior al curbei circulare, cu R=200 m, prin căderea roţii din dreapta a primei osii, a boghiului 2, în sensul de mers a vagonului nr. 845359347521 al 2-lea după locomotivă, în interiorul căii. (foto.4)



Foto 4 : Locul începutului căderii roţii din dreapta între firele căii

După parcurgerea distanţei de 4,68 m cu osia din dreapta pe capetele şuruburilor verticale de prindere a şinei de plăcile metalice, roata din stânga a escaladat şina de pe firul exterior al curbei, din stânga în sensul de mers, după care a căzut în exteriorul căii. (foto.5)



Foto 5 : Amprenta roţii din stânga la căderea în exteriorul căii

Ambele roţi ale osiei au circulat pe prinderile metalice verticale şi traverse aproximativ 90 m până la oprirea locomotivă în faţa schimbătorului 6 de acces la liniile 4-8 din Hm Voşlăbeni. Ca o consecinţă a acestui parcurs a fost degradarea prinderilor metalice verticale pe firul din dreapta în interiorul căii şi pe firul din stânga în exteriorul căii.

Trenul de marfă nr. 39462, a avut în componenţă locomotiva EA 837 aparţinând SNTFC „CFR- Călători” SA închiriată de către SC SOFRANS SA şi 20 vagoane de marfă, aparţinând SC SERVTRANS INVEST SA, vagoane încărcate cu piatră spartă de către SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA Bucureşti – Cariera Suseni (foto 6).



Foto 6 : Vagonul nr. 845359347521 deraiat

Linia Chileni-Voșlăbeni este linie simplă, electrificată, cu conducere centralizată.

Nu au fost persoane accidentate.

Nu au fost înregistrate avarii la linie sau instalații.

La vagon, osia deraiată a trebuit strunjită pentru eliminarea defectelor apărute urmare deraiării.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1. Personalul implicat aparține C.N. CF „CFR” SA – Sucursala Regională C.F. Brașov, Divizia Linii Brașov, SC SOFTRANS SA și SC SERVTRANS INVEST SA .

2.1.2. Vagoanele de marfă din compunerea trenului implicat în accident sunt proprietatea SC SERVTRANS INVEST SA și sunt întreținute de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici furnizori feroviari autorizați.

2.1.3. Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia Chileni-Voșlăbeni, este în gestiunea CN CF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Brașov și este întreținută de către personalul Districtului 8 Izvorul Mureșului - Secția L6 Gheorghieni.

2.1.4. Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) dintre Hm Chileni și Hm Voșlăbeni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați Sucursalei Regionale CF Brașov.

2.1.5. Instalația de comunicații feroviare din Hm Voșlăbeni este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

2.1.6. Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC ELECTRIFICARE CFR SA.

2.1.7. Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată este proprietatea SNTFC „CFR-Călători” SA și este întreținută de salariații săi.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

- ☐ la materialul rulant - 1327,34 lei;

- conform devizului nr. 08/27.01.2011 al Secției IRV Sibiu- Linia reparații Vagoane Brașov Triaj;

- ☐ la linii - nu au fost;
☐ la instalații - nu au fost;
☐ la mediu - nu au fost;
☐ costul mijloacelor de intervenție - nu au fost;
☐ Total - 1327,34 lei;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linii închise: nu a fost afectată circulația pe magistrala 400 și nici cea din Hm Voșlăbeni. Linia Chileni-Voșlăbeni a fost închisă pentru circulație de la ora 14:00 din data de 25.11.2010 până la ora 13:31 din data de 26.11.2010.

Trenuri întârziate: nu au fost

B.4. Circumstanțe externe

La data de 25.11.2010, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul acoperit, grad de acoperire 10/10, fără vânt iar temperatura aerului a fost de aproximativ +3°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar și ai gestionarului infrastructurii feroviare publice

Mecanicul de locomotivă care a condus trenul de marfă nr. 39462, a declarat următoarele:

- ☐ a circulat în condiții normale după plecarea din Hm Chileni;
☐ înainte de semnalul M6 ce avea o lumină permisivă, a observat prin oglinda retrovizoare că al-2-lea vagon nu rulează normal, fapt pentru care a oprit trenul printr-o frână rapidă;
☐ după oprirea trenului s-a constatat că al-2-lea vagon din compunerea trenului era deraiat de una osie.

Mecanicul ajutor care a deservit trenul de marfă nr. 39462, a declarat următoarele:

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în întreținerea și exploatarea infrastructurii și salariații implicați în conducerea locomotivei și deservirea trenului implicat.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul a fost compus din 20 vagoane, 80 osii, 1443 tone, lungime de 305m, frânat automat 1042 t, de mână 340 t, remorcat de locomotiva EA 837 aparținând SNTFC „CFR-Călători” SA, condusă și deservită de mecanic și mecanic ajutor aparținând operatorului feroviar SC SOFTRANS SA și însoțită și de un mecanic de locomotivă aparținând operatorului feroviar SC SERVTRANS INVEST SA.

Cele 20 de vagoane aparțin operatorului feroviar SC SERVTRANS INVEST SA.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în gestiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala Regională CF Brașov, fiind în întreținerea Districtului de linii nr. 8 Izvorul Mureșului - Secția L6 Gheorghieni .

Suprastructura căii aferentă liniei curente dintre halta de mișcare Chileni și halta de mișcare Voșlăbeni este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, construită în anul 1984 cu material semibun (SB), viteza de circulație a liniei fiind de 40 km/h.

În zona kilometrului 0+300, linia este în rembleu de 1-2 m, în curbă circulară cu R=200m, cu supralărgire de 20 mm, cu supralărgire de 65 mm, cu șină tip 49, pe traverse de lemn, cu prindere indirectă tip K. Declivitatea între km 0+200 și km 0+300 este de 10‰ iar de la km 0+300 la km 0+400 este de 15,3‰. Viteza de circulație este limitată la 30 km/h de la km 0+000 la 7+021 (întreaga distanță) din cauza neexecutării unor lucrări de RPMG din anul 2001.

Linia curentă Chileni-Voșlăbeni este electrificată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Brașov), ai operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER .

B.3. Urmările accidentului

- ☐ la apropierea de semnalul M6 ce avea o lumină permisivă, în timp ce urmărea semnalul și parcursul, a sesizat că mecanicul de locomotivă a oprit trenul printr-o frână rapidă;
☐ mecanicul i-a comunicat că a observat nereguli la rularea trenului;
☐ la verificarea pe teren efectuată a constat că la al-2-lea vagon din compunerea trenului, osia nr.1 a boghiului nr. 2 în sensul de mers este deraiată.

Revizorul tehnic de vagoane care a deservit trenul de marfă nr. 39462, a declarat următoarele:

- ☐ a defilat trenul la scoaterea de la încărcare și gararea acestuia la linia 3 în Hm Chileni;
☐ a acoperit trenul cu discuri roșii la ambele capete și a efectuat revizia tehnică la compunere și proba completă cu locomotiva trenului;
☐ nu a constatat nicio neregulă la vagoanele din compunerea trenului;
☐ după terminarea lucrărilor a predat nota de frână către șeful de tren, a ridicat discurile roșii și a semnat foaia de parcurs a mecanicului;
☐ a efectuat în Hm Voșlăbeni, revizia la sosire a garniturii care a format trenul 39462, respectiv trenul 39389 în data de 25.11.2010 la ora 08:40 ocazie cu care a constatat 9 saboți uzați sub limită, pe care urma să-i înlocuiască la întoarcerea trenului din Hm Chileni;
☐ la vagonul nr. 845359347521 (vagonul deraiat) a constatat buza bandajului la roata nr. 8 de la prima osie în sensul de mers al vagonului în momentul deraiării, dubioasă, dar la verificarea cu șablonul Qr, aceasta a corespuns.

IDM de serviciu în Hm Chileni a declarat următoarele:

- ☐ după terminarea reviziei și a probei complete, organul V a făcut înscrisurile privitoare la tren în sensul că proba frânei este în regulă și trenul se poate expedia în condiții deplin de siguranță a circulației;
☐ după revizuirea formularului arătării vagoanelor, trenul fiind în regulă din punct de vedere al rulării, l-a expedit în direcția Hm Voșlăbeni (circulația desfășurându-se după sistemul conducere centralizată a trenurilor) la ora 13:40;
☐ în jurul orei 14:10 a fost înștiințat de către operatorul de la Regulatorul de circulație Tg. Mureș că din trenul 39462, în linie curentă, în apropierea semnalului de intrare al Hm Voșlăbeni este deraiat un vagon.

IDM de serviciu în Hm Voșlăbeni a declarat următoarele:

- ☐ având în circulație pe secția de circulație Voșlăbeni – Chileni cu conducere centralizată, trenul nr. 39462, în jurul orei 13:58 mecanicul trenului comunică prin aparatul radio-telefon că nu poate intra în stație;
☐ ulterior, revizorul tehnic de vagoane i-a comunicat prin telefon, faptul că al-2- lea vagon din compunerea trenului este deraiat de osia nr. 3;
☐ a avizat oeratorul de la Regulatorul de circulație Tg. Mureș, șeful stației Gheorghieni și șeful de district L.

Șeful de tren care a deservit trenul nr. 39462 din data de 25.11.2010, a declarat următoarele:

- ☐ la data de 25.11.2010 și-a exercitat funcția pentru trenul 39462;
☐ în Hm Chileni a făcut arătarea trenului, RTV a efectuat proba completă și după ce a primit nota de frână s-a prezentat cu acestea la IDM din Hm Chileni;
☐ după ce IDM a întocmit formele de expediere, a însoțit trenul 39462 spre Hm Voșlăbeni;
☐ și-a desfășurat activitatea în baza reglementărilor din instrucțiile în vigoare;
☐ în timpul încărcării a stat lângă vagoane și nu a constatat nicio neregulă la plecarea cu trenul din Hm Chileni;
☐ RTV nu i-a comunicat nicio neregulă referitoare la compunerea trenului;
☐ nu are nicio obligație privitoare la cântărirea vagoanelor;

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizată în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

- în cazul în care constată că un vagon a fost încărcat necorespunzător, comunică verbal muncitorului din carieră care ia măsuri de remediere;
- Revizorul de cale de la Districtul 8 Izvorul Mureșului a declarat următoarele:**
- ultima revizie a liniei Voșlăbeni-Chileni a fost efectuată în data de 25.11.2010, conform graficului de revizie a căii aprobat de conducerea secției L 6 Gheorghieni;
- în zona km. 0+300 cu ocazia ultimei revizii, nu a sesizat defecte la linie sau materiale defecte care puteau pune în pericol siguranța circulației;
- nu a fost necesară avizarea scrisă a conducerii echipei și a districtului asupra existenței în cale a prinderilor verticale incomplete și degradate (tirfoane lipsă sau rupte, plăci metalice îngropate în traversă, etc.), deoarece starea căii corespundea siguranței circulației pentru viteza de circulație;
- Șeful de district de la Districtul 8 Izvorul Mureșului a declarat următoarele:**
- linia neinteroperabilă Voșlăbeni-Chileni a fost preluată de la SC SERVTRANS INVEST SA în data de 15.07.2009;
- la preluarea liniei, s-a întocmit un proces verbal de predare-primire din punct de vedere financiar-contabil (gestionare mijloace fixe), nu și din punct de vedere tehnic;
- nu s-au predat evidențele liniei de către SC SERVTRANS INVEST SA, doar s-au stabilit lucrările ce trebuie executate în perioada următoare, nu s-a făcut recensământul materialelor, a lucrărilor de artă și geometria căii;
- la recensământul traverselor, materialelor, lucrărilor din 2010 s-au recenizat în zona km. 0+200-0+300, un număr de 18 bucăți traverse necorespunzătoare, din care 5 bucăți urgență I-a; nu s-au înlocuit aceste traverse, deoarece nu au fost aprovizionate, însă s-au solicitat traverse de lemn normale pentru district prin rapoarte de necesitate și analizele de siguranță circulației lunare;
- ultima lucrare efectuată pe linia Voșlăbeni-Chileni în zona km. 0+300 a fost efectuată în data de 12.10.2010, tragera liniei la tipar (rectificare ecartament) în cantitate de 27 capete traversă, folosind 30 bucăți plăcuțe cauciu K 49 (completare după manevrarea plăcilor metalice);
- în anul 2010, Districtul 8 Izvorul Mureșului nu a fost aprovizionat cu traverse de lemn normale;
- în anul 2010 pe raza districtului au fost recenizate traversele necorespunzătoare din cale, după cum urmează:
 - linia neinteroperabilă Voșlăbeni-Chileni, total recenizat 158 bucăți, din care 64 bucăți urgență I-a;
 - linii stații (Izvorul Mureșului, Voșlăbeni), s-au recenizat un număr de 1773 bucăți traverse necorespunzătoare, din care 1205 bucăți urgență I-a;
 - în linie curentă interoperabilă s-au recenizat un număr de 44 bucăți traverse lemn necorespunzătoare, din care 16 bucăți urgență I-a;

Șeful adjunct al secției L6 Gheorghieni a declarat următoarele:

- la recensământul traverselor necorespunzătoare din toamna lui 2010 pentru 2011, s-au recenizat un număr de 4701 traverse de lemn necorespunzătoare;
- din data de 17.11.2010 s-a aprovizionat un număr de 1022 bucăți traverse de lemn normale pentru toate secțiile L de pe raza Sucursalei Regionale CF Brașov, dar datorită condițiilor meteo nefavorabile specifice zonei, pe raza secției L Gheorghieni nu s-a înlocuit nicio traversă;
- restricția de viteză de 30 km/h pe linia Voșlăbeni-Chileni s-a introdus în anul 2001 pentru executarea lucrărilor de RPMG+CI;
- a controlat amănunțit împreună cu șeful de district curba pe care s-a produs deraierea în data de 10.11.2010;
- având în vedere prevederile Instrucției 314, art. 1, alineatul 2, pe distanța Voșlăbeni-Chileni nu s-au executat lucrări de refacție sau modificări ale elementelor geometrice ale curbelor;

Șeful secției L6 Gheorghieni a declarat următoarele:

- linia neinteroperabilă Voșlăbeni-Chileni a fost preluată de la SC SERVTRANS INVEST SA în data de 15.07.2009;

15

- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru norme și toleranțe la linii, schimbătoare de cale, poduri și tuneluri-Linii de ecartament normal nr.314/1964;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru activități și revizori de cale sau puncte periculoase nr. 321/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

surse și referințe

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- chestionare personalului de întreținere și exploatare a materialului rulant și liniilor implicate;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

În zona deraierii linia este în curbă, cu R=200 m, cu supralărgirea de 20 mm, supraînălțarea pe curba circulară de 65 mm, în rambleu, în pantă (în sensul kilometrajului) de 10‰ de la km 0+200 la km 0+300 și 15,3‰ de la km 0+300 la km 0+400.
Linia Voșlăbeni-Chileni a fost dată în funcție în anul 1985 cu viteza de circulație de 40 km/h. Singura lucrare de RPMG+CI s-a executat în anul 2001 de la km 1+800 la km 7+021.
Pe toată distanța, de la km 0+000 la km 7+021 în anul 2001 s-a introdus restricția de viteză de 30 km/h deoarece nu s-au executat toate burajele tehnologice și nu s-au început lucrările de RPMG pe distanța km 0+000 la km 1+800.
A zona producerii deraierii prima de piatră spartă era colmatată în procent de 70-80 %.
În fond depășit termenul instrucțional privind periodicitatea de execuție a lucrărilor de reparații periodice la linie.
În perioada 2004-2009 linia a fost închiriată de către SC SERVTRANS INVEST SA care în această perioadă nu a executat lucrări cu mașini grele de cale.

17

- la preluarea liniei de către secție, s-a întocmit un proces verbal de revizie pentru a stabili lucrările de întreținere care trebuie executate în perioada imediat următoare, nu un recensământ de materiale;
- restricția de viteză de 30 km/h pe linia Voșlăbeni-Chileni s-a introdus în anul 2001 pentru executarea lucrărilor de RPMG+CI;
- la data introducerii restricției de viteză, din lipsă de combustibil, s-au executat lucrări numai până la km. 1+800, lucrarea începând de la km. 7+021 spre stația Voșlăbeni; zona km. 0+000-1+800 a rămas fără lucrări, lucru ce a făcut menținerea restricției de viteză;
- pe perioada cât a avut linia închiriată, SC SERVTRANS INVEST SA nu a executat nicio lucrare cu mașini grele de cale;
- la recensământul materialelor de cale efectuat în anul 2003 pentru anul 2004, pe zona km. 0+200-0+300 s-au recenizat un număr de 26 traverse necorespunzătoare, din care 13 de urgență I-a, traverse care trebuiau înlocuite în perioada 01.11.2003-31.10.2004;
- în luna septembrie 2004, linia Voșlăbeni-Chileni a fost predată către SC SERVTRANS INVEST SA;
- în perioada septembrie 2004-iulie 2009, lucrările de întreținere și reparații au fost efectuate de către firma SC SERVTRANS INVEST SA;
- la recensământul traverselor necorespunzătoare din toamna lui 2010 pentru 2011, pe zona km. 0+200-0+300 s-au recenizat un număr de 18 traverse necorespunzătoare, din care 5 bucăți urgență I-a, traverse care urmau a fi înlocuite în perioada 01.11.2010-31.10.2011; pe această zonă nu s-au executat lucrări de înlocuire traverse, executându-se doar lucrări de rectificat ecartament și înlocuit material mărunț de cale uzat;
- pe raza secției, la recensământul efectuat în toamna anului 2010, pentru anul de grafic 01.11.2010-31.10.2011 s-au recenizat un număr de 4701 traverse necorespunzătoare;
- în anul 2010 au fost aprovizionate începând cu data de 17.11.2010 un număr de 1022 bucăți traverse normale de lemn, din care datorită condițiilor atmosferice nefavorabile, nu s-a înlocuit nicio bucată; traversele aprovizionate sunt pentru toate secțiile L de pe raza Sucursalei Regionale CF Brașov;
- curba pe care s-a produs deraierea a fost controlată amănunțit de către șeful de district împreună cu șeful de secție adjunct de la acea vreme în data de 30.04.2010;
- în perioada 13-16.09.2010, curba a mai fost controlată de către șeful secției cu ocazia reviziei amănunțite;
- având în vedere prevederile art. 1, alineatul 2 din Instrucția nr. 314/1989, pe distanța Voșlăbeni-Chileni nu s-au executat lucrări de refacție care să modifice elementele geometrice ale curbelor.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CN CF „CFR” SA, și SC SERVTRANS INVEST SA asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentelor feroviare s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

16

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagoanelor.

După repunerea vagonului deraiat pe linie în data de 25.11.2010 au fost efectuate verificări cu

tiparul de măsurat calea ale ecartamentului și ale nivelului transversal, pornind de la punctul deraierii în sens invers sensului de mers al trenului.

Tabelul 1

pct.	0	1	2	3	4	5	6	7
E (mm)	+40	+35	+19	+13	+21	+12	+18	+36
N (mm)	63	73	74	69	64	59	57	59

notă: „o” - locul deraierii la km 0+300 unde măsurătoare este influențată de deraiere;
-distanța dintre punctele de măsurare 2,5 m;
-sensul de măsurare este în sensul kilometrajului (invers sensului de mers al trenului)

Înainte de punctul „o” în care s-a produs deraierea s-au constatat următoarele:

- Nu sunt depășite valorile limită instrucționale ale torsionării căii.
- Sunt depășite toleranțele în exploatare ale valorilor ecartamentului în punctul 1 dar nu este depășită limita maximă admisă de 1470mm.
- Este depășită abaterea de exploatare a variației ecartamentului de 2 mm/m între punctele 1-2, 3-4, 4-5, 6-7.
- Supraînălțarea efectivă depășește valoarea supraînălțării proiectate pentru viteza de 40km/h în punctele 1,2,3 fără a depăși abaterile tolerate pentru exploatare.
- Pentru viteza de 30 km/h, existentă la data deraierii, supraînălțarea normală proiectată este depășită de supraînălțarea efectivă a liniei având ca efect accelerarea uzurii verticale șinei de pe firul interior și sporierea solicitării prinderilor verticale și traverselor pe firul interior.

De asemenea, cu aceeași ocazie au fost măsurate ecartamentul și nivelul transversal în punctul în care roata de pe firul exterior al curbei a escaladat cuierul șinei, aflat la o distanță de 4,68 m după punctul „o” în sensul de mers E(mm)+19 și N(mm) 57.

La verificarea stării traverselor pe lungimea măsurată, premergătoare punctului deraierii, s-a constatat că în dreptul punctului „o” există o traversă necorespunzătoare cu tirfoane inactive pe firul interior al curbei (foto 3), între punctele 5-6 există o traversă necorespunzătoare și un tirfon lipsă iar între punctele 6-7 există o traversă necorespunzătoare și 2 tirfoane lipsă.

Date rezultate din verificările efectuate la fața locului de către comisia de investigație în data de 29.11.2010

- În cuprinsul zonei afectate de deraiere au fost înlocuite 18 traverse de lemn și s-a rectificat ecartamentul pe o lungime de 20 m.
- Prima joantă după punctul „o” pe firul interior al curbei spre km 0+000 are traversele uzate mecanic sub placa metalică care a produs îngroparea plăcii în traverse cu 10-15 mm (foto.1).
- Pe curba circulară, în zona producerii deraierii joantele nu sunt la echer diferența de echer instrucțională de 50 mm fiind depășită.
- Au mai fost măsurate săgețile curbei circulare în 6 puncte înainte și după punctul „o” de la km 0+285 la km 0+310. Măsurătorile s-au făcut din 5 în 5 metri, cu o coardă de 10 m, primul

18

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizată în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

punct de măsurare fiind la km 1+310 (punctul 1). Valorile măsurate nu depășesc valorile limită instrucționale corespunzătoare vitei de 30 km/h

Tabelul 2						
Nr. pct.	1	2	3 („o”)	4	5	6
Y măsurat (mm)	69	60	74	64	59	57
Y proiectat (mm)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5

- În zona producerii deraierii uzurile șinelor au următoarele valori:
- șina de pe firul interior al curbei (dreapta în sensul de mers) are uzura verticală de 4 mm;
 - șina de pe firul exterior al curbei (stânga în sensul de mers) are uzura verticală de 2 mm și uzura laterală de 8 mm.
- Valorile măsurate nu depășesc limitele instrucționale.

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Ultima lucrare de întreținere pe zona producerii deraierii a fost executată în data de 12.10.2010 și a constat în rectificarea ecartamentului de la km 0+200 la km 0+300.

Ultima măsurătoare cu câruciorul de măsurat calea a fost făcută în data de 12.10.2010 când a fost depistat un defect de gradul 2 la km 0+291(V2). În zona deraierii nu au fost depistate defecte la lărgimea căii cu ocazia acestei măsurători.

La ultimul recensământ efectuat în toamna anului 2010 de către districtul de linii nr.8 Izvorul Mureșului pe zona km 0+200 la km 0+300 au fost recensate 18 traverse de lemn necorespunzătoare dintre care 5 au fost evidențiate la urgența I corespunzător unui procent de peste 10% care depășește numărul admis instrucțional.

Măsurătoarea anuală a curbei, în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, a fost efectuată în data de 30.04.2010, pe distanța km 0+245 la km 0+340 valorile măsurate ale săgeților, supralărgirii, supraînălțării și uzurilor verticale și orizontale nedepășind limitele instrucționale pentru valoarea razei curbei și a vitezei de circulație de 40 km/h. Nu au fost modificate supraînălțarea curbei aceasta fiind calculată pentru viteza de 40 km/h și nu pentru cea existentă de 30 km/h introdusă din anul 2001. Pentru viteza de 30 km/h valorile măsurate depășesc valorile supraînălțărilor normale și chiar pe cele sporite cu 25% prevăzute în reglementările în vigoare la data de exploatare a liniei. Sunt depășite valorile de exploatare prevăzute în reglementările actuale. Consecința este supraîncărcarea și accelerarea uzurii verticale a firului interior, neavând consecințe directe asupra siguranței la deraiere. Nu este depășită valoarea maximă admisă a supraînălțării.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.4.2.1. La locomotivă

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional.

În urma interpretării înregistrărilor instalației Hassler de pe locomotiva EA 837, care a remorcat trenul de marfă nr.39462 a rezultat faptul că după plecarea din Hm Chileni, trenul a circulat normal până în momentul deraierii, cu viteze cuprinse între 18 km/h și 28 km/h, viteza la care s-a efectuat frânarea rapidă în vederea opririi trenului fiind de 20 km/h. În momentul producerii deraierii trenul circula din inerție, viteza scăzând în acea perioadă de la valoarea de 28 km/h la valoarea de 20 km/h.

B.5.4.2.2. La vagonul implicat

B.5.4.2.2.1. Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 845359347521

- seria vagonului - Eakkmos;
- anul construcției - nu s-a putut identifica;

19

Din cele cinci verificări efectuate, trei dintre ele au fost făcute cu întreg vagonul poziționat pe linie de cotă „zero” a dispozitivului, două verificări pe dispozitivul aparținând SC „CFR SCRL” SA Brașov și o verificare pe dispozitivul aparținând SC „CFR SIRV” SA Brașov.

După toate verificările efectuate s-a constatat o încărcare suplimentară a roții nr. 3 (cea care a căzut între firele căii) față de roata nr. 4 (cea care a escaladat firul exterior).

Analizând rezultatele obținute urmare celor trei verificări efectuate cu întreg vagonul poziționat pe linie de cotă „zero”, a reieșit faptul că roata nr. 3 a fost mai încărcată decât roata nr. 4 cu o cantitate medie de 1189 kg și un raport mediu între roți de 1,13.

Rezultatele obținute în urma celor două verificări efectuate pe același dispozitiv, fără ca întreg vagonul să fie pe linie de cotă „zero”, una cu vagonul în poziția de mers din momentul deraierii și a doua cu vagonul întors, au fost total diferite, singura concluzie care s-a putut trage fiind aceea că roata nr. 3 a fost mai încărcată decât roata nr. 4.

Vagonul a fost încărcat de către SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA București – Cariera Suseni și cântărit pe cântarul CF aparținând acesteia, prin mod dinamic. În urma verificărilor efectuate s-a constatat că la vagonul implicat în deraiere nu s-a depășit încărcătura maximă admisă, dar la data efectuării cântăririi, verificarea metrologică a acesteia era expirată, ultimul Buletin de verificare metrologică nr. 0060870 fiind din data de 02.04.2009.

Pentru verificarea unei eventuale diferențe la încărcare între osii, s-au așezat în fața fiecărei roți câte o bucată de sârmă de aluminiu, de circa 110 mm lungime, după care s-a trecut cu vagonul peste acestea. În urma măsurării grosimii bucăților de sârmă rămase s-au constatat următoarele valori:

R 1 - 2,2 mm	R 2 - 1,9 mm
R 3 - 1,7 mm	R 4 - 2,1 mm
R 5 - 2 mm	R 6 - 2,1 mm
R 7 - 1,9 mm	R 8 - 1,9 mm

Din analiza datelor obținute a reieșit faptul că cea mai mare diferență între grosimile bucăților de sârmă rezultate urmare trecerii vagonului s-a înregistrat la osia deraiată, de 0,4 mm, putând concluziona faptul că roata nr. 3 a fost mai încărcată față de roata nr. 4.

De asemenea, vagonul a fost ridicat în vinciuri și după scoaterea boghiului cu osia nr. 3 – deraiată, s-au constatat următoarele:

- placa de poliamidă era spartă în trei bucăți mari dar acestea erau în crapodina inferioară;
- placa de poliamidă prezenta uzuri anormale de exploatare (diminuarea grosimii) și era uscă cu vaselină;
- pivotul crapodinei prezenta mobilitate în crapodina superioară;
- pietrele de frecare prezentau urme de frecare uscată cu lăcuț metalic;

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii înainte de deraiere

1. Măsurătoarea efectuată după deraiere (în data de 25.11.2010 de către comisia de investigație) conform tabel nr. 1 arată:

- o depășire a abaterii de exploatare a variației ecartamentului de 2 mm/m între punctele 1-2, 3-4, 4-5, 6-7;

21

- tara vagonului - 31,600 kg;
- lungimea vagonului - 13,800 m;
- distanța dintre pivoții boghiului - 8,20 m;
- aparate de ciocnire - tamponare cu talere dreptunghiulare;
- aparat de tracțiune - discontinuu;
- boghiuri - YCS 25;
- ampatamentul boghiului - 1,80 m;
- osiile montate - 3 osii cu bandaj aplicat, 1 osie monobloc;
- frână automată - KE-GP;
- regulator - SAB tip DRV-2 at- 600;

B.5.4.2.2.2. Revizii și reparații efectuate la vagonul implicat

Vagonul nr. 845359347521

- reparație periodică tip RP la data de 12.10.2007 la REC;
- revizie RR+RIF la data de 10.10.2010 la STM – Tg. Mureș;

B.5.4.2.2.3. Constatări efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar, la vagonul de marfă implicat au fost efectuate verificări dimensionale ale profilului roților de la boghiurile deraiate și s-a măsurat înălțimea centrelor tamponelor față de nivelul superior al șinelor.

Valorile rezultate în urma acestor verificări sunt următoarele:

Elementele măsurate	Roata nr. 1	Roata nr. 2	Roata nr. 3	Roata nr. 4	Roata nr. 5	Roata nr. 6	Roata nr. 7	Roata nr. 8
Grosimea buzei (mm)	27	26	27	26,5	27,5	27,5	27	27
Înălțimea buzei (mm)	26,5	32	28	28	28	28,5	28	27
Cota q (mm)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,8	8,5	6,6	6,5
Distanța între fețele interioare măsurate în trei puncte situate la 120° (mm)	1358,5 1359,5 1358		1357 1357 1356,5		1360 1360,5 1360,5		1360 1360 1359,5	
Diametrele roților în planul cercului de rulare (mm)	900	900	890	890	890	880	890	890
Înălțimea centrelor tamponelor față de nivelul superior al șinelor (mm)	996		998		1004		1006	

În urma verificării jocurilor la pietrele de frecare s-au constatat următoarele:

- la boghiul din față sens mers, jocul însumat este de 3 mm, 0 în stânga și 3 mm în dreapta sensului de mers;
- la boghiul din urmă sens mers (cel cu osia deraiată), jocul însumat este de 13 mm, 0 în stânga și 13 mm în dreapta sensului de mers;

La vagonul deraiat s-au efectuat și cinci verificări ale sarcinilor pe osii (în poziția de mers în momentul deraierii și după întoarcere), trei dintre ele pe dispozitivul aparținând SC „CFR SIRV” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie la vagoanele de călători și două verificări pe dispozitivul electronic al SC „CFR SCRL” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie a locomotivelor.

20

- sunt depășite toleranțele în exploatare ale valorilor ecartamentului în punctul 1 dar nu este depășită limita maximă admisă de 1470 mm;

Nu au fost respectate prevederile art. 1 pct. 14.1 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii – linii cu ecartament normal.

2. Măsurătoarea efectuată după deraiere (în data de 25.11.2010 de către comisia de investigație) conform tabel nr. 1 și cele efectuate în data de 30.04.2010 la nivel transversal arată:

- pentru viteza de 30 km/h valorile măsurate depășesc valorile supraînălțărilor normale și chiar pe cele sporite cu 25%.

Nu au fost respectate prevederile Tabela 3 și 6 din Instrucția nr.314/1964 pentru norme și toleranțe la linii, schimbătoare de cale, poduri și tuneluri – linii cu ecartament normal aplicabilă porțiunii de linie pe care nu s-au executat lucrări de reparație periodică. Aceste valori nu depășesc valoarea supraînălțării maxime admise din TABELUL 3 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii – linii cu ecartament normal.

3. Traversele de la joanta situată la un metru după punctul („o”) în sensul de mers erau defecte în zona de prindere a plăcii metalice pod și nu au fost înlocuite după deraiere. Nu au fost respectate prevederile art. 25, pct. 4 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, care impun ca «la joante nu se admit traverse necorespunzătoare»;

4. Toate măsurătorile s-au efectuat după deraiere. Neregulile constatate după punctul de măsurare („o”) pot fi o consecință a deraierii;

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării de încărcare a vagoanelor, respectiv pe pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- legarea vagoanelor între ele era realizată corespunzător;
- cupla în funcțiune a aparatului de tracțiune strâns corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitaze siguranța circulației.

B.6.3. Concluzii

1. Pe toată distanța măsurată nu sunt depășite toleranțele la torsionarea căii prevăzute la art. 7 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr. 314/1989

2. Valorile ecartamentului rezultate în urma verificărilor efectuate cu tiparul de măsurat calea, în zona producerii deraierii, arată că sunt depășite toleranțele în exploatare ale valorilor ecartamentului în punctul 1 dar nu este depășită limita maximă admisă de 1470 mm. Valorile s-au încadrat în toleranțele admise conform art. 1 pct. 13 și 14.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr. 314/1989

3. Interpretarea măsurătorilor corespunzătoare uzurilor verticale și laterale ale șinei de pe firul exterior al curbei în conformitate cu Prescripții Tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată – ediția 1987 indică uzuri verticale de 4 mm și uzuri laterale mai mici de 8 mm. Valorile măsurate s-au încadrat în toleranțele admise de prevederile tabelor 24 și 25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

22

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

4. Supraînălțarea sporită pe curba circulară a produs prin supraîncălcarea firului interior și degradarea accelerată a traverselor și prinderii șinei de traverse.
5. Nerespectarea ciclicității reparațiilor la linia a condus la degradarea stării căii ce a necesitat limitarea vitezei de circulație și implicit la creșterea agresivității vehiculului feroviar asupra căii datorită necorelării vitezei cu elementele geometrice ale curbei.
6. Jocul însumat la pietrele de frecare la boghiul cu roțile 5-6 și 7-8 este de **3 mm** sub limita instrucțională de **6 mm** în conformitate cu „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250” tabela 6 nr. 20.
7. Vagonul implicat în deraiere a avut două roți, nr. 8 și nr. 4 (deraiată) cu valoarea cotei q_r de 6,5 mm, valoare la limita minimă admisă în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005 Tabelul 1.
8. Valoarea distanței între fețele interioare ale osiei deraiate era de 1357 mm în două puncte, la limita minimă instrucțională, și sub limita minimă instrucțională respectiv 1356,5 mm, într-un punct, valori obținute în urma măsurărilor efectuate în 3 puncte situate la 120° unul față de altul, cât mai aproape de ciuperca șinei, măsurători efectuate după deraiere.
9. Osia deraiată prezenta după deraiere o încălcare mai mare a roții nr. 3 față de roata nr. 4, cu un raport al sarcinilor pe osii de 1,13 la 1, valoare apropiată de valoarea admisă de 1,25 la 1 prevăzută în Anexa II – RIV, fără ca centrul de greutate al încărcăturii să fie deplasat.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a accidentului a fost un cumul de condiții care a condus la căderea roții din dreapta a primei osii al celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, între firele căii, care după ce a circulat 4,68 m cu buza bandajului pe șuruburile verticale de prindere a șinei din dreapta căii (firul interior al curbei) a produs escaladarea șinei din stânga căii (firul exterior al curbei) de către roata din stânga a primei osii al celui de-al doilea boghiu în sensul de mers și căderea acesteia în afara căii.

B.7.2. Factori care au contribuit

- ☐ Creșterea valorii forței verticale pe suprafața de rulare a șinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existența unei supraînălțări în exces corespunzătoare vitezei de circulație limitată la 30 km/h, care a avut drept consecință uzura traverselor de lemn sub plăcile metalice de prindere (îngroparea plăcilor în traverse – foto 1).
- ☐ Creșterea valorii forței orizontale care acționează în planul de rulare a șinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers) favorizată de existența unei supraînălțări în exces corespunzătoare vitezei de circulație limitată la 30 km/h, care a avut drept consecință uzura accelerată a sistemului de prindere a plăcilor metalice de sub șină, de traversele de lemn. (foto 1)
- ☐ Existența unei traverse defecte a cărei capacitate de a asigura prinderea șinei de traversă era diminuată și care sub efectul unei solicitări suplimentare datorat excesului de supraînălțare a produs mărirea lărgimii căii (ecartamentului) sub sarcină.
- ☐ Existența unor abateri de la ecartament care nu se întind uniform cu o variație de cel mult 2mm/m.
- ☐ Jocul la pietrele de frecare însumat, necorespunzător la boghiul cu osiile 5-6 și 7-8 (nederaiat) de 3 mm față de minim 6 mm prevăzut în Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 tabel 6 nr. 20, a condus la rigidizarea ansamblului șasiu – boghiu care a influențat modul de înscriere a vagonului în curbă.

23

- ☐ Valorile cotelor q_r ale bandajului osiei nr. 3 în sensul de mers (osia deraiată), la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 4 și de 6,6 mm la roata nr. 3, care a favorizat escaladarea șinei de pe firul exterior curbei și a influențat modul de înscriere a boghiului în curbă.
- ☐ Valorile cotelor q_r ale bandajului osiei nr. 1 în sensul de mers, la limita minimă de 6,5 mm la roata nr. 8 și de 6,6 mm la roata nr. 7, care a influențat modul de înscriere a vagonului în curbă.
- ☐ O încălcare suplimentară a roții nr. 3, din dreapta sensului de mers (care a căzut între firele căii), față de roata nr. 4, din stânga sensului de mers, cu un raport al sarcinilor pe osii de aproximativ 1,13 la 1 (calculată ca medie a celor trei verificări ale sarcinilor pe osie efectuate pe linia de cotă „0”, pe dispozitivul electronic al SC „CFR SIRV” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie la vagoanele de călători – o verificare, respectiv pe dispozitivul electronic al SC „CFR SCRL” SA Brașov – dispozitiv specializat pentru verificarea sarcinilor pe osie a locomotivelor – două verificări), fără ca centrul de greutate al încărcăturii să fie deplasat.
- ☐ Valoarea distanței între fețele interioare ale osiei deraiate măsurată în două puncte, de 1357 mm, la limita minimă instrucțională, și într-un punct, de 1356,5 mm sub limita minimă instrucțională, valori obținute în urma măsurărilor efectuate în 3 puncte situate la 120° unul față de altul, cât mai aproape de ciuperca șinei, măsurători efectuate după deraiere.
- ☐ Valoarea distanței între fețele exterioare ale osiei deraiate de 1410,5 mm, aproape de limita minimă instrucțională, diametrele roților fiind de 890 mm

Deraierea osiei s-a produs prin cumulara tuturor factorilor prezenți, niciunul dintre aceștia neputând provoca singur deraierea osiei vagonului.

B.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestor accidente feroviare

B.7.4. Cauze primare

7.4.1. Depășirea termenului instrucțional privind periodicitatea de execuție a lucrărilor de reparații periodice la linii.

7.4.2. Utilizarea în exploatare a materialului rulant cu valori ale bandajelor la limita minimă instrucțională admisă și cu defecte la șasiul vagonului (joc necorespunzător la pietrele de frecare).

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

24

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC SERVTRANS INVEST SA București.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va urmări modul de implementare a acestor recomandări.

Membrii comisiei de investigare:

- | | | |
|--|--------------------------|-------|
| ☐ Sever PAUL | - investigator principal | _____ |
| ☐ Dumitru SFĂRLOS | - membru | _____ |
| ☐ Ștefan GRIGERCSIK | - membru | _____ |
| ☐ Florian DINESCU | - membru | _____ |
| ☐ Gheorghe BARBU | - membru | _____ |
| ☐ Mihai PRIMAC | - membru | _____ |



AVIZ

În cazul accidentului grav produs la data de 09.12.2010, în jurul orei 17:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile **Valea Seacă și Bacău**, la **km 296+750**, pe firul I de circulație, prin coliziunea dintre trenul local de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (aparținând secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) aflat în circulație, prin ajungerea din urmă, Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 18.04.2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului grav produs la data de 09.12.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași între stațiile Valea Seacă și Bacău



Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
Sorin CONSTANTINESCU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului grav produs la data de 09.12.2010, ora 17:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile Valea Seacă și Bacău.

EDIȚIA FINALĂ
Data 18.04.2011

1

2

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauzele accidentului

- A.2.1. Cauza directă
- A.2.2. Cauze subiacente
- A.2.3. Cauzele primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

- B.2.1. Părțile implicate
- B.2.2. Componența și echipamentul trenului
- B.2.3. Echipamente feroviare
- B.2.4. Mijloace de comunicare
- B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

- B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți
- B.3.2. Pagube materiale
- B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

- B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat
- B.5.2. Sistemul de management al siguranței
- B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare
- B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant
 - B.5.4.1. Starea tehnică a instalațiilor înainte de producerea accidentului
 - B.5.4.2. Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului
 - B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia

B.6. Analiză și concluzii

- B.6.1. Vizibilitatea semnalelor
- B.6.2. Funcționarea instalațiilor SCB pe distanța BLA Valea Seacă – Bacău
- B.6.3. Tamponarea trenului de marfă nr. 55101 aflat în staționare în linie curentă

B.7. Cauzele accidentului

- B.7.1. Cauza directă
- B.7.2. Cauze subiacente
- B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

Pag.

4

4

5

5

6

6

6

7

7

13

13

14

14

14

15

15

15

15

16

16

16

22

23

23

23

24

25

25

27

29

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

31

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului grav produs la data de **09.12.2010**, în jurul orei 17:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Iași**, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile **Valea Seacă și Bacău**, la **km 296+750**, pe firul I de circulație, prin coliziunea dintre trenul local de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (aparținând secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) aflat în circulație, prin ajungerea din urmă, Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor.

I.2. Procesul investigației

La data de 09.12.2010, Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” SA a avizat Organismul de Investigare Feroviară Română cu privire la accidentul produs la data 09.12.2010, în jurul orei 17:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, pe firul I de circulație, prin coliziunea dintre trenul local de marfă nr. 55101 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA) oprit în linie curentă și trenul de serviciu nr. 58911 (aparținând secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) aflat în circulație, prin ajungerea din urmă.

La data de 09 decembrie 2010, OIFR fiind avizat despre producerea unui accident, s-a deplasat la locul producerii acestuia și a constatat următoarele:

- ☐ tamponarea ultimului vagon din componența unui tren de marfă nr. 55101 de către trenul de serviciu nr. 58911 (format din drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC);
- ☐ accidentarea a 7 persoane aflate în cabina drezinei DC nr. 1350 -73;
- ☐ avarierea drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și a ultimului vagon (Seria Eacs, nr 31535483882-5) din componența trenului de marfă nr. 55101.

La locul producerii accidentului au fost prezenți și reprezentanți ai:

- ☐ Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Bacău;
- ☐ Serviciului Mobil de Urgență Reanimare și Descarcerare – SMURD;
- ☐ Inspectoratelor Teritoriale de Muncă Iași;
- ☐ Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” – SA;
- ☐ Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” – SA,
- ☐ Autorității de Siguranță Feroviară Română;
- ☐ Organismului de Investigare Feroviară Română.

Luând în considerare că faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 lit. I din *Legea 55/2006 privind siguranța feroviară* și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48, alin. (1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, Organismul de Investigare Feroviară Română a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 41 din 13.12.2010 a directorului OIFR a fost numită comisia de investigare formată din:

- a. Floroiu Dragoș - investigator principal
- b. Sârloș Dumitru - investigator
- c. Drăghici Marian - investigator
- d. Burlea Sorin - investigator
- e. Toader Doru Cătălin - investigator

3

4

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

f. Buhnaci Mihai - șef revizorat SC - Sucursala Regională CF Iași.

La data de 21.03.2011, un membru al comisiei de investigare și-a încheiat raportul de muncă în relația cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, acțiunea de investigare a accidentului continuând de comisia de investigare în următoarea componență:

- | | | |
|----|---------------------|---|
| a. | Floriu Dragoș | - investigator principal |
| b. | Sfârlos Dumitru | - investigator |
| c. | Burlea Sorin | - investigator |
| d. | Toader Doru Cătălin | - investigator |
| e. | Buhnaci Mihai | - șef revizorat SC - Sucursala Regională CF Iași. |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 09.12.2010, în jurul orei 17:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe secția de circulație Adjud - Bacău, între stațiile Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, pe firul I de circulație, s-a produs coliziunea dintre trenul de serviciu nr. 58911 (drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73) și ultimul vagon (Seria Eacs, nr. 31535483882-5) din compunerea trenului de marfă nr. 55101 (care era oprit în linie curentă între stațiile Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, din cauza unei defecțiuni tehnice produse la locomotiva de remorcare DA 60-1344-5).

Locul producerii coliziunii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Iași între stațiile Valea Seacă și Bacău, la km 296+750, pe firul I de circulație, linie dublă electrificată.

Linia curentă Valea Seacă – Bacău este linie electrificată, cale sudată fără joante (CFJ), construită cu șină tip 65, pe traverse de beton armat T17. În zona producerii accidentului, la km 296+70 linia în profil în lung este în rampă cu declivitate de 1,48‰, în profil transversal linia este în rambleu de 2-3 m iar în plan linia este în aliniament. Anterior aliniamentului unde s-a produs accidentul, traseul în plan este format din curba la stânga (în sensul kilometrajului) cu R=945 m, de la km 294+955 (AR) la km 295+302 (RA) un aliniament de 433 m și curba la stânga cu R=910 m de la km 295+735 (AR) la km 296+090 (RA).

Circulația trenurilor între stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, s-a făcut pe baza blocului de linie automat. Stațiile Valea Seacă și Bacău sunt înzestrate cu instalații de centralizare electrodinamică CED, tip CR3 (centralizare cu rele) cu dependență BLA.

Trenul de marfă nr. 55101 (care circula la data de 09.12.2010 pe distanța Valea Seacă – Bacău) a fost compus din 18 vagoane, 68 osii, 918 tone, 281 metri și a fost remorcat cu locomotiva DA 60-1344-5 (aparținând Depoului de locomotive Pașcani – Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA), și era oprit între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat BI 13 și BI 15 (ultimul vagon din compunerea trenului aflându-se la km 296+750) de pe distanța Valea Seacă – Bacău, din cauza defecției locomotivei de remorcare.

Trenul de serviciu nr. 58911 care la data de 09.12.2010 circula pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între halta de mișcare Orbeni și stația Bacău a fost format din drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC - aparținând secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA și se deplasa de la halta de mișcare Orbeni având ca destinație stația Bacău – Districtul Exploatare Utilaje - secția L4 Bacău;

Accidentul s-a produs ca urmare a coliziunii dintre drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și ultimul vagon (nr. 31535483882-5) din compunerea trenului de marfă, oprit în linie curentă.

Consecințele coliziunii au constat în:

5

A.3. Grad de severitate

La data producerii, conform prevederilor art. 3, lit. I din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art. 7, alin. (1), lit. a din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010 evenimentul s-a încadrat ca accident.

Având în vedere că urmare a producerii acestui accident, imediat după producere, 6 persoane au necesitat spitalizare în perioade cuprinse între 5 și 21 de zile, conform prevederilor art. 3, lit. „m” din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art. 7, alin. (2), lit. a din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident grav**.

A.4. Recomandări de siguranță

La data de 10.12.2010 a fost întocmit Raportul nr.4000/917/2010 privind accidentul produs la data de 09.12.2010, la km 296+750, între stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, care conține și recomandările Organismului de Investigare Feroviară Română aprobate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

Descrierea accidentului produs în circulația trenului de serviciu nr. 58911 și a trenului de marfă nr. 55101 s-a făcut pe baza înregistrărilor din registrele specifice activității de exploatare din haltele de mișcare Orbeni, Fărâoani din stațiile Valea Seacă, Bacău respectiv din Regulatorul de Trafic Iași, a consențimentelor făcute în procesul verbal de citire a instalației de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS) de la locomotiva trenului de marfă nr. 55101 precum și din relatările scrise obținute de la personalul chestionat. Se precizează că drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 nu este dotată, din construcție, cu instalație de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS).

Trenul de marfă nr. 55101 (tren local de marfă care circula la data de 09.12.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe distanța Valea Seacă – Bacău):

- a fost compus din 18 vagoane, 68 osii, 918 tone, 281 metri, avea masa frânată automat după livret 413 t de fapt 858 t, de mână după livret 73 t de fapt 323 t. Cele 18 vagoane (așezate în sensul de remorcare) din compunerea trenului au avut următoarele destinații:
 - un vagon gol de la stația Valea Seacă pentru stația Victoria;
 - un vagon încărcat cu amoniac de la stația Valea Seacă pentru stația Pașcani Triaj;
 - 16 vagoane încărcate cu fier vechi de la stația Valea Seacă pentru stația Agigea Nord.
- a fost remorcat cu locomotiva DA 60-1344-5 (aparținând Depoului de locomotive Pașcani – Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA) condusă în sistem simplifcat (fără mecanic ajutor) de către mecanic de locomotivă salariat al Depoului de locomotive Pașcani – Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA;
- a fost însoțit de către șef manevră, salariat al stației Bacău – Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA.

- accidentarea a 7 persoane aflate în cabina drezinei DC nr. 1350 -73;
- avarierea drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73;
- avarierea ultimului vagon (vagon seria Eacs, nr. 31535483882-5) din compunerea trenului de marfă nr. 55101;



A.2. Cauzele evenimentului

A.2.1. Cauza directă

Accidentul s-a produs ca urmare a depășirii de către drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 a semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL 13 cu indicația „roșu” (OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat) și continuarea mersului fără respectarea prevederilor instrucționale, fapt care a condus la ajungerea din urmă a trenului de marfă nr. 55101, staționat în linie curentă, și tamponarea de către aceasta a ultimului vagon din compunerea trenului de marfă.

A.2.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

A.2.3. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

6

Trenul de serviciu nr. 58911 care la data de 09.12.2010 circula pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între halta de mișcare Orbeni și stația Bacău:

- a fost format din drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC (aparținând secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA) condusă de către mecanic mașini grele de cale, salariat al secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA;
- se deplasa de la halta de mișcare Orbeni și avea ca destinație stația Bacău – Districtul Exploatare Utilaje - secția L4 Bacău;
- a fost însoțit de către un salariat al secției L4 din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA în funcția de sudor;
- la plecarea din halta de mișcare Orbeni în cabina în cabina drezinei DC nr. 1350 -73 se afla o echipă de intervenție întreținere cale (14 persoane) aparținând secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași – CNCF „CFR” SA.

○ circulația trenului de serviciu nr. 58911 între halta de mișcare Orbeni și stația Valea Seacă

La data de 09.12.2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe distanța de circulație dintre stația Săscuț și halta de mișcare Orbeni, pe firul II de circulație, au fost efectuate lucrări de întreținere L la infrastructura căii ferate de către salariați ai CN CF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Iași - Secția L4 Bacău. La ora 16:20, după redeschiderea pentru circulația trenurilor, a liniei curente fir II, Săscuț - Orbeni, echipa de intervenție a fost retrasă în halta de mișcare Orbeni, urmând ca aceasta să se deplaseze, ulterior, cu drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 la stația Bacău - Districtul Exploatare Utilaje al secției L4 Bacău.

La ora 16:35 operatorul RC de la Regulatorul de Trafic Iași - punct de lucru Bacău a transmis dispoziția RC nr. 55 prin care a avizat circulația trenului nr. 58911 de la halta de mișcare Orbeni la stația Bacău și a dispus circulația acestui tren în condițiile din livret ale trenului 55101 cu plecare din halta de mișcare Orbeni la ora 16:42.

La ora 16:45 trenul de serviciu nr. 58911 (format din drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC) a fost expedit din halta de mișcare Orbeni (km 266+876), de la linia III directă, pe baza indicației permiseive a semnalului de ieșire din stație și a ordinului de circulație, înmănat conducătorului drezinei (mecanic II mașini grele de cale), în care se menționau observațiile asupra circulației trenului 58911 în stații și în linie curentă, astfel:

- „Circulați în condițiile trenului 55101 la Bacău program”;
- 15 km/h L1D Bacău, cap. X, km 301+660 – 301+710 semnalizată tot trenul;
- 30 km/h L11D Bacău, cap. X, km 301+660 – 301+710 semnalizată tot trenul;
- BAR pg 4, poz. 35 nu se respectă;
- Semnalul BL 23 Valea Seacă – Bacău defect (stins).

Trenul de serviciu nr. 58911 a trecut prin halta de mișcare Fărâoani, km 281+685, pe linia IV directă, la ora 16:58 și a oprit la punctul de oprire Siretu Bacău aflat între halta de mișcare Fărâoani și stația Valea Seacă pentru a coborî doi muncitori. După coborârea celor doi muncitori trenul de serviciu nr. 58911 și-a continuat mersul spre stația Valea Seacă.



7

8

○ **circulația trenului marfă nr. 55101 între stația Valea Seacă și stația Bacău**

La data de 09.12.2010, la ora 16:35 operatorul RC de la Regulatorul de Trafic Iași - punct de lucru Bacău a transmis dispoziția RC nr. 55 prin care a avizat circulația trenului nr. 55101 de la stația Valea Seacă la stația Bacău și a dispus circulația acestui tren în condițiile din livret ale trenului 56101 cu plecare din halta de mișcare Orbeni la ora 16:59.

La ora 16:59, de la linia nr. 4 (abătută) din stația Valea Seacă a fost expeditat trenul local de marfă nr. 55101. Expedierea acestuia s-a efectuat cu comandă de ieșire de la linia nr. 4 spre firul I de circulație Valea Seacă – Bacău, efectuată de impieगतul de mișcare, cu semnalul de ieșire cu indicație permisivă de la linia 4 (X 4). Trenul de marfă nr. 55101 a plecat din stația Valea Seacă la ora 16:59. Conform înregistrării instalației de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS) de la locomotiva de remorcare a trenului (DA 60-1344-5) ora de plecare a acestuia a fost 16:58:04" (1 minut decalaj față de înregistrările consemnate de către impieगतul de mișcare în registrul postului).



Trenul de marfă nr. 55101 a circulat pe distanța Valea Seacă – Bacău cu viteze cuprinse între 21 și 28 km/h iar după parcurgerea a 5521m, la ora 17:16, locomotiva de remorcare a acestuia a rămas defectă. Trenul de marfă 55101 s-a oprit între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat BI 13(km 295+470) și BI 15(297+270), ultimul vagon din componența trenului aflându-se la km 296+750.

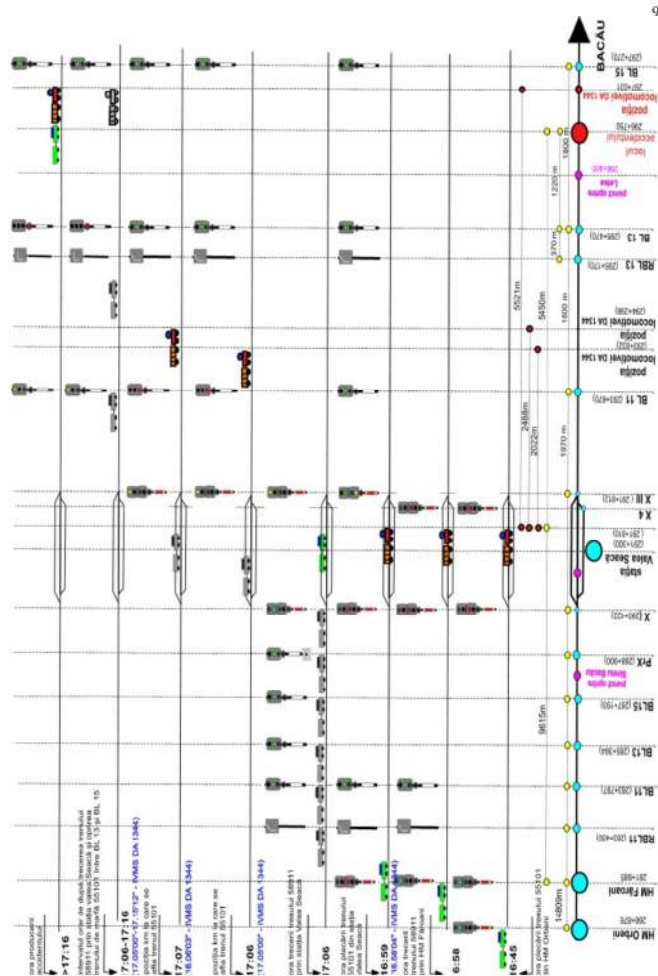
○ **producerea accidentului (distanța de circulație Valea Seacă – Bacău, km 296+750)**

Trenul de serviciu nr. 58911, după intrarea pe linia III directă din stația Valea Seacă, la solicitarea unui muncitor, a oprit pentru ca acesta să coboare. Trenul și-a continuat mersul trecând prin stația Valea Seacă (km 291+300) la ora 17:06.

Trecerea trenului de serviciu nr. 58911 prin stația Valea Seacă s-a făcut pe baza comenzii de trecere în bloc efectuată de impieगतul de mișcare, cu semnalul de intrare (X), respectiv semnalul de ieșire de la linia III (XIII) cu indicație permisivă.

După trecerea trenului 58911 prin stația Valea Seacă acesta și-a continuat mersul spre stația Bacău, pe firul I de circulație, trecând pe lângă semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BI 11(km 293+670), repetitorul semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat RBL 13(km 295+170) și semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BI 13(km 295+470).

Având în vedere că trenul de marfă nr. 55101 a rămas defect și s-a oprit între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat BI 13(km 295+470) și BI 15(297+270) la ora 17:16, la trecerea trenului 58911 pe lângă semnalul luminos BI 13 indicația acestuia era roșu (**OPREȘTE fără a depăși semnalul!** - primul sector de bloc din față este ocupat) iar semnalul repetitor al semnalului BL 13 (RBL13), aflat la km 295+710, avea o indicație în concordanță cu indicația semnalului BL13 („semnalul următor este pe oprire”).



După trecerea pe lângă semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BI 13 trenul 58911 a mai parcurs aproximativ 1220 m după care a tamponat ultimul vagon din componența trenului de marfă nr. 55101 (aflat la km 296+750). Înainte de producerea accidentului conducătorul drezei de mică capacitate DC nr. 1350 -73 (mecanicul trenului 58911) a fost solicitat de către 2 ocupanți ai drezei să oprească „sub podul Letea” (sub pasajul rutier superior denumit podul CIC-ului) pentru coborârea acestora.

○ **reprezentarea grafică a circulației trenurilor 58911 și 55101 din data de 09.12.2010**

○ **avizarea accidentului**
 La ora 17:16 locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr. 55101 (DA 60-1344-5) a rămas defectă. Avizarea defectării a fost făcută de către mecanicul acesteia prin stația de radiotelefon către impieगतul de mișcare dispozitor din stația Bacău, la ora 17:23.

Constatarea producerii coliziunii dintre dreza de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și ultimul vagon din componența trenului de marfă nr. 55101 a fost făcută de către unii din agenții de pază care însoțeau trenul de marfă nr. 55101 care s-a deplasat la mecanicul trenului de marfă nr. 55101 și i-a comunicat cele observate.

Avizarea producerii accidentului către impieगतul de mișcare dispozitor din stația Bacău a fost făcută de către mecanicul trenului de marfă nr. 55101, prin stația de radiotelefon. După transmiterea avizării s-a procedat la închiderea pentru circulația trenurilor a liniei curente, fir I de circulație, Valea Seacă – Bacău.

La deplasarea la fața locului, în urma coliziunii, s-au constatat următoarele:

- accidentarea (vătămarea corporală) a 7 persoane, ocupante ale cabinei drezei tip DC nr. 1350 -73 care forma trenul de serviciu nr. 58911;
- la dreza de mică capacitate tip DC nr. 1350 -73:
 - deteriorarea carcasei drezei tip DC nr. 1350 -73;
 - a fost afectată integritatea și funcționarea aparatelor pentru măsură și control montate în tabloul de bord, a instalațiilor de semnalizare optică și a aparatelor de legare-ciocnire și suspensie.
 - nu au fost afectate aparatele de rulare.
 - geamurile frontale și două geamuri laterale erau sparte;
 - ușile de acces erau căzute.



- la vagonul nr. 31535483882-5, ultimul din componența trenului de marfă nr. 55101:
 - un robinet frontal de aer, tip AK, deteriorat;
 - traversa frontală a boghiului Y25 Cs deformată în plan orizontal cu o săgeată de 25mm;
 - nu s-au constatat avarii la subsansamblurile vagonului;



- Starea vehiculelor feroviare implicate în accident, constatată la fața locului : trenul 58911 (drezina tip DC nr. 1350 -73):
- tamponașele ultimului vagon din compunerea trenului de marfă nr. 55101 erau intrate în caroseria acestuia;
 - osiile acestuia se aflau pe șine.



trenul de marfă nr. 55101:

- la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr. 55101 aparatele de legare active erau strânse instrucțional;
- robinetii frontali de aer erau deschiși (pe toată lungimea trenului) cu excepția celui de la urma trenului care era pe poziția închis și era rupt;
- semiacuplările de aer erau cuplate;
- schimbătoarele de regim "gol-încărcat" erau manipulate la poziția "încărcat" la vagoanele seria „Eaes” și la poziția "gol" la vagoanele seria „Z”;
- osiile materialului rulant din compunerea trenului de marfă nr. 55101 se aflau pe șine;
- discul roșu (discul fine de tren) de la trenul de marfă nr. 55101 se afla căzut în axul căii, între drezina camion și ultimul vagon din trenul de marfă nr. 55101.



13

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul local de marfă nr. 55101, care a circulat la data de 09.12.2010 pe distanța Valea Seacă – Bacău, a fost compus din 18 vagoane, 68 osii, 918 tone, 281 metri, cu masă frână automat după livret 413 t de fapt 858 t, de mână după livret 73 t de fapt 323 t, a fost remorcat cu locomotiva DA 60-1344-5 (aparținând Depoului de locomotive Pașcani – Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă”-SA), a fost condus în sistem simplificat (fără mecanic ajutor) de către mecanic de locomotivă salariat al Depoului de locomotive Pașcani - Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă”-SA, a fost servit de către șef manevră, salariat al stației Bacău - Sucursala de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA.

Trenul de serviciu nr. 58911 care la data de 09.12.2010, a fost format din drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC - aparținând secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași - CNCF „CFR” SA, se deplasa de la halta de mișcare Orbeni având ca destinație stația Bacău - Districtul Exploatare Utilaje - secția L4 Bacău, a fost condus de către un mecanic mașini grele de cale, salariat al secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași - CNCF „CFR” SA, și a fost însoțit de către un salariat al secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași - CNCF „CFR” SA cu meseria de sudor;

Dispozitivele de siguranță și siguranță (DSV), instalațiile de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) și stațiile radio telefon din dotarea mijloacelor de tracțiune (locomotiva de remorcare a trenului local de marfă nr. 55101) erau active, fiind sigilate și funcționau instrucțional iar frâna automată a acestuia era activă. În momentul coliziunii era staționată legată la tren și frână cu motorul diesel oprit din lipsă combustibil, așteptând sosirea locomotivei de ajutor solicitată anterior la stația Bacău.

Drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73, nu este dotată constructiv cu dispozitive de siguranță și siguranță (DSV), instalații de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI), iar instalația de vitezeometru nu înregistrează datele aferente circulației, iar după impact nu au fost posibilități de verificare a frânei. Din relațiile furnizate cu ocazia investigației personalul care a condus, servit și însoțit drezina nu au reușit deficiențe tehnice în funcționarea frânei.

B.2.3. Echipamente feroviare

Organizarea circulației trenurilor între halta de mișcare Orbeni și stația Valea Seacă, respectiv între stațiile Valea Seacă și Bacău se utilizează pe sistemul „circulației trenurilor pe baza blocului de linie automat”.

Haltele de mișcare Orbeni și Fărăoani, respectiv stațiile Valea Seacă și Bacău sunt situate pe o secție de circulație înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR3 (centralizare cu releu) cu dependență BLA.

Accidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor (pentru rangul respectiv al trenurilor) prevăzută în livretul de circulație al trenurilor de marfă de 70 km/h.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Haltele de mișcare Orbeni, Fărăoani, respectiv din stațiile Valea Seacă și Bacău sunt dotate cu stații de radiotelefon.

Locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr. 55101 (DA 60-1344-5) este dotată cu instalație de radiotelefon fixă.

Drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 nu are în dotare instalație fixă de radiotelefon. Comunicările între conducătorul drezinei și împegiatii de mișcare s-au făcut cu ajutorul unei stații radiotelefon mobile.

15

- Starea instalației blocului de linie automat de pe distanța Valea Seacă – Bacău (verificări efectuate la data de 09.12.2010, după producerea accidentului):

- instalația s-a găsit în bună stare de funcționare, plumbuită;
- în urma verificărilor efectuate pe teren s-a constatat că indicația semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL13, de pe firul I de circulație Valea Seacă - Bacău era roșu cu focul „roșu de rezervă”. Verificările au fost efectuate în condițiile în care în fața semnalului BL 13 se afla oprită drezina UAM 043.



B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații din cadrul Secției L4 Bacău.

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile Valea Seacă și Bacău sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC Telecomunicații CFR S.A.

Drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 și o remorcă specială RDC - aparținând secției L4 Bacău din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași - CNCF „CFR” SA care se deplasa de la halta de mișcare Orbeni având ca destinație stația Bacău, este proprietatea Districtului Exploatare Utilaje - Secția L4 Bacău și este întreținută de salariații săi.

Instalația de dirijare a traficului feroviar dintre stațiile Valea Seacă - Bacău, precum și instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Bacău sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații ai Districtului SCB Bacău din cadrul Secției CT2 Bacău - Divizia Instalații, Sucursala Regională CF Iași.

Trenul de marfă nr. 55101 (tren local de marfă care circula la data de 09.12.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe distanța Valea Seacă - Bacău) a aparținut SNTFM „CFR Marfă” - SA, a fost condus și servit de către, salariații ai Sucursalei de Marfă Moldova din cadrul SNTFM „CFR Marfă” - SA;

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în coordonarea traficului feroviar, personalul de locomotivă și personalul de tren implicat în producerea accidentului precum și muncitorii transportați și alți martori, respectiv:

- IDM dispozitor de serviciu în stația Bacău la data de 09.12.2010;
- IDM localist de serviciu în stația Bacău la data de 09.12.2010;
- IDM dispozitor de serviciu în stația Valea Seacă la data de 09.12.2010;
- mecanicul locomotivei care a remorcat trenul de marfă nr. 55101 (locomotiva DA 60-1344-5) în data de 09.12.2010;
- șeful de manevră care însoțea trenul de marfă nr. 55101 din 09.12.2010;
- conducătorul drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73 din data de 09.12.2010;
- angajații Secției L4 Bacău care se aflau în cabina drezinei, în momentul producerii coliziunii la data de 09.12.2010;
- agenții de pază care însoțeau trenul de marfă nr. 55101, în data de 09.12.2010.

14

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului, declanșarea planului de intervenție pentru acordarea primului ajutor victimelor, înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, a avut două componente:

- avizarea sistemului național unic pentru apeluri de urgență 112 de către un agent de pază de la trenul local de marfă nr. 55101, aflat în apropierea locului coliziunii, în urma căruia la locul producerii accidentului s-au prezentat reprezentanții Serviciului Mobil de Urgență Reanimare și Descarcerare - SMURD, al Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare, al Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Bacău.

- avizarea accidentului în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, în urma căruia s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Iași), ai operatorului de transport feroviar (SNTFM “CFR Marfă” SA), ai Organismului de Investigare Feroviar Român și de la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului s-a înregistrat accidentarea a 7 persoane, ocupante ale cabinei drezinei tip DC nr. 1350 -73 care forma trenul de serviciu nr. 58911, după cum urmează:

- 5 persoane au suferit contuzii și vătămări ușoare care au totalizat 304 zile de Concediu Medical în perioada 09.12.2010 – 08.03.2011;
- 2 persoane au suferit fracturi, situația acestora fiind următoarea:
 - 1 persoană a beneficiat de concediu medical până la data de 08.03.2011 (90 zile);
 - 1 persoană se află și în prezent în concediu medical;

Cei alți ocupanți ai cabinei drezinei, 4 persoane, nu au necesitat îngrijiri medicale și nu au avut Concediu Medical în urma accidentului.

Ca urmare a producerii acestui accident, imediat după producere, 6 persoane au necesitat spitalizare în perioade cuprinse între 5 și 21 de zile (total 45 zile).

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conform cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la linie - nu au fost;
- la instalații - nu au fost;
- la drezina tip DC nr. 1350 -73-conform devizului nr. 2/29/2011 -4.843,17lei;
- al Diviziei Linii-Serviciul Mecanizare MR - SRCF Iași
- la vagonul nr. nr. 31535483882-5, conform devizului nr. 4-C3/83/2011 -213,507 lei;
- al Serviciului Vagoane - SNTFM “CFR Marfă” SA- Sucursala Moldova

Valoarea totală a pagubelor materiale - 5.056,677 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă, pe firul I dintre stațiile Valea Seacă și Bacău, a fost închisă pentru circulația feroviară în data de 09.12.2010 de la ora 17:25 până în data de 10.12.2010 la ora 00:28.

16

În această perioadă de timp circulația trenurilor dinspre stația Valea Seacă spre stația Bacău, respectiv dinspre stația Bacău spre stația Valea Seacă a fost efectuată pe fir II de circulație. Datorită producerii accidentului nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri, circulația feroviară fiind efectuată pe firul II de circulație, nefiind afectat gabaritul acestuia. Nu au fost înregistrate implicații în circulația trenurilor.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 09.12.2010, în intervalul de timp cuprins între orele 17:00 – 18:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare nopții, cer acoperit, burniță, temperatura în aer era de +2°C, iar vântul a fost moderat.

În zona producerii accidentului linia este în aliniament. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul declarațiilor personalului implicat

Rezumatul declarațiilor personalului operatorului de transport feroviar

1. Mecanicul de locomotivă care a condus trenul de marfă nr. 55101 în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ A efectuat manevra de garare a trenului de la linia industrială REMAT SA Bacău la linia 4
- ☐ După formarea trenului 55101 la linia 4 din stația Valea Seacă a adus la cunoștința operatorului că în rezervorul locomotivei nu mai sunt decât 530 kg de motorină și că este posibil să rămână fără combustibil pe drum;
- ☐ După efectuarea probei de frână și primirea documentelor a plecat spre stația Bacău la ora 17:00 ca tren 55101;
- ☐ La atacarea profilului în rampă de la km 296+900, motorul diesel s-a oprit;
- ☐ A luat măsuri de menținere pe loc a trenului prin strângerea frânelor de mână de către partida de manevră;
- ☐ A luat legătura prin radiotelefon cu IDM din stația Bacău și solicitat locomotivă de ajutor cu număr de dispoziție 127 la ora 17:21;
- ☐ La ora 17:30 s-a prezentat la locomotivă un agent de pază, care însoțea trenul încărcat cu fier vechi, care i-a comunicat că o drezină s-a izbit de vagonul de semnal și că sunt accidentați;
- ☐ A luat din nou legătura cu IDM din stația Bacău căruia i-a comunicat faptul că drezina s-a izbit de ultimul vagon al trenului 55101;
- ☐ La ora 17:42 a sosit locomotiva de ajutor DA1220;
- ☐ În intervalul de timp de la plecarea din stația Valea Seacă până la declararea locomotivei DA1344 ca defectă nu a auzit nici o comunicare prin radiotelefon.
- ☐ După formarea trenului 55101 șeful de tren a solicitat discul roșu de semnalizare a trenului;
- ☐ ISU a fost anunțat de către personalul de pază a trenului;
- ☐ Distanța de la locomotiva oprită și până la semnalul BL15 a fost de aproximativ 200m;
- ☐ După oprirea trenului datorită opririi motorului, trenul a rămas pe loc, nu a dat înapoi și era asigurat contra pornirii din loc.

2. Șeful de tren care a deservit trenul local de marfă nr. 55101 în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ După oprirea trenului în linie curentă acesta nu s-a mai mișcat nici înainte nici înapoi;
- ☐ În momentul coliziunii era pe locomotivă la postul I lângă mecanic;

17

- ☐ La data de 09.12.2010 după luarea la cunoștință despre plecarea trenului 55101 am efectuat parcursul de intrare în abatoare;
- ☐ La cel de al doilea RVF de trecere a trenului 58911, l-a auzit pe IDM din stația Valea Seacă comunicând prin RTF trenului 58911 că urmărește trenul de marfă 55101,
- ☐ După 6-7 minute a fost sunat pe telefonul mobil de către mecanicul trenului 55101 care a comunicat că rămăsese fără motorină și cere locomotivă de ajutor;
- ☐ A anulat parcursul de intrare și a comunicat IDM localist date necesare de transmis operatorului RC;
- ☐ A luat legătura cu IDM prin telefonul mobil deoarece între stațiile Valea Seacă și Bacău există o zonă în care nu se poate comunica prin radiotelefon;
- ☐ Nu a auzit dacă mecanicul drezinei a confirmat comunicarea făcută de IDM din Valea Seacă;
- ☐ A aflat de producerea accidentului la aproximativ 5 minute după închiderea liniei curente și la 15 minute după ultima comunicare primită de la mecanicul 55101,
- ☐ Nu au fost făcute avizări de către mecanicii trenurilor care au trecut pe linia I Valea Seacă – Bacău asupra unor eventuale deranjamente la semnalele de trecere a BLA.

6. IDM localist de serviciu din stația Bacău în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ La data de 09.12.2010 la ora 16:59 a primit avizul de plecare a trenului 55101 din stația Valea Seacă pe care l-a adus la cunoștință IDM dispozitor;
- ☐ Am auzit la stația RTF că IDM din stația Valea Seacă a comunicat trenului 58911 că urmărește un tren de marfă;
- ☐ Nu a auzit dacă mecanicul drezinei a confirmat comunicarea făcută de IDM din Valea Seacă;
- ☐ După 15-20 minute l-a auzit pe IDM dispozitor cum a primit prin telefonul mobil comunicarea că trenul 55101 a rămas defect la km 296+750 din cauza lipsei de motorină;
- ☐ A comunicat operatorului RC că trenul 55101 a rămas defect în linie curentă după care s-a trecut la verificarea liniei curente;
- ☐ În jurul orei 17:25-17:30 IDM dispozitor a fost anunțat prin telefonul mobil de către mecanicul trenului 55101 că drezina a lovit ultimul vagon al trenului;
- ☐ IDM dispozitor din stația Bacău a dispus telefonic șefului de tren deplasarea la urma trenului să constate ce s-a întâmplat;
- ☐ La un interval de timp de 5-7 minute șeful de tren a comunicat prin telefonul mobil IDM dispozitor că nu s-a ocupat gabaritul liniei II curente Valea Seacă-Bacău și a informat asupra accidentului;
- ☐ Nu au fost făcute avizări de către mecanicii trenurilor care au trecut pe linia I Valea Seacă – Bacău asupra unor eventuale deranjamente la semnalele de trecere a BLA.

7. IDM de serviciu în data de 09.12.2010 în halta de mișcare Orbeni, a declarat următoarele:

- ☐ La data de 09.12.2010 la ora 16:45 a expediat din halta de mișcare Orbeni, trenul 58911 format din drezină și două remorci, conform dispoziției RC nr. 55 în baza ordinului de circulație.

8. Mecanicul II mașini grele de cale care a condus drezina (tren 58911) în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ La data de 09.12.2010 la ora 07:00 a luat în primire drezina și a fost verificat de șeful de district exploatare utilaje;
- ☐ La locul lucrării, între stațiile Sascul și Orbeni, a ajuns la ora 10:45 unde a descărcat materialele și utilajele de mică mecanizare;
- ☐ De la lucrare a plecat spre hm. Orbeni în jurul orei 16:00;
- ☐ În hm. Orbeni a descărcat materialele la linia 1 după care a regarat la linia 3, a luat ordinul de circulație și a plecat la ora 16:45 ca tren 58911;
- ☐ A oprit la punctul de oprire Siretul între Orbeni și Valea Seacă pentru a coborî 2 muncitori;

19

- ☐ După ce a asigurat trenul a venit la locomotivă un agent de pază a vagoanelor care a comunicat că de ultimul vagon s-a lovit o drezină;
- ☐ S-a deplasat la urma trenului și a constatat drezina intrată în ultimul vagon iar lângă drezină erau mai multe persoane accidentate care ulterior au fost duse la spital;
- ☐ S-a întors la locomotivă și a anunțat mecanicul de tamponarea drezinei de ultimul vagon;
- ☐ Nu a auzit comunicări prin stația RTF care în acea zonă funcționa cu întreruperi;
- ☐ Discul roșu a fost găsit după scoaterea drezinei dintre tamponurile ultimului vagon;
- ☐ Nu am discutat cu muncitorii din drezină.

3. Manevrantul de vagoane care a deservit trenul local de marfă nr. 55101 în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ La oprirea trenului se afla la postul opus celui în care se aflau mecanicul de locomotivă și șeful de manevră;
- ☐ După oprirea trenului în linie curentă șeful de manevră a transmis prin radiotelefon să asigure trenul contra fugirii cu frâne de mână;
- ☐ După ce a asigurat trenul a venit la locomotivă un agent de pază a vagoanelor care a comunicat că de ultimul vagon s-a lovit o drezină;
- ☐ În Valea Seacă șeful de tren a efectuat proba frânelor și a semnalizat trenul cu discul roșu;
- ☐ După oprirea trenului acesta nu s-a mai mișcat;
- ☐ Pe terasament lângă drezină erau multe persoane accidentate.

Rezumatul declarațiilor personalului gestionarului infrastructurii feroviare publice

4. IDM de serviciu din stația Valea Seacă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ La data de 09.12.2010 la ora 16:59 a fost expediat din linia 4 trenul local de marfă 55101 format din 18 vagoane;
- ☐ La expedierea trenului a comunicat mecanicului faptul că trenul a ieșit semnalizat instrucțional;
- ☐ La ora 16:58 din stația Fărâoani a fost transmis avizul de trecere a drezinei 58911 și după eliberarea secțiunii 1A a executat parcursul de trecere pe linia 3 directă și a comunicat acest lucru prin radiotelefon și a comunicat că din Valea Seacă iese un tren de marfă, dar mecanicul drezinei nu a răspuns;
- ☐ La ora 17:06 drezina 58911 a trecut prin stația Valea Seacă și a comunicat prin radiotelefon condițiile de circulație și că drezina urmărește un tren de marfă;
- ☐ Atât la primirea drezinei în stație cât și la expediere mecanicul drezinei nu a răspuns la comunicările făcute;
- ☐ După aproximativ 15 minute a fost sunat de către operatorul RC să verifice linia curentă I Valea Seacă-Bacău deoarece trenul de marfă 55101 a rămas defect;
- ☐ A auzit prin radiotelefon că stația Bacău a pregătit o locomotivă de ajutor;
- ☐ În momentul verificării liniei curente, cele două secțiuni 1AD și 2AD de pe luminoschemă pe BLA linia I Valea Seacă - Bacău erau libere;
- ☐ La trecerea trenului 58911 (drezină) prin stație se afla la defilare în fața biroului de mișcare;
- ☐ În momentul trecerii drezinei prin stație, luminile din interior erau aprinse iar mecanicul a dat semnale scurte;
- ☐ A aflat de tamponare prin telefonul mobil de la șeful stației Valea Seacă;
- ☐ A sunat apoi mecanicul drezinei pe mobil care a confirmat tamponarea și a comunicat că nu sunt decedați sau accidentați;
- ☐ Nu are cunoștință dacă drezina a oprit în Valea Seacă înainte de trecerea prin dreptul biroului de mișcare;
- ☐ Nu au fost făcute avizări de către mecanicii trenurilor care au trecut pe linia I Valea Seacă – Bacău asupra unor eventuale deranjamente la semnalele de trecere a BLA.

5. IDM dispozitor de serviciu din stația Bacău în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

18

- ☐ După intrarea pe linia 3 directă din stația Valea Seacă, la solicitarea unui muncitor a oprit pentru ca acesta să coboare, după care a continuat drumul;
- ☐ În timp ce circula pe linia 3 directă din stația Valea Seacă a fost întrebat de un muncitor de ce IDM nu defilează trenul;
- ☐ A continuat drumul în baza indicațiilor semnalului de ieșire care indica culoarea verde susținând că până la semnalul BL13 indicațiile semnalelor erau verde;
- ☐ La apropierea de semnalul de trecere BL13 a fost înconștientat că semnalul BL 13 indică culoarea galbenă și a procedat la reducerea vitezei de deplasare a drezinei;
- ☐ Înainte de producerea tamponării a mai fost solicitat de doi muncitori să oprească în punctul de oprire Letea;
- ☐ După acest dialog, a sesizat că la aproximativ 60 metri în față există un obstacol, a frânat automat și a strigat la muncitori să sară din drezină că se ciocnesc;
- ☐ Mecanicul s-a aruncat spre capătul opus al drezinei în sensul invers de deplasare;
- ☐ După producerea coliziunii a ajutat la coborârea răniților din drezină fiind ajutat de agentul însoțitor și un gardian din paza trenului;
- ☐ A comunicat prin stația RTF despre cele întâmplate dar nu a primit răspuns de la stații sau mecanicul trenului 55101;
- ☐ Un gardian a mers la locomotiva trenului 55101 și a înștiințat mecanicul;
- ☐ A mers la BL13 și a constatat că acesta indica culoarea roșie cu focul de rezervă;
- ☐ Nu a fost apelat pe stația RTF în acest interval de timp;
- ☐ Pe telefonul mobil a avut mai multe apeluri pe care nu și le mai amintește;
- ☐ Când a trecut cu drezina pe lângă semnalul BL13 acesta indica culoarea galbenă poziția luminii pe semnal fiind în partea de sus.
- ☐ Nu s-au folosit ștergătoarele de parbriz pe timpul deplasării deoarece nu erau precipitații;
- ☐ Pe interior geamurile drezinei nu erau aburite pe timpul deplasării;

9. Agentul însoțitor, care a însoțit drezina în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- ☐ La data de 09.12.2010 am participat la lucrarea de înlocuire a traverselor pe un pod între Stațiile Orbeni și Valea Seacă,
- ☐ A plecat cu drezina din incinta DEU la ora 08:00;
- ☐ În timpul lucrării a participat la punerea în funcție și utilizarea utilajelor de găurit și strâns;
- ☐ De la lucrare a plecat spre hm. Orbeni după ora 16:00, iar spre Valea Seacă a plecat la ora 16:45;
- ☐ Drezina a oprit la punctul de oprire Siretul între Orbeni și Valea Seacă pentru a coborî 2 muncitori și o dată în Valea Seacă pentru a coborî un muncitor;
- ☐ Drezina a plecat din Valea Seacă cu semnalul de ieșire pe verde;
- ☐ Următorul semnal înainte de impact era de culoare galbenă,
- ☐ La impact era postat pe scaunul de la postul 2 al drezinei în spatele mecanicului, fiind cu fața spre sensul de mers;
- ☐ Înainte de impact mecanicul a strigat să se sară din drezină că se ciocnesc;
- ☐ După impact era întins pe podeaua drezinei, nu era rănit și a ajutat la coborârea răniților;
- ☐ Mecanicul a încercat să ia legătura prin stația RTF cu stațiile Valea Seacă și Bacău dar nu a primit răspuns;
- ☐ După semnalul de ieșire, până la locul impactului au mai fost două semnale de culoare verde și cel de culoare galbenă;
- ☐ După producerea accidentului s-a făcut verificarea semnalului și indicația acestuia;
- ☐ Nu a participat la verificarea semnalului dar a auzit că indicația acestuia era culoarea roșie;
- ☐ Nu s-au folosit ștergătoarele de parbriz pe timpul deplasării deoarece nu erau precipitații;
- ☐ Pe interior, geamurile drezinei nu erau aburite în timpul deplasării;
- ☐ Nu a auzit nici o comunicare prin stația RTF

20

- La trecerea pe lângă semnalul luminos de culoare galbenă, era aprins becul din mijloc a semnalului.
- 10. Șeful de district poduri - Secția L4 Bacău,(7)** care a fost transportat cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:
- La data de 09.12.2010 s-a executat lucrarea de înlocuit longrină la pod km 265+027 linia II Sascut - Orbeni
 - Pentru lucrare s-a aprobat închiderea liniei curente de la ora 9.36 la 14.00 care datorită unor greutăți întâmpinate în execuție a fost prelungită cu aproximativ 2 ore;
 - După terminarea lucrării, dreznă s-a retras în stația Orbeni la ora 16.00 și a plecat spre Valea Seacă la ora 16.30;
 - În dreznă a ocupat locul din dreapta (sens mers) la postul 2 (corespunzător locului 7 din schemă);
 - În halta Siret, dreznă a oprit să coboare 2 muncitori;
 - În stația Valea Seacă a mai coborât un muncitor;
 - Nu s-au auzit apeluri prin stația RTF.
 - Nu s-au folosit ștergătoarele de parbriz pe timpul deplasării deoarece nu erau precipitații;
 - Pe interior, geamurile drezinei nu erau aburite în timpul deplasării;

- 11. Inginerul III, responsabil cu lucrările de artă și terasamente - Secția L4 Bacău,(6)** care s-a aflat în dreznă la data de 09.12.2010, a declarat următoarele:
- La data de 09.12.2010 s-a executat lucrarea de înlocuit longrină la pod km 265+027 linia II Sascut - Orbeni;
 - Pentru lucrare, închiderea liniei curente, datorită unor greutăți întâmpinate în execuție, a fost prelungită cu aproximativ 2 ore;
 - Lucrarea a început la ora 9.40 și s-a încheiat la ora 16.10;
 - Dreznă era dotată cu stație RTF funcțională, discuri și lumini;
 - În timpul deplasării se afla postat în dreznă pe banchetă în stânga spate la postul 2; (corespunzător locului 6 din schemă)
 - Nu s-au folosit ștergătoarele de parbriz pe timpul deplasării deoarece nu erau precipitații;
 - Pe interior geamurile drezinei nu erau aburite pe timpul deplasării;
 - Mecanicul și agentul au comunicat între ei asupra indicațiilor semnalelor.
 - Dreznă a oprit în Valea Seacă pentru a cobori un muncitor.

- 12. Meseriașul I lucrări artă (3),** care a fost transportată cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:
- La data de 09.12.2010 s-a executat lucrarea de înlocuit longrină la pod km 265+027 linia II Sascut - Orbeni
 - În dreznă a ocupat locul din dreapta (sens mers) la postul 1 al doilea loc (corespunzător locului 3 din schemă);
 - Nu a fost atentă la indicația semnalelor;
 - În halta Siret dreznă a oprit să coboare 2 muncitori;
 - Dreznă a oprit în Valea Seacă pentru a cobori un muncitor.
 - Nu s-au folosit ștergătoarele de parbriz pe timpul deplasării deoarece nu erau precipitații;
 - Pe interior geamurile drezinei nu erau aburite pe timpul deplasării;
 - Agentul, în dreznă a ocupat locul mecanicului de la postul 2 în spate;
 - După accident a fost transportată la spital.

- 13. Meseriașul I lucrări artă (2),** care a fost transportată cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- 18. Martorul 2,** agent de pază de serviciu în supravegherea trenului 55101 în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:
- La data de 09.12.2010 când trenul staționa în dreptul P.O. Letea a văzut dreznă care era tamponată de ultimul vagon al trenului pe care îl păzea;



B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA, și SNTFM „CFR Marfă” SA asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul Tehnic de Exploatare Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr.201/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact - nr.340/2003 aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 1187/2001
- Hotărârea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe
- Ordin Ministrului Transporturilor nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu
- NF nr. 67-005 din 2008 - Normativ feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate"
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1413/2008 pentru aprobarea Normei privind elaborarea/actualizarea normelor tehnice feroviare și a normativelor feroviare pentru proiectarea, construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant

- În dreznă a ocupat locul din dreapta (sens mers) în picioare în dreptul ușii deoarece se pregătea să coboare la PO Letea;
- La producerea impactului burnița;
- Ștergătoarele de parbriz funcționau;
- Distanța de la dreznă la locomotivă era mai mare decât de la locomotivă la semnal (BL15);
- Nu s-au auzit apeluri prin stația RTF.
- După impact semnalul din fața trenului (55101) arăta culoarea galbenă apoi culoarea verde;
- Vagonul de care s-au lovit nu era semnalizat;
- După accident a fost transportată la spital cu mașina fetei.

- 14. Meseriașul I lucrări artă (1),** care a fost transportată cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- La data de 09.12.2010 s-a executat lucrarea de înlocuit longrină la pod km 265+027 linia II Sascut - Orbeni
- În dreznă a ocupat primul loc din stânga (sens mers) postul 1 lângă mecanic (corespunzător locului 1 din schemă)
- Dreznă a oprit în Valea Seacă pentru a cobori un muncitor.
- Înainte de Valea Seacă mecanicul a comunicat cu stația prin RTF iar după trecere prin Valea Seacă nu a mai comunicat;
- După impact a leșinat și nu mai știe nimic;
- Spre seară a burnițat și s-a lăsat ceață;
- Agentul era plasat la postul 2 al drezinei;
- Nu s-au folosit ștergătoarele.

- 15. Meseriașul I lucrări artă, (8)** care a fost transportat cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- La data de 09.12.2010 s-a executat lucrarea de înlocuit longrină la pod km 265+027 linia II Sascut - Orbeni;
- În dreznă a ocupat ultimul loc din stânga (sens mers) postul 2 lângă agent (corespunzător locului 8 din schemă).

- 16. Forjorul, (6)** care a fost transportat cu dreznă în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- După terminarea lucrării, dreznă s-a retras în stația Orbeni la ora 16.15;
- La plecarea din Valea Seacă semnalul de ieșire era verde, următorul verde și următorul a fost galben;
- Ultimul vagon al trenului nu era semnalizat cu disc roșu;
- Prin stația RTF nu s-a comunicat în linia curentă Valea Seacă - Bacău;
- Geamurile drezinei nu erau aburite;
- Ștergătoarele de parbriz funcționau.
- În dreznă a ocupat primul loc din dreapta (sens mers) postul 2 direcția spre Bacău (corespunzător locului 6 din schemă).

Rezumatul declarațiilor celorlalți martorii

- 17. Martorul 1,** agent de pază de serviciu în supravegherea trenului 55101 în data de 09.12.2010, a declarat următoarele:

- La data de 09.12.2010 în jurul orei 17.25 a auzit o bubuitură în spatele gamiturii de tren pe care o păzea și care staționa în P.O. Letea;
- S-a deplasat către ultimul vagon unde a văzut o dreznă care se lovea de tren;
- S-a deplasat apoi la locomotivă și l-a anunțat pe mecanic de accidentul produs.

- Ordin nr. 447/2003 al Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Instrucțiunilor privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației și a navigației, precum și organizarea, funcționarea și componenta comisiilor medicale și psihologice de siguranță circulației.

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.290/13.04.2000,m privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul.

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu.

surse și referințe

- imagini fotografiate imediat după producerea accidentului efectuate de către membrii comisiei de investigare;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei DA 60-1344-5 implicată în accident;
- documentele privitoare la fișele de bord a locomotivei, puse la dispoziție de responsabili cu mentenanța acestora;
- documentele privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a drezinei DC nr. 1350 -73 și trenului de marfă nr. 55101 implicate în accident;
- declarații scrise ca urmare a chestionării personalului implicat în coordonarea traficului feroviar, personalul de locomotivă și personalul de tren, conducătorul drezinei DC nr. 1350 -73, implicați în producerea accidentului precum și alți martori;
- procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la dreznă DC nr. 1350 -73 și vagonul nr. 31535483882-5 implicate în accident;
- foile de parcurs a drezinei DC nr. 1350 -73 și a locomotivei DA 60-1344-5;
- documentele de transport ale trenului;
- evidențele de mișcare precum și alte evidențe specifice activității de exploatare de la stațiile Valea Seacă, Bacău și halta de mișcare Orbeni;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor de circulație puse la dispoziție de responsabili cu mentenanța acestora.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Starea tehnică a instalațiilor înainte de producerea accidentului

Semnalele blocului de linie automat cu care este înzestrată linia II curentă Valea Seacă Bacău sunt poziționate astfel : BL 11 la km 293+670, RBL 13 la km 295+170, BL 13 la km 295+470 și BL 15 la km 297+270.

Semnalul BL 13 este poziționat pe aliniamentul dintre două curbe de stânga cu raza de 945 m și 910 m. Înainte de producerea accidentului nu a fost avizate disfuncționalități privind funcționarea acestuia. După producerea accidentului s-a constatat că semnalul de acoperire BI 13 (având sectorul de bloc de linie ocupat cu material rulant de cale ferată) a indicat culoarea „roșu” (cu unitatea luminoasă „roșu de rezervă” aprinsă intrucât focul „roșu” avea becul ars).

B.5.4.2. Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

Linia curentă II Valea Seacă - Bacău este linie electrică, dotată cu bloc de linie automat, cale sudată fără joante (CFJ), construită cu șină tip 65, pe traverse de beton armat T17.

În zona producerii accidentului la km 296+70 linia în profil în lung este în rampă cu declivitate de 1,48‰, în profil transversal linia este în rambleu de 2-3 m iar în plan linia este în aliniament.

Anterior aliniamentului unde s-a produs accidentul, trasul în plan este format din curba la stânga (în sensul kilometrajului) cu R=945 m, de la km 294+955 (AR) la km 295+302 (RA) un aliniament de 433 m și curba la stânga cu R=910 m, de la km 295+735 (AR) la km 296+090 (RA).

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.4.3.1. Trenul de marfă nr. 55101

- locomotiva DA 60-1344-5 (aflată în remorcarea trenului):

- a remorcat trenul de marfă nr. 55101, pe distanța Valea Seacă – Bacău, pe firul I de circulație, în condiții normale, până la defectare (orele 17:00-17:15, conform consemnărilor din foaia de parcurs a acesteia);
- s-a oprit între semnalele luminoase de trecere a blocului de linie automat BL 11, respectiv BL 13;
- între orele 08:10 – 18:00 instalația ICL de pe locomotiva DA 60-1344-5 a funcționat în parametri tehnici normali;
- conform raportului de citire (interpretare ICL) a reieșit că motorul Diesel al acesteia s-a oprit la ora 17:14, brusc, nivelul combustibilului din rezervorul acesteia fiind de 496 l;
- nu au fost înregistrate scăderi nejustificate ale nivelului de motorină din rezervorul principal;
- nu au fost înregistrate consumuri instantanee nejustificate la motorul diesel al acesteia.

- vagoanele din compunerea trenului:

- a circulat pe distanța Valea Seacă – Bacău, pe firul I de circulație, în condiții normale, până la defectarea locomotivei (DA 60-1344-5) de remorcare a acesteia, între semnalele luminoase de trecere a blocului de linie automat BL 11, respectiv BL 13;
- trenul de marfă nr. 55101 a fost compus din 18 vagoane, 68 osii, 918 tone, 281 metri, și a avut masa frânată automat după livret 413 t de fapt 858 t, de mână după livret 73 t de fapt 323 t.

- vagonul nr. 31535483882-5, ultimul din compunerea trenului:

- are revizia periodică efectuată la data de 28.02.2006 de către SC REMAR SA Pașcani (6 ani);
- este echipat cu boghiuri Y25 Cs, osii montate cu roți cu bandaje;
- avea frâna automată KE G-P în acțiune;
- avea schimbătorul de regim G-I în poziția „încărcat”;
- avea schimbătorul de regim M-P în poziția „persoane”;
- RR+RIF2 sunt efectuate la 10.03.2009 de către linia de reparație Simeria.

B.5.4.3.2. Trenul nr. 58911

- Drezina de mică capacitate DC

- a circulat între halta de mișcare Orbeni spre stația Bacău, pe firul I de circulație, până la km 296+750, între stațiile Valea Seacă și Bacău, între semnalele luminoase de trecere a blocului de linie automat BL 11 și BL 13, unde a ajuns din urmă și a ciocnit trenul de marfă nr. 55101, respectiv ultimul vagon din compunerea acestuia (vag. nr. 31535483882-5);
- viteza maximă autorizată de transport a trenului de intervenție DC, compus din vehicul motor DC 135L și 1-max. 3vagoane RDC, este de 70 km/h;
- numărul maxim de persoane în cabina acesteia - 14.

Din analizarea documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară au rezultat următoarele date:

- drezina de mică capacitate DC 135L-073 a fost achiziționată în anul 1990 de la producătorul Grivița SA București cu denumirea DC 68L-073 echipată cu motor D127

25

La verificarea s-au constatat următoarele:

- din axa clădirii stației Valea Seacă km 291+300 este vizibilă indicația semnalului de ieșire XIII de la km 291+810 și nu este vizibil semnalul BL11 de la km 293+670;



Km 291+300

- semnalul BL 11 este vizibil de la km 292+700 iar indicația acestuia se poate percepe de la km 293+100;



km 293+100

- semnalul repetitor este amplasat la km 295+005;
- semnalul BL13 amplasat la km 295+470 are indicația vizibilă într-o primă fază de la km 295+050 după care între km 295+250 și km 295+350 indicația acestuia nu este vizibilă datorită stălpilor liniei de contact iar după km 295+350 indicația semnalului este vizibilă;

(motor ARO). În anul 1995 drezinei s-a înlocuit motorul cu unul de tip 797-05 (Saviem) devenind drezina DC 135L-073. Această drezină a fost repartizată Secției L4 Bacău;

- din anul 1995 până la data de 09.12.2010 această drezină a deservit Secția L4 Bacău pentru a transporta materiale și personal muncitor la lucrări de intervenții la linii și lucrări de artă;
- exploatarea și gestionarea acestui vehicul feroviar s-a făcut de către Districtul Exploatare Utilaje (D.E.U.) din cadrul Secției L4 Bacău;
- planificarea la revizie tehnică și reparație a drezinei DC 135 L-073 s-a realizat, până la producerea accidentului, pe baza Normativului provizoriu, transmis Regionalilor de Căi Ferate de către Direcția Linii și Instalații București cu act nr. 30/2223D/23.04.1989;
- începând cu anul 2008, în urma emiterii Ordinului de serviciu nr. 209 din 15.07.2008 de către Directorul Sucursalei Regionale CF Iași, reviziile tehnice planificate la drezinele DC, s-au executat de către personalul propriu al districtului exploatare utilaje din cadrul fiecărei secții de întreținere a căii. Până la emiterea acestei decizii, reviziile și reparațiile drezinei au fost executate de către Secția de Întreținere Mecanizată a Căii Socola;
- începând cu anul 2008, Secția L4 Bacău a executat revizii tehnice planificate și reparații curente la drezina DC 135 L-073, în condițiile în care nu a deținut autorizație de furnizor feroviar și nici agremente tehnice feroviare pentru serviciile feroviare critice realizate, nerespectând prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- reviziile tehnice planificate și reparațiile curente la părțile specifice ale drezinei, respectiv aparatele de rulare și suspensie și aparatele de legare-cioancă nu au fost efectuate după norme tehnice feroviare/specificații tehnice feroviare, ci în conformitate cu prevederile cărții tehnice nerespectându-se prevederile Instrucțiunilor pentru circulația mașinilor și utilajelor pentru construcția, întreținerea căii și a liniei de contact nr. 340/2003, art. 5, alin. (10);
- la drezina DC 135 L – 073, după anul 1995 (când a fost modernizată), nu s-au executat reparații de tip RK, și reparații de tip RG, la acest vehicul feroviar, s-a executat o reparație de tip RC, la data de 27.02.2009 (fișa de reparație nr. 2.13.11/99/2009);
- drezina DC 135 L - 073, la data producerii accidentului avea expirată durata normală de funcționare din anul 2008, stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe pct. 2.3.1.4;
- secția L4 Bacău nu a solicitat Avizele tehnice de prelungire a duratei normale de funcționare, contrar prevederilor Ordinului M.T. nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, art. 2 pct. 1, care prevede că în acest caz drezina „poate fi menținută în funcțiune, în continuare, pe baza avizului tehnic emis de Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, în calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor pentru domeniul de transport feroviar și cu metroul, care certifică starea tehnică a vehiculelor feroviare”.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Vizibilitatea semnalelor

În data de 16.03.2011 membrii comisiei de investigare au verificat pe timp de zi vizibilitatea semnalelor blocului de linie automat (BLA) de pe linia I Valea Seacă Bacău. Se menționează că de la data producerii accidentului și până la redactarea prezentului raport nu au fost efectuate modificări sau reamplasări ale semnalelor blocului de linie automat (BLA) de pe linia I Valea Seacă Bacău.

Verificarea s-a făcut în condițiile unei vizibilități normale de cca. 2000 m și a unui cer senin, deplasarea realizându-se cu o drezină LC.

26

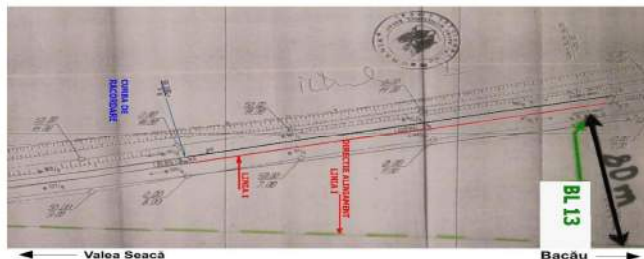


km 295+050

- semnalul BL15 de la km 297+350 are indicația vizibilă începând cu km 295+950.

Semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL13 este amplasat pe aliniamentul următor curbei de deviație stânga cu raza de 945 m ceea ce face ca semnalul BL 13 să se găsească amplasat față de direcția aliniamentului la o distanță de aproximativ 80 m spre stânga.

În vederea asigurării distanței de vizibilitate a semnalului luminos de trecere BL 13, în fața acestuia, la km. 295+170, este amplasat un semnal repetitor (RBL 13) ale cărui indicații sunt în concordanță cu indicația semnalului BL13.



B.6.1. Funcționarea instalațiilor SCB pe distanța BLA Valea Seacă – Bacău

Pentru asigurarea circulației trenurilor pe distanța Valea Seacă – Bacău, linia curentă a fost echipată cu instalație BLA (Bloc de Linie Automat) prin care trenul prin prezența sa pe linie își realizează propria sa protecție fără intervenția unui operator prin comanda automată a indicațiilor semnale luminoase cu ajutorul unor scheme electrice specializate. Legătura dintre tren și semnalele luminoase se realizează în mod continuu prin intermediul circuitelor de cale amplasate pe sectoarele de bloc, care sunt prevăzute cu semnale luminoase cu trei indicații (Verde, Galben și Roșu), iar fiecare semnal de bloc reprezintă prevestitorul celui următor.

27

28

Linia curentă dintre cele două stații (Valea Seacă și Bacău) este dotată cu BLA pentru cale dublă cu circulație în ambele sensuri și împărțită în 5 sectoare de bloc, care în mod normal (neocupate cu material rulant) la punerea pe liber semnalului de ieșire de la una din stațiile adiacente (efectuarea unui parcurs de ieșire) semnalele din sensul de expediție dau indicații permise simultan cu trecerea pe oprire (roșu) a tuturor semnalelor corespunzătoare de sens contrar de circulație.

Semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat dau următoarele indicații:
„ROȘU”
OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat.
Ziua și noaptea - o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren.
Semnificația indicației: sectorul de bloc pe care-l acoperă ocupat cu material rulant;
„GALBEN”
LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea - primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat.
Ziua și noaptea - o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren.
Semnificația indicației: sectorul de bloc pe care-l acoperă este liber de material rulant, următorul este ocupat;
„VERDE”
LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită - cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere.
Ziua și noaptea - o unitate luminoasă de culoare verde, spre tren.
Semnificația indicației: sectorul de bloc pe care-l acoperă este liber de material rulant, cel puțin două sectoare sunt libere de material rulant



La efectuarea unei comenzi de expediție din stația Valea Seacă, prin acționarea butonului semnalului de ieșire, pe aparatul de comandă se semnalizează optic următoarele indicații:

- linia curentă ocupată prin aprinderea bec indicator LCO de culoare albă;
- BLA orientat pe expediție prin aprinderea indicatorului BE de culoare verde;
- Se blochează posibilitatea expediției unui vehicul feroviar în sens contrar din stația vecină;

Sesizarea prezenței unui vehicul feroviar pe un sector de bloc determină următoarele acțiuni în instalația blocului de linie automat:

- la ocuparea unui sector de bloc (poziționarea unei osii pe șinele căii ferate) se produce dezexcitarea releului de cale care controlează starea căii (sectorului) producând șuntarea circuitului de cale aferent;
- contacte ale releului de cale (sau repetitoare ale acestora) sunt introduse în schemele de dependență ale blocului de linie automat (D, G și V) care asigură controlul sectoarelor de bloc;
- în funcție de starea de liber sau ocupat a circuitelor de cale date de schemele de dependență a blocului, prin contacte ale releelor schemelor de dependență D, G și V se va afișa indicația permisivă sau restrictivă în schema de comandă „unificată” a focurului semnalului de bloc;
- pentru asigurarea unei semnalizări și atunci când se întrerupe filamentul de la focul roșu al semnalului BLA, semnalul este dotat cu o unitate separată de semnalizare numită „roșu de rezervă”.

Analiza funcționării instalației BLA Valea Seacă - Bacău

Conform observațiilor din teren făcute de către membrii comisiei prezente la fața locului imediat după producerea accidentului feroviar în condițiile în care trenul de marfă 55101 era staționat pe sectorul de bloc BL13/BL15, semnalul BL 13 a indicat culoarea „roșu rezervă”, fapt ce explică funcționarea corectă a semnalizării blocului de linie automat.

29

Față de cele de mai sus prezentate se pot considera următoarele:

- de la halta de mișcare Orbeni și până la stația Valea Seacă trenul de serviciu nr. 58911 a circulat pe baza semnalelor luminoase ale blocului de linie automat având indicația „verde” (LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită - cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere). Această considerație are la bază datele mai sus prezentate precum și faptul că viteza medie de deplasare a trenului nr. 58911 a fost de aproximativ 70 km/h (viteza maximă autorizată de transport a trenului de intervenție DC, compus din vehicul motor DC 135L și 1 - max. 3 vagoane RDC, respectiv viteză maximă de circulație a trenului prevăzută în livretul de circulație al trenurilor de marfă);
- prin stația Valea Seacă trenul de serviciu nr. 58911 a avut comandă de trecere pe linia III directă, acesta trecând prin stația Valea Seacă (ax stație - km 291+300) la ora 17:06, semnalul de ieșire XIII având indicația „galben” („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”). Această considerație se bazează pe faptul că la ora 17:06 - 17:07, trenul de marfă nr. 55101, conform datelor înregistrate de instalația IVMS a locomotivei trenului 55101, se afla pe distanța de circulație dintre stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat (BL11 respectiv BL13), între km 293+670 și 295+470;
- trenul 58911 a circulat între stația Valea Seacă și până la semnalul luminos de trecere al blocului de linie BL 13 la „sector de bloc” trecând pe lângă semnalul de ieșire din stația Valea Seacă și semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL11 având indicația „galben” („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”). Această considerație este susținută de cele anterior afirmate precum și de faptul că viteza medie de deplasare a trenului 58911 de la stația Valea Seacă la locul producerii accidentului a scăzut de la aproximativ 70 km/h la aproximativ 30 km/h. O explicație a reducerii vitezei de deplasare ar putea fi aceea că conducătorul drezinei DC nr. 1350 -73 s-a fi perceput indicațiile semnalului de ieșire XIII și al semnalului BL 11, respectiv „galben”;
- la trecerea pe lângă semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL13 (km 295+470) conducătorul drezinei DC nr. 1350 -73 nu a observat indicația acestuia „roșu” - OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat și și-a continuat mersul, fără oprire, până la km 296+750 unde a ajuns din urmă și a ciocnit ultimul vagon din compunerea trenului de marfă nr. 55101 (aflat în staționare de la ora 17:16);
- la 300 m înaintea semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL13, la km 295+170, se află repetitorul semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL13, care avea indicație în concordanță cu indicația semnalului BL 13;

Luând în considerare și declarațiile salariaților implicați în coordonarea traficului feroviar, personalul de locomotivă și personalul de tren implicat în producerea accidentului precum și a celorlalți martori au rezultat următoarele:

- de la stația Orbeni și până la locul producerii accidentului, la solicitarea ocupanților trenului 58911 a oprit de două ori, astfel:
 - între halta de mișcare Fărăoani și stația Valea Seacă, la punctul de oprire Siretu Bacău pentru coborârea a doi muncitori;
 - în stația Valea Seacă pentru coborârea unui muncitor.
- percepții diferite ale ocupanților drezinei DC nr. 1350 -73 referitoare la indicațiile date de semnalele luminoase ale blocului de linie automat dintre stațiile Valea Seacă și până la locul producerii accidentului:
 - o parte din ocupanții drezinei DC nr. 1350 -73, inclusiv conducătorul acesteia, au susținut că la ieșirea din stația Valea Seacă semnalul de ieșire de la linia XIII avea indicația „verde”;
 - o parte din ocupanții drezinei DC nr. 1350 -73, inclusiv conducătorul acesteia, au susținut că la trecerea pe lângă semnalul de trecere al blocului de linie automat BL 13 acesta avea indicația „galben”.
- relații contradictorii date de către personalul auzit:

31

Indicațiile semnalului BL 13, inclusiv cea de „roșu” a unității de rezervă, este repetată și la semnalul RBL 13 amplasat la km. 295+170 (între semnalele BL 11 și BL 13), ce face funcția de semnal repetitor al semnalului BL 13, și este montat pentru asigurarea distanței minime de vizibilitate a acestuia.

B.6.3. Tamponarea trenului de marfă nr. 55101 aflat în staționare în linie curentă

Prezentarea de mai jos a fost efectuată pe baza înregistrărilor din registrele specifice activității de exploatare din haltele de mișcare Orbeni, Fărăoani din stațiile Valea Seacă, Bacău respectiv din Regulatorul de Trafic Iași, a consemnărilor făcute în procesul verbal de citire a instalației de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS) de la locomotiva trenului de marfă nr. 55101. Drezina de mică capacitate DC nr. 1350-73 nu este dotată, din construcție, cu instalație de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS);

Între înregistrările de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS) de la locomotiva trenului de marfă nr. 55101 și înregistrările din registrele de lucru specifice ale personalului de exploatare al stației Valea Seacă este un decalaj de 1 minut (ex: în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare din stația Valea Seacă trenul de marfă nr. 55101 are consenmată ora de plecare 16:59 iar în înregistrările de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS) de la locomotiva trenului este înregistrată ora 16:58'04”).

Circulația trenului de marfă nr. 55101

Luând în considerare datele înregistrate de instalația IVMS a locomotivei de remorcare a trenului de marfă (55101) au reieșit următoarele:

- trenul de marfă a plecat din stația Valea Seacă la ora 16:59;
- la ora 17:06, locomotiva DA 60-1344-5 se afla pe distanța de circulație dintre stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat (BL11 respectiv BL13), între km 293+670 și 295+470, respectiv la km 293+832;
- la ora 17:07, locomotiva DA 60-1344-5 se afla pe distanța de circulație dintre stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat BL11 (km 293+670) și BL13 (km 295+470), la km 294+298, ultimul vagon din compunerea trenului aflându-se de asemenea între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat BL11 respectiv BL13.
- de la ora 17:07 și până la ora 17:16, trenul de marfă nr. 55101 și-a continuat mersul parcurgând o distanță de 3033 m, cu viteze cuprinse între 21 și 27 km/h după care s-a oprit (pe firul I de circulație, între semnalele luminoase de trecere ale blocului de linie automat (BL13 respectiv BL15), între km 295+470 și 297+270 și a staționat până la ora 23:22.

Circulația trenului 58911

- trenul 58911 a plecat din halta de mișcare Orbeni la ora 16:45 și a trecut prin halta de mișcare Fărăoani la ora 16:58, parcurgând o distanță de 14.809 km. Din aceste date a rezultat că trenul nr. 58911 s-a deplasat pe distanța Orbeni - Fărăoani cu viteză medie de 68,34 km/h;
- între halta de mișcare Fărăoani și stația Valea Seacă, trenul 58911 a parcurs o distanță de 9,615 km de la ora 16:58 până la ora 17:06, rezultând o viteză medie de 72,11 km/h;
- viteza medie de deplasare a trenului 58911 între stația Valea Seacă și locul producerii accidentului (5,450 km) relativ la ora opririi trenului de marfă nr. 55101 (înregistrată pe instalația IVMS a locomotivei de remorcare a trenului - 17:16) a fost de 32,7 km/h.

30

- referitor la comunicările efectuate/neefectuate prin stațiile radiotelefon în stația Valea Seacă între impiegatul de mișcare și conducătorul drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73;
- referitor la conținutul acestora (impiegatul de mișcare din stația Valea Seacă a afirmat că a comunicat conducătorului drezinei că are în față un tren de marfă);
- referitor la funcționarea/nefuncționarea ștergătoarelor de parbriz la drezina DC nr. 1350 -73 pe timpul deplasării acesteia;
- înainte de producerea tamponării conducătorul drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73 (mecanicul trenului 58911) a fost solicitat de către 2 ocupanți ai drezinei să oprească „sub podul Letea” pentru coborârea acestora.

Relativ la aceste aspecte și ținând cont de cele anterior prezentate se pot considera următoarele:

- pentru că semnalul de ieșire XIII să aibă indicația „verde” la trecerea trenului 58911 prin stația Valea Seacă, este condiționată de oprirea și staționarea trenului 58911 în stația Valea Seacă („pentru coborârea unui muncitor”) un timp mai îndelungat, până la trecerea trenului de marfă nr. 55101 pe lângă semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 13; semnalul luminos de trecere BL 11 trecând de pe indicația „roșu” pe indicația „galben” și rămânând cu această indicație până la trecerea trenului 58911 pe lângă el;
- nu poate fi luată în considerare posibilitatea ca la trecerea trenului 58911 pe lângă semnalul luminos al blocului de linie automat BL 13 acesta să fi avut indicația „galben”, trenul de marfă nr. 55101 rămânând defect, de la ora 17:16, între semnalele de bloc de linie automat BL 13 și BL 15;
- de la trecerea, fără oprire, a trenului 58911 pe lângă semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 13, cu indicația „roșu”, acesta a mai parcurs o distanță de 1220 m până la producerea accidentului.
- înainte de producerea accidentului conducătorul drezinei de mică capacitate DC nr. 1350 -73 (mecanicul trenului 58911) a fost solicitat de către 2 ocupanți ai drezinei să oprească „sub podul Letea” (sub pasajul rutier superior denumit podul CIC-ului) pentru coborârea acestora.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă.

Accidentul s-a produs ca urmare a depășirii de către drezina de mică capacitate DC nr. 1350 -73 a semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL 13 cu indicația „roșu” (OPREȘTE fără a depăși semnalul! - primul sector de bloc din față este ocupat) și continuarea mersului fără respectarea prevederilor instrucționale, fapt care a condus la ajungerea din urmă a trenului de marfă nr. 55101, staționat în linie curentă, și tamponarea de către aceasta a ultimului vagon din compunerea trenului de marfă.

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident.

B.7.3. Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident.

C. Recomandări de siguranță

La data de 10.12.2010 a fost întocmit Raportul nr.4000/917/2010 privind accidentul produs la data de 09.12.2010, la km 296+750 între stațiile Valea Seacă și Bacău, pe firul I de circulație, care conține și recomandările Organismului de Investigare Feroviar Român aprobate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

32

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- FLOROIU Dragoș - investigator principal	_____
- SFÂRLOS Dumitru - investigator	_____
- BURLEA Sorin - investigator	_____
- TOADER Doru Cătălin – investigator	_____
- BUHNACI Mihai - șef revizorat SC SRCF Iași	_____

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" emise/suspendate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE									
1.	S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Str. Poet Panait Cerna nr. 7, bloc M 44, scara 1, parter, ap. 2, sector 3, cod 030993 021-320.51.81 021-320.51.81	nouă	41	30.03.2011	nu	2 ani	-	Marfă	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
2.	S.C. KAIROS S.R.L. DEJ DEJ, Str. Simion Barnuțiu nr.12, apart. 3, camera 1, cod 402500, județul Cluj 0264-211.305 0264-211.305	nouă	18	27.02.200 8	nu	2 ani	17.02.201 0	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 21.04.2011 (nerespectarea cerințelor)
3.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Calea Victoriei nr. 155, Bloc D1, Tronson 7, Etaj 8, Camera 1, sector 1, cod 010073 021-317.55.43 021-317.55.49	nouă	40	15.10.2010	nu	2 ani	-	Călători	SUSPENDATĂ 15.04.2011 (neîncepere activitate)
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Str. Copșa Mică nr. 40, camerele C5 și C6, sector 1, cod 014619 021-318.67.10 021-318.67.12	modificat ă 29.08.200 8	04	12.09.200 7 RETRAS Ă 01.03.201 1	nu	2 ani	11.09.200 9	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social și număr de înregistrare SUSPENDATĂ 01.09.2010 (nerespectarea cerințelor) nerespectarea cerințelor de acordare a licenței

Documente eliberate și raportate de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C"
suspendate/retrase conform OMT 535/2007
în perioada 01.03.2011 – 30.04.2011**

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE								
1.	U.C.M. REȘIȚA S.A. REȘIȚA, Str. Golului nr. 1, cod 320053, județul Caraș Severin Tel:0255-217.111 Fax:0255-223.082	nouă	M - 050	20.06.2008	2 ani	18.06.2010	manevră	SUSPENDATĂ 20.12.2008 (neîncepere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 22.06.2009 SUSPENDATĂ 20.12.2010 (întrerupere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 08.04.2011
2.	S.C. MINPREST SERV S.A. ROVINARI ROVINARI, Cartier Vârț nr.97, cod 215400, județul Gorj Tel: 0253-37.15.13 Fax:0253-37.15.14	modificată 17.08.2010	M - 067	20.08.2008	2 ani	17.08.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Completare tip servicii SUSPENDATĂ 11.04.2011 (întrerupere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 21.04.2011
3.	COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L. BUZĂU BUZĂU, Șoseaua Brăilei nr. 2, corp 34, cod 120118, județul Buzău Tel: 0238-72.09.57 Fax:0238-72.09.56	nouă	M - 073	21.04.2010	2 ani	-	manevră	SUSPENDATĂ 22.10.2010 (neîncepere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 07.03.2011
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Episcop Joseph Lonovici, nr.4, cod 300092, județul Timiș Tel: 0256-435.076 Fax: 0256-431.616	nouă	M - 026 RETRASĂ 25.03.2011	12.12.2007	2 ani	10.12.2009	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 24.09.2010 nerespectarea cerințelor
2.	S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Str. Poet Panait Cerna nr. 7, bloc M 44, scara 1, parter, ap. 2, sector 3, cod 030993 Tel:021-320.51.81 Fax:021-320.51.81	modificată 14.05.2010 modificată 25.08.2010	M - 045 RETRASĂ 30.03.2011	16.05.2008	2 ani	14.05.2010	manevră	Schimbare adresă sediul social Schimbare denumire societate extinderea serviciilor de transport (obținere LTF 41/ 30.03.2011)

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.